



Havenreglement WSV Sint-Annaland

Dit is het havenreglement van Watersportvereniging Sint-Annaland. Het havenreglement is een nadere uitwerking van de statuten. Het is als zodanig gebaseerd op artikel 18 van de statuten. Dit havenreglement is laatstelijk gewijzigd en vastgesteld in de Algemene Ledenvergadering van 13 april 2019.

Dit havenreglement bevat voorwaarden, praktische gebruiksregels, veiligheids- en ordevoorschriften die grotendeels vanzelfsprekend zijn bij goed gebruik van de verenigingsaccommodatie. Dit havenreglement geldt voor iedere gebruiker van de jachthaven.

Artikel 1. Jachthaven

Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan: het bij de WSV Sint-Annaland in exploitatie zijnde wateroppervlak, de daaraan grenzende taluds, terreinen, steigers, afrastering, constructies, bebouwing, wegen en paden, alsmede de meerboeien van de WSV in de Krabbenkreek.

Artikel 2. Havenmeester

De havenmeester, of bij zijn afwezigheid degene die als zodanig door het bestuur is aangewezen, is belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de jachthaven. De havenmeester is bevoegd die maatregelen te nemen die hij dienstig acht voor de goede gang van zaken en veiligheid in de jachthaven. Een ieder die zich in de jachthaven bevindt, dient de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

De taak van de havenmeester bestaat onder meer uit:

- Het in overleg met het bestuur van de WSV toewijzen van ligplaatsen aan de leden, conform de door het bestuur vastgestelde havenindeling.
- Het toewijzen van ligplaatsen aan passanten en het innen van de daarvoor geldende vergoeding.
- Het toewijzen van ligplaatsen aan leden met een zwerfplaats.
- Een goede gastheer zijn voor leden en passanten.
- Het hijsen en strijken van de vlaggen conform protocol.
- Het uitvoeren en handhaven van het havenreglement.
- Het naar vermogen beveiligen en bevorderen van de veiligheid in de haven. Hiervoor kan door het bestuur een functionaris worden aangesteld.
- Het erop toezien dat de toegangshekken gesloten zijn.
- Alle werkzaamheden die voor een goed functioneren nuttig en nodig worden geacht.

Artikel 3. Bezoekers

Bezoekers van de haven zijn passanten en leden van de WSV, hun familie en introducés die op enig moment in de haven zijn.

Bezoekers zijn verantwoordelijk voor het op de juiste wijze afsluiten van de toegangshekken. Het laten openstaan van een toegangshek is niet toegestaan.

Bezoekers dienen onverwijld aanwijzingen van de havenmeester op te volgen en dienen kennis te nemen van de geldende veiligheidsvoorschriften.

Bezoekers zijn gehouden orde, rust en netheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door zijn gedrag aanstoot geeft of hinder veroorzaakt.



Havenreglement WSV Sint-Annaland

Artikel 4. Passanten

Een passant is een ieder die anders dan een ligplaatshouder met een vaartuig de haven bezoekt. Een passant dient zich bij eerste gelegenheid bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn vaartuig in de jachthaven onderwerpt hij zich aan de bepalingen van het havenreglement. Bij de havenmeester dient het havengeld te worden voldaan, kan elektriciteit worden ingekocht en kan een code of een e-card voor het toegangshek worden verkregen. Indien de havenmeester niet aanwezig is, kunnen deze zaken in het clubhuis worden geregeld.

Op de dag van vertrek dient de passant zijn ligplaats voor 14.00 uur te hebben verlaten. Indien dit niet het geval is, wordt nogmaals een overnachting in rekening gebracht.

Artikel 5. Ligplaatsen

De jachthaven heeft vaste ligplaatsen voor vaartuigen met een maximale lengte van 17,00 meter gemeten over de grootste lengte van het vaartuig incl. vaste boegspriet, aangehangen roer, niet ingeklapte davits e.d. Voor de breedte van het vaartuig geldt de grootste breedte excl. fenders. De beheersdiepte van de jachthaven bedraagt 2,50 meter (t.o.v. LAT) of NAP - 4,30 meter vanaf de entree t/m de EF-steiger oplopend tot 1,80 meter (t.o.v. LAT) of NAP - 3,60 meter achterin de havenkom bij de havendam.

Slechts vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud verkeren, kunnen in de haven worden toegelaten.

Voor schepen van jeugdleden staan de ouders / voogd mede garant voor de verplichtingen die uit het ligplaats kiezen voortvloeien.

