

Krabbenkreek

NIEUWS

Jaargang 2024
nummer 1



Watersportvereniging Sint-Annaland

Jachthaven aan de Krabbenkreek

Parel in de Delta

WWW.CREEKSAILS.NL



UW PLEZIER IS ONZE DRIVE!

Bent u op zoek naar een zeilmaker met eerlijk advies, goede service, ervaring én kennis van zaken? Dan bent u bij Creek aan het juiste adres!

Wij leveren het passende zeil voor u en uw schip. We werken met de beste zeildoeken van Contender en Dimension-polyant. Van Dacron tot high-tech laminaat. Of u nu van toeren of racen houdt, wij zijn er om samen met u het juiste zeil te creëren.

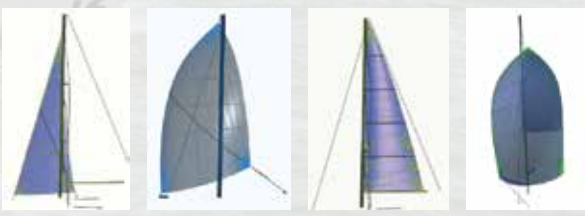


U bent altijd van harte welkom in onze zeilmakerij. Wanneer u een afspraak met ons maakt, plannen we graag tijd voor u in.

CREEK
SAILS & SERVICE

THIJS VAN DER BEEK
VEILINGWEG 20A
SINT-ANNALAND

INFO@CREEKSAILS.NL
0031 - 619 634 007



Inhoudsopgave

Voorwoord van de voorzitter	1
Uit de bestuurlijke hoek	3
Column Cees Meijer	6
Clubtocht 15 en 16 juni 2024.....	7
“De eerste honderd dagen” van Max Visser, onze nieuwe voorzitter.....	8
Woordzoeker	10
Wil je ook een bijdrage leveren aan ons clubblad? Graag!.....	10
Even voorstellen: Alex en Caroline Schakel.....	11
Genieten van de unieke Oosterschelde- natuur.....	12
De koeien werden gemolken door het venturi-effect	14
Rondje Europa: de voorbereidingen	16
Even voorstellen: de familie Koudenburg.....	17
Een reisje langs de Rijn is niet altijd fijn ...	18
We gaan naar het Noorden	20
Gedicht: Waar zijn onze schepen?	22
Even voorstellen: Naomi Lindhout-Hoffman.....	23
Nacht van de paling.....	25
Lezing Baltische Lichten	26
Zeilreis SY ZaZoe: Lofoten deel 2	28
Evenementenkalender 2024	32
Winterwerkzaamheden 2023-2024	33
Uit de kombuis	36
De rugstreeppad ligt dwars.....	37
Een stukje Riviera in Zeeland... ..	37
Colofon.....	39

Voorwoord
Max Visser, voorzitter



Het gaat weer beginnen

Na een kwakkelwinter worden de dagen weer langer en gaan we richting het voorjaar. Zin om weer te zeilen. Het laatste onderhoud aan de boot en voorbereiden voor een heerlijke voorjaarstocht naar Engeland. In de winterperiode voor de veiligheid aan boord nieuwe reddingsvesten en een reddingsvlot aangeschaft. Het bleek dat de houdbaarheid flink was overschreden en bovendien waren de reddingsvesten verkeerd ingepakt! Toch vervelend als die niet opengaan wanneer je ze nodig hebt. Controleer dus goed deze veiligheidsartikelen!

De haven ligt er goed bij. Het haventeam heeft in de winterperiode hard gewerkt. Rondes werden niet voor niets gelopen. Er ligt binnenkort een nieuwe T-steiger en ook hebben de camera's op en rond de haven hun nut bewezen bij een calamiteit.

Er is steeds meer behoefte aan ligplaatsen voor grotere boten. Het was dus bij het maken van de nieuwe havenindeling passen en meten om dit voor elkaar te krijgen.

Wij hebben het bericht gekregen dat de versterking van de dijk nog op zich laat wachten. Er moet eerst onderzoek plaatsvinden naar de aanwezigheid van de rugstreeppad in het gebied. Dat kan pas als de padden zijn ontwaakt uit hun winterslaap.

Ook wij ontwaken uit onze winterslaap. Er staan weer mooie evenementen in de kalender waaruit jullie een keuze kunnen maken om andere leden en de vereniging beter te leren kennen. Ik hoop ook dat het enthousiasme van de vrijwilligers voor nog meer leden reden is om ook mee te helpen de evenementen tot een succes te maken. En vooral: geniet van de dagen aan boord met elkaar!

Ik wens jullie een prachtig en veilig vaarjaar!



**Ik verkoop
graag uw
motor - of
zeiljacht**

**Mijn naam is
Evelien Baartmans**

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar in Kortgene en lid van Schepenkring Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar **kortgene@schepenkring.nl**

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 3, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl

Gelukkig mochten we dit jaar onze nieuwjaarsreceptie op 13 januari 2024 - weer als vanouds met een grote groep leden compleet met bubbels en oliebolletjes en een toespraak van onze nieuwe voorzitter Max Visser - in ons Clubhuis Buutengaets houden.



Clubhuis Buutengaets in 2024

Tot ons genoegen kunnen we je melden dat het bestuur - in goed overleg - met Bert en Gina is overeengekomen dat zij ons clubhuis Buutengaets dit jaar nog tot uiterlijk het eind van het seizoen zullen beheren. We hebben ook afspraken gemaakt over de overgang naar een nieuwe exploitant, waarbij Bert en Gina hebben aangegeven daarmee flexibel om te willen gaan, in het belang van de vereniging. Na een periode van overdracht kunnen zij dan na 44 jaar toegewijde zorg voor ons clubhuis Buutengaets gaan genieten van hun welverdiende pensioen.

Het bestuur is op zoek naar mogelijke opvolgers. Meer over de afspraken met Bert en Gina verneem je tijdens de Algemene Ledenvergadering op 6 april a.s.

Korte mededelingen

- De evenementencommissie heeft een aansprekende evenementenkalender voor 2024 samengesteld. Zie hiervoor de website.
- Het bestuur heeft eind 2023 met onze havenmeesters Mark en Nicole Hansen een nieuwe overeenkomst voor een periode van drie jaar gesloten. We wensen het haventeam dit jaar veel succes!

- Voor het vaarseizoen 2024 zijn weer alle ligplaatsen in onze haven uitgegeven. De jaarnota's zijn in januari door de penningmeester per e-mail verzonden. Het grootste gedeelte van de nota's is alweer betaald.
- In de eerste maanden van 2024 hebben we alweer enkele nieuwe leden mogen inschrijven. Een paar daarvan stellen zich voor in dit nummer van het Krabbenkreek Nieuws. Allen van harte welkom in onze vereniging!
- Een jeugdlidmaatschap (B-lid tot 18 jaar) kost slechts € 25 per jaar. Wellicht ook een aardig idee voor je (klein)kind, neefje of nichtje?
- Een nieuw clubvaantje voor in je bakboord-want kun je - kosteloos - afhalen op het havenkantoor.
- Zoek je een nieuw jack, bodywarmer, poloshirt of cap? Denk ook eens aan onze clubkleding. Bekijken - passen - bestellen - betalen en afhalen kan bij onze havenmeesters. Zie ook onze website.

Overleg gemeente

Eind januari had een afvaardiging van het bestuur een overleg met burgemeester Sijbers en met wethouder Van Leeuwen van de gemeente Tholen. We hebben gesproken over onder meer de parkeerproblematiek tijdens het vaarseizoen, met name met het oog op de dijkversterking en bouwactiviteiten op het havenplateau. Overigens is de dijkversterking uitgesteld vanwege de aanwezigheid van rugstreppadden (zie elders in deze editie). We hebben formeel bezwaar aangetekend tegen de verlening van een watervergunning door Waterschap Scheldestromen voor sonderingen op het havenplateau, omdat hier geen rekening is gehouden met de parkeerproblematiek.

Watersportverbond



Het Watersportverbond wil als spil in de sector de vertegenwoordiger zijn van alle watersporters, dus niet alleen van de eigen leden. Het verbond heeft hiervoor de nieuwe lange termijnstrategie ontwikkeld. Een van de onderdelen van deze strategie is het zoeken naar aansluiting van andere watersporters/watersporters, die momenteel niet verbonden zijn. De optimale vorm (directe leden, hybride, etc.) en implementatie hiervan moet nader onderzocht worden. Tijdens de ALV zijn de begroting voor 2024 en het jaarplan goedgekeurd.

Een video met het jaaroverzicht 2023 van het Watersportverbond kun je zien door de QR-code te scannen.



Restitutie contributie

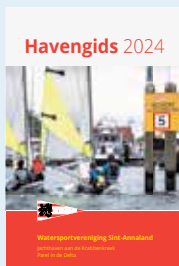
Als je bij twee watersportverenigingen lid bent, dan is er twee keer contributie voor je betaald aan het Watersportverbond. Je kunt in dat geval voor één van beide verenigingen individueel restitutie aanvragen. Dat kan via www.watersportverbond.nl, door via de zoekfunctie in de rechterbovenhoek van de

homepage de tekst 'restitutie' in te vullen. Er verschijnt dan een formulier waarmee je bij het Watersportverbond teruggave van de contributie kunt aanvragen ad € 24,30. Vul dit formulier in en stuur het voor 1 oktober op aan finadmin@watersportverbond.nl

Havengids 2024

Onze Havengids 2024 is vanaf april beschikbaar op het havenkantoor. Een speciaal woord van dank voor Joke Ouwehand en Petra Muller, die ook dit jaar de redactie voor hun rekening hebben

genomen. Bijzondere dank ook aan onze adverteerders in onze Havengids en het Krabbenkreek Nieuws. Zonder hun financiële support zijn deze uitgaven niet mogelijk. Tip: neem ook dit jaar een paar havengidsen mee aan boord en geef ze weg aan geïnteresseerde medewatersporters, ter promotie van onze mooie haven.



