

# Krabbenkreek

# NIEUWS

Jaargang 2024  
nummer 3



**Watersportvereniging Sint-Annaland**

Jachthaven aan de Krabbenkreek

Parel in de Delta

WWW.CREEKSAILS.NL



## UW PLEZIER IS ONZE DRIVE!

**Bent u op zoek naar een zeilmaker met eerlijk advies, goede service, ervaring én kennis van zaken? Dan bent u bij Creek aan het juiste adres!**

Wij leveren het passende zeil voor u en uw schip. We werken met de beste zeildoeken van Contender en Dimension-polyant. Van Dacron tot high-tech laminaat. Of u nu van toeren of racen houdt, wij zijn er om samen met u het juiste zeil te creëren.



U bent altijd van harte welkom in onze zeilmakerij. Wanneer u een afspraak met ons maakt, plannen we graag tijd voor u in.

**CREEK**  
SAILS & SERVICE

THIJS VAN DER BEEK  
VEILINGWEG 20A  
SINT-ANNALAND

INFO@CREEKSAILS.NL  
0031 - 619 634 007



# Inhoudsopgave

Voorwoord van de voorzitter .....	1
Uit de bestuurlijke hoek .....	3
Column Cees Meijer .....	7
Reactie redactie op het lezersonderzoek..	8
De 8 Uren van de Oosterschelde.....	10
Interview Chiel van de Moere.....	13
Zeilen in de Bay of Islands, Nieuw Zeeland.....	14
Ons oepsmoment deze zomer.....	16
Bert en Gina: bedankt! .....	18
Vijf vragen aan Marijn Mos .....	20
Passant in Stalland.....	21
The making of ... Zaag in de boot.....	22
Zeldzame 'orgie' bruinvissen op Oosterschelde .....	23
Vastlopers deel 1.....	24
"Afscheid" van de woensdagavond- wedstrijden .....	26
Koen Vanoverberghe neemt het stokje over.....	27
Days of Grace aan de Spaanse Noordkust en Portugal.....	28
Jeugdzeilen bij "Aan lager Wal" .....	31
Noorderlicht gezien? Check! .....	33
Tenten op de dijk? Belgische zeescouts!.....	34
Onze Oosterschelde moet rommelvrij zijn.....	36
De Cleyne Walvisch, een Noordkaper 20.....	37
Een geheimzinnige flamenco- danseress.....	39
Van tuinder tot chef-kok .....	40
Terugzeilen in de tijd: Vaarbakens.....	42
Gedicht: Eiland .....	43
Evenementenkalender 2024 .....	44
Colofon.....	47

## Voorwoord van de voorzitter



### Wat gaat een zeilseizoen snel!

Na het natte voorjaar en een prachtige zomer gaan we inmiddels hard op weg naar de winterperiode. Een periode van overdenken en vast ook plannen maken voor de toekomst. Dat geldt zeker ook voor mijzelf. Ik kijk terug op een enerverend eerste jaar als voorzitter. Samen met Marjan heerlijk zeilend Zeeland verder leren kennen en ons gerealiseerd hoe uniek de plek is waar vandaan we steeds vertrekken en terugkomen: de thuishaven in Sint-Annaland.

We hebben meegedaan met een aantal activiteiten van onze vereniging en daar veel leuke en enthousiaste vrijwilligers en andere leden ontmoet. Inspirerend zijn de mooie verhalen van eenieder, en feestvieren kunnen ze ook! Ook bestuurlijk is er veel aandacht uitgegaan naar de vereniging. Daarover elders meer in deze editie van Krabbenkreek Nieuws.

Ik ervaar het als een voorrecht om actief te zijn voor zo'n mooie vereniging. Met kundige en kritische medebestuurders proberen we verder te werken aan een mooie en stabiele toekomst. Met hulp en de inzet van vele vrijwilligers en andere medewerkers heb ik het vertrouwen dat we goed op weg zijn.

Voor het komende jaar zijn er weer leuke evenementen om aan deel te nemen. Ons clubhuis Buutengaets zal met Peter Scherpenisse als uitbater een nieuwe tijd in gaan. Het sanitairgebouw krijgt een nieuwe look met een vervanging van de buitenmuren. Ook de omgeving van de haven is flink aan verandering onderhevig met de bouw van appartementsgebouwen en de dijkversterking, waar we proberen op een zo goed mogelijke manier mee om te gaan.

En ik droom, net als velen van jullie, over het komende vaarseizoen met mooie reizen en gezellige evenementen en contacten op de haven.

Ik wens jullie een winter met veel mooie herinneringen en dromen!

Max Visser, voorzitter



**Ik verkoop  
graag uw  
motor - of  
zeiljacht**

**Mijn naam is  
Evelien Baartmans**

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar in Kortgene en lid van Schepenkring Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

**Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?**

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar **[kortgene@schepenkring.nl](mailto:kortgene@schepenkring.nl)**

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 3, 4484 NV Kortgene  
[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)

### **Jeugdcommissie en ICT-commissie**

Onze jeugd- en ICT-commissaris Marijn Mos heeft vanwege drukke privéomstandigheden besloten te stoppen met zijn bestuursfunctie. We hebben zijn taken voorlopig binnen het bestuur verdeeld. Het bestuur heeft besloten om zijn functie vooralsnog niet in te vullen en te gaan werken met twee commissies direct onder het bestuur: een jeugdcommissie en de al bestaande ICT-commissie.

### **Bericht van overlijden**

We ontvingen het bericht van overlijden van onze leden Piet Baas en Ciska Moonen-Bennebroek.

We wensen de familie en vrienden veel sterkte bij de verwerking van dit verlies.

### **Havenindeling 2025**

Op basis van de ruim 220 ontvangen mutaties voor het ledenbestand, de vrijkomende ligplaatsen en de ligplaatswensen, is de nieuwe havenindeling voor 2025 gemaakt. De wachtlijstleden hebben bericht ontvangen als er voor het vaarseizoen van 2025 een ligplaats beschikbaar is.

### **Peter Scherpenisse nieuwe exploitant van Clubhuis Buutengaets**

Na een zorgvuldig traject heeft het bestuur besloten om een samenwerking aan te gaan met Peter Scherpenisse, als opvolger van Bert en Gina Coelers.

De exploitatie wordt per 1 november voortgezet in de vorm van een CV (Commanditaire Vennootschap) met de exploitant (Peter Scherpenisse) als beherend vennoot en de Watersportvereniging, vertegenwoordigd door het dagelijks bestuur, als enige stille vennoot. Peter is al jaren kok van ons clubhuis en gaat samen met Diana Goedegebuure-Smiths de Buutengaets runnen.

### **Algemene ledenvergadering**

De algemene ledenvergadering (ALV) van 2 november heeft Cees Verhoef en Jan Jan van Schilfgaarde herbenoemd als leden van onze continuïteitscommissie en benoemde Jan Couvert en Ineke Brouwer als leden van onze nieuwe introductiecommissie.

Tijdens de ALV is de begroting 2025 goedgekeurd. In deze begroting is een aantal projecten opgenomen, die volgend jaar gerealiseerd gaan worden: verduurzamen van de haven, vervangen van de gevelbekleding sanitairgebouw en het opknappen van de gevel van clubhuis Buutengaets.



Het liggeld voor leden wordt in 2025 niet verhoogd. Het tarief voor de elektra blijft in 2025 € 0,40 per kWh.

### Een paar data voor in de agenda van 2025

Nieuwjaarsreceptie - zaterdag 11 januari 2025 om 16.00 uur.

ALV - zaterdag 5 april 2025 om 15.00 uur.

ALV - zaterdag 1 november 2025 om 15.00 uur.

### Beveiliging haven en camerabewaking

Op 1 november is voor de winterperiode de incident-opvolging van ons camerabewakings-systeem in de haven weer gestart. In geval van gesignaleerde onraad volgt er direct een controle ter plaatse door een bewakingsbedrijf.

### Onderhoud en instandhouding

We hebben het middellange termijn investeringsplan havenfaciliteiten en het exploitatieplan haven en vereniging geactualiseerd. Er is een goede balans tussen inkomsten en geplande uitgaven in de komende jaren, waarbij aandacht is voor duurzaamheid en milieu en de kwaliteit van gebouwen wordt verbeterd.

### Wifi-netwerk

De hardware van ons wifi-systeem heeft een upgrade gehad. Delta heeft op de Boulevard een internet glasvezelaansluiting aangelegd. Zodra de straalverbinding is gerealiseerd, zal de bandbreedte ook in ons systeem zijn vergroot. Naar verwachting zullen de haperingen van de wifi in de haven dan zijn opgelost.

### Centaur

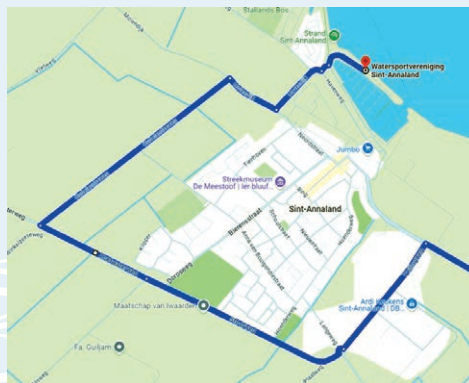
De vereniging was onlangs in de gelegenheid om een gebruikte Centaur (een open kielboot) voor een heel zacht prijsje over te nemen, compleet met zeilen en buitenboord-motor. Deze Centaur gaan we in 2025 inzetten bij onze jeugdzeilactiviteiten. De Centaur is ook beschikbaar voor alle leden om een rondje mee te varen. Over het gebruik van de boot volgt in het voorjaar 2025 een update.

### Dijkversterking

Uit eerder onderzoek van Waterschap de Scheldestromen was gebleken dat de dijk bij Sint-Annaland niet voldoet aan de wettelijke normen voor waterveiligheid en moet worden versterkt. Het betreft een dijktraject met een lengte van circa 500 meter. Op 23 september zijn de dijkversterkingswerkzaamheden gestart, die volgens planning vóór 1 april 2025 gereed moeten zijn.



Hierdoor is onze haven met de auto niet meer via de havenweg bereikbaar. We moeten tijdens deze werkzaamheden rond Sint-Annaland rijden om bij de haven te komen. Er is tijdelijke parkeergelegenheid gerealiseerd tegenover het Chaletparc Krabbenkreek bij Brasserie De Deu-Braeck aan de Nieuwlandseweg.





### **Gemeente Tholen**

Op 24 juli hebben we bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant formeel beroep aangetekend tegen de verlening van de omgevingsvergunning door de gemeente Tholen voor de eerste fase Landmark Sint-Annaland. Met name de bereikbaarheid van onze haven en de parkeerproblematiek hebben we in ons beroep benadrukt.

### **Algemene vergadering Watersportverbond**

De eerstvolgende Algemene vergadering van het Watersportverbond staat gepland in januari 2025.

### **Verhoging toeristenbelasting**

Het door de gemeente aanvankelijk aangekondigde voorstel tot verhoging van de toeristenbelasting met 100% is – na protest van ons en de toeristensector op Tholen - van de baan. Zoals het er nu naar uitziet, blijft de verhoging voor 2025 beperkt tot 20 cent per persoon per nacht.

### **Dorpsgemeenschap Sint-Annaland**

We bezochten op 17 oktober het voorzitters-overleg van de vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland. In 2025 wordt het 550-jarig bestaan van Sint-Annaland gevierd. Onze vereniging zal op 3, 4 en 5 juli 2025 bijdragen aan de festiviteiten in de haven.

### **Nieuwe leden**

Sinds 1 januari 2024 hebben we weer ruim 35 nieuwe leden mogen inschrijven. Allemaal van harte welkom! We ontvingen dit jaar tot nu toe van 26 leden een opzegging.

### **Wijziging gegevens**

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzig er iets in je gegevens, zoals je (e-mail)adres of telefoonnummer, dan kun je dit zelf aanpassen via onze website: Vereniging > Inloggen leden > Inloggen. Ook kun je bijvoorbeeld het kenteken van je auto doorgeven. Met het oog op de veiligheid en de sociale controle in onze haven bevelen we je dit van harte aan.

Vanzelfsprekend houden we je via onze e-mailnieuwsbrief *Stalland Update* doorlopend op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

We hopen allen natuurlijk van ganser harte dat iedereen de winter goed doorkomt en gaan ervan uit jullie te zien op onze nieuwjaarsreceptie op zaterdag 11 januari 2025 om 16.00 uur.

Graag tot ziens en blijf gezond!