Artikel 6. Zwervers

Een lid met een vaartuig met een grootste lengte tot maximaal 14 meter kan bij een eerste toewijzing van een ligplaats een zwerversligplaats toegewezen krijgen. Een zwerversligplaats houdt in dat gedurende het seizoen de havenmeester op basis van vrije beschikbaarheid van boxen een lid een wisselende ligplaats toewijst. Het lid dient op eerste verzoek van de havenmeester het vaartuig te verplaatsen naar de toegewezen ligplaats per bepaalde datum. Zulks met inachtneming van een termijn van minimaal twee weekenden tussen het aanzeggen en de uiteindelijke datum van verplaatsing. Indien een vaartuig niet op de aangegeven datum op de nieuwe ligplaats ligt, is de havenmeester gerechtigd voor rekening en risico van de eigenaar het vaartuig daarheen te verplaatsen.

Artikel 7. Trailers en andere voorwerpen

Voor het betreden van het haventerrein met een trailerbaar vaartuig met de intentie om dit vaartuig te water te laten en/of te stallen op het bijbotenplateau, dient men vooraf toestemming te hebben van de havenmeester.

In alle gevallen, waarin vaartuigen, trailers en andere voorwerpen zich op of in de jachthaven bevinden zonder dat de betreffende eigenaar daartoe gerechtigd is, heeft de havenmeester het recht deze vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen voor risico en rekening van de eigenaar.



Havenreglement WSV Sint-Annaland

Artikel 8. Aansprakelijkheid

De WSV is niet aansprakelijk voor een schade hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden hoe dan ook. Ieder gebruik van de faciliteiten van de haven, in de meest uitgebreide zin, wordt geheel voor eigen risico gedaan. Iedere eigenaar van een vaartuig is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven of aan eigendommen van derden en voor overtredingen van milieubepalingen. Hij is verplicht tenminste een W.A.-verzekering af te sluiten met een minimale dekking van € 5.000.000 zoals door het bestuur is vastgelegd om het bedoelde risico te dekken. Hij dient de desbetreffende polis op eerste verzoek van de havenmeester of het bestuur te kunnen tonen, bij gebreke waarvan de toegang tot de haven onttrokken kan worden.

Artikel 9. Vaartuigen

Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze direct weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met de nodige fenders te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van een juiste afmeting. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldoende voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.

Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan indien deze boten niet geheel of gedeeltelijk buiten de ligplaats uitsteken of gevaar / hinder opleveren bij o.a. ligplaatsen zonder achterpalen. Bij- of volgboten die niet in de toegewezen ligplaats passen, mogen alleen op de door de havenmeester toegewezen plaats liggen.

Eigenaren van vaartuigen in de jachthaven moeten te allen tijde gedogen dat een ander vaartuig langs zij hun vaartuig afmeert.

Artikel 10. Veiligheid

Het aanleggen van vaste of semi-vaste elektrische leidingen is verboden.

Het gebruik van elektriciteit via de in de haven aanwezige stopcontacten is slechts mogelijk na activering via de e-card of betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding. De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel, die bij voorkeur zonder onderbreken van het aansluitpunt tot in het vaartuig voert, wordt gebruikt. De havenmeester is bevoegd bij een niet geactiveerd stopcontact de elektriciteitskabel te verwijderen. De havenmeester is bevoegd elektriciteitskabel, verbindingen van stekker en contrastekker, in welke uitvoering dan ook, die niet voldoen aan minimale veiligheidscriteria (EURO-stekker type CEE-17, DIN 49462), te verwijderen of los te koppelen.

De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse brandstoftank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goede snelwerkende brandblusser, ter bestrijding van olie- of brandstofbrand, aan boord bevindt.

De eigenaar of gebruiker van elk vaartuig dat ligplaats neemt in de jachthaven dient er zorg voor te dragen dat indien het vaartuig is uitgerust met een gasinstallatie, deze functioneert en is geïnstalleerd conform wettelijk voorschrift zoals beschreven in de NEN3375. Bij gebruik van



Havenreglement WSV Sint-Annaland

gasslangen dienen deze voorzien te zijn van de vereiste koppelingen en mag de slang niet ouder zijn dan de productiedatum + 2 jaar.

De eigenaar of gebruiker van elk vaartuig dat ligplaats neemt in de jachthaven dient er zorg voor te dragen dat de elektrische installatie aan boord van het vaartuig deugdelijk is aangelegd en afdoende is beveiligd. Er dienen voldoende maatregelen genomen te zijn om elektrolyse aan andere vaartuigen of objecten te voorkomen, zoals die worden geadviseerd in de ISO 13297 en ISO 10133 normen.

