

Krabbenkreek

NIEUWS

Jaargang 2024
nummer 2



Watersportvereniging Sint-Annaland

Jachthaven aan de Krabbenkreek

Parel in de Delta

WWW.CREEKSAILS.NL



UW PLEZIER IS ONZE DRIVE!

**Bent u op zoek naar een zeilmaker met eerlijk advies,
goede service, ervaring én kennis van zaken?
Dan bent u bij Creek aan het juiste adres!**

Wij leveren het passende zeil voor u en uw schip. We werken met de beste zeildoeken van Contender en Dimension-polyant. Van Dacron tot high-tech laminaat. Of u nu van toeren of racen houdt, wij zijn er om samen met u het juiste zeil te creëren.

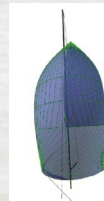
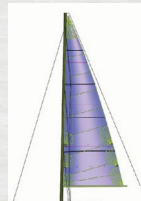
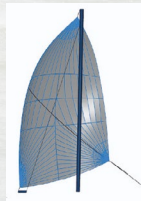


U bent altijd van harte welkom in onze zeilmakerij. Wanneer u een afspraak met ons maakt, plannen we graag tijd voor u in.

CREEK
SAILS & SERVICE

THIJS VAN DER BEEK
VEILINGWEG 20A
SINT-ANNALAND

INFO@CREEKSAILS.NL
0031 - 619 634 007



Inhoudsopgave

Voorwoord van de voorzitter	1
Uit de bestuurlijke hoek	3
Column Cees Meijer	7
Watersportief	8
Clubtocht 2024: In Country & Western	
Style naar Kortgene	10
Sail away.....	12
Later is allang begonnen en dat is nu! ...	14
Even voorstellen:	
Wim De Backer en Klara Van Herendael..	16
Het wordt steeds leuker in Sint-Annaland..	17
“Heb je stahoogte?” “Ja, in het luik wel...” ..	18
Hemelvaarttocht met de kustzeilers	20
De thermometer erin	21
Op de drempel van... ..	22
Kielboutinspectie	24
Even voorstellen:	
Geert en Marjolein van Soest.....	27
Geen paniek, genoeg tijd om een mop te vertellen.....	28
Gedicht: Een zwemmer is een ruiter	29
Evenementenkalender 2024	29
In de krochten van de Zeelandbrug	30
Steigersafari.....	32
De stem van de Maasmond heeft voor ons een gezicht gekregen	35
Woensdagavondwedstrijden 2024.....	36
Wie maakt me los?!.....	38
“We dansen om elkaar heen”	40
Colofon.....	43

Voorwoord van de voorzitter



Na regen komt zonneschijn!

Hoe toepasselijk is dit cliché met het zeer natte voorjaar dat achter ons ligt. Onze havenmeester zag weinig passanten en dit was ook te zien in de Buutengaets. Wat niet stillag, waren de activiteiten in de haven en binnen de vereniging. Er wordt volop gewerkt aan het ‘groener’ maken van de haven, aan een betere wifi-verbinding en er is een nieuwe barbecueplaats gekomen.

De jeugd is van groot belang voor de toekomst van de vereniging. Na jaren van inzet als jeugdcommissaris, heeft Marijn Mos laten weten dat hij hiermee wil stoppen. Hij wil dit overdragen aan iemand die met eigen kinderen meer betrokken kan zijn bij de jeugd-evenementen. Om de jeugdactiviteiten een nieuwe impuls te geven, gaan we samenwerken met *Aan Lager Wal*, de zeilclub van W.V. De Schelde in Bergen op Zoom. Denk aan zeillessen en aandacht voor de verenigingsboten. Er zijn vast leden die dit met een leuk team willen oppakken. Bij deze een oproep!

Een goede vereniging heeft leuke activiteiten. Ik was daar getuige van bij de clubtocht, geheel in westernstijl. Ondanks het slechte weer, waren rond de vijftig leden en aanhang varend of met de auto afgekomen op het gezellige en goed georganiseerde weekend. Hoogtepunt was het feest in een tot saloon omgebouwde tent, met allerlei activiteiten daaromheen. Goed om te zien, dat ook de jeugd een handje meehielp. Velen hebben dit jaar ook weer genoten van de supergezellige steigersafari. En ik ben toeschouwer geweest bij een prachtige en spannende woensdagavondwedstrijd met een gezellig samenzijn na afloop in het clubhuis.

Het kan toch niet anders dan dat er voor onze watersportvereniging op vele manieren volop zon gaat schijnen!

Max Visser



**Ik verkoop
graag uw
motor - of
zeiljacht**

**Mijn naam is
Evelien Baartmans**

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar in Kortgene en lid van Schepenkring Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar **kortgene@schepenkring.nl**

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerдам 3, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl



We ontvingen het bericht van overlijden op 19 mei van ons lid en oud-penningmeester Clemens van der Werf in de leeftijd van 87 jaar. Clemens heeft vorig jaar nog met zijn boot Havlire vanuit Sint-Annaland gezeild.

We wensen Margriet en de familie veel sterkte bij de verwerking van dit verlies.

Gedecoreerden

Onze leden Louis Wetering en Sander Westdorp ontvingen op 26 april van burge-meester Marleen Sijbers een koninklijke onderscheiding. Van harte gefeliciteerd!



Peter Scherpenisse nieuwe exploitant van clubhuis Buutengaets

Na een zorgvuldig traject heeft het bestuur besloten om een samenwerking aan te gaan met Peter Scherpenisse als opvolger van Bert en Gina. Peter is al jaren kok van ons clubhuis Buutengaets. Het is de bedoeling dat Peter de exploitatie voortzet per 1 november van dit jaar.

De plannen die Peter heeft met de Buutengaets sluiten nauw aan bij de gedachten die het bestuur heeft over de toekomst van ons clubhuis. Voorop staan hier meer aandacht voor de clubhuisfunctie en het behoud van de kwaliteit van het restaurant. Een deel van het personeel zal in de nieuwe setting werkzaam blijven bij de Buutengaets.

Het bestuur heeft - zoals kort gemeld tijdens de laatste ALV - besloten om met Peter niet meer een huurovereenkomst aan te gaan, maar een exploitatieovereenkomst en een

zogeheten Commanditaire Vennootschap. Hierbij wordt de exploitant (Peter Scherpenisse) de beherend vennoot en de Watersportvereniging, vertegenwoordigd door het dagelijks bestuur, de enige stille vennoot/ commandite.



Momenteel werken we in nauw overleg samen met Peter aan het opstellen van de overeenkomsten en het regelen van de benodigde vergunningen.

Wifi-netwerk

De hardware van ons wifi-systeem heeft in april een upgrade gehad. Zodra Delta op de Boulevard een internet glasvezelaansluiting heeft aangelegd, zal de bandbreedte - via een straalverbinding - ook in ons systeem worden vergroot. Naar verwachting zullen de haperingen van de wifi in de haven dan zijn opgelost.

Jeugdzeilen

We zijn voor onze jeugdzeilactiviteiten een samenwerking gestart met de jeugdzeilclub 'Aan Lager Wal', de jeugdafdeling van W.V. De Schelde in Bergen op Zoom. Deze jeugdzeilclub zeilt op de Binnenschelde bij Bergen op Zoom.

Nieuwe T-steiger

Dit voorjaar is in april de T-steiger geheel vernieuwd.





Informatiesessie nieuwe leden

In de eerste helft van 2024 hebben we 20 nieuwe leden mogen inschrijven. Allen van harte welkom in onze vereniging!

Op zaterdag 25 mei organiseerden we in ons clubhuis Buutengaets een informatiesessie voor een aantal nieuwe leden, die een ligplaats hebben toegewezen gekregen (vaste ligplaats of zwerver). De havenmeester en secretaris gaven tijdens deze sessie een instructie over onder meer het aan- en afmelden via de app, de elektra aansluiting op de steiger, over de werking van het toegangssysteem in de haven en het gebruik van de HOI (Haven Ontvangst Installatie) voor het afval. De leden kregen tot slot een rondleiding met toelichting langs alle voorzieningen op de havendijk.

Verduurzaming

In maart is ons sanitairgebouw voorzien van een warmtepomp, teneinde het gasgebruik te beperken. De dakbedekking van ons sanitairgebouw is vooruitlopend op de montage van de zonnepanelen eind mei gerenoveerd. De zonnepanelen zijn begin juni gemonteerd.

10 minuten parkeerplaatsen

De maximaal 10 minuten parkeerplaatsen nabij de poort zijn alleen bedoeld voor het laden en lossen van je bagage in je boot. Vriendelijk verzoek dus om direct na het laden/lossen je auto elders te parkeren. Je medelid met bagage dat na je komt, zal dit zeer waarderen. Dit is extra van belang in verband met de beperkte parkeergelegenheid door de bouwactiviteiten op het havenplateau.

Evenementen

Dit seizoen hadden we ook weer de Steiger-safari, de tweedehands bootspullenmarkt, onze woensdagavondwedstrijden en de gezellige clubtocht naar Kortgene. Heel veel dank aan de organisatoren. Je leest er meer over elders in deze editie van het Krabbenkreek Nieuws.

Sint-Annaland zet de bloemetjes buiten

Onze havencrew zorgde in mei weer voor mooie bloembakken op onze havendijk. Deze planten en ook het onderhoud ervan worden verzorgd door de Stallandse kwekerij.



In Sint-Annaland heeft de Vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland ook weer voor de bloembakken aan de lantaarnpalen in het dorp en op het havenplateau gezorgd. De Vereniging wordt financieel en met vrijwilligers ondersteund door onze Watersportvereniging.

Barbecueplaats

Onze barbecueplaats op de dijk is gerenoveerd en uitgebreid. De plek is voorzien van een tent, een koelkast en een gasbarbecue.

Gemeente Tholen

We hadden in mei een bespreking met wethouder Van Leeuwen en Hoek, de projectontwikkelaar en het aannemingsbedrijf over de bouwplannen nabij de haven en de parkeerproblematiek.



De gemeenteraad van Tholen heeft op 30 mei jl. besloten tot de aankoop van grond voor een bedrag van € 430.000 aan Nieuwlandseweg, tegenover Brasserie De Deu-Braek voor in totaal 230 te realiseren parkeerplaatsen. Het bestuur van de WSV heeft besloten het ingediende bezwaar tegen de verleende omgevingsvergunning voor de twee appartementengebouwen op het havenplateau pas in te trekken zodra de parkeerplaatsen aan de Nieuwlandseweg beschikbaar zijn. Ter compensatie van de vermindering van de parkeercapaciteit op het havenplateau. We zijn met de gemeente en projectontwikkelaar tevens in gesprek om hinder als gevolg van de bouwwerkzaamheden op het havenplateau tot een minimum te beperken. Dit is helaas niet helemaal gelukt tijdens de eerste zomerstorm in juli.