Pieter Tielemans  
secretaris

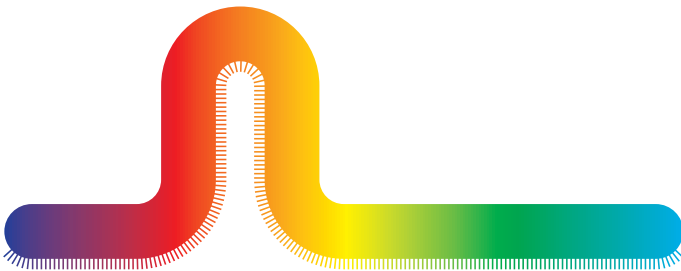


*De specialist in  
watersport-  
verzekeringen*

**Suydersee  
Verzekeringen**  
Sluisplateau 32  
4424 BK Wemeldinge  
Marc Bazelmans:  
06-14035176

0227-712034 | [info@suydersee.nl](mailto:info@suydersee.nl) | [www.suydersee.nl](http://www.suydersee.nl)

uw grafische duizendpoot



**Drukkerij Zoetewey Yerseke**

*veel meer dan alleen drukwerk*

0113 571404

[info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl)

[www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)



## 'Tears on my window'

We lijken wel gek, zeiden we tegen elkaar. Het is beestenweer, het stortregent en er is windkracht negen voorspeld. Maar ja, het staat in de agenda: "Naar de boot!" En dan ga je. Nu is het wel zo dat we al vier weekenden achter elkaar verplichtingen elders hadden, waardoor we niet naar ons geliefde Stalland konden gaan.

Als we aankomen, is het in ieder geval geen probleem om op de door de rugstreeppad-dentrek fors gedecimeerde voorzieningen een parkeerplek te vinden: woest en ledig... In de haven stuiteren de bootjes als badeendjes op de binnenrollende golven. Vallen kletteren met een helse symfonie tegen de masten en de steiger gaat onder onze voeten op en neer alsof er een forse bultrug met zijn bult tegenaan duwt.

Onderdeks, met de kachel aan en dik in fleece en slaapzakken gehuld, doen we of het eigenlijk lekker botenweer is. Dit terwijl de wind om de mast loeit en de boot aan haar landvasten rukt en fors slagzij maakt. We weten zeker dat wij de enige dwazen op de haven zijn. Ondanks de herrie denken we plotseling een onverwacht geluid te horen. 'Klop, klop, klop...' alsof er iemand naar binnen wil. Normaal gesproken springen we vrolijk op om te kijken wie dat kan zijn. Nu klinkt het onheilspellend tussen het gieren van de wind in de tuigage en de golven die met geweld tegen de romp slaan. Op zo'n moment voelt het toch wel een beetje eenzaam in die grote lege haven met onbemande boten zonder enige levende ziel. Althans dat dachten wij...

Als een zorgzame vader, wenst hij ons welterusten. We krijgen nog net geen nachtoen en hij dekt ons ook nog net niet toe. Het is onze havenmeester die een ronde door de haven maakt en lijntjes en bootjes controleert. Dankjewel Mark, voor je goede zorgen.

Cees Meijer, a/b Stella Maris steiger i16



# Reactie redactie op het lezersonderzoek

De redactie was heel blij met de 160 reacties (van de ruim 400 leden), die we op ons lezersonderzoek hebben ontvangen. De algemene indruk op basis van de reacties is positief. We kregen heel veel complimenten, maar ook kritische kanttekeningen. Die zullen we ons uiteraard ter harte nemen. We waren aangenaam verrast door de vele suggesties die we ontvingen voor nieuwe rubrieken en tips voor verbetering van het clubblad. Daarbij merken we op, dat ons clubblad er is voor, maar ook dóór de leden van de WSV. Omdat de redactie bestaat uit een klein aantal vrijwilligers, zullen de leden juist ook zelf moeten zorgen voor artikelen die zij graag in het clubblad willen zien.

Hieronder de belangrijkste bevindingen en concrete acties die we gaan oppakken.

## Algemeen

De leesbaarheid scoort uitstekend en de uitstraling, opzet en vormgeving scoren goed tot uitstekend. We zien dus geen aanleiding om die zaken te veranderen. We proberen ten aanzien van de layout mee te gaan met de huidige trends, rekening houdend met onze doelgroep en de mogelijkheden van de vormgever/drukker.

## Rubrieken

Grosso modo kun je zeggen dat alle genoemde rubrieken een 3 scoren of hoger (op een schaal van 5), dus voldoende tot uitstekend. Samengevat kunnen we concluderen, dat de leden het niet nodig vinden om rubrieken te schrappen. Uiteraard blijft de redactie kritisch ten aanzien van de invulling van het clubblad. Zij stelt zich voortdurend de vraag of de inhoud nog wel aansluit bij de wensen van de leden. Daarom zijn we ook heel blij met de suggesties die zijn gedaan voor nieuwe rubrieken.



## Suggesties voor nieuwe rubrieken

Meerdere malen werd de behoefte geuit aan een 'vraag en aanbod' rubriek. Zowel voor bootspullen, als voor bemanning. *Reactie: het clubblad lijkt hiervoor niet het juiste medium, omdat dit slechts 3x per jaar verschijnt en de informatie dus altijd achter de actualiteit aanloopt. Aan het bestuur wordt daarom voorgesteld om een prikbord in het sanitairgebouw op te hangen met vraag- en aanbodkaartjes (à la AH).*

Gezien het aantal keren dat dit werd genoemd, is de behoefte aan een **kennisrubriek** voor allerlei onderwerpen groot. Genoemd werden: motorboten, (technisch) bootonderhoud, vaartips, klustips, ervaringen met bepaalde vaarroutes (Duitse Bocht, Kanaaleilanden, Solent), meteo, navigatie.

*Reactie: dit kan op verschillende manieren worden opgepakt. We denken onder andere aan vaste correspondenten, met kennis van een bepaald onderwerp, die daarover met enige regelmaat iets willen publiceren in het Krabbenkreek Nieuws. Het gaat vooral om het delen van eigen ervaringen, dus hoe leuk is dat?! We hebben als eerste Etienne Goosens (motorboot Riding Light) bereid gevonden om zo nu en dan als vaste correspondent een technisch onderwerp nader toe te lichten.*

*"Heel erg bedankt Etienne, we zijn benieuwd naar je eerste bijdrage."*

Maar, we zijn dus op zoek naar meer correspondenten. Heb jij expertise op een bepaald gebied en vind je het leuk om daarover af en toe iets te schrijven, stuur dan een mailtje naar [redactie@wsv-sint-annaland.nl](mailto:redactie@wsv-sint-annaland.nl)

We introduceren een nieuwe rubriek: **vaarregels**. Dat gaan we op een beeldende manier invullen.

We vragen het bestuur een aantal **winteractiviteiten** te organiseren, die tegemoetkomen aan de geuite wensen van de leden. Let dus op de evenementenkalender voor volgend jaar en de *Stalland Updates*.

Gevraagd is naar artikelen over **leuke plekjes** (ervaringen en impressies havens, restaurant-tips, bezienswaardigheden).  
*Reactie: we publiceren ook nu al in elk nummer één of meerdere reis- en vakantie verhalen. Bijna iedereen vindt het leuk om te lezen welke avonturen onze medeleden beleven.*

*Daarom een oproep aan alle leden: kom vooral met je vakantie verhalen en deel je ervaringen.*

Het overgrote deel van de leden heeft een zeilboot. De wens is geuit meer onderwerpen over **motorboten** aan te snijden. Als de leden hiervoor input leveren, dan krijgen zij zeker een podium in het clubblad. De redactie probeert altijd een balans te vinden tussen de verschillende onderwerpen in het clubblad.

Ook in onze haven neemt de vergrijzing toe. Het aantrekken van **meer jeugdleden** en het organiseren van jeugdactiviteiten is geen gemakkelijke opgave, maar heeft de volle aandacht van het bestuur. Er is aansluiting gevonden met de zeilclub 'Aan Lager Wal' in Bergen op Zoom. Dat is in ieder geval een mooi begin.

Hartenkreet: jammer dat er geen/weinig **clubwedstrijden** meer zijn. Tja, dat vindt de redactie ook. Daarom: doe mee en geef je op!

### Frequentie

Over de frequentie was vrijwel iedereen het eens: 3x per jaar is prima. De redactie merkt echter op dat het lastig is om het zomernummer, dat verschijnt in juli/augustus, gevuld te krijgen. Deze editie wordt ook minder goed gelezen, omdat de meesten dan met vakantie zijn. En, ook niet onbelangrijk, ook de redactie heeft dan vakantie. We gaan daarom bij wijze van proef in 2025 een compacte zomereditie maken.

### Hoe kunnen we ervoor zorgen dat meer leden een bijdrage leveren?

Dat is een terugkerende vraag waar de redactie mee worstelt. Er worden regelmatig oproepen gedaan en leden worden persoonlijk benaderd. Er zijn goede suggesties gedaan, zoals een lijstje maken van concrete onderwerpen, waar mensen

op kunnen inschrijven, estafetterubriek: ik geef de pen door aan, gastredacteurschap.  
*Reactie: de komende nummers gaan we kijken hoe we dat gaan invullen.*

Diverse leden hebben aangegeven af en toe iets te willen schrijven. Maar ja ... omdat het lezersonderzoek anoniem was, weten we

niet wie dat zijn. Het lezersonderzoek heeft laten zien waar behoefte aan is, maar de redactie kan alleen met de hulp van de leden een leuk en gevarieerd clubblad maken. Dus heb jij een goed idee en wil je (af en toe) iets schrijven voor ons clubblad, grijp het toetsenbord en stuur je verhaal naar [redactie@wsv-sint-annaland.nl](mailto:redactie@wsv-sint-annaland.nl)

Iedereen die heeft meegewerkt aan het lezersonderzoek: namens de redactie: heel erg bedankt!

Joke Ouwehand, eindredacteur.

- Pak zelf ook eens een pen of toetsenbord en deel je verhalen en ervaringen!
- Schrijftips en auteursrichtlijnen kun je vinden op het ledendeel van onze website.
- Kennisrubriek? Leuk, laat ons weten welke tips & tricks jij hebt!
- Meer motorbootverhalen? We horen ze graag!
- Meer correspondenten? Die kunnen we goed gebruiken!
- Meer redactieleden: ja graag!
- Alleen met bijdragen van de leden kunnen we een leuk en gevarieerd clubblad maken!

Door Joke Ouwehand

## De 8 Uren van de Oosterschelde

De 8 Uren van de Oosterschelde is een spannende, sportieve en op strategie gerichte zeilwedstrijd op de Oosterschelde. Het is de jaarlijkse zeilwedstrijd voor Orc, VksJ, Old gaffers, ongemeten en duo handed teams.



Equilibre



Farfelu



Startibartfast



Trekvogel



Zeedeler



Amante Azul



Flint



Demarrage



Mathilde



Sianthus



Xiu

Je bepaalt zelf de startplaats en route. De finish is voor de haveningang van Sint-Annaland. De winnaar is het schip dat in zijn klasse de hoogste gemiddelde snelheid heeft behaald. Dat wordt gemeten door de gevaren afstand te delen door de berekende tijd en er vindt een correctie plaats aan de hand van de rating.

Ik sprak kort met Cor de Waaij, één van de deelnemers met zijn Amante Azul.

*“Het was nagenoeg windstil en een hele uitdaging om met gennaker of spinaker met de stroom mee te starten bij Sint-Annaland. Op sommige stukken gingen de boten zelfs achteruit door de stroom en te weinig wind. Het verhaal gaat dat deelnemers in het water zijn gesprongen om hun boot een duwtje te geven. Als je was gestart bij de Bergse Diepsluis, dan kon het gebeuren dat je de finish helemaal niet hebt gehaald.*

*Cor zegt een hele gezellige dag te hebben gehad met zijn bemanning, maar geeft toe dat ze geen bijzondere prestatie hebben geleverd. Ze hebben slechts de helft van het aantal mijlen gevaren vergeleken met vorig jaar. Al met al is Cor toch niet ontevreden over het resultaat: “slechts drie minuten te laat gefinisht.”*

Er deden dit jaar 18 Stallanders mee en niet onverdienstelijk. Een paar uitslagen.

Marcus Noordermeer was **de beste finisher in de Creeksail cup** met zijn Den Oetel<sup>2</sup>. Gert-Jan Uytdewilligen eindigde als derde beste finisher met de Red Zeppelin.

Verder nog leuk te vermelden, zijn de leden die op een eerste, tweede of derde plaats zijn geëindigd in hun klassement:

**Klasse toer:** Eric Oomens (Flint) en Andre Hut (Sianthus) respectievelijk op de tweede en derde plaats.

**Klasse toer met spi:** Koen Vanoverberghe (Farfelu) op de eerste plaats.

**Klasse Toer Double Handed:** Marcus Noordermeer (Den Oetel<sup>2</sup>) op de tweede plaats.



*L'Avalanche*



*Junto*



*Maaijn en Mark*



*Den Oetel<sup>2</sup>*

**Klasse ORC Double Handed:** Bart van der Wal (Suntiki) en Cees Verhoef & Jantine (Slartibartfast) respectievelijk op de eerste en derde plaats. Geen lid van onze vereniging, maar wel oude bekenden: Amanda van Leerdam en Peter Sluimer (Speedy G) op de tweede plaats.

Alles is terug te vinden op de website van de 8 Uren van de Oosterschelde: [www.8uren.nl](http://www.8uren.nl)

De foto's zijn gemaakt door Anusjka Martens en te bestellen via: <https://objectivo.nl/>

Interview door Scarlett Oskam

## Het tweede seizoen van Chiel, onze assistent-havenmeester

**Chiel van de Moere, het jeugdige gezicht op onze haven, heeft zijn tweede seizoen als assistent-havenmeester erop zitten. Hij vertelt over zijn ervaringen.**

“Een fantastische vakantie- en bijbaan”, zo zegt hij zelf. Hij zou niets anders willen. In de zomer maakt hij langere dagen en in het voor- en naseizoen is hij vooral op zondagen aanwezig.