Haven en accommodatie

In de winterperiode is na overleg met de Gemeente Tholen door ons de T-steiger vervangen. De havencrew heeft gedurende de winter voor het onderhoud gezorgd en is inmiddels druk bezig om de haven zomerklaar te maken. In mei worden de bloembakken op de havendijk weer gevuld.

Wijzigen gegevens

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzig er iets in je gegevens, zoals je (e-mail)adres of telefoonnummer, dan kun je dit zelf aanpassen via het ledendeel op onze website:

<https://sintannaland-site.e-captain.nl/mijn-captain/login>.

Ook kun je daar bijvoorbeeld het kenteken van je auto doorgeven. Met het oog op de veiligheid en de sociale controle in onze haven bevelen we je van harte aan je contactgegevens up-to-date te houden.

Tot slot

Onze algemene ledenvergadering is gepland op zaterdag 6 april in ons Clubhuis Buutengaets. De uitnodiging ontvang je per e-mail. De vergaderstukken en de jaarstukken 2023 staan omstreeks eind maart ter inzage op onze interne ledensite.

Vanzelfsprekend houden we je via onze e-mailnieuwsbrief *Stalland Update* doorlopend op de hoogte van alle nieuwtjes.

We wensen je de komende weken veel succes met het onderhoud en het optuigen van je boot en daarna een goede vaart met een gunstige wind in de zeilen!

Graag tot ziens in Stalland!
Pieter Tielemans
secretaris



Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m3 is het goed vertoeven.

Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103
E-mail: info@dedeubraek.nl - www.dedeubraek.nl

Rare jongens die Galliërs

Mijn motor en ik hebben een haat-liefde-verhouding, dus bij rare geluidjes schiet ik meteen in de stress.

Ooit vertelde mij een Diesoloog dat iedere motor zijn eigen ritme heeft. "Daar moet je goed naar luisteren en als 'ie een andere beat roffelt, heb je een probleem."

Dat heb ik goed onthouden. Die van ons doet normaal ongeveer zoïets als Kartoffelen. Kartoffelen, Kartoffelen enz. Behalve op sommige momenten. Eerst gewoon Kartoffelen, Kartoffelen. Maar juist als we bijvoorbeeld een drukbevaren zeehaven aanlopen, doet ie Kartof-fe-len, Kaaaar-toooof-ffffe-lillenn, Kartoffelen, Kartoffelen, Kar-toffe-len, Kaaaar-toooof-ffffe-lill-en daarna gelukkig weer gewoon Kartoffelen, zodat we niet door een uitvarende ferry tot een soort Kartoffelpuree worden vermalen. Kartoffelen, Kartoffelen, en maar naar de toerenteller kijken. Ik word er soms knettergek van. Ik roep het vaker: een zomerhuisje op de Veluwe is echt veel rustiger.



Soms vergeet ik m'n motor, zoals die keer dat we vanuit Engeland naar het vasteland zeilden. Halverwege het havenkanaal in Duinkerken startte ik Kartoffel maar weer eens en zijn we vrolijk naar de meldsteiger getuft. Met een frivole zwaai langs zijn eventjes in zijn achterruit. Kartoffel maakt een

geluid als een patatsnijmachine, de mast trilt bijna overboord en het afstoppen ging maar net goed. Heel voorzichtig varen we naar de ons toegewezen box, met het idee dat de motor los op de steunen staat en de mast aan de wandel gaat.

Naast ons ligt een visboot met een vijftal vrolijk tetterende vissers aan boord. De ene kurk na de andere knalde lustig over de haven. Men maakte zich zeer vrolijk over onze bezorgdheid. Bood bierglazen met champagne aan en vond een grote bron van jolijt in mijn pogingen om naar de schroef te kijken. Ik kan dan ook niet duiken en zou ook om mezelf lachen, denk ik. Maar toen even niet!



Maar dan komt het: Joke leent een duikbril van de overburen en laat mij een lijn onder de boot doorhalen (dat kan ik wel, dus dan word ik weer ijverig). Zij trekt zich als een volleerd parelvisser langs dat touw omlaag en weet na zesmaal kopje onder, met behulp van het keukenmes onze schroef van een visnet te bevrijden. Dit alles onder grote belangstelling van onze champagne drinkende burens. Als Joke het visnet met een triomfantelijke zwaai aan boord gooit en wij de heren pêcheurs hartelijk danken voor alle klerezoï die in het water wordt gemikt, mompelt men dat Marie met de Kartoffelen wacht en in een ommezien waren de heren vertrokken. Ze zeggen daar trouwens pommes de terres.

Cees Meijer a/b Stella Maris Steiger i16

Clubtocht 15 en 16 juni 2024

Beste clubleden,

Na de positieve ervaring van vorig jaar heeft de clubtochtcommissie besloten om voor de clubtocht van dit jaar opnieuw Kortgene als bestemming te kiezen. Maar, zoals jullie van ons gewend zijn, wel met een nieuw thema, namelijk:

COUNTRY & WESTERN

Na een palaver op zaterdag 15 juni in de Buutengaets vertrekt eenieder richting Kortgene. Met het thema als leidraad hebben we een aantal leuke activiteiten bedacht, zowel voor onderweg naar onze bestemming, als op de locatie zelf. Hierbij worden de kinderen uiteraard niet vergeten.



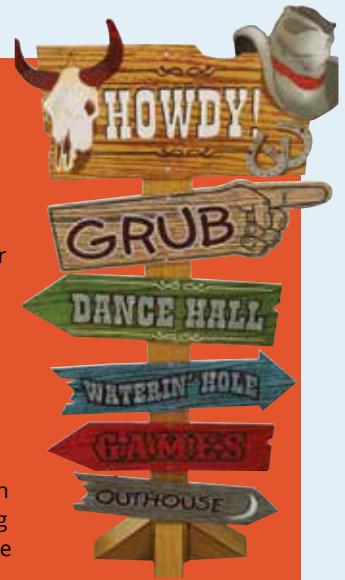
Zoals te doen gebruikelijk, hebben we 's avonds een lekkere maaltijd en vieren we daarna een feestje. Kleding in de sfeer van het thema is niet verplicht, maar vinden we wel leuk. Zondagochtend sluiten we dan af met een gezamenlijk ontbijt.

Heb je zin in een gezellig weekend in country & western sfeer? Meld je dan aan via de website (inloggen als lid - evenementen - inschrijven). Het inschrijfgeld bedraagt € 34,50 voor volwassenen en €17,50 voor de jeugd van 8 t/m 16 jaar. Kinderen tot 8 jaar gaan gratis mee.

Uitgebreide informatie over het programma wordt op een later tijdstip via de mail en op de website bekend gemaakt.

Laten we er met zijn allen weer een gezellig feestje van maken!

Met vriendelijke groet,
De Clubtochtcommissie





“De eerste honderd dagen” van Max Visser, onze nieuwe voorzitter

Max heeft al het een en ander over zichzelf geschreven toen hij zich als nieuwe voorzitter voorstelde in ons clubblad. Max kreeg de liefde voor de watersport al vroeg mee van zijn ouders. Hij heeft als 6-jarige het zeilen geleerd in een Piraatje. De rest is geschiedenis en kun je nalezen in de laatste editie van 2023 van het Krabbenkreek Nieuws.

Max is 69 jaar en gepensioneerd. Hij woont met zijn partner en geliefde Marjan in Geldermalsen. Zij varen nu ruim een jaar in een Bavaria 36-2, de PesceMare en liggen sinds kort in onze haven.

Nadat hij aanvankelijk in verschillende ziekenhuizen als kinderarts heeft gewerkt (als laatste in Sittard, waar hij meewerkte aan de ontwikkeling van het ziekenhuis van de 21ste eeuw), werd hij vervolgens bestuurder en toezichthouder in de zorg. Nog altijd is hij auditor en beoordeelt Nederlandse en Vlaamse ziekenhuizen op kwaliteit en patiëntveiligheid. Tijdens de dagen dat Marjan werkt, is Max regelmatig vrijwillig havenmeester aan de Linge in Geldermalsen.

Met open armen ontvangen

Nadat Max en Marjan de Zeeuwse Delta beter hadden leren kennen, besloten ze dat dit toch wel een heel mooi vaargebied is. Ze vonden in Yerseke hun thuishaven en begin vorig jaar kwamen ze eens in Stalland aanwaaien.

Max werd toen met open armen door Mark ontvangen. Onze havenmeester bleek Max te kennen uit de tijd dat zij beiden lid waren van de watersportvereniging Maas en Roer. Maar dat niet alleen, ze hadden ook een zakelijke relatie. Mark heeft namelijk tevens een bedrijf in medische hulpmiddelen, waarmee hij samenwerkt met onder meer ziekenhuizen, zorginstellingen en huisartsen in heel noord- en midden Limburg.

Ze raakten aan de praat en vervolgens kwamen ze erop dat onze vereniging op zoek was naar een voorzitter. Max heeft het profiel eens bekeken en zijn belangstelling was gewekt. “Ze zochten een schaap met vijf poten als voorzitter, maar het leek mij wel wat. Met mijn werkervaring als bestuurder dacht ik wel een bijdrage te kunnen leveren aan zo’n prachtige vereniging.”

Mark zegt desgevraagd dat hij het bestuur wel heeft getipt, maar zich uiteraard verder niet met de benoeming heeft bemoeid.

De toekomst van onze vereniging

Max trof bij zijn aantreden een gezonde en stabiele vereniging aan, met prachtig materiaal. Maar hij vindt dat we ook toekomstbestendig moeten zijn, met alle uitdagingen die daarbij horen. "Het is nu de tijd om te investeren in de haven door onder andere onze faciliteiten te optimaliseren. Zo wordt bijvoorbeeld de wifi sterk verbeterd. Vanzelfsprekend moet je een aantrekkelijke plek zijn voor passanten, zodat ze blijven komen", zegt Max.