Verhoging toeristenbelasting

We ontvingen op 11 juni een brief van de gemeente Tholen met een aankondiging van het plan om de toeristenbelasting per 1 januari 2025 te verhogen, van € 1 per persoon per nacht naar € 2 per persoon per nacht. We hebben de gemeente in reactie hierop bericht dat we geen voorstander zijn van een verdubbeling van de toeristenbelasting ineens, omdat dit onverwachte schokeffecten zal gaan hebben. In combinatie met de bouwactiviteiten de komende jaren, zou dit voor passanten aanleiding kunnen zijn om Sint-Annaland links te laten liggen en voorbij te varen. We hebben benadrukt dat dit directe gevolgen zal hebben voor de omzet van bijvoorbeeld onze havenmeester en de exploitant van ons clubhuis

Buutengaets, maar ook van andere ondernemers in en nabij de haven.

We hebben de gemeente daarom in overweging gegeven een verhoging in een aantal jaren geleidelijk door te voeren en zorgvuldig de neveneffecten hiervan te monitoren.

Ontvangst passanten in Stalland

Na een koude en natte start van het vaarseizoen in april, mei en juni, knapte het weer in juli wat op. Onze haven werd goed bezocht: we ontvingen aanvankelijk aanzienlijk minder bezoekers in vergelijking met 2023. Tijdens zomers weer mochten onze havenmeesters vanaf juli geregeld per dag circa 40 tot 50 bezoekende schepen verwelkomen. Ook mochten we weer groepen deelnemers aan verenigingstoertochten begroeten, die gebruik hebben gemaakt van de tent op ons havenplateau. En ook de scouts uit België konden we weer verwelkomen in juli.



Braderie Sint-Annaland

We zullen op zaterdag 10 augustus met een groep vrijwilligers weer met een stand op de Stallandse Braderie staan om nieuwe (jeugd) leden te werven. Een jeugdlidmaatschap (B-lid tot 18 jaar) kost slechts € 25 per jaar. Wellicht ook een aardig cadeautje voor een (klein)kind of neefje/nichtje?



550 jaar Sint-Annaland

We zijn in overleg met de Vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland over onze bijdrage aan de festiviteiten rondom het 550-jarig bestaan van Sint-Annaland in juli 2025

Wijzigen gegevens

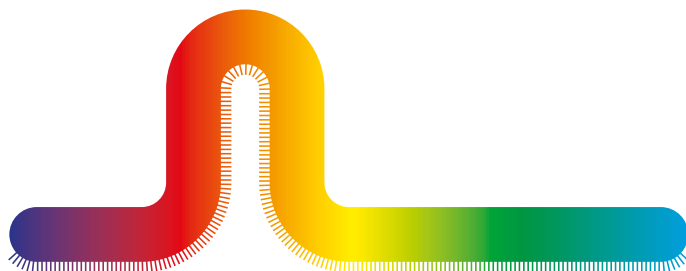
Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzigt er iets in je contactgegevens, zoals je adres, telefoonnummer, of je e-mail dan kun je dit zelf aanpassen via onze website: Vereniging > Inloggen leden > Inloggen My Captain. <https://www.wsv-sint-annaland.nl/mijn-captain/login>
Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen via de link: <https://www.wsv-sint-annaland.nl/mijn-captain/inloggegevens>

Registratieformulier lidmaatschap en/of ligplaats 2025

Begin september versturen we per e-mail de registratieformulieren lidmaatschap en/of ligplaats ten behoeve van ons ledenbestand en de havenindeling voor 2025. Vergeet niet tijdig eventuele mutaties via dit formulier te melden per reply e-mail.

Pieter Tielemans, secretaris

uw grafische duizendpoot



Drukkerij Zoeteweyj Yerseke

veel meer dan alleen drukwerk

0113 571404

info@dzy.nl

www.dzy.nl

Koop een boot...

Ooit, heel lang geleden, had ik een oude Land-rover uit het Engelse leger. Precies zo'n exemplaar als op de foto, inclusief dat Engelse vlaggetje op de bumper.



Dat ding mankeerde om de haverklap wat. Ik had geen cent te maken, twee linkerhanden, maar kende alle autosloperijen in de omgeving (en zij mij). Ik heb dat vehikel jarenlang aan de praat gehouden, totdat ik er na een leuke schaatstocht via twee bevroren sloten mee in een weiland belandde. Einde oefening en de auto eindigde op de sloop.

Maar, ik had natuurlijk wel enige expertise opgebouwd en bij diverse vriendinnen heb ik de nodige opknappers weer rijvaardig gemaakt, waardoor ik best wel populair was... Alleen schiet het er tegenwoordig wat bij in. Voor iedere klus gaat de auto naar de garage, of vraag ik mensen die aan mijn boot kunnen sleutelen.

Briefjes van honderd verscheuren

Van de ene op de andere dag gaven de kranen aan boord geen heet water meer. Dus er moest 'even' naar de boiler worden gekeken, vond Joke. Ik vind dat je ook keteltjes water kunt opzetten, maar haalde bakzeil, want met de douche werkt dat niet. En Joke vond bovendien dat ik het dit keer maar eens zelf moest proberen op te lossen, want bij ons gaat echt het

gezegde op, dat watersport hetzelfde is als 'onder de douche met een zeilpak aan briefjes van honderd euro verscheuren'. Op mijn boot ligt die boiler ergens helemaal onderin in een soort echoput die bakskist heet en waarin je dan moet afdalen. Maar voor je dat kan doen, moet heel die bakskist worden uitgegraven, want deze ligt vol met zoi. Eigenlijk kwam dat nog goed uit, want ergens onder in die put lag ook nog een 'zo goed als nieuwe, weinig gebruikte rubberboot' die meteen kon worden afgevoerd naar de tweedehands bootspullenmarkt, die op diezelfde dag werd gehouden.



Ergens een knopje met een piefje en een handeltje

Gelukkig was havengenoot Marijn Kuipers zo vriendelijk om zich in die krochten te laten zakken om alles door te meten: maar dan ook echt álles! Helaas kon hij geen onregelmatigheden vinden en hebben we de bakskist met een onbestemd gevoel maar weer volgeladen. Die avond kreeg Marijn een brainwave en gaf mij instructies: "Er moet ergens een knopje met een piefje en een handeltje aan die boiler zitten. En dat moet je met een pennetje indrukken." Bakskist weer leeg en opnieuw ingedaald. Het knopje met een piefje en handeltje heb ik niet gevonden, maar ... hij doet het! We kunnen weer badden en (af)wassen.

We vroegen er wel erg weinig voor

En die rubberboot? Nee, die hebben we niet op de tweedehands bootspullenmarkt verkocht. En we hadden ook geen zin om dat ding weer onder alle troep in de bakskist te begraven. Dus ik heb hem maar in de auto geladen en mee naar huis genomen en op Marktplaats gezet. Binnen een week was de boot verkocht aan iemand die ons vertelde dat we er wel erg weinig voor vroegen...

Cees Meijer, a/b Stella Maris steiger i16



Door Jan-Willem van der Boom

Watersportief

We hebben onze voorjaarsvakantie gebruikt om met de Switch door België en Noord-Frankrijk te toeren.

De informatievoorziening bij de zuiderburen en verder is behoorlijk matig. Om een voorbeeld te geven, draait de sluis in Oostende slechts eenmaal per getijde circa 1 uur voor hoogwater. Dit schijnt al een jaar zo te zijn en is niet vermeld op enige officiële site.

Door naar Frankrijk

De eerste brug vermeldt netjes een VHF-kanal, waar niemand op antwoordt. Navraag bij het telefoonnummer (geplukt van een handgeschreven bordje) leert, dat bediening 48 uur op voorhand aangevraagd moet worden. Best lastig te timen, aangezien de helft van de bruggen storingen heeft of niet op tijd draait.

Uiteindelijk in Frankrijk moeten we door een zelfbediende sluis, die natuurlijk in storing is. In haar beste Frans krijgt Linda te horen, dat de reset pas de volgende dag uitgevoerd kan worden, best jammer om 08:15 in de ochtend.

Het doel was het varen op de Lys. Na en uur kwam er iemand om de sluis, de volgende brug en de daaropvolgende sluis te bedienen. Hierna werd de vraag gesteld waar we heen gingen. Nu is de Lys geen heel brede rivier met vele vertakkingen of havens, dus het leek ons nogal voor de hand liggen. "Oh, maar dat gaat niet, de volgende sluis is al ruim een jaar kapot en er zijn plannen om met reparatie te starten in 2025."

Nu was het al na 19:00, dus terug kon niet meer. De enige haven op het stukje waar we vastzaten was volgens de kaart en eigen informatie 1,60 meter diep. Natuurlijk liepen we bij de haveninvaart al flink aan de grond met onze 1.20 meter. Na een hele lange nacht vanwege de herrie van de spuisluis waar we konden afmeren en een dag varen zijn we aan Frankrijk ontsnapt.

Dan maar naar België

Na alle falende informatievoorziening, sluisen zonder bolders en uitiem gebrek aan afmeerplaatsen waren we toe aan iets meer geciviliseerd: Kortrijk.

De havenmeester verwees ons naar de passantensteiger voor schepen vanaf 14 meter, daar was ruim voldoende plaats. Er was inderdaad één plaats van circa 14.10 meter, ietwat aan de krappe kant voor onze 13.90 meter. Ondanks het stromende water, hebben we ons in de plek gewurmd, zonder ook maar iets anders dan de bedoelde steiger te raken.

Een behulpzame medevaarder bood aan zijn schip een metertje naar voren te leggen. Hij had een gat van ruim 5 meter tussen hem en het volgende schip. Hij bood ook aan om de boot achter ons 50 cm te verleggen, deze had zeker 4 meter ruimte achter zich.

Tot zover wat je eigenlijk van watersporters onderling verwacht, tot een klein uurtje later de eigenaar van de (overigens 6 meter lange) boot die 50 cm verlegd was, de haven kwam in briesen.

Hij begon eerst om ons voor van alles uit te maken, hoe we het in ons hoofd gehaald hadden om aan zijn boot te zitten en voor hem in te varen, en arrogante ... Hollanders. Dit overigens alles in half Nederlands en half Frans. Tot we ertussen konden komen en hem verteld hebben zijn boot met geen vinger of ander lichaams-/bootdeel aangeraakt te hebben en dat het verplaatsen initiatief was van een van zijn Belgische steigergenoten. Die werd vervolgens uitgescholden en hij ging er werk van maken.

Lang verhaal kort: dit heerschap heeft de sfeer gedurende twee uur met gescheld en dreigen ons los te gooien en alle vreselijke ziektes, de sfeer in de haven verziekt. Je maakt als watersporter wat mee, alhoewel niet altijd sportief.

Zeilles bij "Aan Lager Wal"

Voor onze jeugd (kinderen en kleinkinderen) heeft de jeugdcommissie aansluiting gevonden bij de Zeilclub 'Aan Lager Wal', op een unieke locatie aan de Binnenschelde in Bergen op Zoom aan de Callandweg 29.

Iedereen tussen 8-12 jaar, in het bezit van een zwemdiploma, kan deelnemen aan deze zeilles, onder leiding van een gecertificeerde CWO-instructeur. De stichting CWO (Commissie Waterportopleidingen) is een samenwerkingsverband tussen de HISWA en het Watersportverbond. Ben je ouder dan 12 jaar, dan kun je waarschijnlijk al starten in een Splash!