Chiel is tweedejaars student voor Maritiem Officier bij de Hogeschool Zeeland. Een brede opleiding, waarbij je stevig in je schoenen moet staan en wordt opgeleid tot ‘alleskunner’. Dit werk past dan ook heel goed bij hem. Hij vindt alles heel leuk aan het (assistent) havenmeesterschap, het water en de watersport. Daarom ook deze opleiding.

### Een korte terugblik op afgelopen seizoen

De passanten op (of is het aan?) de moorings vragen wat meer aandacht dan vorig jaar. Met ingang van dit seizoen moet er namelijk betaald worden voor een overnachting. Dus ... goed in de gaten houden wie blijft liggen voor een nacht, in de boot springen en dan het liggeld gaan innen. Leuk om te varen en met deze passanten een gesprekje aan gaan. Dat is toch weer iets anders dan in het havenkantoor.

Maar ook met de boot erop uit te gaan als er boten zijn vastgelopen of motorpech hebben, dan is het snel schakelen en te hulp schieten. Zo ook deze zomer: een boot lag vlak voor de ingang met motorpech. Dan moet je er snel op uit en is het fijn als men weer veilig in de haven is afgemeerd.

Wat ook leuk is aan dit tweede seizoen, is de herkenning van terugkomende passanten. Het



helpen met aanleggen, een praatje maken, surveilleren, afrekenen en nog veel meer taken gaan hem steeds makkelijker af. Vooral de contacten inspireren hem enorm.

*“Om onze haven te promoten, is hij natuurlijk aanwezig op de jaarlijkse braderie in Sint-Annaland. Hij spreekt dan veel mensen en dankzij zijn open gezicht en enthousiasme promoot hij zo op een aansprekende manier onze haven! Dankjewel Chiel!”*

### Zijn er ook nog wat mindere kanten?

Tja, daar moet hij even over nadenken. Hij vindt het lastig als mensen niet tevreden zijn, bijvoorbeeld met een toegewezen plek. Hij leert hierin veel van Mark, door vriendelijk te blijven en vooral duidelijk te zijn. Hij is wat dat betreft zeker gegroeid dit seizoen en dat vindt hij juist weer positief. Dus minder leuke kanten? ...Nee, niet echt.

Volgend jaar gaat hij aan het eind van de zomer een half jaar elders stage lopen. We zullen zijn jeugdig enthousiasme dus even moeten missen. Maar misschien gaat Chiel iets doen voor onze jeugdleden en hij hoopt zeker in 2026 weer volledig te kunnen meedraaien. Wij zien ernaar uit.



## Zeilen in de Bay of Islands, Nieuw-Zeeland

**Half februari 2024 hebben wij als onderdeel van onze vakantiereis naar Nieuw-Zeeland voor een week een zeilboot gehuurd in het 'zeilersparadijs' de Bay of Islands, gelegen in het noorden van het Noordereiland met een subtropisch klimaat. Aan het woord zijn Frank en Mieke Liefthing.**

Toen wij hier 24 jaar geleden waren, hebben we een dag meegezeild met de klassiek gelijkende Vigilant. We waren toen zo enthousiast, dat we elkaar beloofden dat - als we nog eens naar Nieuw-Zeeland zouden gaan - we hier een boot zouden charteren.

Zo stonden we 's morgens, in de stralende zon, gepakt op de steiger van een bootcharter in Opuia, de enige marina in het hele gebied. De Raven 31 (grootste boot van de huurvloot!) lag voor ons klaar. Een oudere boot, in Nieuw-Zeeland gebouwd en gaande de jaren van moderne accessoires voorzien, waarvan de elektrische ankerlier en zeker de koelruimte de belangrijkste waren.

### **Trossen los!**

Na uitleg over de boot en het zeilgebied konden de trossen los en ontdekten we dat - na 23 jaar varen met stuurwiel - de helmstok toch wel even wennen was. Na drie uur heerlijk zeilen met een paar ongeplande overstag-manoevres (helmstok!) ankerden we in Paradise

Bay; prachtige natuur met witte stranden en heerlijk helder zwemwater.

De Bay of Islands is een groep eilanden, zodanig gelegen dat veel van het vaargebied redelijk beschermd is voor de oceaan. Er zijn veel baaien die goede beschutting geven. Zo zeilden we de volgende dagen naar diverse eilanden met de meest fraaie baaien, waar we prima konden ankeren. De meeste eilanden hebben hun oorspronkelijke Maori-naam teruggekregen. Dat leidde soms tot hilariteit; er werd namelijk van je verwacht je plaats van vertrek en aankomst via de marifoon door te geven aan de plaatselijke scheepvaartautoriteit. Maar hoe zeg je als Nederlander "Whalpapuku" in het Engels?

### **Oorverdovend concert van cicaden en vogels**

In de avond werden we getraakteerd op een concert van duizenden cicaden, vergezeld van allerlei vogelgeluiden, waarvan de heldere ding-dong van de bellbird de show stal. Bij het donker worden, werd het een stuk rustiger, maar 's morgens werd je er weer aangenaam door gewekt. Omdat er niet commercieel gevestigd mag worden, is het tevens een uitstekend snorkelgebied: scholen met vissen in diverse kleuren en maten. Het was wel even schrikken toen er een middelgrote stingray (pijlstaartrog) in ondiep water onder mij door gleed. Men had ons verzekerd dat we zeker



dolfijnen zouden spotten. Dat was ons jammer genoeg niet gegund, je kunt niet alles hebben.

### Alleen maar superlatieven

Op de terugweg naar Opua zijn we bij Russel voor anker gegaan. Dit is de belangrijkste plaats in het gebied en daarom ook erg toeristisch. Wel met mooie houten gebouwen in koloniale stijl en volop mogelijkheden voor een lekker etentje, wat we dan ook hebben gedaan. Als we met de bijboot terugvaren, zien we tot



onze verrassing de Vigilant liggen. Nog altijd erg fraai gelijnd en nog steeds in gebruik voor dagtochten.

De volgende dag op tijd de boot uitgeruimd en weer ingeleverd.

We hebben een superweek gehad en het erg getroffen met het weer. Een beetje meer wind



en dus wat minder motoren had gemogen, want het is een fantastisch zeilgebied met alleen maar superlatieven. Er is echter één maar, je moet er wel erg ver voor reizen!

Frank en Mieke Liefing, a/b de Atalanta G18



## Ons oepsmoment deze zomer

**Sinds vijf jaar zijn wij lid van de WSV Sint-Annaland en dit seizoen zijn we gepromoveerd van zwerver naar vaste ligplaatshouder. We liggen in box B16 met onze Bavaria cruiser 42 genaamd Shallow.**

Wij zijn Astrid en Remko Vogelenzang, we wonen in Epse bij Deventer en we zeilen sinds 2010. Eerst een aantal jaren met onze Bavaria 32, daar na met een Bavaria 38 en sinds twee jaar met een 42 voeter.

Vanaf begin 2024 ben ik met pensioen dus hebben we wat meer tijd voor onze hobby gekregen. Vaak was een weekendje Zeeland net te kort als we pas vrijdagavond weg konden en zondag weer thuis moesten zijn, maar nu zijn we dit jaar al meerdere malen twee weken weg geweest met onze Shallow.

We varen liefst op de Oosterschelde en onze favoriete havens zijn Yerseke en Wemeldinge, maar vaak komen we ook gewoon na een dagje varen weer terug in onze thuishaven, zeker omdat we hier ook ons favoriete restaurant Buutengaats hebben.

Deze zomer vertrokken we half juli uit de haven en met een zwakke wind gingen we de kreek uit richting de Oosterschelde. Na een paar uur kwam Wemeldinge in zicht, maar omdat we het plan hadden naar Yerseke te gaan en de wind vrijwel was gaan liggen besloten we de zeilen in te rollen en de motor aan te zetten voor het laatste stukje. En zo passeerden we de ingang van het kanaal van Wemeldinge op weg naar de oesters in Yerseke waar we een plekje in de haven hadden gereserveerd.



Op zeker moment riep mijn vrouw dat ze rook uit de kajuit zag komen. Onze eerste reactie was: motor uit en vervolgens kijken wat er loos was. Na een korte inspectie zag ik in de motorruimte iets vonken en smelten en kwamen er kleine vlammetjes uit een blauw kastje. Direct de brandblusser gepakt en de vonken gedoofd. Het bleek te gaan om de stroomverdeler van Victron die de stroom van de dynamo verdeelt over de accu's.

Daar drevten we dan op een windstille Oosterschelde en de motor opnieuw starten durfden we niet. Met de KNRM app vervolgens om hulp gevraagd. De KNRM gaf aan niet te komen, omdat de dichtstbijzijnde post Neeltje Jans was en dat was te ver varen voor een niet echt noodgeval. We werden doorverbonden met de kustwacht en die vertelde dat ze hulp gingen inschakelen. Ik zei dat ik de boten van Rijkswaterstaat en de politie in de haven van Wemeldinge kon zien liggen, dus die waren op een

paar honderd meter afstand. De kustwacht vertelde dat het niet waarschijnlijk was dat deze zouden komen, omdat er geen sprake was van een noodgeval, maar hulp werd geregeld.

Na een kwartier werden we gebeld door Wilbert van Multraship, die toevallig ook op de Oosterschelde was met zijn rubberboot. Zijn grote sleepboot van Multraship ligt in de haven van Sint-Annaland. En zo werden we dus door een 'havengenoot' geholpen en door Wilbert vakkundig naar de haven van Wemeldinge gesleept.

De volgende morgen kwam de monteur van Van de Rest kijken wat er aan de hand was. De conclusie was een kortsluiting in de stroomverdeler, iets wat ze nog nooit eerder hadden meegemaakt. Een nieuwe werd besteld en kwam de dag erna binnen en was vervolgens in een half uurtje gemonteerd.

Hulde aan de mensen bij Van de Rest voor de snelle hulp en gastvrijheid, want we hoefden geen havengeld te betalen voor de drie dagen dat we er gelegen hadden. Hulde ook aan Wilbert van Multraship voor het verlenen van de sleephulp naar de haven. Schrikken was wel de rekening die het bedrijf waar Wilbert voor werkt stuurde, maar liefst een factuur van 1200 euro. Gelukkig zijn we goed verzekerd.

Het had allemaal veel slechter kunnen aflopen, maar we zijn blij dat we niet bezuinigd hebben op goede brandblussers, de KNRM app op onze telefoon hebben staan en we ondanks de warmte onze hoofden koel hebben gehouden.

Astrid en Remko Vogelenzang,  
a/b Shallow B16



**Jos Boone**  
watersport

*Navigatie apparatuur  
Technische uitrusting  
Casual- en zeikleding  
Diesel- en GTL tankstation*

*Al sinds 1975 advies op maat  
en ruime voorraad **op ons  
winkelschip in Middelburg***



**vetus** CENTER

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl





## Bert en Gina bedankt!

**Het clubhuis barstte bijna uit zijn voegen bij het afscheid van Gina en Bert op zondagmiddag 27 oktober. Gelukkig was het schitterend nazomerweer, zodat we ook naar het terras konden uitwijken. Een beetje emotioneel was het wel, wat ook logisch is als twee mensen vertrekken die vierenveertig jaren met veel passie en energie ons clubhuis en restaurant hebben uitgebaat.**

Gina en Bert Coelers zwaaien al sinds 1980 de scepter in ons clubhuis, aanvankelijk in het clubschip De Buutengaets: Bert was toen 23 en Gina 21. Eigenlijk te jong om een clubhuis te draaien, vond het toenmalige bestuur. Eerst stonden er vooral gebakken schol, schnitzels en natuurlijk, naar de eis van die tijd, tong Picasso op het menu. Dat laatste was een gebakken tong met een hoop vruchten ernaast uit een Delmonte blik. Van kreeft hadden ze op de haven nog nooit gehoord.

### Trots op onze Buutengaets

Onze voorzitter, Max Visser, citeerde in zijn afscheidwoord uit een interview in het Krabbenkreek Nieuws van april 2021 waarin Bert uitvoerig aan het woord komt (nog terug te lezen via onze website, red.).

Als ergens in een haven de Stallandse clubvlag wordt herkend, begint men steevast over ons clubhuis. "Lig je in Sint Annaland? Oh, daar kun je lekker eten..."

Veertien jaar hebben ze op het clubschip De Buutengaets gedraaid. Een afzuigkap was er niet en de ventilatie bestond uit twee patrijspooten waar een ventilator voor was gehangen. Bert stond met natte theedoeken in de nek schollen en tongen te bakken. Het schip was ook regelmatig lek en moest dan 's winters met man en macht drijvende worden gehouden. Daarvoor werden forse hoeveelheden teer gebruikt, wat op een gegeven moment niet meer mocht. Toen is er besloten een echt clubhuis neer te zetten.

De Buutengaets is een begrip. Max zegt dat we daar als watersportvereniging geweldig trots op mogen zijn.