"De nieuwe milieueisen vragen het, maar we willen ook zelf een 'groene' vereniging worden. Daarom werken we bijvoorbeeld aan zonnepanelen en warmtepompen." Een grote zorg zijn de parkeervoorzieningen, waarover het bestuur stevig in gesprek is met de gemeente. "En, het is een landelijk thema, maar ook wij moeten de watersport voor de jeugd aantrekkelijker maken. Een ander aandachtspunt is het teruglopende aantal deelnemers bij wedstrijden."

Gina en Bert gaan weg en het bestuur beraadt zich nu op de toekomst van de Buutengaets. "We willen in ieder geval de clubhuisfunctie versterken. Wij willen voor de leden, passanten en hun introducés een gezellige plek hebben, waar je makkelijk binnenloopt, naast een aantrekkelijke en goede keuken.

Verbinder en teamspeler

Max wil als voorzitter onderdeel zijn van een team: de vrijwilligers, de mensen van het haventeam en zijn medebestuurders. "Die vrijwilligers zijn zó belangrijk! We moeten met elkaar het gevoel hebben dat we het samen doen, want dat is wat onze vereniging sterk en aantrekkelijk maakt."

Max vindt dat wij als vereniging ook een belangrijke positie moeten hebben in Sint-Annaland en op Tholen. Hij wil zich daar als voorzitter sterk voor maken. Hij ziet zichzelf in die rol als de vertegenwoordiger en 'het gezicht' van de vereniging naar de

samenwerkingspartners. Dat geldt voor de Stallandse gemeenschap, de gemeente, het waterschap en ook de ondernemers op de Boulevard Maritiem. Onlangs was hij aanwezig op een avond met nieuwe bewoners in Sint-Annaland en hij heeft een goed kennismakingsgesprek gehad met de burgermeester.



"Jullie kunnen van mij verwachten dat ik als voorzitter een verbinder ben, die mensen in hun waarde laat en enthousiasmeert en hun inzet stimuleert vanuit hun eigen verantwoordelijkheid. En, ik kan het niet genoeg benadrukken: vrijwilligers zijn voor onze vereniging van levensbelang!"

Cees Meijer, a/b Stella Maris Steiger i16

Alex en Caroline Schakel

Vanaf 1 april 2024 hebben we een zwerfversplek in de haven van Sint-Annaland. Na 35 jaar lidmaatschap van WSV Haringvliet en een ligplaats in de Heliushaven in Hellevoetsluis, waren we toe aan een andere zeilomgeving. Hiermee sluiten we een periode af met mooie avonturen, gezelligheid en opgroeiende kinderen in Optimisten en Splashes.

Met onze X40 'Missing Link' varen we alweer 15 jaar en hebben we vele havens aangedaan in een groot vaargebied. In het verleden, toen vier weken vakantie de max was, zijn Denemarken, Noorwegen en Zweden uitgebreid verkend. En ook de traditionele havens langs de Engelse Zuidkust en de Kanaaleilanden waren vaak onze bestemming. Drie jaar terug



was de bestemming drie maanden Baltic inclusief het Götakanaal. Twee jaar terug een rondje Engeland, een bestemming die al langer op het lijstje van de bemanning stond.

Nast mooie toertochten zeilen we graag een wedstrijdje zowel op clubniveau als het wat serieuzere werk, altijd in combinatie met gezelligheid aan boord met een groep vaste opstappers. In de winter nemen we deel aan de winterwedstrijden op de Grevelingen vanuit Port Zélande.

Lang geleden voer ik mee met mijn ouders met een Contest 36, die als vaste ligplaats Brouwerhaven had. Al in die tijd deden we Sint-Annaland aan om sliptongetjes te eten. Deze traditie hebben we al die jaren ook met ons eigen gezin in ere gehouden. Toen het moment aanbrak om naar een ander zeilgebied te verhuizen, was de keuze voor een ligplaats in Sint-Annaland een hele logische. Het lijkt ons een gezellige vereniging, in combinatie met een mooie haven en een interessant vaargebied.

Nadat ik ons bedrijf in 2020 had verkocht, en Caroline haar baan in de gezondheidszorg had opgezegd, hebben wij onszelf beloofd zomers drie maanden te gaan zeilen. Dus onze ligplaats zal ook regelmatig door een passant gebruikt worden, maar in het voor- en naseizoen hopen we actief deel te nemen aan de activiteiten van de club. Wij verheugen ons erop!

Genieten van de unieke Oosterscheldenatuur



Wist je dat de Krabbenkreek deel uitmaakt van het Nationaal Park de Oosterschelde? Het is het kloppend hart van de Zeeuwse Delta: een dynamische wereld van wind, water, slikken en schorren. Al het leven in en rond de Oosterschelde is kwetsbaar. Daar moeten we dus goed voor zorgen, zodat we daar nog lang van kunnen blijven genieten.

De eeuwigdurende beweging van eb en vloed bepaalt het ritme van de Oosterschelde. Twee keer per dag stroomt er zo'n 800 miljard liter zout water het gebied in en uit. Zonder dat stromende water uit de Noordzee geen spectaculair onderwaterleven, geen bruinvissen en geen zilte zaligheden. Zonder droogvallende platen en slikken geen planten zoals lamsoor en zeekraal, geen voedsel voor vogels, en geen rustplaats voor zeehonden.

Om dit in stand te houden, moeten we ons aan een paar spelregels houden. De belangrijkste en niet moeilijk om te onthouden is:

Houd de Oosterschelde schoon en verstoort de natuur zo min mogelijk!



Ontdekken

Het Nationaal Park is vrij toegankelijk; er staat geen hek omheen. Wandelen, fietsen, duiken, zwemmen, vissen, met je bootje varen: het kan allemaal. En het mag bijna overal, mits je de natuur (flora en fauna) niet verstoort of beschadigt. Je kunt er zelf op uit gaan, maar je kunt ook meegaan met een activiteit of excursie van Staatsbosbeheer. Om de natuur te beschermen, zijn bepaalde delen van de Oosterschelde (deels of seizoensgebonden) niet toegankelijk. In verband met het broedseizoen zijn sommige gebieden afgesloten van 15 maart t/m 15 augustus (zie de informatieborden).



Proeven

Het is heel bijzonder dat je je eigen maaltje bij elkaar mag scharrelen, maar dat mag alleen langs de dijkvoet in de toegankelijke gebieden (zie kaartje). Neem niet te veel mee, want ze zijn vers het lekkerst. Je mag maximaal 10 kg/pp/dag mosselen, krukels (aliekruiken) of oesters plukken. Zeekraal en lamsoor mag je alleen snijden met een vergunning. Je mag geen

krabben of krabben meenemen. Als de kinderen krabbetjes vangen, laat ze die dan voorzichtig terugzetten in het water.



Recreëren

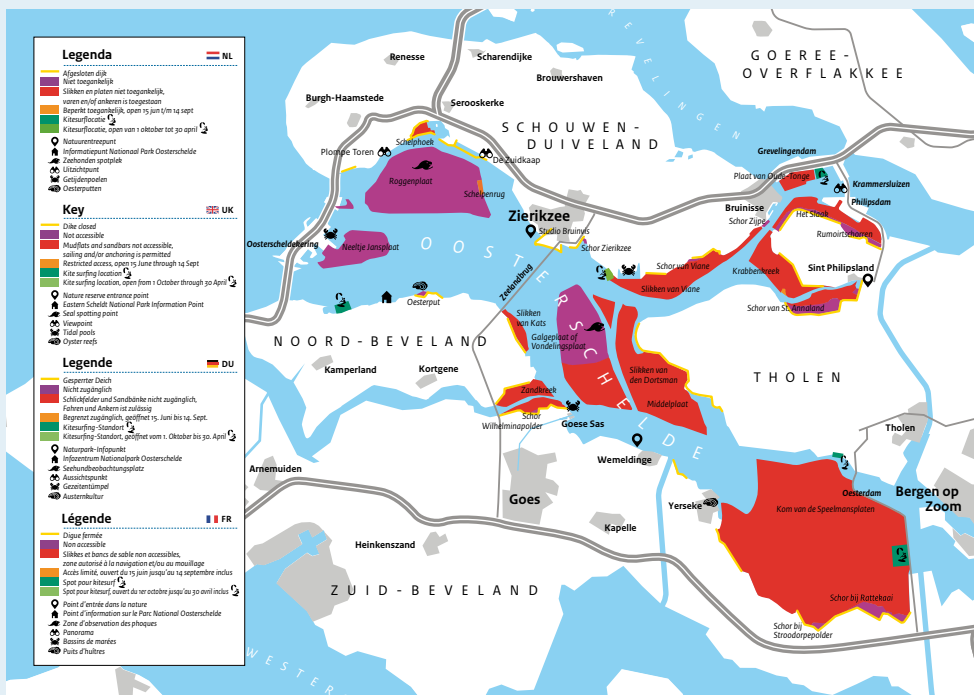
Op veel plekken mag je recreëren. De droogvallende platen en schorren in de Krabbenkreek zijn echter niet toegankelijk. Bedenk dat dit belangrijke voedsel- en rustgebieden zijn voor zeehonden en vogels. Geniet dus op afstand en kom niet te dichtbij. Dat geldt ook voor uw hond, die aangeliind moet zijn. Ook onder water is er heel veel moois te zien; Zeeland is niet voor niets de duikprovincie van Nederland.

Bij alles geldt: laat geen afval achter, maar neem dat mee naar huis.



Op het water

Voor motorboten (ook voor waterscooters en jetski's) geldt een maximumsnelheid van 20 km/u, tenzij ter plekke iets anders is aangegeven. Voor het besturen van een open motorbootje moet je minimaal 12 jaar zijn. Ben je nog onder de 16 jaar? Dan mag je boot niet sneller varen dan 13 kilometer per uur. Heeft je zoon of dochter een rubberen motorbootje? Zorg dan dat hij of zij ook weet wat de spelregels zijn. Er wordt in de zomer vaak gebruik gemaakt van de moorings in de Krabbenkreek. Heen en weer racen wordt als heel vervelend ervaren, maar verstoort ook de natuur. Houd dus een beetje rekening met elkaar.