Artikel 11. Gebruiksregels

- Afval dient gescheiden in de daarvoor bestemde voorzieningen te worden gedeponerd.
- Een ieder die zich op de haven bevindt is gehouden afvalstoffen gescheiden te deponeren in de daarvoor bestemde container. Bijzondere afvalstoffen / stortmaterialen worden niet door de WSV ingenomen. Afvalstoffen zoals afgewerkte olie, brandstof en verfstoffen dient men in de juiste container in de daartoe speciaal ingerichte ontvangstoplaats te deponeren. Ingeval van overtreding is de havenmeester gerechtigd om op kosten van de veroorzaker de verontreinigingsstoffen te (doen) verwijderen.
- Bilgewater, de inhoud van de vuilwatertank en/of het chemisch toilet dient men te legen met behulp van de milieuontvangstinstallatie.
- De laad- en losplaats voor het toegangshek dient als zodanig te worden gebruikt. Fietsen en bromfietsen dienen in de berging te worden geplaatst.
- Vaste uitwerpselen van huisdieren dienen door de eigenaar te worden opgeruimd en in de huisvuilcontainer te worden gedeponerd.
- Om overlast van meeuwen zoveel mogelijk te voorkomen wordt dringend verzocht de meeuwen niet te voeren.
- Elk vaartuig dient gebruik te maken van een eigen waterslang die middels een standaard Gardena koppeling aangesloten kan worden op het harbour-in drinkwatersysteem.

Artikel 12. Verboden

Het is niet toegestaan:

- Op de terreinen en in de haven van de vereniging werkzaamheden te verrichten die, naar het oordeel van de havenmeester, verontreiniging van de haven en/of terreinen en/of overlast aan derden veroorzaken.
- Onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand, één en ander ter beoordeling van de havenmeester of het bestuur.
- Onderhoudswerk of reparaties te verrichten met behulp van een schuurmachine tenzij deze is aangesloten op een mechanische stofafzuiging waarbij het schuurstof in een stofzak wordt opgevangen.
- Met afvalstoffen zoals olie, vet, brandstof, bilgewater, huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten e.d. de jachthaven te verontreinigen.
- Op de steigers, de terreinen en in de opstallen van de vereniging licht ontvlambare en brandbare stoffen op te slaan en/of te verbranden.
- Op de steigers, de terreinen en in de opstallen van de vereniging te barbecueën, anders dan op de hiervoor aangewezen barbecueplaats.



Havenreglement WSV Sint-Annaland

- Onderwatertoiletten aan boord die in het water lozen te gebruiken binnen de haven.
- Op enige wijze schadelijke stoffen op of in de bodem te brengen binnen de jachthaven.
- Trappen, steigerfenders of andere constructies aan te brengen aan de steigers of wijzigingen aan te brengen aan installaties van de haven.
- Verbrandingsmotoren te laten draaien anders dan om het vaartuig te verplaatsen.
- Elders ligplaats te nemen dan is overeengekomen dan wel is aangewezen door de havenmeester.
- Ligplaatsen geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
- Langer dan gedurende 48 uur aaneengesloten afgemeerd te liggen aan de meerboeien van de WSV in de Krabbenkreek.
- Goederen, in welke vorm dan ook, op de steiger en/of onbeheerd op het haventerrein te laten liggen.
- Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
- Op het haventerrein te kamperen zonder toestemming van de havenmeester.
- Op de steigers te fietsen met uitzondering van de havenmeester.
- Kraanwater ongebruikt te laten weglopen bijvoorbeeld tijdens het afspoelen en wassen van het vaartuig. Hiertoe dient de waterslang te zijn uitgerust met een afsluitbare sproeikop.
- In de jachthaven:
 - o te zwemmen.
 - o de plankzeilsport te beoefenen.
 - o met zeiljachten die voorzien zijn van een motor te zeilen met uitzondering van het gebied tussen de AB steiger en de haveningang.
 - o sneller te varen dan 5 km/uur.
 - o jetski's te gebruiken anders dan om van en naar het moederschip te varen.
 - o enige reclame op of aan een vaartuig aan te brengen, in welke vorm dan ook, zonder toestemming van het bestuur; uitzondering hierop wordt gevormd door uitingen die gebruikelijk zijn inzake de verkoop van het vaartuig, mits dit tevoren schriftelijk aan de havenmeester kenbaar gemaakt is.
 - o fietsen te plaatsen anders dan op de hiervoor aangewezen plaats.
 - o de laad- en losplaatsen aan de buitenzijde van het hoofdtoegangshek langer te bezetten dan de tijd benodigd voor laden en lossen van het voertuig.
 - o auto's en/of botentrailers op het haventerrein te parkeren, zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester.
 - o aan boord te barbecueën, anders dan met een gesloten barbecue systeem (zoals een Cobb), voorzien van de originele brandstof (Cobb stone).
 - o te ankeren.