### Emotioneel

Bert begint zijn afscheidswoord met 'Het zit erop...!', en kan vervolgens zijn tranen nauwelijks bedwingen. 'Het zit erop en al die jaren vlogen als een trein door de tijd.'

Hij vertelt hoe hem in die jaren vrienden zijn ontvallen, maar er ook veel zijn bijgekomen. Hij vertelt van Kim, zijn dochter, die als baby al op de haven rondscharrelde in haar zwemvestje. En die al vroeg in de keuken en later in de bediening heeft geholpen. Kim heeft nu met Dennis twee kindjes, een tweeling waar Gina en Bert enorm trots op zijn. Ze krijgen nu meer tijd om daarvan te genieten. Bert is ook trots op wat hij samen met Gina heeft bereikt. 'We groeiden', zegt Bert. De Buutengaets heeft een vermelding in de Gault & Millau Gids

en Bert is ook lid van Eurotoques. Maar het allerbelangrijkste vindt Bert zijn gezin, want zonder Gina en Kim was er geen Buutengaets zoals het nu is. Vervolgens rent hij naar de keuken en komt met twee enorme bossen met vierenvestig rode rozen terug: één voor Gina en één voor Kim, die er beiden bijna onder bezwijken.

### Onze nieuwe uitbater

Vervolgens roept Bert zijn opvolger Peter Scherpenisse naar voren. "Peter" zegt Bert, "We hebben samen al veel mooie momenten gehad en jij hebt gelukkig veel geduld. Ik wens jou heel veel succes in de Buutengaets". Peter krijgt van Bert een enorme knuffel en een agenda voor 2025, met de hartelijke wens dat deze hélemaal vol komt!

Cees Meijer a/b Stella Maris steiger i16



Door Petra Muller

## Vijf vragen aan Marijn Mos

**In april 2018 trad hij toe als lid van het bestuur en nam de taak van jeugdcommissaris op zich. Nu stopt hij ermee. Een mooi moment om met hem terug te kijken op zijn bestuurswerk en vooruit te kijken naar wat er gaat komen. Namens iedereen: bedankt Marijn en tot ziens!**

### Waarom ging je in het bestuur?

Een vereniging is er voor en door leden. Mijn achtergrond in bedrijfsvoering en ervaring als manager geven genoeg aanknopingspunten die het mogelijk maken die kennis en ervaring in te zetten voor onze club. Dus toen voor mij het moment kwam om mij in te zetten, was ik blij dat ik iets terug kon doen.

### Wat was jouw taak binnen het bestuur?

Het werk is breed, het gaat om visie, beleid en dagelijkse zaken. Bij al die aspecten heb ik voortdurend betrokken. Op ICT-gebied heb ik Office 365 opgezet en nu het project om onze applicaties en hardware klaar te maken voor de toekomst. Als lid van de zeezeilcommissie heb ik een cursus reisvoorbereiding gemaakt en gegeven. Dat alles natuurlijk altijd in teamverband met onze fantastische vrijwilligers. Onze zonen hebben altijd genoten van het jeugdzeilen en dat moest wat mij betreft voor de volgende lichting jeugd ook mogelijk blijven. Toen ik gevraagd werd voor het jeugdcommissariaat was de keuze niet moeilijk.

### Hoe heb je het werk als bestuurslid en jeugdcommissaris ervaren?

Het was een erg leuke en leerzame ervaring. Om binnen teamverband samen dingen te verzetten geeft mij voldoening. Aan de ene kant is onze vereniging een bedrijf (zonder winst-



oogmerk), maar zijn vrijwilligers geen managers/werknemers. Dat werkt wel even anders en dat was soms wel even wennen. Kids plezier zien maken en kennis laten maken met het zeilen, gaf veel voldoening. Ik kijk er met plezier op terug en blijf mij inzetten voor de club.

### Wat is jouw visie op de toekomst van het jeugdzeilen in Sint-Annaland?

Dit willen we zeker blijven aanbieden en zien ook echt een taak om het zeilen bij de jeugd te promoten. Het verbond heeft nu een aanbeveling gepubliceerd waarin veel inzichten te herkennen zijn die we bij onze jeugd ook zien. Er is een duidelijke voor en na covid-periode en we zien een afnemende belangstelling. Samenwerking met andere verenigingen is in gang gezet om elkaars sterke punten te kunnen benutten en zo een aantrekkelijk aanbod te kunnen blijven bieden inclusief mogelijkheden voor de wedstrijdvaart.

### Wat ga je met de vrijgekomen tijd doen?

Naast een drukke baan, ons gezinsleven en de diverse sporten, gaan we in december verhuizen naar Dordrecht. Momenteel zitten we midden in de verbouwing en het huis zal de komende paar jaar nog de nodige tijd en aandacht krijgen om het echt ons plekje te maken. Bovendien zijn mijn ouders inmiddels dik in de tachtig en ben ik er voor hen om de nodige extra zorg en aandacht te bieden. Ik blijf (wedstrijd)zeilen hoor, dus graag tot ziens op of om het water 😊



Door Linda van der Boom

**Op een zonnige middag eind juli banjerden we over de steigers van onze mooie haven en zagen daar deze Princess 45 liggen. In het Duits noemen ze dit gekscherend een 'Joghurt Becher', wij zouden strijkijzer zeggen. Waar hebben we het dan over? Je raadt het al, een snelvarend, ruim en luxe uitgevoerd polyester motorjacht.**

Niet gehinderd door enig gebrek aan zelfspot hebben de eigenaren dit schip 'Tuppeahrwaruh' genoemd. Tupperware dus, verwijzend naar de inmiddels failliete producent van plastic opbergbakjes. (Noot: voor wie dit niet weet, het is plat Haags dialect, dat vooral bekend is door de strips van Haagse Harry, bedacht door striptekenaar Marnix Rueb (1955-2014).

De 'Tuppeahrwaruh' is een Princess 45 van veertig jaar oud, en de huidige eigenaren hebben het schip al twintig jaar. Wij knoopten een gesprekje aan met deze sympathieke Hagenezen (of zijn het Hagenaren?). Zij vertelden dat ze inmiddels

geëmigreerd zijn naar Lisse. Daar wonen ze aan een vaart, op een stoere stalen woonark. Hun 'plastic bakje' de 'Tuppeahrwaruh' ligt daarnaast aan een steiger. Ze missen daarmee wel de gezelligheid van een vereniging. Sint-Annaland vinden ze erg gezellig en ze komen hier dan ook graag.

Overigens krijgen ze in alle havens waar ze komen wel de nodige grappige opmerkingen over de naam van hun schip. Ze vonden het geen probleem dat we een foto maakten.



Door Scarlett Oskam

## The making of...

Ruimere kuip?

# ZAAG IN DE BOOT

Bijna perfect, vonden Scarlett Oskam en Ad de Korte hun Beneteau First 47.7 ZaZoe. Met het oog op vertrekken en de toekomst wilden ze toch graag een ruimere kuip, maar ze konden niets naar wens vinden. Daarom zetten ze de zaag in de boot en verbouwen ze het achterschip rigoureuus. Het resultaat: de boot lijkt wel als nieuw en kan weer decennia vooruit.

TEXTO: MARINUS VAN SILDENBORGH DE JONG (MARINUSDEJONG.NL)  
BEELD: LAURENS MOREL (WWW.BEELD.VAN.WISY.SINT.ANNALAND)



**In het augustusnummer (nr. 8 - 2024) van het Magazine Zeilen, is er een artikel van acht pagina's verschenen over de refit van onze boot ZaZoe (First 47.7). Natuurlijk zijn wij best trots op dit artikel, zeker omdat het vanuit een ander standpunt wordt bekeken. Maar hoe komt zo'n artikel nu tot stand?**

Net als ons eigen Krabbenkreek Nieuws, is ook de redactie van Zeilen altijd op zoek naar leuke, inspirerende en leerzame artikelen. Het is een magazine vóór en dóór zeilers. Een aantal medezeilers hebben ons uiteindelijk overtuigd om de stoute schoenen aan te trekken en de redactie van Zeilen een mail te sturen. Als je bedenkt dat de refit was van oktober 2020 t/m juli 2021 en wij pas eind 2022 contact hebben gezocht. En dan in januari 2023 krijgen we een telefoontje van Marinus Sijdenborgh de Jong, redacteur van Zeilen. Ze zijn geïnteresseerd in ons verhaal. Maar vanwege onze lange reis naar Noorwegen, is er pas in februari 2024 een afspraak gemaakt.

In mei komen ze met twee personen en een fotograaf, Laurens Morel, naar Sint Annaland. Laurens heeft een hele leuke insteek voor het artikel. Als we nu ook de First 44.7, Tante Miek Miek, erbij betrekken, dan hebben we de "oude" én de nieuwe configuratie in één dag. Met de bijbehorende zeileigenschappen. Zo gezegd, zo gedaan.

Onze havenmeester, Mark, heeft zijn rib ter beschikking gesteld en Kees Biskop heeft die dag meegevaren. Zo kon Laurens mooie plaatjes schieten vanaf het water en Marinus kon op beide boten meevaren.





Die bewuste donderdagochtend was er niet veel wind. Ruim de tijd dus om te praten over onze refit. Wat hebben we ook al weer allemaal gedaan?

- het teakdek eraf en gangboorden in de antislip verf gezet
- spiegel eruit gezaagd
- 1 stuurwiel vervangen door 2 stuurwielen
- de overloop uit de kuip gehaald en op de, zelfgemaakte, beugel geplaatst
- pvc terug in de kuip
- groot zwemplateau
- gehele romp en opbouw geschilderd
- rolgiek en nieuwe zeilen

Laurens heeft alle tijd genomen om, zowel boven- als onderdeks, foto's te maken. Ook bij de Tante Miek Miek heeft hij mooie plaatjes geschoten, zodat de verschillen goed tot zijn recht zouden komen.

In de middag begon het te waaien en we hebben heerlijk gezeild naar de Zeelandbrug. Kees heeft zijn uiterste best moeten doen, om de beide zeilboten te volgen en Marinus en Laurens voorzichtig over te zetten. Het was een heerlijke, doordeweekse dag!

Na wat aanpassingen én aanvullingen op het concept, was het wachten op de uitgave. Op dat moment wisten we nog niet hoe het artikel eruit zou komen te zien. Angstvallig hielden we de juni en juli edities in de gaten. En dan verschijnt het augustusnummer, acht pagina's met fantastische foto's! We werden er stil van...

Wil je het hele artikel lezen, dan kan dat digitaal, of je kunt nog een exemplaar van Zeilen online bestellen en deze wordt dan opgestuurd. Maar ook in onze eigen Krabbenkreek Nieuws (voorjaar-, zomer- en najaar-editie 2021) staat een uitgebreid verslag van onze refit. Maar niet met zulke mooie foto's.

Dus ook voor jullie, als lezer van het Krabbenkreek Nieuws, is het mogelijk om iets in te



sturen naar onze redactie. Trek de stoute schoenen aan, zoals wij dat ook deden naar de redactie van Zeilen. Alle input is welkom: leerzaam, ludiek, technisch, informatief of wat dan ook.

Met dank aan:  
Marinus van Sijdenborg de Jong, redacteur maandblad Zeilen  
Laurens Morel, fotograaf Morel Studio  
Kees Biskop, begeleidingsboot  
WSV Sint-Annaland, gastvrijheid

**We hebben het allemaal wel eens meege-  
maakt, je bent aan het varen en ondanks  
al die jaren ervaring op het water, loop je  
toch vast. Kennelijk de situatie verkeerd  
ingeschat; niets om je over te schamen  
toch? We vroegen (redactie)leden te schrij-  
ven, ter lering en (leed)vermaak, over die  
ene keer dat zij met hun boot aan de grond  
liepen. Overigens - net als iedereen - toch  
wel een beetje met een gevoel van schaam-  
te. We willen van de vastlopers een feuille-  
ton maken. Wie durft ook zijn vastloopver-  
haal met onze lezers te delen?**

### **Gestrand op de Grevelingen – Scarlett Oskam en Ad de Korte a/b zeiljacht ZaZoe**

Het is een mooie zomeravond, twee jaar  
geleden, we zijn onderweg naar Concert At Sea  
en varen met de ZaZoe op de Grevelingen,  
richting West Repart om daar voor anker te  
gaan. We zeilen en het is erg rustig op de  
Grevelingen. Logisch, wat het is inmiddels rond  
21.00 uur. We kruisen wat heen en weer vanaf  
Bommenede naar de Stampersplaat. En dan  
ineens, bij het overstag gaan in de vaargeul,  
raken we het zand en liggen direct stil; muur-  
vast vlakbij boei GB7.

Zeilen bak, motor erbij, zeilen strijken, nog  
meer motor erbij, vooruit, achteruit, proberen  
te wrikken, maar helaas. Na 45 minuten is er  
nog geen centimeter beweging in te krijgen.  
Het is inmiddels al zo laat geworden, dat er  
geen enkele boot meer op het water is.