De lessen zijn op zaterdagochtend 10.00 uur of zaterdagmiddag 15.00 uur in de periode van 24 augustus t/m 28 september. Deze tijden zijn dus heel goed te combineren met een andere sport, zoals voetbal of hockey.

De kosten zijn € 80,- voor ongeveer 2,5 uur zeilles, inclusief op- en aftuigen en opruimen.

Mocht je een keer niet kunnen, dan is er een inhaaldag (op een zondag). De lessen kunnen afgesloten worden met een officieel CWO-diploma.

Wat moet je doen? Snel een mail sturen naar: vzeilclubalw@wvdeschelde.nl
Voor aanvullende informatie: www.wvdeschelde.nl/alwstartpagina
Heb je nog meer vragen: neem dan gerust contact op met de zeilclub, via mail of telefoon!



Door Scarlett Oskam

Clubtocht 2024: In Country & Western Style naar Kortgene

Voor het eerst in jaren waren de weersverwachtingen voor de clubtocht niet best. Tijdens het palaver op zaterdag was de wind aangetrokken tot 5-6 Bft, gelukkig stond in Kortgene alles al klaar. Diverse leden besloten om met de auto naar Kortgene te komen. Een uitstekende oplossing!

Echte western pioniers

Zo'n 10-11 boten hebben, als echte western pioniers, onder barre omstandigheden de zeiltocht naar Kortgene ondernomen. Onderweg hebben we geen tijd gehad om de puzzels op te lossen. Daarom in Kortgene aan het puzzelen geslagen, om tot de ontdekking te komen dit nog best lastig is!



Alles in western stijl

Tijd om naar het feestterrein te gaan voor de steigerborrel. Tequila-shotjes (met zout en limoen) en bakjes nacho's met salsa of popcorn stonden er al. De commissieleden hadden de tenten leuk in westernstijl aangekleed, inclusief strobalen en een fotohoek "in the jail".

Na een openingswoord gingen de spelen van start. Hoefijzer gooien en de "Tumbleweed Alley" (labyrint) mochten niet ontbreken, naast Jenga en Whisky, Steak & Bonen. Er werd gestreden om de beste tijd en de meeste punten.

De Amerikaanse BBQ ging van start met overheerlijk vlees, salades, sauzen en een marshmallow dessert.

Feest met DJ Erik en linedancing

Daarna barstte het feest los met de bekende DJ Erik. Een clinic Linedance zorgde voor veel hilariteit, zowel bij de deelnemers als bij de toeschouwers. Het was een gezellige sfeer, niet zoveel leden als voorgaande jaren (ongeveer 60), maar daardoor heel knus. Rond 23.00 uur gingen de eersten met de auto weer huiswaarts. Top dat ze deze moeite hebben genomen om het clubfeestje in Kortgene mee te vieren.





Geen Zeeuwse worstenballen maar hotdogs

De volgende ochtend een ontbijt zonder de Zeeuwse worstenballen..... Even wennen, maar het broodje hotdog smaakte erg lekker. Rond 11.00 uur werd er losgemaakt en gingen we met z'n allen naar de Zandkreeksluis. Het was druk met alleen Stallanders en onder leiding van DJ Ad, werd er nog gedanst tijdens het schutten. Iedereen zeilde veilig en voldaan terug naar Stalland.

Nog even wat uitslagen en scores

Best gekleed in western stijl: Bart (Farfelu)
Meest origineel gekleed: Ad (ZaZoe) en Jan Jan (Tante Miek Miek).

De uitslag van de puzzels:

1. Soulmate, op 1 droedel na hadden zij alles goed
2. Ex aequo: Flow en ZaZoe
3. Speciale vermelding: Fissa en Farfelu, de Belgische sporthelden waren - helaas - niet de goede oplossing
4. Poedelprijs: Dutch Lady, zij hadden ook alle kinderpuzzels opgelost

Uitslag spelen:

Ook een ex aequo: Team Dolly Parton en Team Ollewaai (Dolly Parton had weliswaar 1 punt meer, maar de Ollewaai was sneller bij Tumbleweed).

Bij de kinderpuzzels en kleurplaat ging de prijs naar Mathilda van de Soulmate.





In deze rubriek vertellen leden over een grote stap in hun leven: de verkoop van hun zeilboot. Er zijn er die definitief stoppen met varen en anderen kopen er een motorboot voor in de plaats. Mariolein en Jan Couvert vertellen hun verhaal.

Sinds 2016 zijn wij, Jan en Mariolein, lid van WSV Sint-Annaland. De watersport en het zeilen kregen wij al van jongs af aan mee. Jan heeft naast recreatief zeilen ook het internationale wedstrijdscircuit bewandeld met onder andere de 420. Mariolein heeft het zeilen geleerd op zeilkampen in Friesland en tijdens gezinsvakanties in Zeeland.

Ook onze kinderen, Fedor en Dewi, hebben we al op jonge leeftijd kennis laten maken met het zeilen. Beide kinderen hebben op hoog niveau Europese en Wereldkampioenschappen gezeild. Fedor was inmiddels actief in het wedstrijdzeilen op jachten en nam ons in 2016 mee naar een X-43. Nadat we die gezien hadden, in Hamble (UK), wisten we dat dat de boot was die we zochten. De aankoop ging soepel en al snel werd de boot naar Nederland gevaren. De laatste acht jaar hebben we met veel plezier de Zeeuwse wateren bevaren en de zee richting België, Frankrijk en Engeland.

In 2022 kwamen we aan boord bij motorjacht Switch en dat gaf meteen een goed gevoel. Maar het zeilen had nog zeker onze voorkeur. In 2023 kregen we stukje bij beetje steeds meer het gevoel dat we wellicht aan een nieuw gevoel toe waren.

We besloten om onze One-X te verkopen en samen eens rond te gaan kijken naar een andere boot. Als een boot aan ons wenselijkste voldeed, reden we heel Nederland door om die ook daadwerkelijk te gaan bekijken. Voor



Achter het roer van de Once met kleinzoon Gijs.

ons was belangrijk dat het geen snelvarend schip werd, van staal was, voorzien was van twee motoren en stabilisatoren en twee hutten had.

Uiteindelijk bleven er twee boten over die het zouden kunnen worden: de Super Lauwersmeer en de Linssen Range Cruiser. De Linssen voelde net wat beter en voldeed meer aan onze wensen. In november 2023 hebben we de knoop doorgehakt en een Linssen Range Cruiser 450 Variotop aangekocht. Op 18 april 2024 hebben we de boot opgehaald in Maasbracht. We ervoeren direct het voordeel van een motorboot: droog en warm ondanks de vele regenbuien. De overtocht naar Sint-Annaland hebben we in drie dagen gedaan. Daar restte ons nog een laatste klus: het upgraden van de apparatuur door onze zoon Fedor. Inmiddels installeert hij ook apparatuur voor derden.

Onze bootnamen hebben altijd iets waarin One is verwerkt. Deze overstap doe je maar eenmalig, dus de naam was al snel gekozen: ONCE.

Het weer bleef niet meezitten, maar toch heeft ons dat er niet van weerhouden om eind mei met de boot op vakantie te gaan naar Texel. Via Dordrecht, de Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Vecht, Markermeer en IJsselmeer zijn we in



Met open kap toch nog een beetje zeilgevoel op de Once.

Oudeschild aangemeerd. Vier heerlijke vaardagen en daarna een mooie week tijdens het rondje Texel.

De nieuwe start met een heel nieuw vaargebied bevalt ons erg goed en natuurlijk is het heel fijn dat we gewoon in de voor ons vertrouwde haven van Sint-Annaland konden blijven.

Jan en Mariolein, motorjacht 'Once', box A14.



De One X



Later is allang begonnen en dat is nu!

Jaap en Mieke van Boven en hun 'zeehond' Pip zijn vertrokken met de Days of Grace; een Standfast 40P, een klassieker van de hand van Frans Maas. We hebben ze gevraagd of ze in de komende edities van het Krabbenkreek Nieuws willen schrijven over het wel en wee aan boord en over hun belevenissen in Europa. Ze zijn ook te volgen via Polarsteps, Facebook en Instagram.



Op weg en wat was het koud.

Na veel voorbereidingen was ons vertrek daar. Na de nodige afscheidsmomenten voer de Days of Grace op 17 april achter ons huis vandaan. De kinderen op de steiger voor een laatste gedag. De telefoon van onze dochter natuurlijk weer te water met daarna een zwempartij in het ijskoude water (telefoon verdronken). In een ruk naar de Roompot en daarna de zee op, want daar is de Days of Grace voor gemaakt.



Voor de deur in Steenbergem.

Verwaaien in Oostende dat is ons patent en dat gebeurde natuurlijk ook. Wij kwamen er al snel achter dat ons vertrek wel wat last heeft gehad van het jaargetijde. Soms leek het winter en dan weer herfst. De eerste maand waren nachten doorvaren er door de koude niet bij. Een uitgestorven Boulogne en Fecamp wilden wij zo snel mogelijk achter ons laten. Helaas bleven regen en kou ons achtervolgen, zelfs tot aan Camaret sur Mer. Toen eindelijk zon! Proviandering ging ons niet best af. De gewoonte van het land en dan speciaal de feestdagen zorgden ervoor dat wij met ons boodschappenwagentje regelmatig voor een gesloten deur hebben gestaan. Met wat improvisatie zijn we gelukkig niets te kort gekomen. De Days of Grace bleek al snel een uitstekend vertrekkersschip te zijn. Ze is zeer stabiel en voor haar leeftijd ook nog eens snel. Een wedstrijd met een Dehler 41 naar La Rochelle kan ze met gemak hebben. Het weer werd steeds beter des te zuidelijker we kwamen. Prachtige Franse eilanden zoals Île de Ré, Penfret en Île d'Yeu hebben we niet overgeslagen. Onderweg daarnaartoe waren er prachtige dolfijnen die ons hebben begeleid, zelfs springend voor de boeg!



Haven van Audierne.

Tijdens de vertrekkersdagen werd al gemeld dat een vertrekkers per maand wel een dag of wat aan het repareren is. Natuurlijk begon dat bij ons met het toilet. Marijn Mos had mij al gewaarschuwd, doe nou dat elektrische ding weg! Wat een ellende.

Twee keer achter elkaar bilge alarm!! Ontluchting van de SB drinkwatertank is wat optimistisch. Afvoer douche afgebroken. Gelukkig kan ik wel wat en is dat allemaal weer goed gekomen.

Aangeland op Île d'Yeu werden we aangevaren. De Fransman, Jean-Claude, noemde dat een "sinistre". Het resultaat was dat de zonnepanelen, die met veel kunst en vliegwerk waren gemonteerd, richting het hiernamaals gingen. De schipper had in zijn gehele carrière nog geen schade gemaakt, helaas wij waren de pineut! Dat werd verzekeringswerk. Nieuwe panelen waren nergens te krijgen in Frankrijk, alleen op bestelling. De levertijd daar heb ik het maar niet over. Het blijkt een neverending story, waarover later meer. Jean Claude bleek in ieder geval een fijne kerel en 's avonds bij hem aan boord dik aan de borrel en heerlijk gegeten van alles wat er uit zee komt.