Meer informatie van Rijkswaterstaat kun je vinden op: https://www.np-oosterschelde.nl/app/uploads/2022/10/RWS_Oosterschelde_ONLINE_DT_DEF.pdf

Zie je een verstoring of overtreding van de natuur meld dat dan direct bij de RUD (Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland). Dit kan 24 uur per dag, 7 dagen per week bij de milieuklachtenlijn: 0118 – 41 23 23

De koeien werden gemolken door het venturi-effect

Dit verhaal speelt in de jaren zeventig van de vorige eeuw. “De Oosterschelde was nog gewoon open en Decca hadden we toen nog niet.” Carel Dijkmans vertelt over een hachelijk avontuur tijdens de roemruchte Veronicarace.

Het was de laatste wedstrijd van de Deltaweek: de Veronicarace. Genoemd naar het illegale zendschip, dat in die tijd voor Scheveningen voor anker lag en als keerpunt in de wedstrijd-baan diende.

Maar voorlopig waren we daar nog niet, Onze Dough Peterson $\frac{3}{4}$ tonner (IOR-wedstrijd-meting), 10 m lang, was aan het opkruisen ergens naar een boei in niemandsland. Het was nacht, we zaten in een onweersfront en het woei zodanig, dat de koeien gemolken werden door het venturi-effect. Dit voor de natuurkundigen onder ons.

Schip lek!!!

Aad, de schipper, en ik zaten buiten, we hadden het grootzeil helemaal weggehaald en liepen op het fokje hoog aan de wind, wachtend tot de ellende voorbij was. Plotseling ging het luik open en Bart, een leerling van de zeevaartschool die als navigator fungeerde, stak zijn kop naar buiten en riep “schip lek!!!”. Luik dicht. We keken elkaar verbijsterd aan en Aad schoot naar binnen.

Daar zat ik dan, keek naar de fok, het kompas, de zee, en bukte af en toe als er weer een plens over kwam. Het reddingsvlot lag in de kuip, klaar voor actie, maar het idee om onder deze condities in dat ding te moeten klimmen, was op zijn zachtst gezegd niet erg aantrekkelijk. Geen teken van leven vanuit de kajuit.

Ik gruwde van dat reddingsvlot

Was het verbeelding of lagen we nu dieper in het water? Na een eeuwigheid ging het luik open, “overstag” was het commando, luik dicht. Gelukkig ging dat soepel; tijd opnemen en onthouden (we voeren toen nog op gegist bestek). Ik gruwde van dat reddingsvlot. Kwam het water nu in het gangboord of was dat verbeelding?



*Een van de zeilboten in de buurt bij de Norderney.
Foto: Jet Idskes.*

Gelukkig kwam er weer leven vanuit de kajuit. “Alles onder controle, op deze boeg kunnen we teruglopen”. Er was een afsluiter afgebroken. Alleen zat het ding zo ingebouwd, dat een deel van de betimmering bij het toilet weggebroken moest worden om erbij te kunnen komen. En we hadden geen passende houten prop aan boord om erin te rammen, zodat het heft van een schroevendraaier met een handdoek er omheen het karwei moest klaren!

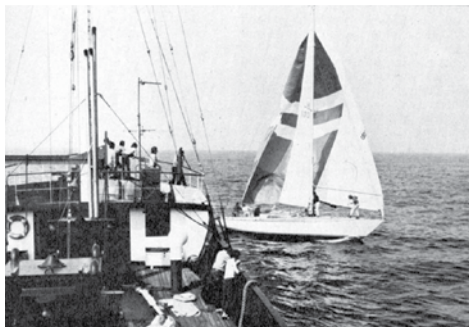
Het was puur toeval dat Bart had liggen slapen in de onderste kooi en wakker werd doordat zijn arm op een gegeven moment in het water hing. Anders hadden we nog veel meer ellende kunnen hebben dan alleen een zoute boot na afloop. We zijn op het fokje blijven varen terwijl de boot werd leeg gehoosd. We moesten wel, want we namen alleen brandstof mee om de haven in en uit te kunnen varen. Uiteraard hebben we moeten opgeven.

'Ter leering'

Na een keer een oefening van *get wet* in Scheveningen gedaan te hebben, is een ding zeker: zwemmen met kleren en een zwemvest aan gaat niet in zeegang, en een reddingsvlot vaart voor geen meter.

Als u weer uw vlot naar de service brengt, denk dan eens aan die zacht houten proppen. Plak ze bij alle punten waar gaten in de romp zitten, en zorg dat je daarbij kan komen in geval van nood. Een vuisthamer is ook nooit weg om bij de hand te hebben. Kunnen we tenminste een biertje drinken als u weer levend aan land bent gekomen.

Carel Dijkmans, a/b Vrije Vogel, B15



Vanaf de deelnemende boten werd naar de DJ's geroepen welk plaatje ze op de radio wilden horen.

De revival van de Veronicarace

De eerste Veronicarace is gevaren in 1970, een nachtelijke zeilrace op de Noordzee. Deze iconische wedstrijd is daarna nog vele malen gevaren als onderdeel van de Deltaweek. In 2015 was de laatste keer. De schepen voeren van Colijnsplaat naar het Veronicaschip en weer terug, een tochtje van zo'n honderdzestig mijl.

Het was bij nacht en ontij soms meer dan 20 uur flink ploeteren tegen de wind in. Het zendschip van Radio Veronica lag een kleine mijl uit de kust ter hoogte van Scheveningen. Door de deelnemers kon een plaatje worden aangevraagd, dat bij ronding van het

zendschip werd gedraaid op de radio, zodat de thuisblijvers wisten dat ze op de terugweg waren.

Hoe het ooit begonnen is en andere mooie verhalen over de Veronicarace kun je lezen in de Middelburgse en Veerse Bode: <https://www.internetbode.nl/middelburg/364955/de-revival-van-de-veronica-race>



De Veronicarace staat dit jaar weer op het programma van het Deltaweekend. De start op 1 juni is vanaf de Neeltje Jans en de finish is op 2 juni in de haven van Breskens. Meer informatie: <https://www.deltaweekend.nl/veronica-race/>

Rondje Europa: de voorbereidingen

Als zeevarende en net gestopt met werken, blijft de zee nu eenmaal een grote rol spelen in mijn dagelijks leven. En dan kan een langere zeilreis niet ontbreken. Het idee is ontstaan om een rondje Europa te gaan ondernemen. Mieke heeft daarom haar ontslag genomen en stopt vanaf 20 maart. Onze 'zee'-hond Pip is er ook helemaal klaar voor. Het is voor ons alle drie nu of nooit en eind april 2024 gaan we daadwerkelijk vertrekken.



In de jaren tachtig van de vorige eeuw, heb ik een Standfast 40P zien bouwen bij Frans Maas in Breskens. Onze keuze was niet moeilijk: dát is de boot voor deze lange trip. Anderhalf jaar geleden is de 'Days of Grace' aangekocht, maar er moest nog veel gebeuren om de boot, voor ons althans, vertrekklar te maken.

Er is bijvoorbeeld een nieuwe motor geïnstalleerd, een elektrische ankerlier met ketting en anker, een omvormer, een nieuwe AIS, nieuwe veiligheidsmiddelen, bijna nieuwe zeilen overgenomen van een wat oudere Standfast-eigenaar, de verstaging wordt nog vervangen en nog veel meer; te veel om op te noemen. Het is bijzonder waar je in de voorbereiding allemaal tegenaan loopt en ik ben ervan overtuigd dat je nooit klaar bent voor vertrek, je moet gewoon gaan! Het lijstje met bootklussen zal altijd blijven bestaan.



Waar gaan we naar toe? Mieke en ik noemen het een rondje Europa. We vertrekken naar het zuiden en hopen via Marokko naar de Canarische eilanden te kunnen varen. Wij willen daar

(als we het halen) overwinteren en als het lukt en als we het aandurven via de Azoren naar Ierland over te steken. Daarna - mogelijk via de Ierse Zee - Schotland aan te doen en als het allemaal lukt via Noorwegen weer naar huis te varen. Dit is het masterplan, maar het kan ook zomaar zijn dat we de Middellandse zee op duiken, al heeft dat niet onze voorkeur.



We zijn te volgen via Polarsteps: 'Days of Grace'. Maar ook op Facebook en Instagram zijn we straks te vinden en te volgen. En niet te vergeten: in de komende edities van het Krabbenkreek Nieuws schrijven we over het wel en wee aan boord en onze belevenissen in Europa.

Al met al vinden we het spannend en uitdagend en wie weet wat de toekomst brengt. In ieder geval komen we weer in Stalland terug.

Jaap en Mieke van Boven, a/b Days of Grace



Marc, Jeanita (beiden 50-ers), Mats en Niels (zonen 20 en 18) Koudenburg

Sinds een jaar of twee zijn wij lid en hebben dit seizoen een zwerfplek voor onze 'First Blue', een First 31.7. Niet ons eerste kajuitzeiljacht, maar wel een blauwe. We komen uit Bergen op Zoom en zijn als gezin erg actief in de kleine zeilerij van Zeilvereniging "Aan Lager Wal", aan de Binnenschelde, onderdeel van WV De Schelde. Zowel Mats als Niels zijn daar zeilinstructeur en halen veel voldoening uit het begeleiden en het geven van zeillessen aan de jeugd. De eerste contacten met Marijn Mos zijn er al, dus wie weet zien jullie ons nog eens met de jeugd bezig.