Met wat schaamrood op de kaken, de KNRM  
gebeld en via Den Helder Rescue contact  
gelegd met de post in Ouddorp. Als snel komt  
een RIB met vier man aan boord aangescheurd  
om ons te redden uit deze preciaire situatie.  
Een lijn op de voorpunt, ze geven wat gas en  
binnen zes minuten zijn we weer in dieper  
water. Een sixpack Hertog Jan mogen ze na hun



wacht verdiend opdrinken! Nog geen half uur  
later liggen we voor anker bij West Repart,  
weer een ervaring rijker!

### **Achter de tonnen tijdens de 40 mijl van Bru - Cecile Beerens en Dolf Kuipers a/b Bravur**

Dit jaar deden wij mee met de 40 mijl van Bru,  
gezellig duo handed varen. We hadden er zin  
in, al wilde het weer nog niet erg meewerken.  
Wat een regen! De starthorloge app heb ik  
helemaal niet kunnen gebruiken; m'n horloge  
verzoop! Gelukkig werd er via de marifoon heel  
duidelijk afgeteld, waardoor we toch als een  
van de eerste boten over de startlijn gingen.  
Onze Dehler 36 conculleaga lag vlak achter ons.  
We liepen uit en dat bleven we doen. Het ging  
hartstikke goed dus!

Als je het vaarwater niet hoeft te respecteren,  
wordt een klein stukje afsnijden verleidelijk.  
Onder ons zat een boot met gennaker, die niet  
zo goed onder controle was, en dat dreef ons  
- ongemerkt - toch iets te ver omhoog, achter  
de tonnen... Het was geen harde knal toen we  
aan de grond liepen, maar schoven daarmee  
wel ver de ondiepte op. Gezien de koers en  
snelheid kwamen we gewoon niet zelf los, ook

niet met de motor. Pas toen we door een begeleidingsboot achteruit getrokken werden, kwam er weer wat beweging in en konden we doorvaren.

De andere Dehler 36, Bubbels, ging er met de tweede prijs vandoor, dus dat had er minimaal voor ons ingezeten. Weg podium! Deuk in het ego, maar we kregen uiteindelijk wel de man-vrouw prijs uitgereikt. Een schrale troost.



Door Cees Meijer

## Zeldzame 'orgie' bruinvissen op Oosterschelde: Enorm tumult onder en boven water



Foto: Tamara de Haan, Stichting Rugvin

**ZIERIKZEE - Op de Oosterschelde heeft zich een uitzonderlijk paringsritueel binnen een groep bruinvissen voorgedaan, meldt de Stichting Rugvin. Vrijwilligers van de onderzoeksorganisatie waren getuige van een 'orgie' waar in totaal acht bruinvissen aan deelnamen. Op die schaal was zo iets „nog nooit eerder gezien in de Nederlandse wateren“.**

Ter hoogte van Zierikzee zagen de vrijwilligers de bruinvissen ineens rond hun boot zwemmen. „Er ontstond een enorm tumult boven en onder water, het water kolkte.“

De kans dat een poging tot paren bij bruinvissen succesvol verloopt, is vrij klein: 95 procent van de pogingen loopt spaak. Aan het woord is Frank Zanderink, directeur van de Stichting Rugvin. Volgens hem gaat de paring er ook behoorlijk heftig aan toe. Mannetjes naderen de vrouwtjes, die aan het wateroppervlak liggen te wachten, met een hoge snelheid vanuit de diepte. Heel snel probeert hij haar te penetreren. Wanneer deze poging mislukt, zie je hem abrupt uit het water schieten, waarna hij het nogmaals probeert.

Bruinvissen paren doorgaans in oktober. Ze zijn ongeveer net zo lang zwanger als mensen: negen maanden.

Door Scarlett Oskam

## “Afscheid” van de woensdag- avondwedstrijden

Cor de Waaij was, samen met Thijs van der Beek en Ron van Sprundel, hét gezicht van dit evenement en dat al zo'n 12 jaar. Nu is het tijd om het stokje over te dragen. Een korte terugblik.

Het begon allemaal als actieve wedstrijdzeiler op de woensdagavonden. Omdat hij zag dat Thijs alles alleen moest doen, is Cor hem “wat gaan helpen”. Van het een komt het ander en dan zit je zomaar in de organisatie. Ze hadden een goede taakverdeling: Thijs met zijn grote kennis van vele boten is daardoor een kei in het bepalen van de juiste rating. Daarnaast zorgde hij ook voor de prijzen. Cor heeft de organisatorische kant op zich genomen: het bepalen van de banen, de communicatie - samen met Ron - met en tussen alle deelnemers en binnen de vereniging.

*“Cor bedankt en complimenten voor deze geweldige prestatie en dat 12 jaar lang!”*

### **Wat is er zoal veranderd in “jouw” periode?**

Voorheen bestond het deelnemersveld veelal uit de kleinere boten, 11-12 meter was toen een uitzondering. Nu is het meer andersom: de meeste deelnemers zijn rond de 12 meter en de kleinere boten zijn in de minderheid. Dit zorgde

voor een nieuwe uitdaging: de baan richting Flupland was niet meer te doen als kruisrak, de banen konden iets langer worden, korte waren niet meer aantrekkelijk. Belangrijk uitgangspunt is het gezamenlijk finishen voor het clubhuis, zeker voor de toeschouwers!

Ook het verschil tussen de starttijden werd hierdoor groter; was het jaren geleden zo'n 20 minuten, nu loopt het verschil al gauw op naar 45 minuten tussen de eerste boot en de laatste boot. En om dan een baan te kiezen waarbij iedereen om 21.30 uur vóór het clubhuis finisht, is een ware prestatie.

### **Aan alles komt een einde**

Cor heeft, in goed overleg met Thijs en Ron, besloten om een stapje terug te doen. Het genieten van meer vrije tijd staat voorop, zeker als het werkzame leven gaat eindigen. Meevaren doet hij zeker nog en ook het meedenken kan hij niet loslaten. In Koen Vanoverberghe heeft hij een goede opvolger.

# Koen Vanoverberghe neemt het stokje over

**Vanaf volgend zeilseizoen zal Koen het gezicht worden van de woensdagavondwedstrijden. Hij heeft jaren genoten van de wedstrijden en gebruik mogen maken van de effort die anderen in de organisatie hebben gestoken. Het is nu tijd om iets terug te doen. Hij neemt het stokje over van Cor de Waaij.**

Zelf doet Koen, samen met zijn broers Bart en Pieter, al jaren mee met deze wedstrijdjes. Vaak ook met succes, want de Farfelu is een snelle boot.

## Goed concept èn gezellige after-sail

Hij vindt het concept van deze wedstrijd, een start op rating en de finish om 21.30 uur, èn de gezelligheid die daarbij hoort erg leuk en zal dat zeker niet gaan veranderen. Koen heeft een aantal ideeën om de deelname te vergroten. Alhoewel 2024 een goed jaar was, is er een terugloop te zien.

Koen zoekt de uitdaging om de weekend-genieters te overtuigen om ook eens een wedstrijdje te varen. De drempel wil hij omlaag brengen, want een wedstrijd varen is juist een open, positieve en gezellige belevenis. De “spanning” van een gezamenlijke start is geen bezwaar en met een goed uitgedachte baan, is ook de finish een fijne happening. De after-sailpraat is leerzaam en gezellig om aan deel te nemen. Wat wil je nog meer?!

## Een aantal ideeën wil Koen alvast met ons delen

Het promoten van de wedstrijden is een speerpunt om de bekendheid te vergroten. Hij denkt aan het maken van “5x5 stukjes”, aangevuld met wist-je-datjes, die na elke wedstrijdavond worden rondgestuurd. Dit zijn bijvoorbeeld de 5 leukste foto's van die avond voorzien van 5 korte quotes, aangevuld met leuke, grappige, bijzondere of spannende momenten.




Zoals, wie kan er achteruit finishen en wie is niet verder gekomen dan de tweede boei? Kortom, ludiek, informatief en leerzaam. Juist foto's die niets met de wedstrijd te maken hebben, komen hiervoor in aanmerking.

Een ander idee om de drempel tot deelnemen aan de wedstrijden te verlagen, zoekt hij in kennisoverdracht. Bijvoorbeeld door op een vrijdagavond een introductie voor de weekendzeilers te organiseren, zodat hij of zij een keer kan opstappen bij een ervaren woensdagavondzeiler. Een klein wedstrijdbaantje varen, een keer starten en een keer finishen is leerzaam en leuk om eens te kunnen oefenen.

Nog een idee dat hij nu met ons wil delen, is meer gericht op de toeschouwers. In plaats van het wachten op de finish voor het clubhuis, wil hij kijken of er motorboten zijn, die met opstappers de wedstrijd willen meevaren. Zo kunnen de niet-zeilers ook genieten van een woensdagavond op het water en zien hoe de wedstrijd zich op het water ontwikkelt.

Kortom, Koen zit niet stil en begin volgend jaar zullen we hier ongetwijfeld meer van horen.



## Days of Grace aan de Spaanse Noordkust en Portugal

In tegenstelling tot wat veel vertrekkers doen, zijn wij niet de Golf van Biskaje overgestoken, maar hebben ervoor gekozen de Spaanse noordkust te bezeilen, de lagerwal. Helaas hebben wij ons niet gerealiseerd dat je hier minstens 15 knopen wind nodig hebt om te kunnen zeilen. De 'swell', oftewel deining, is bij 15 knopen twee tot drie meter. De zeilen blijven dan wel gevuld met wind en hangen en klapperen niet treurig op het ritme van de deining.

De mooie kant van onze keuze is het Spaanse Baskenland, een gebied waar de toeristen nog niet hebben toegeslagen. Het onontgonnen gebied kent vele havens, zoals in San Sebastian waar je midden in de stad ligt. Ook heb je daar een plein, waar het heerlijk vertoeven was met een glas wijn en Pinxtos.



Lekker, pinxtos



In de haven van San Sebastian

Later bleek dat menige stier hier het leven liet op weg naar het hiernamaals, tja...

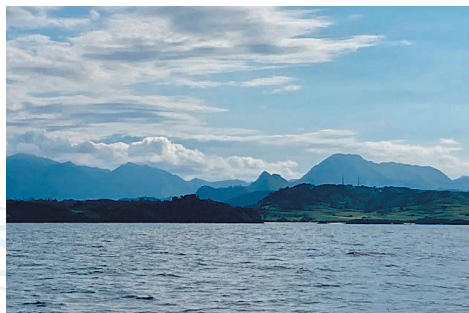
Al snel bereikten ons de berichten over de Orka-attacks. Zeker toen we aankwamen in Getaria waar de tonijn-vissersvloot aan het vertrekken was. Die gingen richting Santander en inderdaad waar tonijnen zijn, zijn ook Orka's. De eerste roertjes sneuvelden in de omgeving Coruña/Santander.



*Zielig maar wel lekker een Bonito, mini Tonijn*

In Getaria kwamen na veel vertraging onze nieuwe zonnepanelen aan en dat betekende dat er dus weer geklust moest worden. De energievoorziening is daarmee gelukkig in ere hersteld en konden we weer voor langere tijd voor anker.

Een zeiltocht die wij niet snel zullen vergeten, is de tocht naar Ribadesella. Allereerst wilden wij San Vicente aandoen. Al snel was ik erachter dat wij na het vallen van het tij op de kiel zouden eindigen. 'Met gezwinde spoed is zelden goed' zijn wij vertrokken en liepen vast. Nadat we met veel moeite zijn losgekomen, hebben we besloten door te varen naar Ribadesella. Ook daar vaar je niet zomaar naar binnen. Na een snelle rekensom de planning aangepast naar ETA 22:30. Dat werd een wedstrijd 'slow motion' zeilen: 1 ½ knoop door het water. De beloning was een prachtig plaatsje met dito haven. En we hebben de Pico's de Europa vanaf het water in al hun glorie kunnen bewonderen, gewoon adembenemend! (in werkelijkheid nog veel mooier dan op de foto).



Ria's, oftewel riviermondingen, zijn leuk om te bezoeken en voor anker te gaan. Voor Coruña vind je de eerste, Ria de Cedeira geheten, die was extra geweldig omdat ik daar jarig was. Een super-BBQ op het strand samen met SY Audrey en de Marije was snel georganiseerd. Ook kwamen we daar een tweede Stallands vlaggetje tegen! Het was de Perdu en we zijn daar nog eventjes gezellig aan boord geweest.



*Eén geweldige verjaardag op een onbewoond eiland in Ria de Cedeira*

Helaas op de motor naar Coruña. Heerlijk in de stadshaven, maar wel met de nodige 'swell'. 's Avonds gedineerd in het 'Royal' clubgebouw in Coruña, een gebouw met een geweldige grandeur.



*Xulio Verne in vol ornaat*

Via Camarinas zijn we naar Muxia gevaren. Hier zie je overal schelpvormige richtinggevers, die de pelgrims de juiste route wijzen naar Santiago de Compostella.

Op 25 juli was het alweer dag honderd dat wij op pad zijn, de tijd vliegt. Zeker als je langs 'Cabo Finisterre' vaart en bedenkt dat het niet eens zo lang geleden is, dat mensen hier bang waren om van de wereld te vallen!