Vanuit La Rochelle zijn we een nacht doorgevaaren met als doel Hondarribia. Een grappig haventje dat aan de ene zijde Frans is en aan de andere zijde Spaans. Wij hebben voor Spanje gekozen en zijn er direct achter gekomen dat de liggelden hier zomaar richting 60 euro per nacht gaan voor een 40 voeter.

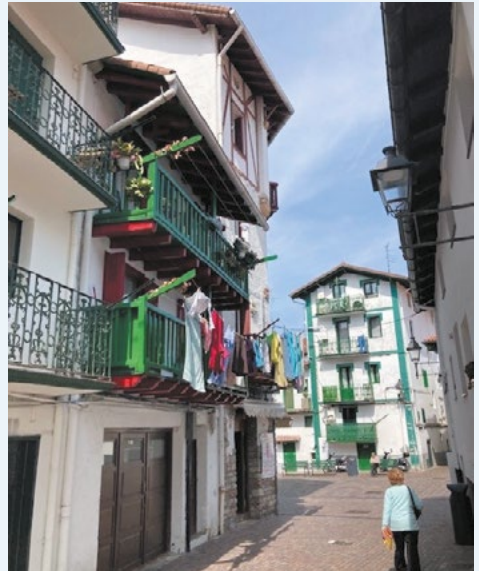
We zijn verslingerd geraakt aan de prachtige Spaanse noordkust. San Sebastian was prachtig, maar we houden meer van de kleine prutshaventjes zoals Pasaia. Een bodega waar je twee rood kan bestellen voor drie euro en daarnaast een Bocadillos als lunch. Waren we toch totaal zes euro kwijt!

Mens wat is het leven mooi, we blijven de komende periode zeilend genieten!

Jaap van Boven, a/b SY Days of Grace



de Spaanse vlag kon worden gehesen.



Mondain plaatsje maar toch nog Spaanse cultuur.



Haveningang Pasaia.

Wim De Backer en Klara Van Herendael

Wij zijn jonge dertigers uit Brasschaat, België. Sinds enkele maanden zijn we lid van jullie prachtige club. We zijn hartelijk ontvangen op de introductiedag voor nieuwe leden! We willen graag even de tijd nemen om onszelf voor te stellen en te vertellen hoe we bij WSV Sint-Annaland terecht zijn gekomen.

Klara en ik hebben als kind onze eerste stapjes in de zeilwereld gezet op het Galgenweel in Antwerpen. Zomer na zomer doorliepen we onze graden in de Optimist en Cadet (de RS Feva was toen nog niet in beeld). We raakten echt gepassioneerd door het zeilen en begonnen op 16-jarige leeftijd als monitor les te geven op dezelfde kleine zeilplas, wat we jarenlang met veel plezier hebben gedaan.

Naast de zeilschool werd ik vooral gegrepen door de microbe van het wedstrijdzeilen. Eerst enkele jaren samen met mijn vader in een Fireball zwaardboot, om vervolgens de eerste stappen te zetten aan boord van wedstrijdjachten. Het teamverband sprak me enorm aan en inmiddels vaar ik al meer dan 15 jaar wedstrijden in de Benelux en daarbuiten. De langste periode hebben we met ons team aan boord van Il Corvo, een prachtig wedstrijdgeprepareerde Grand Soleil 43, mogen varen onder leiding van Astrid De Vin. Wat een fantastisch schip was dat! Momenteel varen we met onze ploeg aan boord van de Samantaga, een Swan 45, en werken we vooral een buitenlands wedstrijdscircuit af.

Maar hoe zijn we nu bij jullie mooie haven terechtgekomen? Klara en ik vertoeven graag op het water en hebben de afgelopen jaren



verschillende boten geleend of gehuurd om tijdens de zomer in Nederland te varen. De mooie haven van Sint-Annaland (en het geweldige restaurant) was daarbij altijd een vaste tussenstop. We wisten toen al zeker: als we ooit een eigen boot zouden hebben, zouden we er alles aan doen om die in Sint-Annaland te mogen leggen. Nu, zoveel jaren later, is het zover. We hebben een prachtig schip kunnen kopen, een X-Yachts X-362 Sport, en brengen haar deze zomer van Stockholm naar Nederland, een tocht waar we absoluut naar uitkijken.

We kijken ernaar uit om deel uit te maken van de club en hopen op vele mooie zeilmomenten samen!

Door Jan-Willem van der Boom

Het wordt steeds leuker in Sint-Annaland

Onze haven wordt een echte trekpleister. Niet alleen omdat er een soort Sint Cannesland “op” Tholen ontstaat met appartementen, een hotel en nog meer appartementen, die rond onze haven uit de grond gestampt worden, maar er is meer.

Zo is er bijvoorbeeld, dankzij een initiatief van ons bestuur, een barbecueplaats 2.0 ontstaan. Deze upgrade heeft stromend water, een professionele koelkast, een vaste pagodetent (gedurende het seizoen) en zelfs een heuse gasbarbecue. Dus nu kunnen we ook een leuke steigeractiviteit of iets dergelijks organiseren, die met slecht weer gewoon kan doorgaan. Dat wordt dringen!



Ook aanpalend aan de haven kwamen er verbeteringen. Zo is bijvoorbeeld het aantal 10 minuten parkeerplaatsen uitgebreid en is er een zelfreinigend toilet (met douche) geplaatst bij het strandje.

Op de plek waar voorheen de fietsenstalling voor het strandje was, zijn enkele nieuwe parkeerplaatsen aangelegd. Het gesloten “Krokant aan het strand” is nu mooi geëgaliseerd en omgetoverd tot een nieuwe, grotere fietsenparkeerplaats.

Op dit moment wordt er nog gewerkt aan een nieuwe parkeerplaats tegenover de Deu-braek, zodat ook wij straks onze auto, alhoewel ietsje verder weg, maar toch ook weer gewoon kunnen parkeren, zowel tijdens als na de bouwactiviteiten.





Interview door Cees Meijer

“Heb je stahoogte?” “Ja, in het luik wel...”

Marius (70) en Micky (68) Akkermans hebben sinds enige tijd de Onrust te koop staan, hun karakteristieke Nicholson 32 Mark VI. Even was ik bang dat deze grote zeilliefhebbers ermee zouden stoppen. Maar niets is minder waar, er komt een grotere boot.

In 1990 had Marius als commandant van de bedrijfsbrandweer van Ligtermoet Chemie in Roosendaal een brandweerwedstrijd in Zeeuws Vlaanderen. In afwachting van de prijsuitreiking is hij wat gaan shoppen, want hij had een nieuw kompas nodig voor zijn vorige boot, een Light Crest van German Frers uit 1957. Hij belandde op de werf van Vermeulen in Terneuzen, waar toevallig een Nicholson uit 1968 te koop stond. Het schip verkeerde in erbarmelijke staat, maar Marius viel meteen voor de mooie lijnen. Via een vriend in Frankrijk kwam hij erachter dat hetzelfde schip te koop werd aangeboden in een Frans watersportblad, voor een 30% lagere prijs. Uiteindelijk zijn ze in Terneuzen uitgekomen op de ‘Franse prijs’.

Niet gehinderd door enige kennis van getijden

Na aankoop bleek de motor het niet te doen. ‘Er zat nog een slinger in, maar zelfs als je daar op ging staan, bewoog hij niet.’ Na een paar dagen kreeg z’n vader hem aan de praat en hebben ze hem naar Bergen op Zoom overgevoerd. Daar is de boot weer op de kant gezet om hem van binnen en van buiten op te

knapen. Er stond een viercilinder 40 pk benzine motor in. Deze was ontworpen voor de Ford Anglia, een kleine gezinsauto, maar was gemariniseerd tot scheepsmotor. Ze hadden met deze motor nogal wat problemen, om het zacht uit te drukken. Vooral bij gelegenheden wanneer het erop aankwam, startte de motor regelmatig niet.

Tijdens een van de eerste vakanties, onderweg naar Boulogne-sur-Mer, werd het bij Cap Gris-Nez nogal onstuimig en het kruisen tegen de stroom schoot niet echt op, ook al vanwege het feit dat de leuvers uit het grootzeil scheurden. Vervolgens begon ook de fok gebreken te vertonen. Het plan werd opgevat om Westduinkerke aan te lopen, om de schade te herstellen. Maar onderweg daarnaartoe kwamen ze de haveningang van Gravelines tegen die ze – niet gehinderd door enige kennis van getijden – zijn binnen gesukkeld met een haperende motor. “We hadden enorm geluk, want toen we waren afgemeerd, gingen de sluisdeuren dicht. Nadat de boel was gerepareerd, hebben we onze vakantie kunnen vervolgen naar de Engelse zuidkust.”



Zelfs op zeil de Roompot in

Het jaar daarop liet - ook weer tijdens het begin van de vakantie - de motor het opnieuw afweten, ditmaal tussen de pieren van Blankenberge. Zeilend op de fok wisten ze de bij de Vrije Noordzee Zeilers aan te leggen. Micky wilde geen mijl meer te varen, tenzij er een nieuwe motor werd geïnstalleerd! Desgevraagd konden de lokale werven pas na drie tot vier weken een nieuwe motor inbouwen, want het was vakantietijd. Blankenberge is een leuke tussenstop, maar zelfs Micky vond het idee om zo lang daar te moeten vertoeven, geen prettig vooruitzicht. Daarop hebben ze Cees Bruys van de gelijknamige werf in Bergen op Zoom gebeld. Diens antwoord was helder: "Ik kan hem vandaag bestellen, heb hem morgen in huis en kan overmorgen beginnen met inbouwen..." Zeilend zijn ze vanuit Bankenberge naar Bergen op Zoom gevaren. Vrijdagochtend lagen ze in Bergen op Zoom, om 12.00 uur was de motor eruit en ging er een nieuwe fundatie in. En op zaterdag werd er een nieuwe vier cilinder 33 pk Vetus gemonteerd. De maandag daarop konden ze weer met vakantie.

Bukken tijdens het lezen

Tijdens hun vakanties gaan de racefietsen mee. "Je komt vaak in dezelfde havens en we vinden het leuk om nieuwe dingen zien. Te voet is je actieradius beperkt, dus hebben we voor fietsen gekozen. Racefietsen zijn licht, makkelijk te demonteren en op te bergen. Ze vinden de Onrust nog steeds een geweldige boot om mee te varen, maar als ik vraag of de boot stahoogte heeft, zegt Marius: "Ja, in

het luik lukt dat wel met mijn 1,96 meter... Binnen een boek lezen, kan ik alleen liggend en je wordt niet er jonger op." Waarmee meteen de vraag is beantwoord waarom er een grotere boot moet komen.

Marius en Micky zijn dus op zoek naar een andere boot waarbij ze voorlopig hun zinnen hebben gezet op een 37 voeter met wat meer comfort dan op de Nicholson en een betere bergruimte voor de fietsen. Hiervoor hebben ze al diverse boten bekeken in Nederland, België, Frankrijk, Denemarken, Duitsland en onlangs nog in Oslo. Het resultaat van die zoektochten is in elk geval dat ze hebben genoten van die reizen. Maar dat de staat waarin ze die boten aantreffen niet altijd overeenkwam met de weergave in de advertenties. In een aantal gevallen waren andere aspirant-kopers hen net voor.

