

Krabbenkreek

NIEUWS

Jaargang 2023

nummer 3



Watersportvereniging Sint-Annaland

Jachthaven aan de Krabbenkreek

Parel in de Delta



SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

baas.nl

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen.**

Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

Inhoudsopgave

Voorwoord



2023, ons 60ste Jubileumjaar

Het was wat je noemt een afwisselend seizoen. In voor- en naseizoen was het prachtig zeilweer, op de top van het hoogseizoen zat het weer bepaald niet mee. Toch kunnen we terugkijken op een prachtig jubileumjaar, met tal van evenementen. Veel daarvan jaarlijks terugkerend, maar dit jaar overgoten met een jubileumsausje.

Ons jubileumfeest op 16 september was een overtuigend hoogtepunt. Meer dan 300 deelnemers, tal van activiteiten in de middag, een culinair gevarieerde borrel en dito diner en tot slot een spetterend feest. Alles prachtig aangekleed in zestiger jaren stijl met ook tal van leden in de kleding van hun jeugd, of die van hun ouders. Hoewel we pas twee weken tevoren de oproep gedaan hebben, was een groot deel van de vloot in de haven gepavoiseerd. Feestelijker kon bijna niet.

Niet alleen bestaat onze vereniging dit jaar 60 jaar, we vieren nog een jubileum. In 2020, het eerste coronajaar, bestierden Bert en Gina ons clubhuis Buutengaets 40 jaar. Ook dat kunnen we natuurlijk niet voorbij laten gaan. Vandaar dat we hen als vereniging alsnog een jubileumavond hebben aangeboden.

Tot slot, onze vereniging dankt haar bestaan aan de talloze vrijwilligers waar we keer op keer weer op kunnen rekenen. Dat geldt voor het haventeam, dat vrijwel al het onderhoud zelf doet, maar ook nauw betrokken is bij (de uitvoering van) de vaak omvangrijke investeringen in de haven. Dat geldt natuurlijk ook voor de organisatie van onze evenementen, de communicatie en de bestuurlijke leiding van onze vereniging. Bij deze dank daarvoor namens de gehele vereniging.

Voorwoord van de voorzitter	1
Onze nieuwe voorzitter, Max Visser	2
In memoriam Roger van Dijk	3
Uit de bestuurlijke hoek	5
Column Cees Meijer	8
Terugzeilen in de tijd	9
De 8 uren van de Oosterschelde	
Amante Azul	10
Even voorstellen: Jean Peeters	13
Hoe een mooie zeildag fataal had kunnen aflopen	14
Geen schroefgeluk.....	15
WSV 60 jaar	16
HELP, man overboord!	19
Duiken is niet de essentie, maar het is de natuur ondergaan.....	20
Even voorstellen:	
Carl Nobelen en Frédéric Minvielle.....	23
Wat Stallanders zoal doen als ze verwaaid liggen	24
Folkstone, tocht Zuid-Engeland	26
Zeilreis met SY ZaZoe naar de Lofoten (en terug).....	28
Doop Nautilus	31
Als je dan toch niet aan boord eet.....	32
Gedicht: Herinneringen aan	
Sint-Annaland.....	34
Feestje Bert & Gina Coelers.....	36
Passant in Stalland: Het roer om	38
Zwemtocht Stavenisse - Sint-Annaland....	40
Iedereen stond op scherp vanwege storm Ciarán	41
Colofon.....	43

Onze nieuwe voorzitter: Max Visser

Met plezier stel ik mijzelf voor: ik ben Max Visser, 69 jaar geleden geboren in Breda en door mijn ouders enthousiast geraakt met de watersport.

Als 6-jarige het zeilen geleerd in een Piraatje vanuit Woubrugge op de Wijde Aa en het Braassemeer. Van lieverlee gaan wedstrijdzeilen in open boten: Randmeer, Solo, jarenlang Yngling, weer Randmeer (vier keer Nederlands kampioen), 16 m². Verder een aantal mooie jaren als stuurman met jonge zeilers in een J70 in het circuit van de eredivisie zeilen en twee keer de finale van de Championsleague, en momenteel af en te nog in een Olympiajol.

Op kajuitboten in 1975 de driekwarton cup vanuit La Rochelle gevaren en later winterwedstrijden vanuit Colijnsplaat. De laatste jaren regelmatig meegevaren met vrienden op de Oosterschelde en naar Engelse kust.



Met Marjan, mijn partner, varen we sinds ruim een jaar met een Bavaria 36/2, de PesceMare. Ik heb als passant de jachthaven en de watersportvereniging Sint-Annaland leren kennen en ben daarvoor heel enthousiast geraakt: een gezonde, gastvrije en prachtig geoutilleerde haven met een grote uitstraling naar buiten!

Met mijn werkervaring als kinderarts en later als bestuurder en toezichthouder in de zorg hoop ik, met steun van Marjan, een bijdrage te kunnen leveren aan de voortgang en de ontwikkeling van onze prachtige vereniging en heb aangegeven gemotiveerd te zijn om Dick van Sluis op te volgen als voorzitter. Wat jullie kunnen verwachten van mij als voorzitter, is dat ik een verbinder ben die mensen in hun waarde laat en hun inzet vanuit hun verantwoordelijkheid enthousiasmeert. Ik zie mezelf als onderdeel van een team dat de vereniging sterk en aantrekkelijk maakt en zich voorbereidt op de toekomst met alle uitdagingen die daarbij horen. En natuurlijk een belangrijke vertegenwoordiger en 'het gezicht' van de vereniging naar de samenwerkingspartners.