Na een prachtige tocht aangeland in de echte

Ria's! Hier kan je maanden vertoeven als je dat wil. Als je van ankeren houdt, moet je in de Ria d'Arouza zijn. Magnifiek, zeker als je 's avonds aan een wijntje zit en de dolfijnen komen je op een paar meter afstand bezoeken. Sensationeel! Medio augustus zijn de kinderen aan boord en zijn we via Isla de Cies naar Vigo gevaren. De volgende Ria staat helemaal in het teken van de kinderen: de Ria de Pontevedra. Deze Ria komt voor in een van de boeken van Jules Verne: 40.000 mijlen onder zee. De voetsporen van het boek van Jules Verne en de nautilus, vind je overal terug in de vorm van beelden.



*Met Xulio Verne op de sokkel komt de duiker bij laag water boven water*



*De kinderen brengen reuring aan boord*

De berichtgeving omtrent de aanvallen die de Orka's doen, verhevigen vanaf einde juli. De kuddes verplaatsen zich van zuid naar noord, eerst in de omstreken van Gibraltar en daarna richting de Ria's en Coruña. De meeste maatregelen werken totaal niet, ook niet de 'pingers' die in Nederland worden verkocht. Het enige dat werkt is het onderwatervuurwerk wat de vissers gebruiken, maar dat is niet toegestaan. Ons devies om de Orka's te vermijden, is de twintig meter dieptelijn aanhouden. Doordat de 'swell' en de schuimkoppen zich aandienen bij een beetje wind, wordt het zeilen hierdoor behoorlijk pittig en de tochten niet altijd even prettig. Verder moet je overal boeitjes met kreeftentonnetsjes en visnetten omzeilen. Een drama is dat soms!

Afsluitend zijn we in het mistseizoen aangeland en hebben voor het eerst met onze boot 25 mijl in de mist gevaren en geen hand voor de ogen kunnen gezien.

Hebben we er nog zin in? Jazeker en we gaan door naar Lissabon/Oeiras om van daar over te steken naar Madeira en vervolgens naar de Canarische Eilanden.

Jaap van Boven, a/b SY Days of Grace



# Jeugdzeilen bij "Aan Lager Wal"

In het vorige Krabbenkreek Nieuws, hebben we aandacht besteed aan de zeilschool "Aan Lager Wal" in Bergen op Zoom. Zij verzorgen diverse zeillessen en ook kan de jeugd CWO-certificaten halen. Naast de zeillessen, die op zaterdag zijn van eind augustus t/m september, organiseren zij ook een hele zeilweek!

Mijs (13 jaar) en Isis (10 jaar) van der Beek hebben aan zo'n zeilweek meegedaan en willen graag hun ervaringen delen, zodat volgend jaar meer jeugdleden van onze watersportvereniging zeillessen gaan volgen bij "Aan Lager Wal".

Mijs is enthousiast aan het woord:  
*Afgelopen zomer ben ik samen met mijn zusje bij de jeugdzeilweek van "Aan Lager Wal" geweest. Aan mij werd gevraagd om hier iets over te vertellen. En dat doe ik graag, want zeilen vind ik erg leuk.*

*"Aan Lager Wal" is een gezellige zeilschool, die vooral om plezier draait. De zeilweek is een leuke combinatie van spelletjes, plezier en heel veel leren! Zo'n zeilweek is buiten de wekelijkse lessen, maar hierdoor leer je heel snel.*



*Iedere ochtend startte met de theorie, vervolgens het baantje bespreken en daarna hop het water op. De Binnenschelde is een gemakkelijk en leerzaam vaarwater zonder stromingen. We waren met een leuke groep jongens en meisjes van allerlei leeftijden. Er zijn ook veel verschillende bootjes: er voeren Splashes, Optimisten en ik voer met mijn RS Teva mee. Het was super leuk om mijn CWO weer bijgewerkt te hebben. Een echte aanrader voor wie een weekje over heeft in de zomervakantie en wat wil bijleren en veel lol wil maken!*

*Mijs en Isis van der Beek*





# Een schip verkopen is maatwerk



Mijn naam is Maarten Koopen van Allround Yachting.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de watersport waarvan ruim "20 jaar professioneel" ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.**

## Waarom Allround Yachting:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- 2 maanden gratis ligplaats in Jachthaven Wemeldinge
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites
- No cure no pay

**Bent u geïnteresseerd? Maak dan een vrijblijvende afspraak en bel 0113-282 000 of mail naar [maarten@allroundyachting.nl](mailto:maarten@allroundyachting.nl)**

## Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32, 4424 BK Wemeldinge

+31 (0)113 282 000

[maarten@allroundyachting.nl](mailto:maarten@allroundyachting.nl)



**WWW.ALLROUNDYACHTING.NL**



Door Petra Muller

## Noorderlicht gezien

Foto: Jan-Willem den Uil

**Wij zijn heel blij met de foto's van Annet Hage en Jan-Willem den Uil. Annet woont in Sint-Annaland en legde het Noorderlicht onlangs vast boven onze haven. Jan-Willem heeft een prachtige foto van dit unieke natuurverschijnsel gemaakt boven de Krabbenkreek. Hij was er speciaal voor naar Sint-Annaland afgereisd.**

Het staat op de afvinklijst van menige reiziger: Het Noorderlicht (Borealis Aurora) aanschouwen. Je moet ervoor naar noordelijker oorden reizen en de kou trotseren om het in volle glorie te kunnen zien en bovendien een beetje geluk hebben. De natuur laat zich niet dwingen.

Dit jaar echter kon het zo maar gebeuren dat je het ook in Nederland kunt waarnemen. Het Noorderlicht wordt veroorzaakt door zonnewind. Hoe meer energie vrijkomt, hoe dikker en meer verspreid de poollichtzone en dus meer kans op het Noorderlicht op lagere breedtegraden.

Natuurlijk zijn een wolkeloze hemel, weinig lichtvervuiling en een zo vrij mogelijk uitzicht ook onmisbaar. Een camera 'ziet' de kleuren beter dan ons oog. Maak dus foto's, ook als er maar een flauw schijnsel is te zien. Check!



Foto: Annet Hage



Door Petra Muller

## Tenten op de dijk? Belgische zeescouts!

**Charles Convents is in het dagelijks leven ruimtelijk planner. In zijn vrije tijd is hij sinds 2015 actief als jeugdleider bij de zeescouts 'De Wilde Eend' in Gent en zeilinstructeur. Enthousiast beantwoordde hij mijn vragen over de zeescouts, elk jaar weer een groep vrolijke passanten in onze haven.**

'De Wilde Eend' is een bijna 80-jarige (!) afdeling van de zeescouts in Gent, België. Net als de Nederlandse zeescouting houden we ons voornamelijk bezig met zeilen en roeien. We gaan van april tot oktober het water op en 's winters werken we aan de boten. We zijn een grote groep van bijna 400 personen. De organisatie van onze tochten is dan ook altijd een logistieke uitdaging. Wat ons nog onderscheidt van andere zeescouts zijn onze boten. Met de oudste tak (16 tot 19 jaar) varen we op B2's, waarvan we de laatste serie zelf hebben gebouwd. Het zijn tweemasters waarmee je kan roeien en zeilen, je kan er op slapen en ze hebben enorm veel opbergruimte zodat we er makkelijk mee op kamp kunnen gaan.

### Waarom iemand bij de zeescouts zou willen?

Omdat je hier vrienden voor het leven maakt. Je bent gedwongen om samen te werken, te leren samenleven met vallen en opstaan en dat is gewoon bijzonder leuk als jongere. Onze kampen luiden altijd de start van de zomer in, avontuur met elkaar zonder al te veel beslomeringen en (elektronische) afleiding. Ik denk dat dit meer dan ooit waardevol is. Een zeescout krijgt vriendschap, gemeenschapszin en hopelijk ook passie voor het water mee.





Een van de dingen die we graag weer eens willen doen is een buitenlands kamp organiseren, Nederland niet meegerekend natuurlijk, dat voelt als een tweede thuis. Dus hopelijk kunnen we volgend jaar terug naar Zweden of zelfs eens de Adriatische Zee.

#### **Altijd hartelijke ontvangst in Sint-Annaland**

Sint-Annaland is voor ons altijd een vaste stopplaats, zowel bij onze zeilcursus tijdens de paasvakantie, als ons trekkamp in de zomer. We worden altijd zeer hartelijk ontvangen. Daarnaast is de Jumbo om de hoek, waar we altijd voor meerdere dagen proviand inslaan. En op je vraag of we nog een spannende anekdote hebben: Zo'n tien jaar geleden waren we de Keeten aan het afvaren, met redelijk onstuimig weer in aantocht. Toen voer er een boot vast op een plaat en dat heeft wel tien uur geduurd voor ze weer los waren. Gelukkig konden wij uitwijken naar Sint-Annaland en lekker rond keuvelen in het dorp. Ik ga hun gezichten nooit vergeten toen

ze helemaal uitgewaaid en verregend de haven binnenvoeren!

Sint-Annaland is echt een prachtige jachthaven, vooral het ontwaken op de dijk, de tent openritsen en het prachtige zicht op een zonnige Krabbenkreek is onvergetelijk. Ook het sanitair en de goeie douches schatten we naar waarde.

#### **Of we nog wensen hebben?**

Ik heb gehoord dat er een tent bijkomt voor de zeescouts, wat super zou zijn. Maar om een of andere mysterieuze reden hebben we altijd mooi weer in Sint-Annaland. Hopelijk blijft dat zo.

Je vroeg wat wij de leden van de watersportvereniging nog zouden willen meegeven, wel: Koester de jongeren, ze zijn de toekomst van de watersport, die naar onzes inziens steeds minder toegankelijk wordt. De regels rond recreatievaart worden steeds strenger en sommige havens worden ook minder verdraagzaam ten opzichte van scoutsgroepen.





## Met gripper en vuilniszak het strand schoonmaken: 'Onze Oosterschelde moet rommelvrij zijn'

**Vijf vrijwilligers hebben hun groene hesje om en de handschoenen al aan. Zij beginnen aan een opruimactie op het strand van Sint-Annaland. Henk Visser van de Strandkorrel geeft het groepje tips hoe je het beste plastic afval kan vinden tussen het zeewier en zand. Visser jaagt al jaren op afval op de Zeeuwse kust: "Onze Oosterschelde moet rommelvrij zijn. Wij hebben als Zeeuwen de plicht om er goed voor te zorgen."**

Op een tafel bij het strand heeft Visser spullen neergelegd, die je zoal vindt op het strand: plastic korrels, aanstekers en zelfs badeendjes. Maar ook een 'tasje' roggeneieren. Visser legt uit waarom dat er ook bij ligt: "Je vindt namelijk ook hele mooie dingen langs de Oosterschelde". De vrijwilligers kunnen met dit positieve weetje starten met de opruimactie. Gewapend met een gripper en een groene vuilniszak lopen ze de trap af naar het kleine strandje en beginnen fanatiek aan het opruimen. In een kleine tien minuten heeft iemand al een bakje vol met plastic, visdraad, metaal en heel veel peuken.

Henk Visser maakt zich zorgen om de Zeeuwse natuur: "Dat brengen we in gevaar met al die plastic troep." Hij geeft mensen graag de tip mee om verder te kijken dan je neus lang is.



"Als je hondje aan het uitlaten bent langs de Noordzee en je neemt de moeite om langs het zeewier te lopen, dan zie je daar kleine stukjes plastic zitten." Dat is een probleem want de vogels eten daar de insecten uit. "We willen niet dat dat in het maagje van de vogel komt."

### **Strand Sint-Annaland redelijk schoon**

Al jaren kijkt Visser naar stukken plastic in het zand. Begin september is hij begonnen aan een etappetocht langs de Oosterschelde. Hij is bij de Oosterscheldekering gestart en zal eind deze maand bij Bruinisse stoppen. Voor nu probeert hij mensen in Sint-Annaland te inspireren mee te doen aan zijn opruimactie. Omdat Sint-Annaland 'achterin' de Oosterschelde ligt, was de verwachting van Visser dat het strand daar redelijk schoon zou zijn. En gelukkig was dat ook zo.

Bron © Omroep Zeeland 25 september 2024

# De Cleyne Walvisch, een Noordkaper 20

**Vanaf 2022 lig ik met een bootje in Sint-Annaland. Eerst met een Midget 15 en vanaf dit jaar met een Noordkaper 20. Een stalen kimkieler met een gaffeltuig. Een ontwerp van Martin Bredebeke uit de jaren 80. Er zijn er maar enkele van gebouwd, later is men overgegaan op een 22-voeter met een midzwaard voor betere aan-de-windse zeileigenschappen.**

In januari van dit jaar heb ik in Oostvoorne deze Noordkaper 20 gekocht. Ondanks dat de staat van onderhoud slecht was, zag ik er genoeg potentie in om van dit karakteristieke scheepje een prachtig bootje te maken. Na een tijd van onderhandelen, werd ik de nieuwe eigenaar.