Ze hebben er echter alle vertrouwen in dat ze op een goed moment tegen een Beneteau, Jeanneau of Dufour aanlopen die helemaal naar hun zin is.



Hemelvaarttocht met de kustzeilers

Na de Hemelvaarttocht van onze club onder de vleugels van de kustzeilers zijn we op terugweg uit Woolverstone. Rond acht uur 's avonds varen we onder windmolenpark Borssele door. Daarna kunnen we richting Roompot loeven. We zien de kust van Walcheren en de torens van Vlissingen al. Bijna thuis.

De overtocht verloopt zonder incidenten

We zijn al de hele dag op het water. Om 8 uur 's ochtends Engelse tijd zijn we vertrokken uit Woolverstone, bij Pin Mill. Omdat er zondag veel wind verwacht werd, vertrokken we vroeg. De routeringssoftware voorspelde ideale omstandigheden: noordoostenwind bij een zuidoostelijke koers en draaiend naar noordwesten als we omhoog moesten. Tegen 23h zouden we bij de Roompotsluis aankomen volgens Squid. En dat is dubbel feest: geen nachtwachten en niet – zoals op de windstille heenweg – urenlang motoren.

In het begin is er minder wind dan voorspeld, dus we zetten even de motor aan om te schakelen naar de genua 1. Twee uur later komt de wind wel op gang en wisselen we terug naar de kleinere genua 3. Enkele dichte mistbanken en een niet-werkende AIS maken het spannend, vooral bij de shipping lane.

En dan ... motorproblemen

Tegen de voorspelling in, draait de wind die zaterdagavond voorbij Borssele naar het oosten. De aanloop naar de Roompot wordt hierdoor uitdagend: opkruisen tussen een stel onverlichte boeien in een smalle geul, daar hebben we geen zin meer in. We besluiten de motor te gebruiken, maar ondanks de vlotte start blijkt deze de boot niet in beweging te brengen. Ik verdenk de keerkoppeling, maar deze lijkt niet geblokkeerd. We rollen de genua weer uit en gaan verder zeilen. We informeren - na overleg met de Merrybate - ook de kustwacht over onze motorproblemen, want we moeten nog een drukke vaargeul over. De KNRM van Neeltje Jans adviseert ons dichterbij te zeilen voor een pick-up. We beginnen aan een lang nachtelijk kruisrak tegen de stroom en wind van 6 knopen.



Notendopje langsij de reddingboot van de KNRM

Bij de R5 roept de KNRM ons op. Ze komen snel met een zoeklicht aan naar ons toe. We laten de zeilen zakken en worden gesleept. Langsij deze potente reddingsboot lijkt de Admiraal (toch ruim 8 ton) maar een notendopje. Voorzichtig worden we bij de wachtsteiger afgezet. De volgende ochtend inspecteren we zwemmend de saildrive en ontdekken dat de schroef ontbreekt. Ik herinner me stap voor stap het terugplaatsen van de schroef, vorig jaar in september. Waar ging het mis?



Schroef weg.

De schroef is acht maanden blijven zitten, maar de lange oversteek op de motor bleek te veel. We zijn door de sluis tot in de Roompot Marina gesleept door de Nautilus (een vissersboot). Daar uit het water gegaan, nieuwe schroef gemonteerd, weer terug het water in. Een dikke week later voeren we weer. Kort daarop bericht gekregen dat de verzekering alle kosten terugbetaalt!

Gelukkig gebeurde dit niet tijdens de windstille nacht tussen de windmolens op de heenweg...

Bram Keymolen, a/b Admiraal, steiger C18



De thermometer erin

Of je nou een tijdschrift maakt voor dames, een magazine over auto's, mode, of een clubblad voor je eigen watersportvereniging: af en toe moet de thermometer erin. Je wilt als redactie namelijk weten of je blad wel wordt gelezen en wat je lezers ervan vinden.

Door de lezers om hun mening te vragen, kun je de inhoud en vormgeving van je blad verbeteren. En dat is precies wat we willen. De redactie heeft de afgelopen tijd hard gewerkt aan het maken van een digitale enquête, met daarin een aantal algemene vragen, vragen over de inhoud, leesbaarheid en vragen over de opzet en vormgeving van het clubblad. We hebben geprobeerd de opzet zo eenvoudig mogelijk te maken, zodat het invullen je slechts zes minuten kost. Met de resultaten van dit



lezersonderzoek, kunnen we in de toekomst het Krabbenkreek Nieuws nog beter laten aansluiten bij de wensen van onze leden.

Er zijn twee mogelijkheden om mee te doen:

- Door de QR-code te scannen, kom je op de website van de watersportvereniging waar je de enquête kunt invullen.
- Of je kunt rechtstreeks naar de website: <https://www.wsv-sint-annaland.nl/enquete>



De antwoorden van het lezersonderzoek worden anoniem verwerkt. In de volgende editie van het Krabbenkreek Nieuws laten we weten wat de resultaten zijn en wat we daar verder mee doen.

We roepen alle leden op om de vragenlijst voor 1 oktober 2024 in te vullen.

Namens de redactie: alvast heel erg bedankt!
Joke Ouwehand, eindredacteur (telefoon 06 23047555)

Oeps...

Op de drempel van...



Na lang aandringen van een redactielid, toch ons “oeps-moment” van inmiddels zo’n 18 jaar geleden, in de openbaarheid.

Zomer 2006: We liggen in de Michiel de Ruyterhaven in Vlissingen op weg naar de Belgische kust. De avond ervoor met de stroomatlas en watergetijden, op de ouderwetse manier, de reis gepland naar Blankenberge of Oostende.

Met een vertrek om 7.00 uur ‘s ochtend staat het tij mee én was er voldoende water om over de drempel te kunnen uitvaren. Zo gepland, zo gedaan. In alle vroegte koffiezetten en ons klaarmaken voor de zeereis. We varen de box uit naar de uitgang met de loopbruggetjes. En wat zien we... De lichten staan op dubbel rood!

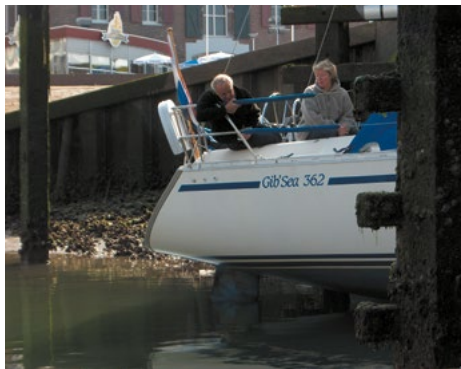
Terug de box ingevaren, vastgemaakt en naar het havenkantoor gelopen voor de havenmeester. Na wat zoeken, het is nog vroeg in de ochtend, was er een schoonmaakster die ons probleem snapte én voor ons de loopbruggetjes wilde bedienen.

Weer terug naar de boot, losmaken en dan varen we met een redelijke snelheid naar de, inmiddels geopende, bruggetjes. Het was ruim een uur later en we dachten niet meer aan de waterstand of de drempel! En ja hoor, met onze diepgang van 1.80m was het water inmiddels té ver gezakt. We voeren niet tegen de drempel aan, maar schoven er bovenop! Het geluid van brekende schelpen klinkt en dan liggen we abrupt helemaal stil... Motor op vol vermogen vooruit en achteruit, een lijn op het remmingwerk gezet als extra kracht, maar er was geen beweging meer in te krijgen.

Het water valt snel in de Westerschelde en het duurde dan ook niet lang voordat onze boot begon te hellen. We moesten snel iets bedenken om het schuin liggen tussen de twee muren te voorkomen. De schipper van een motorboot, die door onze herrie wakker was geworden, is naar boven gelopen om de reserve val (gelukkig hadden we die) én de grootzeilval (welke heel lastig was om vrij te maken vanwege de stowaway mast) aan beide zijden van het bruggetje vast te maken. Met de twee lieren kregen we de boot weer rechtop.

Op de kiel moet je kunnen staan, maar of het zwaartepunt niet te ver achter de drempel zou liggen, was nog de vraag. In het begin was er licht gekraak, duidelijk dat de krachten op de vallen groter werden. Maar het gekraak hield op en de boot bleef staan. Uiteindelijk was de schroef van de boot zelfs zichtbaar. De pilotboten deden, desgevraagd, rustig aan bij het in- en uitvaren.

Na een uurtje of drie, vier zo te hebben gestaan en er zo'n duizend mensen over het bruggetje - wat nog dicht kon - liepen en naar ons keken, was het water weer ver genoeg opgekomen om los te komen van de drempel. Nadat een voorbijganger op mijn verzoek de beide vallen weer losgemaakt had, zijn we terug de haven in gegaan. Gelukkig geen schade opgelopen. België moest nog maar



even wachten, we hadden ons avontuur voor die dag wel gehad. Moraal van dit verhaal: Dubbel rood licht betekent géén bediening!

Kees en Jose Biskop, a/b voorheen Minavra, nu Sansalvador, C24



“Voorsprong door glans”
www.jachtspuiterij.nl



- moderne overdrukcabine
- glad plamuurwerk
- strak spuitwerk
- hoogglanzende blanke lak
- polyester reparatie en schadeherstel
- deskundig advies en vakmanschap

Kooij Ship Operation BV
Koelhuisdreef 1
4697 PJ Sint-Annaland
t +31 (0)166-657 333
i info@jachtspuiterij.nl



EST. 1991

Kielboutinspectie

“Kiel MaxFun 35 breekt af, boot kapseist en zinkt voor de kust bij Neeltje Jans” een bericht uit de Clubracer van augustus 2018.

Dit bericht is, naast de Capella van Frans Maas, een van de berichten die gaat over kielproblemen. Dit was voor Jan Govers van de Janboel (J35) en Marijn Kuijpers van de Kookaloo (Spirit 36) aanleiding om door Triple A Yachting naar de kielbouten te laten kijken.

Zoals we allemaal weten, is de kiel een heel belangrijk en onmisbaar onderdeel van een zeiljacht. Zonder kiel kun je nu eenmaal niet varen. De kiel houdt de boot overeind en zorgt er ook voor dat de boot bij het aan de wind varen zo min mogelijk verlijert. De constructie van de kiel aan de romp is onderhevig aan grote krachten en daarom is het belangrijk dat deze constructie in goede staat verkeert.

Hoe weet je dat de constructie in orde is

Maar hoe weet je - zonder de kielbouten te demonteren en te inspecteren - dat de constructie aan de gestelde eisen voldoet? De kiel demonteren gaat namelijk niet zonder de verbindingen te beschadigen. Toch is er een hele betrouwbare methode die een zeer goed beeld geeft van de status van de kielbouten, zelfs terwijl de boot in het water ligt. Deze techniek heet NDO, Niet Destructief Onderzoek, en wordt sinds kort ook gebruikt bij de keuring van de zeilboten die deelnemen aan de Fastnet Race.

NDO wordt uitgevoerd door een ultrasoon geluidsignaal de kielbout in te sturen. Eigenlijk min of meer hetzelfde als een echo bij een zwangere vrouw, die de foetus onderzoekt.