Al vroeg ben ik, Marc, met mijn vader op de Oosterschelde aan het zeilen geslagen, naar zeilkampen op het Veerse Meer geweest en hebben we als gezin zeiljachten gehuurd om mee op zomervakantie te gaan. Na een Stern, twee catamarans (Nacra 5.8 en een oude Tornado), een paar 470's (en tussendoor soms even geen boot), hebben we uiteindelijk ons eerste kajuitzeiljacht gekocht. Dit was



een oude Contest 30B uit 1976 en hebben deze met een goede vriend (Hans Teuns/Vigo) vanuit Almere via de

Staande Mast route naar Willemstad gevaren. Wat hebben we veel geleerd van deze boot, ook voor Jeanita is de Contest heel leerzaam geweest, want zij is niet met watersport opgegroeid. Vooral het manoeuvreren was voor ons meer dan een gewone uitdaging!

Na twee jaar wilden we een toch wat moderner schip en kwamen deze First 31.7 tegen. Wat een heerlijke boot om mee te zeilen. Afgelopen zomer hebben we Zeeland verkend. En dan liggen we heerlijk in de Roompot, en vraagt Mats: zullen we morgen de zee op gaan? Oeps... even nadenken. Het weer



was erg aantrekkelijk en we hebben de stoute schoenen aangetrokken en zijn naar Cadzand gevaren (en weer terug).

De zee smaakt naar meer! We hopen komend seizoen veel aan boord te zijn om nog meer te genieten van onze First Blue, de Oosterschelde, de zee en, ook niet onbelangrijk, de 'aftersails'. Dan is de haven in Sint-Annaland zeer fijn, met een prachtige ligging, goede faciliteiten en een leuke vereniging met veel activiteiten in een gezellige sfeer.

Door Linda van der Boom

Een reisje langs de Rijn is niet altijd fijn

We maken allemaal wel eens wat vervelends mee onderweg tijdens het varen. Gooi je dan het bijtje erbij neer, of zet je je reis positief voort? We spraken Gerda van motorschip Zora over hun 'oeps' moment tijdens hun zomervakantie langs de Moezel, in Duitsland.

Gerda en André van de 'Zora' zijn al bijna 20 jaar lid en komen uit Klein-Willebroek (BE). Ze zijn lid geworden in Stalland sinds ze de boot hebben. De Zora is een Super Van Craft motorschip, gebouwd in 1970. Een stoer stalen schip met een hardhouten opbouw en met een flink tonnage van 30 ton.

Een reisje langs de Rijn

Afgelopen mei waren ze op vakantie en voeren via de Rijn naar de Moezel. Overigens een prachtig landschap waar de rivier slingert langs pittoreske dorpjes, uitgestrekte wijnvelden en gezellige steden. Bij een van de vele sluizen, de Schleuse Fankel, lagen ze te wachten tot ze naar binnen mochten. Op aanraden van de sluiswachter moesten ze vastmaken op één punt aan het bakboord remmingswerk. Op het moment dat grote

vrachtschepen en lange riviercruiseschepen uit de sluis kwamen langsgevaaren, werd de Zora plotseling naar onder gezogen.

De bemanning was niet direct op tijd bij de lijn en helaas is de bakboord bronzen kikker in tweeën gebroken. Ze dreven plotseling los en hadden geen andere optie meer dan om de sluis in te varen, die gelukkig inmiddels leeg was.

Gerda en André vertellen, dat ze niet echt in gevaar zijn gekomen, maar dat ze wel erg geschrokken zijn. De schade kunnen ze helaas op niemand verhalen. Eenmaal terug in Sint-Annaland moesten ze omgekeerd de box in, omdat ze anders niet goed aan bakboord konden aanleggen. Inmiddels hebben ze weer een mooie nieuwe kikker besteld, overigens niet van brons maar van RVS.



Blijf bij de lijnen

Een tip voor de lezers van het Krabbenkreeknieuws, in het bijzonder voor alle mensen die vaak sluizen doen: blijf bij je lijnen, het gaat mis voordat je het doorhebt. Niet te relaxt zijn! Houd ook een mes bij de hand, dan hadden ze misschien sneller kunnen ingrijpen.

Zouden ze weer eens naar de Moezel gaan? Nee dat gaan ze niet meer doen, dat hebben ze nu wel gezien.





Delphi32

Als Delphi developer ben ik gespecialiseerd in het ontwerpen, bouwen en onderhouden van data driven Delphi applicaties.

Zoekt u iemand die snel slimme en innovatieve maatwerkoplossingen kan ontwikkelen? Dan vindt u in Delphi32 een betrouwbare partner.

Software ontwikkelen is mijn passie!

- Dennis Schagen -

STUUR EEN MAILTJE NAAR INFO@DELPHI32.NL

IK NEEM DAN CONTACT MET U OP OM SAMEN DE MOGELIJKHEDEN DOOR TE NEMEN



INBOARD EN OUTBOARD SERVICE



NU IN DE SHOWROOM
DEZE RANIERI H22SD
TE BEZICHTIGEN

Dekker Marine - Sint Annaland - Tel 0166 - 65 24 54 - www.dekkermarine.nl

Zomer 2023: We gaan naar het Noorden

Dit jaar zijn we gestopt met werken en hebben dus alle tijd om nou eindelijk eens naar Denemarken en (de westkust van) Zweden te gaan. Op 1 juni gooien we los. Er staat al wekenlang een stevige wind uit het noorden en daar lijkt voorlopig geen verandering in te komen. Met tegenzin besluiten we de Staande Mast route te doen naar Lauwersoog. We passeren zoveel bruggen en sluzen, dat we al snel de tel kwijtraken.



Veel pittoresker krijg je het niet.

Via het IJ komen we op het Markermeer waar we - na een pittig tochtje - overnachten op de Marker Wadden. Wat een geweldige plek is dit! Je ziet hier hoe veerkrachtig de natuur is. We gaan een eind wandelen en zien enorm veel

(verschillende) vogels, maar ook een grote verscheidenheid aan planten. Dit hadden we niet willen missen. Een echte aanrader! Het viel ons uiteindelijk alles mee en we zijn op een aantal plekken geweest waar we nog nooit - met of zonder boot - eerder waren.

Enmaal in Lauwersoog kunnen we eindelijk zeilend over zee naar de Duitse Bocht. We varen voor het eerst van ons leven een nachtje door en gaan direct naar Brünsbützel om daarna in twee dagen door het Nord Ostsee Kanal (NOK) naar Kiel te varen. Na de eerste kilometer verandert het industriële landschap in een dikke, groene bomerrij. Mooi hoor, maar na zo'n 20 km begint het ook een beetje saai te worden. Bij Rendsburg, waar we zullen overnachten, varen we onder de beroemde gondelbrug door. We liggen hier met zeven of acht Nederlandse boten, waaronder ook de Nixce uit Stalland. Tuurlijk.

Na 17 dagen zijn we dan eindelijk in Laboe in de Kieler Bocht aangekomen. Van hieruit varen we met de klok mee langs de vele kleine en grotere eilanden van Denemarken. We steken even over naar Zweden en voormalig Oost-Duitsland, waar het goed toeven is.

Via het Flensburger Fjord dat aan de noordkant Deens en aan de zuidkant Duits is, gaan we via het NOK weer naar huis. In Cuxhaven zien we de Nederlandse vloot die en masse naar huis vaart. Wij stoppen nog even op Norderney en varen daarna op ons gemakje terug naar Stalland.

Het weer was deze zomer op de Oostzee net als in de rest van Europa van slag en het waaide dan ook vaak hard. We lagen uiteindelijk 18 van de 84 dagen verwaaid en van het plan om veel te ankeren in de prachtige ankerbaaien komt niets terecht. We motoren meer dan ons lief is. We maken de stormen Poly en Hans mee, maar liggen dan gelukkig op tijd op een goed beschutte plek.

De Oostzee is prachtig, de kleine eilandjes zijn pittoresk en het is er fantastisch om te wandelen en te fietsen. Er is veel te zien en te doen. Je hoeft nooit vroeg je bed uit om het tij te pakken, want hier in Denemarken kennen ze



Het weer wilde niet altijd meewerken.



Gondel onder de brug bij Rendsburg

geen echte getijdestromen, maar vooral windstromen. De Denen gaan vroeg op pad om rond de middag al in de volgende haven aan te komen. De havens liggen in het hoogseizoen dan ook al vroeg behoorlijk vol. Maar het is er vooral heel relaxed. Wij gaan zeker terug en dan hopelijk met wat beter (zeil) weer.

Marief Brockhus,
a/b Donna (G14)

Zwaluwen hebben vaak nesten onder de (vaste) steiger en zitten gezellig op je landvasten te kwebbelen.



Bijna overal zie je zwemsteigers, zodat je meteen in het diepere water kunt zwemmen. Wel koud.

Door Petra Muller

Waar zijn onze schepen?

In het werk van Wim Hofman (Oostkapelle 1941) schrijver, illustrator en dichter, klinkt zijn Zeeuwse achtergrond onmiskenbaar door. Jeugdherinneringen, Vlissingen, de liefde voor de zee en het strand zijn terugkerende thema's. De Dokbrug in Vlissingen, in het gebied van de toenmalige werf de Schelde, draagt dit gedicht met trots als een echo van vergane glorie en een zweem van heimwee naar weleer.

“WAAR ZIJN ONZE SCHEPEN?

Het gebonk van hamers op nagels
Het ponsen van flenzen het gerakketak
Het walsen van platen het geronk
Van machines het geluid van de stoomfluit
Van kettingen en ankers de fles
Die stuk slaat het schip dat weggaat
Alles komt terug als ik wacht bij de brug'



Het Scheldekwartier is een nieuwe woonwijk in de binnenstad van Vlissingen, waar vroeger de voormalige werf De Schelde was gevestigd. Een belangrijk verbindingspunt en een beeldbepalend element in de wijk is de nieuwe Dokbrug over het dok. Als inspiratiebronnen voor het ontwerp zijn de scheepsbouw, waar Vlissingen historisch om bekend staat, en de nabij gelegen Scheldekraan gebruikt.