De boot is in 1992 als casco aangeschaft door de eerste eigenaar, die deze zelf heeft ingetimmerd. Oorspronkelijk was de boot voorzien van een inbouw dieselmotor. Maar door hinderlijke resonanties is later besloten om deze te verwijderen en een 15 pk buitenboordmotor in een bun te plaatsen. De tweede eigenaar heeft heel Nederland doorkruist met het bootje en heeft deze wegens vertrek naar het buitenland op de wal gezet. De derde eigenaar had de intentie om deze op te knappen maar dat is er nooit van gekomen. Na zeven jaar op het droge was de boot in een verwaarloosde staat. Veel roest en het houten dak en kuipbanken waren helemaal doorgerot. De derde eigenaar heeft de boot in 2013 (op zijn manier) opgeknapt en daarna is deze weer het water in gegaan. In 2019 is de motor vervangen door een 9.9 high trust buitenboordmotor.

In februari heb ik de boot overgevaren. Over het Brielsemeer, de Oude Maas en het Spui naar Goudswaard. Vervolgens over het Haringvliet en het Volkerak naar Steenbergem. In die haven heb ik het noodzakelijke onderhoud en reparaties gedaan. Ook heb ik de naam veranderd van "Walvis" naar "Cleyne Walvisch", wat ik beter bij het scheepje vond passen.

In april heb ik uiteindelijk de Cleyne Walvisch naar ligplaats Q3 in onze haven gevaren. Daar heb ik de boot zeilklaar gemaakt en nog wat kleine dingen vervangen en gerepareerd. Ik heb



het bootje voorzien van touwfenders, wat het scheepje aardig opsierde. Ook een stokanker werd op Marktplaats gevonden en voorzien van een kettingvoorloop om veilig te ankeren op het stromende getijdewater.

Deze zomer heb ik mooie tochtjes gemaakt in Zeeland, Zuid-Holland en Brabant. Daarmee heb ik aardig het vaargedrag van deze Noordkaper leren kennen. En ook ben ik al een paar keer drooggefallen op de plaat. Inmiddels ben ik ook lid geworden van de Noordkapervereniging en hangt de wimpel in het want.

Na het seizoen vaar ik de boot naar een jachtwerf in Oudenbosch voor groot onderhoud. Er is genoeg te doen om me niet te vervelen deze winter. Wil je op de hoogte blijven, kijk dan op Instagram 'cleyne\_walvisch'.

Barry de Groot, a/b de Cleyne Walvisch Q3



# Delphi32

Als Delphi developer ben ik gespecialiseerd in het ontwerpen, bouwen en onderhouden van data driven Delphi applicaties.

Zoekt u iemand die snel slimme en innovatieve maatwerkoplossingen kan ontwikkelen? Dan vindt u in Delphi32 een betrouwbare partner.

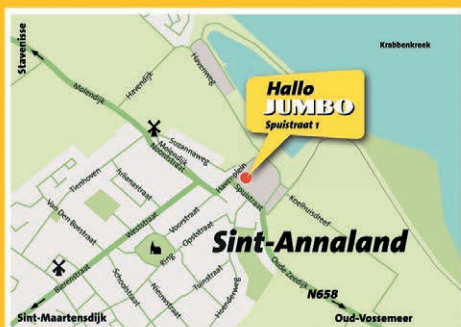
*Software ontwikkelen is mijn passie!*

- Dennis Schagen -

STUUR EEN MAILTJE NAAR [INFO@DELPHI32.NL](mailto:INFO@DELPHI32.NL)

IK NEEM DAN CONTACT MET U OP OM SAMEN DE MOGELIJKHEDEN DOOR TE NEMEN

# Voor al uw boodschappen

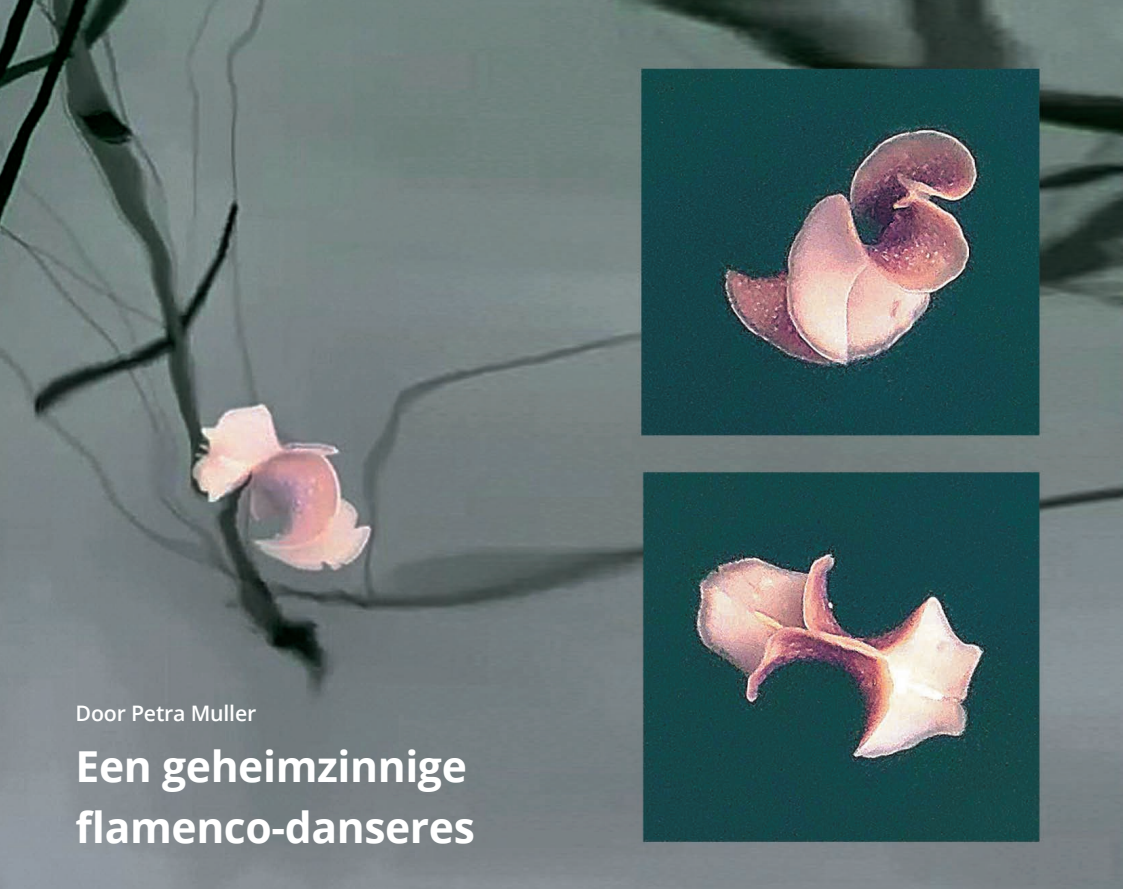


## Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

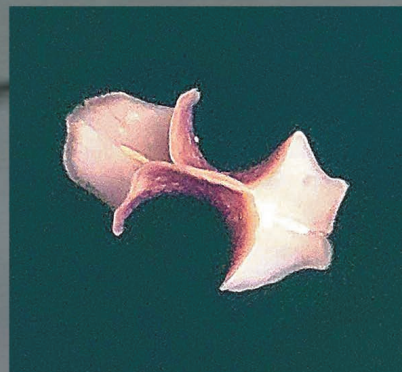
**Hallo JUMBO**  
Bert Slingerland





Door Petra Muller

## Een geheimzinnige flamenco-danseres



**Lichtbruin met spikkeltjes, een soepel lichaam dat aan de randen golft en plooit, zo beweegt dit diertje zich door het water. We zagen het in oktober voor het eerst, in groten getale in de haven. Je wilt het direct filmen, zo gracieus zijn de bewegingen, je blijft ernaar kijken. Maar wat is het? Een zeeslak? Een zeeworm? Iets anders?**

Enig spuurwerk op internet (Stichting Anemoon, [naturetoday.com/nl](http://naturetoday.com/nl)) levert de volgende informatie op:

De eerste meldingen van dit diertje dateren van augustus 2023 op verschillende plaatsen in de Oosterschelde. In de publicaties gaat men voorlopig uit van een platwormsoort, waarvan de herkomst nog onbekend is. DNA-onderzoek kan dit achterhalen. Het

beestje heeft al wel een Nederlandse naam gekregen: een prijsvraag leverde veel reacties op en de uiterst toepasselijke winnaar is: flamenco-platworm. We hebben geprobeerd foto's te maken, maar omdat het zo'n beweeglijk diertje is, is dat bijna onmogelijk. Beter is om het YouTube filmpje te bekijken van duikreporter Marcel van der Velden door de QR-code te scannen. Dan weet je meteen waarom het zo'n geweldige naam is: flamenco-platworm.

Hopelijk kom je deze danseres ook tegen in het echt, in onze haven!



Door Cees Meijer

## Van tuinder tot chef-kok

**Peter Scherpenisse is per 1 november uitbater van ons clubhuis de Buutengaets. In dit interview met Cees Meijer vertelt Peter wie hij is en wat z'n plannen zijn.**

Peter (56) is getrouwd met Karin en heeft een zoon en dochter uit een eerder huwelijk van Karin en twee kleinzoons. Hij is op zijn zestiende in het glastuinbouwbedrijf van zijn vader in Sint-Annaland komen werken, waar bijna alle soorten groenten werden verbouwd. In 2005 heeft Peter het bedrijf overgenomen. Hij heeft zich vervolgens gespecialiseerd in het jaarrond kweken van tomaten. Dat liep op zich best goed, maar het bedrijf bleek te klein te zijn. De bedrijven in het Westland werden steeds groter en daar viel niet tegenop te concurreren. Daarom is hij overgeschakeld op kropsla, wat ook erg goed liep. Maar de prijs die hij op den duur voor de sla kreeg was te gering om het vol te houden. Het liep financieel dus niet goed en ook zijn vrouw werd ziek, waarop hij met het bedrijf is gestopt.

### Koksopleiding

Daarna is hij bij het transportbedrijf van Geuze aan de slag gegaan, waar hij tien jaar op de vrachtwagen heeft gezeten. Dat werk ging hem op den duur tegenstaan, omdat het verkeer steeds drukker en agressiever werd. Zijn vrouw zei hem dan ook dat hij naar iets anders moest uitkijken. "Je kookt graag, ga daar dan wat mee doen."

Peter is vervolgens een opleiding bij Rob Smink in Nieuwleusen gaan volgen. Eerst de basisopleiding, gevolgd door een opleiding tot zelfstandig werkend chef-kok. Beide opleidingen zijn erkend door de SVH, Stichting Vakbekwaamheid Horeca.

Nadat hij deze had afgerond heeft hij bij Bert gesolliciteerd.



### Clubhuis

En nu runt Peter dus ons clubhuis. Zijn vrouw Karin zal niet de rol als gastvrouw van Gina overnemen. Zij werkt als receptioniste en gastvrouw bij Tante Louise op de locatie Hof van Nassau in Steenberg en heeft het daar naar haar zin. Hof van Nassau is een verzorgingshuis waarin de grotendeels dementerende bewoners in optimale vrijheid kunnen leven.

Peter is nog op zoek naar een gastvrouw. Diana zal daarin voorlopig een rol spelen, maar zij blijft ook in de keuken actief. Het heeft nu nog geen haast, want hij start in een rustige tijd. Er zijn al wat contacten en er komt binnenkort een advertentie in de krant, waarin een gastvrouw of -heer voor de Buutengaets wordt gezocht. Het is vrijwel overal in de horeca lastig om personeel te krijgen en dat geldt ook voor de Buutengaets. De medewerkers die er nu zijn, blijven gelukkig grotendeels.

Peter is in ieder geval van plan zich ook zelf in het restaurant te laten zien en regelmatig een rondje langs de tafels te lopen. "Ik ben niet zo'n prater, maar vind het wel belangrijk om de gasten te spreken en te vragen of alles naar de zin is."

Het was vooral een wens van het bestuur en de leden dat de Buutengaets naast restaurant ook meer de functie van clubhuis vervult. Daarom zorgt Peter dat de barkrukken weer terugkomen, zodat je aan de bar je biertje of wijntje kunt drinken en een pindaatje ofzo kunt eten. Op die manier wordt de Buutengaets al toegankelijker. "Verder is er natuurlijk de bestaande Steigerkaart met iets eenvoudiger gerechten en vriendelijke prijzen, waar we steeds andere gerechten aan toevoegen, om zo nu en dan wat uit te proberen." De grote kaart blijft nu even voor wat deze is, want volgens Peter heeft het geen zin om in november meteen al over te schakelen naar een heel ander concept. Op de vraag wat hij zelf het liefst eet, zegt Peter: "Vis, vlees, ik lust gewoon alles!"

## Lokale producten

Hij is tevreden over de leveranciers van Bert en gaat niet over naar andere. Ook blijft hij lokaal inkopen, zoals de vis, kreeft en mosselen bij zijn naamgenoot Peter Scherpenisse en het vlees bij slager Slager uit het dorp. "Zij hebben goede producten, het is ons-kent-ons: je weet wat je aan elkaar hebt."

Peter vindt ook dat meer horeca in Sint-Annaland goed zou zijn voor het dorp. Dat zijn wat hem betreft geen concurrenten, maar collega's en je versterkt elkaar alleen maar. "En als je bijvoorbeeld een vat bier tekortkomt, kun je een beroep op zo'n collega doen."