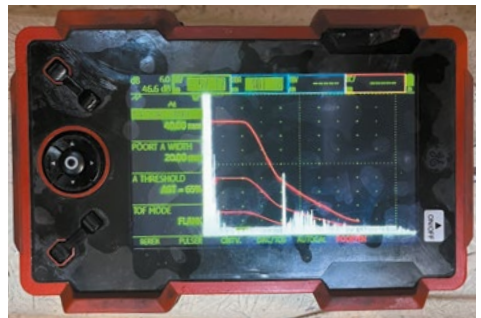
Ultrasone signaal de kielbout ingestuurd

Begin juni is er bij zowel de Janboel als de Kookaloo onderzoek gedaan naar de staat van de bouten waarmee de kiel aan de romp is

bevestigd. Voordat het ultrasone signaal de kielbout wordt ingestuurd, moeten de kielbouten aan de bovenzijde worden vlakgeslepen en gepolijst. Dit is belangrijk voor een goede geleiding van het signaal in de kielbout: er mogen geen krassen, coating of bramen op de bovenkant zitten.



Alle twaalf kielbouten bij de Kookaloo en de zeven bij de Janboel zijn twee keer gemeten. Per meting werden er screenshots gemaakt, waarbij kon worden vastgesteld of er indicaties zijn van scheurvorming en of corrosie. Bij één bout van de Kookaloo en twee bouten van de Janboel werden lichte overschrijdingen van de norm gemeten.



Op het screenshot op de foto zie je de status van de kielbouten. De bovenste rode lijn geeft ter hoogte van de verticale witte streep de boutlengte aan.

Als er meerdere witte verticale lijntjes links onder de onderste rode lijn zichtbaar worden (20% indicatie), mogen die lijntjes de rode lijn niet overschrijden.

Alle resultaten werden overzichtelijk in een rapport vastgelegd. De inspecteur van Triple A Yachting adviseerde zowel bij de Kookaloo als de Janboel om de kielbouten met een lichte normoverschrijding over twee jaar nog eens te laten inspecteren.

Klus geklaard

Nadat alle metingen zijn verricht, wordt gecontroleerd of de kielbouten voldoende vast zijn aangedraaid. Deze actie wordt uitgevoerd met een zogenaamde moment-sleutel.

Een momentsleutel helpt je bij het nauwkeurig aandraaien met het juiste aanhaalmoment van bouten en moeren. Dit wil zeggen dat je de bout of moer met precies de vereiste kracht vastzet. Dit zorgt voor een veilige en betrouwbare verbinding en voorkomt schade



aan materialen of onderdelen. Vrijwel alle bouten op Janboel en Kookaloo konden strakker worden gezet.

Vol vertrouwen het water op

De eigenaren van Janboel en Kookaloo gaan het nieuwe vaarseizoen na dit onderzoek met toegenomen vertrouwen het water op. Kijk voor alle informatie op de website van Triple A Yachting: www.aaa-yachting.nl

Jan Govers a/b Janboel en Marijn Kuijpers a/b Kookaloo

Voor de techneuken

De sensor en het meetinstrument worden met behulp van een calibratiebout afgesteld, zodat de metingen correct kunnen worden uitgevoerd.

De meetmethodiek is vastgelegd in de onderzoeksnorm: ASME BPV Code V, Art 5, App. 4 ed 2019

Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m³ is het goed vertoeven.

Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103
E-mail: info@dedeubraek.nl - www.dedeubraek.nl



Delphi32

Als Delphi developer ben ik gespecialiseerd in het ontwerpen, bouwen en onderhouden van data driven Delphi applicaties.

Zoekt u iemand die snel slimme en innovatieve maatwerkoplossingen kan ontwikkelen? Dan vindt u in Delphi32 een betrouwbare partner.

Software ontwikkelen is mijn passie!

- Dennis Schagen -

STUUR EEN MAILTJE NAAR INFO@DELPHI32.NL

IK NEEM DAN CONTACT MET U OP OM SAMEN DE MOGELIJKHEDEN DOOR TE NEMEN



INBOARD EN OUTBOARD SERVICE



NU IN DE SHOWROOM
DEZE RANIERI H22SD
TE BEZICHTIGEN

Dekker Marine - Sint Annaland - Tel 0166 - 65 24 54 - www.dekkermarine.nl

Geert en Marjolein van Soest

Vanaf dit vaarseizoen zwerft er een nieuwe boot rond in de haven van Sint-Annaland: de BB, een Bavaria 38 uit 2004. Marjolein en Geert van Soest uit Venlo, beiden 64 jaar, introduceren zichzelf.

'De BB' een nieuwe zwerver

Hoe komen mensen erbij om hun boot zo'n naam te geven? Dat is zo'n twintig jaar geleden ontstaan op een zonnige zeilmiddag met vrienden en familie. Tijdens een heerlijke melige middag, met een borreltje erbij, zijn we vrij gaan associëren met 'BB'; we hadden wel 150 betekenissen! Kortom: "de BB" heeft geen diepere strekking, het betekent wat je wilt dat het betekent!



De booteigenaren

We hebben elkaar leren kennen begin zeventig jaren bij de waterscouting en we 'hebben wat' met elkaar sinds dat we 18 waren. Bootjes, zeilen, de zon en de horizon, dat bindt ons dus al enige tijd. Van lielievletjes naar zeiljachten, van met zijn tweetjes tot het gezin met aanhang. Onze twee dochters zijn vanaf dat zij baby waren meegegaan, ook de zee op. En ja er is ook nog een leven buiten de boot. In het dagelijks leven is hij griffier van de gemeenteraad in Venlo en zij directeur van een GGZ-organisatie voor jeugd. Enkele keren per week gooit Geert zijn ziel en zaligheid in aikido en Marjolein beoefent al haar hele leven ballet. O ja, beiden houden ze van een drankje en gezelligheid!



Vaarcurriculum

Op één van zijn slentertochten langs de Delfshavense Schie, zag Geert al een tijdje een boot liggen. Het zag er niet uit, met leeggelopen stootwillen en de mast op het dek gedonderd. Onder een onderkomen en smerige buitenkant zat wel een mooie rompvorm. In een envelop in een plastic zakje een briefje gedaan: "Wilt u verkopen, bel 010-477 4625". Diezelfde avond rinkelde de zwartbakelieten telefoon. Het antwoord was dus ja en de prijs was 4000 gulden. Geen geld natuurlijk voor een 8,5 meter stalen Oostzeevaarder van jachtwerf Moedt, maar onbetaalbaar voor een arme student. Met acht vrienden, met ieder een inleg van 500 gulden was het wel haalbaar en zo zijn we ons leven begonnen als (gedeeld) booteigenaren. We hebben jaren plezier gehad van deze boot in Zeeland, op het IJsselmeer en op de wadden. De volgende boot was een polyester Koopmans 31, een beauty om te zien en sneller dan het geluid. Tegen die tijd kwamen er ook kinderen. Die Koopmans was een heerlijke boot, maar met z'n vieren wel wat krapjes. In die tijd was de verkoopmachine van Bavaria net op zijn hoogtepunt en in 2004 kwam er een spiksplinter nieuwe Bavaria 38, de BB.

Naar Sint-Annaland

Als je 64 bent is het niet gek om vooruit te kijken naar de volgende fase in je leven. We hopen straks wat meer tijd voor de boot te hebben en misschien is er gelegenheid om ook langere tochten te maken: Zuid-Frankrijk, Spanje, Portugal of misschien zelfs de Middellandse Zee. Kom gerust eens een praatje maken bij de BB!

Geen paniek, genoeg tijd om een mop te vertellen

Het is alweer een tijdje geleden, maar zondag 10 maart was het een fantastische start van het jeugdzeilen in het zwembad de Knotwilg in Steenberg.

Na een wat onzekere start of het wel door zou gaan, is het uiteindelijk een heel mooie middag voor ons en onze kleinkinderen geworden.

Dankzij de spontane en deskundige hulp van aanwezige ouders, hebben onze kleinkinderen weer veel geleerd om straks veilig leren zeilen mogelijk te maken.

Ze weten nu - en hebben ook zelf ervaren - dat je onder een boot gewoon adem kan halen.

Paniek is dus niet nodig, je hebt zelfs genoeg tijd om nog een mop te vertellen.

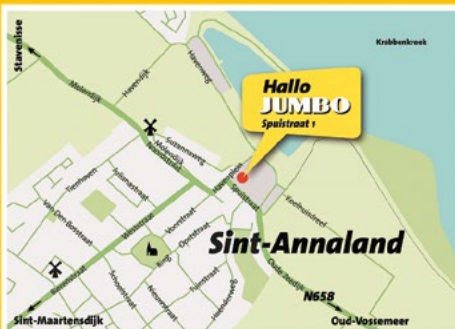
Ze weten ook hoe je de Optimist, nadat hij is omgeslagen, helemaal zelf weer recht en zeilklar kan maken.



Mijn kleinkinderen kunnen niet wachten tot de zomer om dan met de Optimist in het echt te gaan varen. Het was voor ons als opa en oma fijn te zien dat ze een leuke leerzame middag hebben doorgebracht met hun toekomstige zeilmaatjes.

Veel dank van een tevreden opa en oma.
Paul en Ellen van der Wal

Voor al uw boodschappen



Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo **JUMBO**
Bert Slingerland

Door Petra Muller

Een zwemmer is een ruiter

Paul Snoek, pseudoniem van Edmond Schietekat (1933 – 1981) was een van de bekendste dichters, prozaschrijvers van België en ook kunstschilder. Zijn werk is niet alleen in bundels te vinden, zo staat dit gedicht bijvoorbeeld op de muur van het zwembad de Zijl in Leiden. In en rond de wateren van Sint-Annaland wordt veel en graag gezwommen door de plaatselijke bevolking, door toeristen en andere waterliefhebbers.

Ook door ons, de bootjesmensen, tot in de haven aan toe. Paul Snoek vindt in zijn gedicht de perfecte woorden voor het wonderschone gevoel dat ons dan kan overvallen.

Een zwemmer is een ruiter

*Zwemmen is losbandig slapen in spartelend water,
is liefhebben met elke nog bruikbare porie,
is eindeloos vrij zijn en inwendig zegevieren.*

*En zwemmen is de eenzaamheid betasten met vingers,
is met armen en benen aloude geheimen vertellen
aan het altijd allesbegrijpende water.*

*Ik moet bekennen dat ik gek ben van water.
Want in het water adem ik water
word ik een schepper die zijn schepping omhelst,
en in het water kan men nooit geheel alleen zijn
en toch nog eenzaam blijven.*

Zwemmen is een beetje bijna heilig zijn.