Wanneer de brug open is, kunnen wachtenden genieten van de poëtische woorden van Wim Hofman.



Naomi Lindhout-Hoffman

Mijn naam is Naomi Lindhout-Hoffman en ik ben sinds 2022 de trotse eigenaresse van een 30 voet Pion, de 'High Five!'. Ik ben getrouwd met Mart en samen met onze kinderen Mila (7), Jens (4) en Bram (2) wonen we in de polder van Poortvliet waar we een landbouwbedrijf hebben.

Waar mijn man helemaal niets met zeilen heeft, stroomt het bij mij door de aderen. Na mijn opa en vader ben ik de derde generatie zeiler. Met solo zeilen had ik, behalve met onze optimist Dizzy, geen ervaring. Het was daarom ook een heuse sprong in het diepe om direct een 30 voet aan te schaffen, maar het voelde meteen ontzettend vertrouwd. Zo vertrouwd, dat ik direct besloot er de woensdagavondwedstrijden mee te zeilen met 'de vrouwenboot'. Hierdoor heb ik in een korte tijd ontzettend veel geleerd!

Wat dat betreft val ik ook met mijn neus in de boter: mijn vader Wilmar (Madness) en opa (Lizzy, Standfast 30, verkocht 2018), zijn beiden fanatieke zeilers.



Ik als klein meisje met mijn opa op de Lizzy.

Hoewel hij altijd bescheiden op de achtergrond is gebleven, heeft mijn opa Hoffman ontzettend veel betekend voor de opbouw van de haven sinds 1972. Hij heeft drie boten gebouwd, waarvan de laatste nog in de haven ligt, de Pagan van Jan Muller.



De haven van Sint-Annaland zit voor mij bomvol goede herinneringen. Ik geniet er dan ook heel erg van dat mijn kinderen dit nu ook mogen beleven en met plezier naar de haven gaan. In de zomer zijn we haast dagelijks in de haven te vinden en varen we graag met ons bijbootje naar de plaat. Onze plannen zijn voorlopig lekker op de Zeeuwse wateren te blijven en met onze kinderen te genieten van korte uitjes.



Op het moment van schrijven staat de High Five! 50 meter van mij vandaan, helemaal gestript voor een refit. Wij wensen iedereen een fantastisch seizoen en hopelijk tot ziens!



ALLROUND
YACHTING

Een schip verkopen is maatwerk



Mijn naam is Maarten Koopen van Allround Yachting.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de watersport waarvan ruim "20 jaar professioneel" ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.**

Waarom Allround Yachting:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- 2 maanden gratis ligplaats in Jachthaven Wemeldinge
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites
- No cure no pay

Bent u geïnteresseerd? Maak dan een vrijblijvende afspraak en bel 0113-282 000 of mail naar maarten@allroundyachting.nl

Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32, 4424 BK Wemeldinge

+31 (0)113 282 000

maarten@allroundyachting.nl



CERTIFIED
YACHT BROKER

WWW.ALLROUNDYACHTING.NL

Door Linda van der Boom

Nacht van de Paling

In de jaren '90 beleefden onze leden (ook al) spannende nachten, zoals de 'Nacht van de Paling'. Zo vonden wij dit stukje in het Krabbenkreek Nieuws van 1995. Wie weet er wat meer te vertellen over deze nachtelijke vistocht?



We zouden graag jullie herinneringen hierover lezen, of misschien zijn er nog foto's van? Laat het de redactie weten! Misschien leuk voor een volgende editie.



Nacht van de Paling

28 juli '95

Er was weer goed belangstelling voor de jaarlijkse nacht van de Paling. De Diana S voer met 23 vissers en 8 opstappers. Eerst naar het Zijpe waar Kees Biskop de vangst van zijn leven deed een Zandhaai van 73 cm., het was alleen jammer voor hem dat hij niet meetelde. Nadat het beest volniet meetelde. Nadat het beest volniet meetelde. Nadat het beest volniet meetelde. Later ging men nog aan het kabelbord vissen maar het was over het algemeen hui- len met de pet op.

Om 12 uur was het einde wedstrijd en werd de prijswinnaar bekend gemaakt.
1e prijs Antoine Vergouwen, wat hem een fraaie sweater opleverde.
2e prijs Rika Moerland
3e prijs Toine Kop
Na de prijsuitreiking was men nog gezellig bijeen, en kon men weer op een geslaagde vis nacht terug zien.

vissers.

Door Scarlett Oskam

Lezing Baltische Lichten

Op zaterdag 24 februari was er een lezing over Baltische Lichten. Het zou gaan over vuurtorens en historie. Daar moet ik het mijne van weten, dus gauw ingeschreven.

De ambiance in Havenzicht Heerlijkheid was gezellig en met zo'n 30 havengenoten dompelden wij ons onder in de geschiedenis en architectuur van de diverse vuurtorens, onder leiding van Harry Klieverik. De tocht over de Oostzee begint bij Het Paard van Marken en eindigt in Finland, bij de "moeder van alle vuurtorens": de Bengtskär.

Wat is mij het meest bijgebleven?

Te beginnen bij Het Paard van Marken. Waarom staat deze nu juist op die plek bij het Markermeer? Daarvoor gingen we terug in de tijd naar het jaar 1700, het einde van de Gouden Eeuw, de bouw van de vuurtoren bij Marken, samen met nog twee andere vuurtorens. De link naar de Russische tsaar Peter de Grote en de Russen als zeevarend land werd al snel duidelijk.

Ook hebben we kennis gemaakt met een, voor mij geheel onbekende, Nederlandse zeeheld, Fopke Cornelisz. Een zeeheld om de volgende reden. In de Sont, bij het kasteel Kronborg in Helsingør, is er 450 jaar lang tol geheven, tussen 1429 en 1857. Deze tolheffingen zijn uitgebreid gedocumenteerd en deze registers



beslaan zo'n 60 strekkende meter! Uit onderzoek door studenten blijkt dat Fopke Cornelisz recordhouder is. Hij passeerde namelijk 111 keer de Sont tussen 1738 en 1765. Is dus met zijn driemaster 111 keer voor anker gegaan, dan roeien en doorvaren naar de Oostzee. Fopke Cornelisz is daarmee de held van de graanvaart. Nederland heeft, als zeevarende natie, in die periode van 450 jaar ook de meeste tol betaald.

De jacht op haring, rivaliteit tussen Denemarken en Zweden, de vuurbakenbelastingen (tolheffingen) op de Sont is wederom een bijzonder leuk stukje Nederlandse geschiedenis.

Dat vuurtorens oude lichten zijn en werken als tijdsmachines, dat was wel duidelijk deze middag.

Niet alleen maar geschiedenis

Harry vertelde niet alleen enthousiast over de geschiedenis, maar gaf ook verschillende suggesties onder andere over solozeilen, de

wijze van afmeren met een hekanker, haven-faciliteiten, wandeltochten, barbecues en nog veel meer leuke tips voor een prima (gezins) vakantie. Juist de combinatie van zeilen, de Oostzee, Nederlandse geschiedenis, handel tussen de diverse landen en de vele oorlogen, maakte dat het een goed bestede én leerzame middag was in deze, vooral natte, wintermaand.



Eén van de Sont-tolregisters uit de 18e eeuw.



Bensgskär, Finland

Suydersee

VERZEKERINGEN



Suydersee
Verzekeringen
Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

De specialist in
watersport-
verzekeringen

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl

Zeilreis SY ZaZoe: van de Lofoten weer terug naar huis (deel 2)

Ankerbaai bij Engeløya

In het vorige Krabbenkreek Nieuws is onze reis beschreven naar ons noordelijkste punt, het Trollfjord. Van hieruit gaan we weer naar het zuiden, richting huis. Het is 19 juli 2023, nog zes weken te gaan.

We starten ons tweede deel van de reis op een ankerplek aan de overzijde van het Vestfjord bij de eilanden van Engeløya. Deze regio is bekend om de vele zandstranden. Met de bijboot naar de kant, hout sprokkelen voor een kampvuur, met een flesje rode wijn.

De volgende dag varen we op grootzeil rustig tussen de scheren, weer heerlijk rustig op eigen anker, genieten van een prachtige opkomende zon. Na een bezoek aan de stad Bodø met de vele houten huizen, motoren we verder en 'zien' de gletsjer Svartisen in de wolken liggen.

In Klokkergården, Rodøya bezoeken we 's avonds een toneelstuk aan boord van een historisch zeilschip. We verstaan er natuurlijk niets van, maar spreken de acteur en bezoeken het schip. Een stukje 'vergeten' Noorse geschiedenis komt tot leven.

Een dag later zeilen we terug de denkbeeldige poolcirkel over en komen aan in Brønnøysund.

Deze plaats is precies in het midden van Noorwegen, 840 km naar de Noordkaap en 840 km naar Lindesnes, het zuidelijkste puntje. We zetten koers naar Kristiansund. Hier werd de kabeljauw daadwerkelijk gedroogd op de klippen (rotsen). Het museum over de klippfisk is zeker een bezoek waard, net als de historische scheepswerf (nog steeds in bedrijf).



Klippfisk, gedroogde en gezouten kabeljauw (Bacalao)

Op onze volgende ankerplaats (Frænfjord) is het genieten van de rust en stilte en de prachtige luchten. In deze lieflijke omgeving hebben we een 'close encounter' met drie orka's! Twee volwassen dieren en hun jong zwemmen rustig langs ons heen!

Dan varen we het Sognefjord in: 1292 m diep en 70 Nm lang. Aan het einde, in Flåm hebben we 'last' van storm Hans; het regent vier dagen! Om de tijd door te komen, gaan we met de beroemde trein naar Myrdal en nemen de bus naar Gudvangen, het vikingdorp. Daar is het zo mooi, dat we bij terugkomst in Flåm om 16.00 uur de trossen los gooien en drie uur varen door het Nærofjord, terug naar Gudvangen. Dit vinden wij het mooiste fjord, smal, veel watervallen, groen, diep; zo staan de fjorden in Noorwegen bekend.