Peter zegt tot slot: "We gaan ons best doen om er iets goeds van te maken voor de vereniging, eej."



Op 1 november 2024 is Peter Scherpenisse officieel gestart met het exploiteren van ons clubhuis Buutengaets. Op die dag zijn tijdens een feestelijke bijeenkomst met familie, medewerkers, betrokken adviseurs en het bestuur van de watersportvereniging de contracten getekend. In een korte toespraak wenste Max Visser, de voorzitter van de vereniging, Peter, Diana en de medewerkers heel veel geluk en plezier toe bij het runnen

van het clubhuis. De verwachting is, dat de uitstraling die Buutengaets heeft, blijft behouden en dat het clubhuis voor alle leden een mooie thuisbasis zal zijn. Namens de leden van de vereniging ontving Peter een barograaf (meetinstrument dat de atmosferische luchtdruk bijhoudt, red.) met herdenkingsplaatje en de wens dat de lijn op de barograaf altijd hoog blijft als uiting van het succes.

Door Linda van der Boom

In het jubileumboek uit 1988, ter ere van het 25-jarige bestaan van WSV Sint Annaland, vonden we dit mooie lijstje met weetjes, wat ze 'Vaarbakens' noemden. Een mooie blik terug in de tijd. Wat lijkt het ver weg, maar toch ook weer niet. En ook opvallend: een aantal mensen die genoemd worden, zijn nog steeds actief lid.

## Vaarbakens

- In 1970 bestond de vereniging uit 160 leden, waarvan 38% met de Belgische en 3% met de Duitse nationaliteit. In 1988 bestaat het ledental uit 306. Daarvan heeft 11% de Belgische, 3% de Duitse en 1 lid de Engelse nationaliteit. 14% Van de leden komt van het eiland Tholen.
- Het grootste motorjacht in onze haven is de „Brandaris” van Dhr C. v.d. Brand: 18.00 meter lang en 4.60 meter breed.
- Zowel de „Pacific” van L. Weterings als de „Talisman” van F. Robbe zijn 15.00 meter lang en 4.60 meter breed en daarmee de grootste zeilschepen in onze haven.
- Het snelste zeilschip in Zuid-West Nederland, de „Panta Rhei” heeft een ligplaats in onze haven.
- Het is trouwens een opmerkelijk feit dat elk jaar, bij het inschrijven voor een ligplaats, veel boten ineens kleiner zijn dan het jaar ervoor en dat er ook bij zijn, die ineens groter zijn.
- Bernhard van Gils ligt al 25 jaar met de „Turc” in de haven.
- De eerste voorzitter was: J. Kooyman, daarna J. Nortier, Christiaansen, Brouwer en sinds 1985 is A. van Gorp voorzitter.

Heb je zelf verhalen en foto's van 'ooit' dan zou de redactie graag met je in contact komen, zodat we hiermee ook kunnen terugzeilen in de tijd: [redactie@wsv-sint-annaland.nl](mailto:redactie@wsv-sint-annaland.nl)



- moderne overdrukcabine
- glad plamuurwerk
- strak spuitwerk
- hoogglanzende blanke lak
- polyester reparatie en schadeherstel
- deskundig advies en vakmanschap

Kooij Ship Operation BV  
Koelhuisdreef 1  
4697 PJ Sint-Annaland  
t +31 (0)166-657 333  
i [info@jachtspuiterij.nl](mailto:info@jachtspuiterij.nl)



Door Petra Muller

## Eiland

Eilanden, wie van ons wordt er niet door aangetrokken? Misschien wel omdat wij, watersporters, de mogelijkheid hebben om er voet aan wal te zetten, op eigen kracht. Eilanden hebben iets speciaals, iets onaantastbaars. Het zijn vrijplaatsen waar je jezelf kunt zijn. Een eiland draagt twee kanten van onszelf; het verlangen om je terug te trekken, naar binnen te keren en het verlangen naar de overkant en wat daar op je wacht.

Willem van Toorn (1935-2024) schreef met veel liefde voor het landschap. Hij was dichter, schrijver en vertaler en ontving vele prijzen.

### *Eiland*

*Zeker een eiland zijn. Zeker de brug nog weigeren zolang je kan, de dijk niet denken Buiten het bereik blijven van wat daar op de grens van lucht en water loert: het land waar eindeloos hongerig land achter ligt*

*Maar wel de steiger teren voor het veer, de vaargeul open houden, het uitzicht bewaren op wat voor ieder kind weer in dromen opdoemt: later ooit nog van hier oversteken naar wat daar onzichtbaar lokkend ligt: de overkant.*

*Willem van Toorn*

*Uit: Tegen de tijd, Querido, Amsterdam 1997.*



## Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m3 is het goed vertoeven.



### Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



*Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK*

*Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103*

*E-mail: [info@dedeubraek.nl](mailto:info@dedeubraek.nl) - [www.dedeubraek.nl](http://www.dedeubraek.nl)*



# CLIMATIC

**AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN**

**LUCHTBEHANDELING • SERVICE & ONDERHOUD**

Voor de zakelijke en de particuliere markt

**Coole collega's gezocht...**

**[www.climatic.nl](http://www.climatic.nl) • 076 - 502 09 36**

# Evenementenkalender 2024 WSV Sint-Annaland

Activiteit	Datum	Locatie
Nieuwjaarsreceptie	Za 11 januari - 16:00 uur	Buutengaets
Centrale Hoek van Holland	Za 18 januari - 12:00 uur	
Lezing Meteo door Henk Huizinga	Za 1 februari - 16:00 uur	menu in Buutengaets
Onderwaterleven Oosterschelde en weervissen door Danny Stoop	15 februari - 15:00 uur	menu in Buutengaets
Elektriciteit aan boord door Jos Schotman	Nog nader in te vullen	
Motoronderhoud	Nog nader in te vullen	
Lezing met 5,5 meter naar de Azoren door Kees Koomen	Za 8 maart - 16:00 uur	menu in Buutengaets
Optimist in het zwembad	Zo 9 maart (onder voorbehoud)	De Knotwilg in Steenberg
EHBO op het water door RS Medical Sailing	Za 22 maart - 13:00 uur	Buutengaets
Algemene ledenvergadering	Za 5 april - 15:00 uur	menu in Buutengaets
Vorbereiding Hemelvaartocht door Marc van Herpt	12 april - 15:00-17:30 uur	menu in Buutengaets
Woensdagavond wedstrijden	iedere week van 14 mei t/m 25 juni 19:00 -22:00 uur	menu in Buutengaets
Markt tweedehands bootspullen	Za 17 mei - 13:00-16:00 uur	Havendijk
Introductie nieuwe leden	Za 17 mei - 15:00 uur	Buutengaets
Steigersafari	Za 17 mei - start 18:00 uur	amuse en eindfeest in Buutengaets
Hemelvaartocht in samenwerking met Kustzeilers	woe 28 mei-zon 1 juni (5 dagen)	bestemming nog onbekend
Man-vrouw/dual handed voorjaarszeilwedstrijd	Za 7 juni	
Jeugdzeilen	Nog nader in te vullen	
Clubtocht	Za 14 en zo 15 juni	bestemming nog onbekend
Bezoek bascule Zeelandbrug	Vrij 29 juni - 14:00 uur	
550 jaar Sint-Annaland	Vrij 4 en za 5 juli	
8 Uren van de Oosterschelde	Za 20 september	na afloop dijkfeest
Nattelaarzentocht	Za 27 september - 12:00-16:00 uur	nazit in Buutengaets
Vrijwilligersavond	Za 25 oktober - 18:00 uur	lopend buffet in Buutengaets
Algemene ledenvergadering	Za 1 november - 15:00 uur	menu in Buutengaets

## Overige evenementen

40 mijl van Bru	Za 24 mei	Bruinisse
Schelderegatta RYCB	Za 14 juni	Hansweert-Antwerpen
Deltaweekend	Vr 27 juni- Zo 29 juni	Colijnsplaat
Antwerp Race	Za 18 oktober	Breskens-Terneuzen-finish Antwerpen

Houd de *Stalland Updates* in de gaten voor de actuele informatie.

# alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



delta  
yacht

jachtservices

jachthavenweg 5  
4486 cz colijnsplaat  
t 0113 695 776  
info@deltayacht.com  
www.deltayacht.com



HISWA

GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF  
JACHTMAKELAAR  
GASKEURBEDRIJF



## Colofon

### Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres Postbus 6, 4697 ZG Sint-Annaland  
Bezoekadres Havenweg 12, 4697 RL Sint-Annaland  
E-mail [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)  
Website [www.wsv-sint-annaland.nl](http://www.wsv-sint-annaland.nl)  
Bank NL68 RABO 0303 0052 97 ten name van WSV Sint-Annaland

### Bestuur

Max Visser [voorzitter@wsv-sint-annaland.nl](mailto:voorzitter@wsv-sint-annaland.nl)  
Pieter Tielemans [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)  
Norbert ten Cate [penningmeester@wsv-sint-annaland.nl](mailto:penningmeester@wsv-sint-annaland.nl)  
Jaap van Boven [havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl)  
Geert-Jan Haveman [evenementen@wsv-sint-annaland.nl](mailto:evenementen@wsv-sint-annaland.nl)

### Ereleden

Hans Aalders	Tom van Gulp	Cees Nuijten
Kees Biskop	Rien van der Kraan	Hans van 't Slot
Caroline van Doorn-van Gulp	Rien Nelisse	Louis Weterings

### Vertrouwenspersoon

Monique van der Sanden [vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl](mailto:vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl)

### Havenmeesters

Mark en Nicole Hansen [havenmeester@wsv-sint-annaland.nl](mailto:havenmeester@wsv-sint-annaland.nl), telefoon +31 166 653079

### Clubhuis Buutengaets

Peter Scherpenisse +31 166 652634

### Redactie

Cees Meijer, Geert-Jan Haveman, Jan-Willem van der Boom, Linda van der Boom, Petra Muller, Scarlett Oskam  
Eindredacteur: Joke Ouwehand, [redactie@wsv-sint-annaland.nl](mailto:redactie@wsv-sint-annaland.nl), 06 23047555

Deadline inleveren kopij volgende editie: **vrijdag 21 februari 2025**

### Fotomateriaal

8 Uren Oosterschelde: met dank aan Anusjka Martens, fotografie Objectivo

### Vormgeving en drukwerk

Drukkerij Zoetewij, Yerseke

### Disclaimer

Voorzover bekend zitten er geen rechten op de gebruikte foto's. Mocht u desondanks foto's tegenkomen, waarvan u rechthebbende bent en u heeft geen toestemming gegeven, neem dan contact op met [redactie@wsv-sint-annaland.nl](mailto:redactie@wsv-sint-annaland.nl)

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

# EEN BOOT KOPEN OF VERKOPEN?

## DE VALK MAAKT HET VERSCHIL.



**Het kopen en verkopen van een boot is zowel een emotionele als een financiële beslissing. Uw boot is uw persoonlijk bezit, een thuis op het water, het instant vakantiegevoel, vrijheid om te gaan en staan waar u wilt én een toevluchtsoord. Hoe wij dit zo goed weten? Wij van De Valk delen uw liefde voor het water.**

De inmenging van de makelaars van De Valk zorgt ervoor dat u blijft genieten, terwijl uw boot ondertussen verkocht wordt. Door onze bemiddeling geniet u van uw welverdiende vrije tijd op het water, terwijl De Valk alles regelt.

Dit kan vanuit de vertrouwde omgeving van uw thuishaven óf u kiest voor een showroom op een A1-locatie. De keuze is aan u. De verkoop vanuit een thuishaven, overdekte showroom, op de wal of vanaf de verkoopsteiger wordt compleet verzorgd door de kundige makelaars van De Valk.

Bent u benieuwd wat wij voor u kunnen betekenen? Neem gerust vrijblijvend contact op met De Valk St. Annaland, of één van de andere 21 vestigingen, via: **0888 - 338222** of kijk op **[www.devalk.nl](http://www.devalk.nl)**



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

**DE VALK SINT ANNALAND**

KOELHUISWEG 4, 4697 RM SINT ANNALAND

**T +31 166 601 000 | M [SINTANNALAND@DEVALK.NL](mailto:SINTANNALAND@DEVALK.NL) | [WWW.DEVALK.NL](http://WWW.DEVALK.NL)**



## Yachtprofessionals

Kraan tot 80 ton | 7000m<sup>2</sup> Binnenstalling  
 | 3000 m<sup>2</sup> Buitenstalling | Catamaran  
 stalling | Watersportwinkel | Schepen tot  
 25 meter | Refit | Nieuwbouw |  
 Motoronderhoud | Revisie | Elektra |  
 Elektronica | Rigging |

Dealer/servicepunt van o.a.



[www.mariteamshipyard.nl](http://www.mariteamshipyard.nl) | [info@mariteamshipyard.nl](mailto:info@mariteamshipyard.nl) | 0166 657 020 |  
 Boulevard 3 | 4697 BC St. Annaland |



**ROBBE**

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u  
verzekerd van persoonlijke  
schadebehandeling

**De beste verzekering  
voor een plezierjacht?**

*Robbe helpt  
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • [www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)

Volg ons online   