*Paul Snoek
uit de bundel Hercules. Gedichten
Brussel: Manteau (1960)*

Evenementenkalender 2024 WSV Sint-Annaland

Activiteit	Datum	Locatie
Optimist zeillessen 'Aan lager wal'	Za 24 augustus24	Binnen Schelde, Bergen op Zoom
Optimist zeillessen 'Aan lager wal'	Za 31 augustus24	Binnen Schelde, Bergen op Zoom
Optimist zeillessen 'Aan lager wal'	Za 07 september24	Binnen Schelde, Bergen op Zoom
Optimist zeillessen 'Aan lager wal'	Za 14 september24	Binnen Schelde, Bergen op Zoom
8 Uren van de Oosterschelde	Za 21 september24	Oosterschelde
Dijkfeest	Za 21 september24	Havendijk
Optimist zeillessen 'Aan lager wal'	Za 21 september24	Binnen Schelde, Bergen op Zoom
Optimist zeillessen 'Aan lager wal'	Za 28 september24	Binnen Schelde, Bergen op Zoom
Algemene Ledenvergadering	Za 02 november 24	Clubhuis Buutengaets

Door Scarlett Oskam

In de krochten van de Zeelandbrug

Op een winderige middag, 5 juli, is er een bezoek gebracht aan de bascule van de Zeelandbrug. Onder leiding van onze gids, Sybren, liepen we tegen de wind in naar de bascule (het beweegbare gedeelte van de brug) en daalden af in een van de 54 pijlers. Wat een bijzondere ervaring!

Nog steeds een snelle verbinding

In de pijler wist Sybren veel te vertellen over de geschiedenis van de brug, vanaf de bouw in 1965 tot en met het onderhoudsschema vandaag de dag.

De brug is nog steeds een snelle verbinding tussen Schouwen-Duiveland en Midden-Zeeland. Ooit was de Zeelandbrug de langste brug in Europa met zijn 5 km lengte. In 1965 was het een hele uitdaging voor de provincie Zeeland om een dergelijke investering te doen, niet alleen in geld, maar ook in kennis, innovatie en techniek. De brug heeft 54 pijlers die elk op drie palen staan. Om de palen heen zijn caissons aangebracht. Er is de afgelopen jaren veel aandacht geweest voor mogelijke betonrot. De gehele brug is inmiddels voorzien van een speciale coating en wordt voortdurend gemonitord op mogelijke scheurvorming. In 2026 staat er weer groot onderhoud op de planning en wordt er een dikkere laag asfalt



aangebracht, passend bij de huidige normen. Inmiddels staat de brug op de monumentenlijst en daardoor zal de brug blijven bestaan.

Speciale brugopening

Speciaal voor ons bezoek is er een brugopening geweest om 14.55 uur en konden we wij het proces van dichtbij ervaren. Als eerste hoor je natuurlijk het rinkelen om de bomen neer te laten. De auto's stoppen en dan gaat de vergrendeling van de brug af. Je ziet niets, maar hoort duidelijk dat de grendels schuiven en de rem ervan afgaat. Dan gaat de elektromotor zijn werk doen. Vanaf de motor lopen draaiende assen naar links en rechts en sturen een tandrad aan. Door het contragewicht gaat de brug open. Van binnen uit zie je het asfalt. Als de brug open staat, komt de motor even



Het contragewicht



Electromotor bascule.



Overzicht basculeruimte.



Tandrad overbrenging

tot stilstand. Daarna gaan de assen weer draaien en zorgt het grote tandrad ervoor dat het contragewicht weer omhoog komt en de brug weer gaat zakken. De zwaartekracht doet het meeste werk!

Oeps ... foutje: deurtje dicht

Elke pijler heeft een toegangsdeur naar de volgende pijler en daar lopen inmiddels ook

vele kabels doorheen. Klein weetje: 52 toegangsdeuren gaan open van zuid naar noord. Echter, twee deuren zijn andersom geplaatst... oeps, foutje. Je kunt daardoor niet de hele 5 km onder de brug door lopen!

Met de wind mee, liepen we weer terug naar het parkeerterrein, een hele ervaring rijker! Een aanrader om dit nog eens te organiseren.



Dé specialist in
watersport-
verzekeringen.

Suydersee
Verzekeringen
Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl

Door Cees Meijer

Steigersafari

De jaarlijkse steigersafari, was weer een groot succes. Voor wie het principe nog niet kent: de steigersafari is hét culinaire evenement van onze vereniging, waar je kunt genieten van heerlijke gerechten en altijd weer nieuwe kennissen opdoet.

Het concept

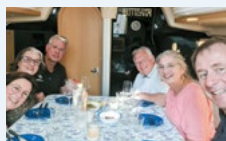
Leden koken op hun eigen boot en maken een voor-, hoofd of nagerecht. Eén gang ben je gastvrouw of -heer en de andere twee gangen geniet je met zes mensen bij steeds een ander clublid aan boord. Na ieder gerecht wisselen we van 'bemanning' en boot. Je weet van tevoren niet wie bij je aan tafel aanschuift en ook niet waar je zelf te gast zult zijn. Er deden 92 bemanningsleden met 46 boten mee. We eindigden zoals altijd voor de afterparty in het clubhuis, waar het tot in de kleine uurtjes onrustig bleef...



Hond in de pot

Mijn meest gedenkwaardige steigersafari was die waar we de hond in de pot vonden. Wij maakten een voorgerecht en het was erg gezellig. We waren zelfs bijna de tijd vergeten, want we moesten op enig moment afscheid nemen en ieder ging naar de volgende boot voor het hoofdgerecht.

Bij de gastheer en -vrouw was enige paniek aan boord bij het hoofdgerecht. Ze hadden het eten even veilig voor de hond in één van de kooien opgeslagen. Alleen had Joep, want zo heette die gezellige knuffel, de deur open weten te maken. Boerend, hikkend en knoflookscheten latend, lag hij in een hoekje schuld bewust naar ons te kijken. Hij had de ingrediënten voor een maaltijd van zes personen opgegeten...



Heel erg bedankt voor de organisatie en dat al sinds heel wat jaren: Josée Biskop, Annet van Oelp en Miriam Kaptein.

Hartelijk bedankt voor de foto's: André en Simone Hut, Erwin Monteban, Lesley Lucas, Petra Verstijlen, Patricia Holverda, Tineke de Waal, familie Liefbred.





Een schip verkopen is maatwerk



Mijn naam is Maarten Koopen van Allround Yachting.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de watersport waarvan ruim "20 jaar professioneel" ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.**

Waarom Allround Yachting:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- 2 maanden gratis ligplaats in Jachthaven Wemeldinge
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites
- No cure no pay

Bent u geïnteresseerd? Maak dan een vrijblijvende afspraak en bel 0113-282 000 of mail naar maarten@allroundyachting.nl

Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32, 4424 BK Wemeldinge

+31 (0)113 282 000

maarten@allroundyachting.nl



WWW.ALLROUNDYACHTING.NL

Door Scarlett Okam

De stem van de Maasmond heeft voor ons een gezicht gekregen



Het is al weer even geleden, 9 maart 2024 om precies te zijn, dat er 22 leden een bezoek brachten aan de verkeerscentrale Maasmond in Hoek van Holland. Een hartelijk welkom door Rick van der Ent en zijn twee collega's, die alle drie actief als verkeersleider werkzaam zijn.

We startten met een presentatie waarbij het Vessel Traffic Management System (VTMS) in het Rotterdamse Havengebied aan de orde kwam. De sector Maasmond (aanloop) tot aan de Botlekbrug is een zeer druk bevaren waterweg. Met een animatie van alle scheepvaartbewegingen (AIS-signalen) werd dit heel duidelijk in beeld gebracht. We waren er stil van. Veel praktijksituaties werden onder de loep genomen en uitgelegd, waarbij onze kennis van de theorie danig op de proef werd gesteld.

Na de presentatie keken we live mee hoe de verkeersleiders aan het werk waren. Zeer

bijzonder om, letterlijk achter hun rug, de communicatie te volgen. Kortom, een zeer informatieve middag.

De stem die we horen op VHF-03, sector Maasmond, heeft voor ons allen een gezicht gekregen!



Woensdagavondwedstrijden 2024

Vanaf half mei tot eind juni hebben we weer onze traditionele woensdagavondwedstrijden gehouden. De start was haperend, want de voorspelling was regen, heel weinig wind en als bijkomende factor ook nog eens een inkomende stroom. Hierdoor hadden zeker de minder snelle boten eigenlijk geen mogelijkheid om te starten. Daarom waren we genoodzaakt om deze eerste wedstrijd af te gelasten.

Gelukkig hebben we alle overige wedstrijddagen mogen genieten van mooi weer met weliswaar wisselende windcondities, maar altijd droog met (soms net) genoeg wind maar nooit te veel.



Wisten jullie overigens dat de limiet bij officiële zeilwedstrijden minimaal 6 knopen wind is? Daaronder worden er geen wedstrijden gevaren. Bij een clubwedstrijd, zoals de onze, hebben we iets meer marge, maar die limiet zegt natuurlijk wel wat.

Voldoende belangstelling, ook de komende jaren

We mochten deze keer ook enkele nieuwkomers verwelkomen. Mede daardoor waren er in totaal 13 inschrijvingen, wat meer is dan in de afgelopen paar jaar. Daarnaast waren er ook weer opstappers die graag gebruik maken van de mogelijkheid om 's avonds een wedstrijdje te varen zonder de noodzaak om zelf een boot (in de haven) te hebben. De nieuwe deelnemers moeten altijd eerst even wennen aan het concept van starten op handicap, maar dat gaat gelukkig snel en zorgt altijd voor spannende momenten naar het eind van de wedstrijd. Ik mag dan ook de verwachting uitspreken, dat er de komende jaren zeker voldoende belangstelling zal blijven voor deze wedstrijden, want iedereen die ik sprak was heel enthousiast dat ze hadden meegedaan.

De spanning voor wat betreft de algemene classering, bleef er dit jaar in tot de laatste wedstrijd. Uiteindelijk waren er maar twee puntjes verschil tussen nummer één Xiu en Ray's Boat, en verder nog drie keer een ex aequo, waarbij het best behaalde resultaat de uiteindelijke plaats in de rangschikking bepaalde.

Prijsuitreiking

De laatste woensdagavond hadden we dan ook weer een gezellige prijsuitreiking in ons clubhuis, mede mogelijk gemaakt door sponsoren Creek Sails en Bert en Gina Coelers. Wil je de volledige uitslagen zien, bezoek onze website, log in als lid en ga dan naar evenementen/uitslagen algemeen.

Zelf stop ik na 12 jaar als eindverantwoordelijke voor de organisatie, maar gelukkig



hebben we in Koen Vanoverberge een zeer capabele vervanger gevonden. Ik blijf als deelnemer hopelijk nog vele jaren genieten van deze mooie wedstrijdreeks met prachtige zonsopgangen, zwoele avonden en zeehondjes die lekker op de plaat of in het water vertoeven en niet te vergeten een ontspannen sfeer.

Cor de Waaij, a/b Amante Azul, steiger C12

Door Petra Muller

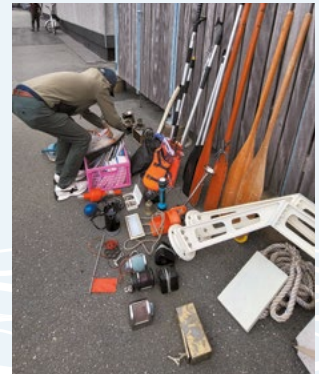
Wie maakt me los?!