Na vier dagen vertrekken we weer terug het Sognefjord in. Onderweg doen we het plaatsje Vik aan, waar een van de 28 overgebleven houten Stavkirke staat. De houten kerken op palen (Stav) stammen uit de tijd na de Vikingen (tussen 1100-1300).



Stavkirke in Vik



Nærofjord (ZaZoe kleine witte stipje)

In dagtochten gaan we verder zuidwaarts naar Bergen. En natuurlijk: het hoost enorm als we Bergen binnenvaren en het blijft daar de komende dagen buig.

In Haugesund komen we terecht in een vlootshouw met allemaal historische boten en daar varen wij met ons moderne schip tussendoor...

We vervolgen onze reis naar Egersund, onze laatste ankerplek in Noorwegen. Na een dag verwaaid te hebben gelegen, vertrekken we op 20 augustus voor de oversteek naar Nederland. Na 83 uur komen we aan bij de Roompotsluis, waar het patatje mét en frikandel speciaal heel lekker smaken.

Het is 24 augustus, 71 dagen na ons vertrek, na ruim 3500 Nm (6300 km) varen, liggen we weer in onze box in Sint-Annaland. We zijn thuis.

Op Polarsteps, Facebook en YouTube (SY ZaZoe / Sailing ZaZoe) kun je meer lezen en beelden zien van deze reis.

Ad en Scarlett, a/b SY ZaZoe, A19



Haugesund met rechts de historische boten aan de kade



Voor al uw boodschappen

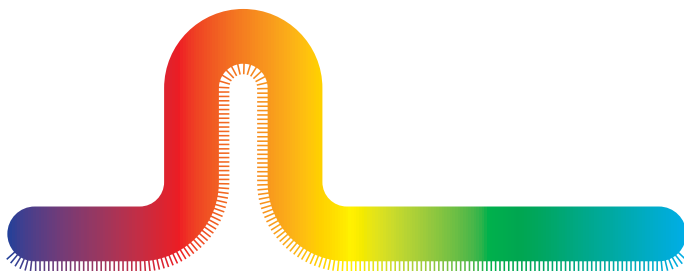


Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo JUMBO
Bert Slingerland

uw grafische duizendpoot



Drukkerij Zoetewij Yerseke

veel meer dan alleen drukwerk

0113 571404
info@dzy.nl

www.dzy.nl

Evenementenkalender 2024 WSV Sint-Annaland

Activiteit	Datum	Locatie
Algemene Ledenvergadering	Za 6 april 15.00 uur	Clubhuis Buutengaets
Hemelvaarttocht (i.s.m. Kustzeilers)	Wo-zo 8-12 mei (5 dagen)	Vertrek Roompot bestemming nog onbekend
Woensdagavondwedstrijden (7 keer opeenvolgend)	Wo 15 mei (1/7)	Krabbenkreek/Keeten
Woensdagavondwedstrijden	Wo 22 mei (2/7)	Krabbenkreek/Keeten
Markt tweedehands bootspullen	Za 25 mei 12.00-14.00 uur	Havendijk
Introductie nieuwe leden (op uitnodiging)	Za 25 mei 16.00 uur	Clubhuis Buutengaets
Steigersafari	Za 25 mei 18.00 uur	Op de boten in de haven
Woensdagavondwedstrijden	Wo 29 mei (3/7)	Krabbenkreek/Keeten
Jeugdzeilen	Zo 2 juni	Haven Sint-Annaland
Woensdagavondwedstrijden	Wo 5 juni (4/7)	Krabbenkreek/Keeten
Woensdagavondwedstrijden	Wo 12 juni (5/7)	Krabbenkreek/Keeten
Clubtocht	Za-zo 15-16 juni (2 dagen)	Bestemming nog onbekend
Woensdagavondwedstrijden	Wo 19 juni (6/7)	Krabbenkreek/Keeten
Woensdagavondwedstrijden prijsuitreiking	Wo 26 juni (7/7)	Krabbenkreek/Keeten
8 Uren van de Oosterschelde	Za 21 sep	Oosterschelde Finish Sint-Annaland
Dijkfeest	Za 21 sep	Havendijk
Algemene ledenvergadering	Za 2 nov 15.00 uur	Clubhuis Buutengaets

Overige evenementen

40 Mijl van Bru	Za 25 mei	Bruinisse
Schelderegatta RYCB	Za 22 juni	Hansweert-Antwerpen
Deltaweekend	Za-zo 28-30 juni	Zierikzee
Antwerp Race	Za 9 okt	Breskens-Terneuzen finish Antwerpen



Winterwerkzaamheden 2023-2024

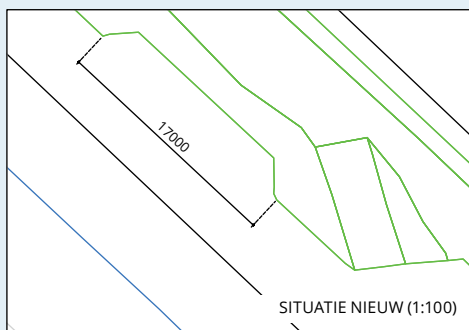
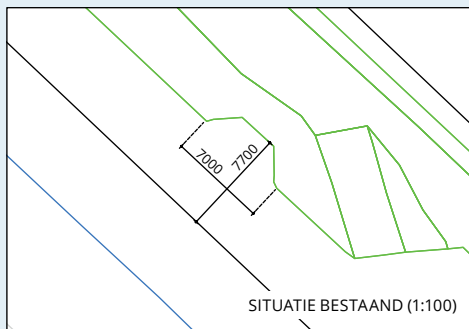
Het zomerseizoen komt ten einde en de schepen worden in winterslaap gebracht. De laatste schepen verplaatsen zich naar hun goede en veilige winterligplaats en de booteigenaren gaan in vol vertrouwen naar huis, hun boot is in goede handen.

Winterslaap

Dan komt de ploeg vrijwilligers in actie om ook de haven in haar winterslaap te brengen. Kees en Rien zorgen ervoor dat het water van de steigers gaat. Met de energiekosten in het achterhoofd, waarschuwen Marijn en Mark de grootverbruikers dat ze een forse rekening kunnen ontvangen als de boiler en/of kachel aan blijft staan. Kees en Etienne ontfermen zich over de sanitaire ruimtes. De douchekoppen worden ontkalkt en het water gaat eraf. Vrijwilligers lopen regelmatig hun rondjes om alle winterliggers in de gaten te houden.

Er komt geluid uit de technische ruimte. Rien is weer druk bezig met zijn lievelingskleur en ziet eruit als een smurf. Alle karretjes worden kaal gemaakt en voorzien van een nieuwe verflaag. De bankjes op de havendijk worden gedemonteerd en waar nodig geschuurd en weer gelakt. Het blijkt dat de paalkoppen rot zijn, waardoor de paalmutsen deze winter ook nog vervangen moeten worden.

En als het voorjaar aanbreekt, worden alle werkzaamheden in omgekeerde volgorde uitgevoerd.



Tekening BBQ-plaats, gezien van bovenaf

Nieuwe ontwikkelingen

Als havencommissaris ben ik deze winter druk met het aanvragen van omgevings- en watervergunningen voor het vervangen van de T-steiger, het verduurzamingsproject en de uitbreiding van de BBQ plaats. Die laatste vergunning is inmiddels verleend.

Samen met Pieter en Max worden de ontwikkelingen op het havenplateau gevolgd. Er is contact met de gemeente Tholen en het Waterschap Scheldestromen. Er zullen twee appartementsgebouwen en een landmark worden gerealiseerd, ten koste van het havenplateau.



Nieuwe havenindeling

In de winter zit de havenindeling-commissie niet stil: het vraagt heel wat inspanning van de commissie en havenmeester Mark om tot een nieuwe havenindeling te komen, waarbij zoveel als mogelijk rekening gehouden wordt met individuele wensen. Pas als er een formeel akkoord is van de nieuwe ligplaatshouders, is de nieuwe havenindeling 2024 weer gelukt.

Met deze gegevens gaat de IT-commissie, met Ron als kartrekker, verder en zorgt ervoor dat het afmeldsysteem weer wordt geüpdatet en er via Pieter en Mark nieuwe toegangspasjes komen.

Vervanging havencommissaris

In de komende periode (2024-2025) zal ik niet fysiek op de haven aanwezig zijn vanwege mijn zeilreis (zie elders in dit blad). In deze periode blijf ik - voor zover dat gaat - als havencommissaris beschikbaar, waarbij Kees Biskop als eerste aanspreekpunt zal fungeren. Op afstand blijf ik de zaken volgen en zal, indien mogelijk, 'remote' de bestuursvergaderingen bijwonen. Dank aan Kees dat hij zich ook op deze manier opnieuw wil inspannen voor onze haven. Ook alle andere vrijwilligers een DIKKE DANKJEWEL!

Mochten er leden zijn die de havencommissie willen helpen en beschikken over enige technische kennis of anderszins, meld je gerust aan bij: havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl of havenbeheer@wsv-sint-annaland.nl

Jaap van Boven, havencommissaris

NB: tot haar spijt heeft de redactie geen foto's van de hardwerkende vrijwilligers en moeten we het doen met een paar andere sfeerplaatjes.





Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur
Technische uitrusting
Casual- en zeilkleding
Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 advies op maat
en ruime voorraad **op ons**
winkelschip in Middelburg

 **vetus** CENTER

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl



CLIMATIC

AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN

LUCHTBEHANDELING • SERVICE & ONDERHOUD

Voor de zakelijke en de particuliere markt

Coolle collega's gezocht...

www.climatic.nl • 076 - 502 09 36

Door Linda van der Boom

Uit de kombuis

Deze recepten stonden in het Krabbenkreek Nieuws van mei 1995. De redactie heeft een Google search gedaan en kwam uit bij de auteur Hans Middelbeek. Hij schreef in 1987 het boek: 'De jachtkombuis: kombuis, organisatie, bewaarmethoden, recepten, medische hulp'. We vermoeden dat het recept uit dit boek komt. Superhandig als je geen koelbox hebt en toch een creatieve (ja met een k) maaltijd wilt serveren. Hebben jullie ook een 'ijzeren' kombuisvoorraad aan boord? Wij wel!