Een bescheiden aantal leden strijkt op 25 mei neer op de grond voor de fietsenstalling op de haven. Zolders en schuurtjes en bakskisten zijn leeggehaald waarbij alle dierbare bootspullen weer eens door je handen gingen. Als vanzelf komen de herinneringen bovendrijven; ach, de zwemvestjes van de kinderen toen ze acht waren, het zeil van je vorige boot, de peddels van opa....Wat te doen met elke lijn die aangeschaft werd en niet lang genoeg bleek, de harpjes en blokken die je in al die jaren hebt verzameld of van een andere boot gesloopt omdat het weleens van pas zou kunnen komen, die paar onderdelen van het scheepsservies dat al lang niet meer compleet is, een set afsluiters, voordelig op de kop getikt maar de verkeerde maat? Houden? Weg ermee?

Struinend langs de uitgestalde waren tekent zich een kleine geschiedenis af van onszelf als watersportliefhebber. Zichtbaar wordt de tijd, die geruisloos verstreek met onze avonturen op het water, met varen, spelen, sleutelen, knutselen, zorgen voor je boot en je bemanning. De spullen die we aanbieden getuigen van mensen en dingen die voorbijgaan. We willen ze best verkopen, maar nog liever willen we er een ander een plezier mee doen en



gunnen we onze schatten een tweede leven. Dat lukte uiteindelijk niet met de mooie rubberboot (met voetspomp) die ik weer opgevouwen zag worden en eigenlijk ook niet met de meeste handelswaar van de markt. Maar hier en daar liep toch een tevreden klant. De mooie houten peddels die waarschijnlijk met pijn in het hart achter de vuilcontainers belandden, bleken een dag later weg. Iemand heeft ze op hun waarde geschat...





Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur
Technische uitrusting
Casual- en zeilkleding
Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 advies op maat
en ruime voorraad **op ons**
winkelschip in Middelburg



vetus CENTER

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl



CLIMATIC

AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN

LUCHTBEHANDELING • SERVICE & ONDERHOUD

Voor de zakelijke en de particuliere markt

Coolle collega's gezocht...

www.climatic.nl • 076 - 502 09 36



Interview door Cees Meijer

“We dansen om elkaar heen”

Margriet en Frank Schouten wonen op hun zeilboot, de Ultimate Star, een Hanse 445. Zij liggen buiten het vaarseizoen in Scheveningen en verder in Sint-Annaland. Hoe is dat nu zo gekomen en bevat het? Een interview waarin regelmatig het woord vrijheid valt.

Margriet (57) en Frank (62) kennen elkaar al 25 jaar en wonen nu bijna vier jaar op de boot. Ze hadden daarvoor een ‘gewoon’ huis in een mooie straat in oud-Rijswijk, een bovenwoning met beneden een studio, waar Margriet haar praktijk had als orthomoleculair therapeut.

Corona was de aanleiding

In het begin van de coronaperiode, in maart 2020, mochten we vrijwel niets meer. Je kon alleen nog naar buiten als je een hond had. Het was toen niet duidelijk hoelang de epidemie zou gaan duren. Ze zaten toen wat op hun balkon te mijmeren en Margriet vroeg zich af wat ze nog zou willen doen als je toch geen kant op kunt. Op hun vorige boot had ze na het weekend altijd al veel moeite met afscheid te nemen, als ze weer naar huis gingen. In die coronaperiode mistte ze vooral de vrijheid: en de boot stond bij haar voor vrijheid. Toen stelde ze Frank voor de hele boel te verkopen en op de boot te gaan wonen. Het leek Frank een heel goed plan, hoewel hij nog even moest nadenken over de consequenties: het huis moest verkocht, evenals de boot die ze toen hadden, maar die te klein was als woning. Ze zochten een boot die groter maar

niet té groot moest zijn, want ze wilden hem wel met z'n tweeën kunnen varen. Ze dachten aan een soort Hanse, een modern schip en niet te ‘scheeps’ van binnen, maar wel huiselijk. “Eigenlijk een soort Tiny House”, zegt Frank. Ze hebben vervolgens tot in Turkije en Servië heel veel boten bekeken, niet live – want dat kon toen niet – maar ze werden met de camera rondgeleid. Ze kwamen de juiste boot niet tegen en kwamen er niet uit. Ook omdat ze niet goed wisten wat ze te besteden hadden en wilden daarom eerst het huis te koop zetten.

Eerst maar hun huis en de boot verkopen

Voordat het zo ver was, zag Margriet - tot hun grote verrassing - in Port Zélande de boot die het moest worden. Ze deden na wat rekenwerk hun eindbod. De makelaar belde een uur later dat het was geaccepteerd. Vervolgens hadden ze wel een beetje buikpijn, want hun huis en de andere boot moesten nog worden verkocht. Op dat moment bedacht Margriet dat de man van een klant van haar zo nu en dan een pandje kocht. “Die man komt langs, kijkt wat rond en na een paar dagen laat hij weten hun huis inclusief de inboedel te willen

kopen. Diezelfde winter is er een binnenvaartschipper die een zeilboot voor zijn zoon zoekt. "Hij kwam langs en de boot was verkocht." Hoeveel geluk kan een mens hebben.

Daarna is de Hanse in Barendrecht een maand op de kant geweest om verschillende aanpassingen te laten uitvoeren. De elektriciteit, er kwam een centrale verwarming met radiatoren onder de banken, een droogtoilet en alle tentdoek en de bootkussens zijn vervangen.

Het voelde meteen goed om op de boot te wonen

Op 1 november 2020 ging de boot te water en hebben ze hem naar Scheveningen gevaren. Sindsdien wonen ze aan boord.

Ze hoefden niet aan het wonen op de boot te wennen, want het voelde meteen goed. Ook hebben ze nooit de spullen gemist die ze op de boot niet kwijt konden. Ze hebben nog wel een opslag voor de kleding, die ze per seizoen wisselen. Frank lachend: "We lopen elkaar aan boord niet in de weg, want de boot is zo groot dat we om elkaar heen kunnen dansen..." Het enige dat Frank mist, als fervent kok, zijn de twee stoomovens die hij aan boord niet kwijt kan.

"Het enige dat ik mis", zegt Margriet, "is een tweepersoons bad. Maar dat lossen we nu op door regelmatig naar de sauna te gaan."

Die winters in Scheveningen zijn een bewuste keuze. Hoewel Sint-Annaland in de zomer een heerlijke haven is, biedt een stad als Den Haag in de wintermaanden toch wat meer vertier.

Nooit meer een huis

Blijven ze dit nog jaren doen? Dat weten ze nog niet. Er zijn wel ideeën om bijvoorbeeld voor langere tijd naar de Oostzee te gaan, maar dat lukt nu door werk nog niet. En misschien willen ze over twee of drie jaar eens kijken of een motorboot wat voor hen is.

"We gaan nooit meer terug naar een woning!", zeggen beiden heel stellig. Maar er is één uitzondering. Ze gaan al jaren op vakantie naar Venetië en dit jaar gaan ze er buiten het vaarseizoen vijf maanden wonen. "Die stad is in de winter geweldig", zegt Frank, "maar het heeft ook een reden om dat soort bijzondere dingen te doen. Margriet heeft behandelbare lymfeklierkanker, wat maakt dat je anders kijkt naar wat je verder nog zou willen. En vooral denk je anders over wat belangrijk is: dat is het nú! Je moet je leven nu leven!"

Het gevoel van vrijheid is aan boord zo groot, dat kan geen enkel huis bieden. Als je buurman snurkt, ga je gewoon een steiger verder liggen...."



alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



**delta
yacht**

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres Postbus 6, 4697 ZG Sint-Annaland
Bezoekadres Havenweg 12, 4697 RL Sint-Annaland
E-mail secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Website www.wsv-sint-annaland.nl
Bank NL68 RABO 0303 0052 97 ten name van WSV Sint-Annaland

Bestuur

Max Visser voorzitter
voorzitter@wsv-sint-annaland.nl
Pieter Tielemans secretaris
secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Norbert ten Cate penningmeester
penningmeester@wsv-sint-annaland.nl
Jaap van Boven havencommissaris
havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl
Geert-Jan Haveman evenementen | communicatie
evenementen@wsv-sint-annaland.nl
Marijn Mos ICT, Jeugd- en Zeezeilcommissie
jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl
Vertrouwenspersoon Monique van der Sanden
vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl

Havenmeesters

Mark en Nicole Hansen havenmeester@wsv-sint-annaland.nl, 0166 653079

Clubhuis Buutengaets

Bert en Gina Coelers +31 166 652634

Redactie

Cees Meijer, Geert-Jan Haveman, Jan-Willem van der Boom, Linda van der Boom, Petra Muller, Scarlett Oskam
Eindredacteur: Joke Ouwehand, redactie@wsv-sint-annaland.nl, 06 23047555

Deadline inleveren kopij volgende editie: **vrijdag 18 oktober 2024**

Disclaimer

Voorzover bekend zitten er geen rechten op de gebruikte foto's. Mocht u desondanks foto's tegenkomen, waarvan u rechthebbende bent en u heeft geen toestemming gegeven, neem dan contact op met redactie@wsv-sint-annaland.nl

Vormgeving en drukwerk

Drukkerij Zoeteweyj, Yerseke

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

EEN BOOT KOPEN OF VERKOPEN?

DE VALK MAAKT HET VERSCHIL.



Het kopen en verkopen van een boot is zowel een emotionele als een financiële beslissing. Uw boot is uw persoonlijk bezit, een thuis op het water, het instant vakantiegevoel, vrijheid om te gaan en staan waar u wilt én een toevluchtsoord. Hoe wij dit zo goed weten? Wij van De Valk delen uw liefde voor het water.

De inmenging van de makelaars van De Valk zorgt ervoor dat u blijft genieten, terwijl uw boot ondertussen verkocht wordt. Door onze bemiddeling geniet u van uw welverdiende vrije tijd op het water, terwijl De Valk alles regelt.

Dit kan vanuit de vertrouwde omgeving van uw thuishaven óf u kiest voor een showroom op een A1-locatie. De keuze is aan u. De verkoop vanuit een thuishaven, overdekte showroom, op de wal of vanaf de verkoopsteiger wordt compleet verzorgd door de kundige makelaars van De Valk.

Bent u benieuwd wat wij voor u kunnen betekenen? Neem gerust vrijblijvend contact op met De Valk St. Annaland, of één van de andere 21 vestigingen, via: **0888 - 338222** of kijk op www.devalk.nl



DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK SINT ANNALAND

KOELHUISWEG 4, 4697 RM SINT ANNALAND

T +31 166 601 000 | M SINTANNALAND@DEVALK.NL | WWW.DEVALK.NL



Yachtprofessionals

Kraan tot 80 ton | 7000m² Binnenstalling
 | 3000 m² Buitenstalling | Catamaran
 stalling | Watersportwinkel | Schepen tot
 25 meter | Refit | Nieuwbouw |
 Motoronderhoud | Revisie | Elektra |
 Elektronica | Rigging |



Dealer/servicepunt van o.a.



www.mariteamshipyard.nl | info@mariteamshipyard.nl | 0166 657 020 |
 Boulevard 3 | 4697 BC St. Annaland |



ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

**De beste verzekering
voor een plezierjacht?**

*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online   