Uit de kombuis

(van ex-scheepskok Hans Middelbeek).

De meeste pleziervaartuigen beschikken niet over een koelbox en daarom zal de voorraad moeten bestaan uit houdbare ingrediënten.

Dat daarmee toch heel volwaardige en smakelijke maaltijden te maken zijn wordt bewezen door de hier volgende recepten, die kenmerkend zijn door de korte bereidingstijd, eenvoud en flexibiliteit, zodat een extra gast kan aanschuiven dan wel dat men de gegeven hoeveelheden gemakkelijk kan omrekenen voor een groter gezelschap. Ze zijn een aanzet om met houdbare producten uw eigen 'ijzeren' kombuisvoorraad te voorzien en daarmee creatief maaltijden te kunnen serveren.

Dat kan midden op zee, gestopt door het wantij of zo maar omdat de winkels dicht waren bij aankomst in de haven. Hier volgen een paar recepten van (hoofd)maaltijden:

Zalm met Hollandse saus

Voor: 2 tot 3 personen

Klaar in: 10 min.

Kosten per persoon: f 2,25

Benodigd:

- * blik rose of rode zalm 420 gr.
- * pakje 'hollandse' saus (maggiknorr)
- * potje kappertjes
- * scheut (koffie)room
- * aardappelpuree (poeder)
- * blik groentetirolienne

Bereiden:

Neem de moot zalm uit het blik en verwijder de grofste stukken graat. Verwarm de moot in eigen (blik)vocht

op een laag vuur. Maak intussen de hollandse saus volgens instukties op het pakje. Verrijk de saus met een scheutje room en strooi er een eetlepel (uitgeleide) kappertjes door. Neem de zalm uit de pan en schenk de saus erover. Serveer de schotel met intussen gemaakte puree en groente zoals de tirolienne (blik met gemengde doperwtren en worteltjes).

Aardappelsalade

voor: 4 personen

Klaar in: 45 min.

Kosten per persoon: f 0,60

Benodigd:

- * 1 kg. aardappelen
- * een potje kappertjes (50 gr.)
- * 2 augurken
- * 2 tingsnipperde uien
- * tube mayonaise
- * peterselie (evt. gedroogd)

Bereiden:

Kook de aardappelen in 20 min. bijna gaar en laat ze even afkoelen. snij dunnen schijfjes ervan.

Meng die in een kom of pan met gesnipperde uienstukjes, de kappertjes (zonder vocht) en slierten augurk. Maak de salade op smaak met mayonaise, peper/zout en verse of gedroogde peterselie.

Deze salade is geschikt als lunchgerecht met b.v. koud vlees. Maar kan ook bijgerecht in de avond zijn.

17

"Voorsprong door glans"

www.jachtspuiterij.nl



- moderne overdrukcabine
- glad plamuurwerk
- strak spuitwerk
- hoogglanzende blanke lak
- polyester reparatie en schadeherstel
- deskundig advies en vakmanschap

Kooij Ship Operation BV
Koelhuisdreef 1
4697 PJ Sint-Annaland
t +31 (0)166-657 333
i info@jachtspuiterij.nl



Door Joke Ouwehand

De rugstreeppad ligt dwars in Sint-Annaland

Het waterschap de Scheldestromen stond al in de startblokken om te beginnen met de voorbereidende werkzaamheden voor de dijkversterking in Sint-Annaland. Die zijn echter uitgesteld, omdat de rugstreeppad misschien aanwezig is in het gebied.

Misschien, want eerst moet er onderzoek worden gedaan naar de aanwezigheid van de rugstreeppad. En dat kan pas in april als de pad uit z'n winterslaap is ontwaakt. Totdat nader onderzoek uitwijst, dat het beestje niet in de weg zal lopen, zijn de werkzaamheden een aantal maanden stilgelegd. De rugstreeppad is slechts 6 cm klein, loopt als een muis en kan niet zwemmen. Hij is gek op bouwterreinen, vooral vanwege de grote hopen zand en grond, waar hij zich rond oktober ingraaft als het tijd is voor z'n winterslaap.

Het zal duidelijk zijn, dat dit consequenties heeft voor de uitvoering van de dijkversterking, maar ook voor de geplande bouwprojecten op het havenplateau. Het is nog onbekend wanneer de werkzaamheden kunnen starten. Het bestuur van de watersportvereniging houdt in ieder geval vinger aan de pols en neemt – waar nodig – actie. De dijkversterking vindt plaats in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. De waterveiligheid komt niet in het geding, verzekert de dijkgraaf van het waterschap.

Niet alleen in Zeeland, maar ook in de rest van het land zorgde deze beschermde diersoort al eerder voor flinke vertragingen bij bouwprojecten.



Een stukje Riviera in Zeeland...

Er staat een aantal bouwprojecten op stapel in Sint-Annaland. Op het havenplateau verrijst het *Sint Anna Harbour Resort*: twee luxe appartementengebouwen - met ieder 17 appartementen - en een 'uniek en exclusief landmark-hotel'.

"Het zijn stuk voor stuk statements van goede smaak én next level kwaliteit. Hiermee ontstaat een stukje Riviera in Zeeland", aldus de projectontwikkelaar. De bouw van appartementengebouw 'Oost Dock' start als eerste nog dit jaar, gevolgd door het 'West Dock'. Tijdens de bewonersbijeenkomst op 7 februari was er heel veel belangstelling voor de exclusieve havenfront appartementen.

Een ander bouwproject is *Het Pakhuus*; 25 appartementen die worden gerealiseerd op het terrein naast de Jumbo.



Onze bruisende getijdhaven staat in alle glossy verkoopfolders genoemd als *unique selling point*. De foto is kennelijk buiten het seizoen gemaakt. 😊

alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



delta
yacht

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres Postbus 6, 4697 ZG Sint-Annaland
Bezoekadres Havenweg 12, 4697 RL Sint-Annaland
E-mail secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Website www.wsv-sint-annaland.nl
Bank NL68 RABO 0303 0052 97 ten name van WSV Sint-Annaland

Bestuur

Max Visser voorzitter
voorzitter@wsv-sint-annaland.nl
Pieter Tielemans secretaris
secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Norbert ten Cate penningmeester
penningmeester@wsv-sint-annaland.nl
Jaap van Boven havencommissaris
havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl
Geert-Jan Haveman evenementen | communicatie
evenementen@wsv-sint-annaland.nl
Marijn Mos ICT, Jeugd- en Zeezeilcommissie
jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl
Vertrouwenspersoon Monique van der Sanden
vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl

Havenmeesters

Mark en Nicole Hansen havenmeester@wsv-sint-annaland.nl, 0166 653079

Clubhuis Buutengaets

Bert en Gina Coelers +31 166 652634

Redactie

Cees Meijer, Geert-Jan Haveman, Jan-Willem van der Boom, Linda van der Boom, Petra Muller, Scarlett Oskam
Eindredacteur: Joke Ouwehand, redactie@wsv-sint-annaland.nl, 06 23047555

Deadline inleveren kopij volgende editie: **vrijdag 19 juli 2024**

Disclaimer

Voorzover bekend zitten er geen rechten op de gebruikte foto's. Mocht u desondanks foto's tegenkomen, waarvan u rechthebbende bent en u heeft geen toestemming gegeven, neem dan contact op met redactie@wsv-sint-annaland.nl

Vormgeving en drukwerk

Drukkerij Zoeteweyj, Yerseke

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

EEN BOOT KOPEN OF VERKOPEN?

DE VALK MAAKT HET VERSCHIL.



Het kopen en verkopen van een boot is zowel een emotionele als een financiële beslissing. Uw boot is uw persoonlijk bezit, een thuis op het water, het instant vakantiegevoel, vrijheid om te gaan en staan waar u wilt én een toevluchtsoord. Hoe wij dit zo goed weten? Wij van De Valk delen uw liefde voor het water.

De inmenging van de makelaars van De Valk zorgt ervoor dat u blijft genieten, terwijl uw boot ondertussen verkocht wordt. Door onze bemiddeling geniet u van uw welverdiende vrije tijd op het water, terwijl De Valk alles regelt.

Dit kan vanuit de vertrouwde omgeving van uw thuishaven óf u kiest voor een showroom op een A1-locatie. De keuze is aan u. De verkoop vanuit een thuishaven, overdekte showroom, op de wal of vanaf de verkoopsteiger wordt compleet verzorgd door de kundige makelaars van De Valk.

Bent u benieuwd wat wij voor u kunnen betekenen? Neem gerust vrijblijvend contact op met De Valk St. Annaland, of één van de andere 21 vestigingen, via: **0888 - 338222** of kijk op **www.devalk.nl**



DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK SINT ANNALAND

KOELHUISWEG 4, 4697 RM SINT ANNALAND

T +31 166 601 000 | M SINTANNALAND@DEVALK.NL | WWW.DEVALK.NL



Yachtprofessionals

Kraan tot 80 ton | 7000m² Binnenstalling
 | 3000 m² Buitenstalling | Catamaran
 stalling | Watersportwinkel | Schepen tot
 25 meter | Refit | Nieuwbouw |
 Motoronderhoud | Revisie | Elektra |
 Elektronica | Rigging |

Dealer/servicepunt van o.a.



www.mariteamshipyard.nl | info@mariteamshipyard.nl | 0166 657 020 |
 Boulevard 3 | 4697 BC St. Annaland |



ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

**De beste verzekering
voor een plezierjacht?**

*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online   