Ik heb er zin in!



In memoriam Roger van Dijk

“De klanken verstillen maar de herinnering blijft”



Op 7 oktober 2023 is ons markante clublid Roger van Dijk overleden op 79-jarige leeftijd. Roger leed al langer aan chronische leukemie, maar het ging sterk achteruit na een ski-ongeval twee jaar geleden. Er zullen weinig leden zijn, die hem niet hebben gekend. Het was een flamboyante man die, weer of geen weer, in een colbert en met strohoed aan de helmstok van zijn oude Hallberg Rassy Mistrel 33 de

Sweet Emma stond. Roger was groot liefhebber van oude jazz en noemde zijn boot naar Emma Barrett. De naam Sweet Emma was een ode aan, volgens Roger, een van de grootste zwarte musici van de 20e eeuw.

Roger heeft veel voor onze vereniging betekend. Hij was jarenlang onze huisadvocaat en heeft de WSV Sint-Annaland vaak belangeloos bijgestaan. Hij bracht niet alleen zijn juridische deskundigheid in, maar was verbaal zeer begaafd en wist het bestuur op humoristische en kritische wijze scherp te houden. Zowel tijdens de ledenvergaderingen als daarbuiten. Er ging geen ALV voorbij of hij stelde tijdens de rondvraag met humor doorspekt een aantal zaken op zijn manier aan de orde. Steevast begon hij dan met “meneer of mevrouw de voorzitter...”.

Roger speelde trombone in onder meer het jazzorkest ‘de Keesjes’ en heeft menig WSV-feestje muzikaal omlijst. Ook traden de Keesjes op bij iedere Schout & Schepenen race. Ook was hij, samen met Marius Akkermans, jarenlang onze afgevaardigde in het comité Deltaweek. Zijn advocatenkantoor was sponsor van diverse zeilactiviteiten.

Vrijwel iedereen die Roger heeft gekend, heeft mooie herinneringen aan deze levensgenieter. Legendarisch is zijn zoektocht naar de kortste route van Sint-Annaland naar Bruinisse over de ondiepten in de Krabbenkreek. Roger heeft toen dagenlang op de plaat vastgezeten. Ook vergat Roger wel eens dat de steiger waaraan hij lag, korter was dan zijn boot en belandde meer dan eens in het water. Op een keer trok een clublid niet alleen Roger uit het water, maar ook zijn arm uit de kom. Een huisarts die in de haven lag, heeft deze teruggezet, maar Roger kon vervolgens een jaar lang geen trombone meer spelen.

Roger had een hondje, een klein asbakkenrasje, Saartje geheten. Zij volgde hem overal, maar werd door hem weleens vergeten en stond dan alleen op de steiger trouwhartig op zijn terugkomst te wachten. Dat hij er veel verdriet van had dat Saartje overleed, blijkt wel uit het verhaal van iemand die op de wc zat en aan de andere kant van het schot Roger met een snik hoorde moppelen: “tja... nu is ze dood...”

Op 14 oktober was er een drukbezochte en waardige afscheidsdienst in de Gertrudiskerk in Bergen op Zoom. “Alle lagen van de Bergse bevolking waren vertegenwoordigd; het leek wel de uitvaart van een prins”, vertelde een goede vriend van Roger. “We zullen Roger nooit meer op zijn trombone horen spelen: de klanken verstillen, maar de herinnering blijft.

Cees Meijer, a/b Stella Maris, steiger i16

(Met dank voor de input van Caroline van Doorn, Marius Akkermans en Frans Juten)



**Ik verkoop
graag uw
motor - of
zeiljacht**

**Mijn naam is
Evelien Baartmans**

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar in Kortgene en lid van Schepenkring Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar kortgene@schepenkring.nl

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 3, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl

Zoals bekend, zou onze voorzitter Dick van Sluis zijn functie aan het eind van dit jaar neerleggen. Dick heeft begin september om persoonlijke redenen besloten zijn functie als voorzitter per direct te stoppen. We hebben zijn taken binnen het bestuur verdeeld. De selectieprocedure voor een nieuwe voorzitter is inmiddels afgerond.

Bericht van overlijden

We ontvingen het bericht van overlijden van Hans van den Brink op zondag 1 oktober. Hans was ons oudste zeilende clublid en heeft de leeftijd van 91 jaar mogen bereiken. Hij is tot het laatst actief geweest met zijn zeilboot The Last Concubine. Hans was vanaf de eerste havenuitbreiding lid sinds 1984. Bij zeilwedstrijden was hij vaak winnaar in zijn klasse en heeft meermaals deelgenomen aan de 8 Uren van de Oosterschelde. Hij moge vredig verwaaid verblijven aan de onzichtbare einder.



We mochten Hans van den Brink en zijn vriendin Janny Nieboer nog ontmoeten tijdens het 60-jarig jubileumfeest op 16 september.

We ontvingen ook bericht van overlijden van ons lid Roger van Dijk op 7 oktober. Roger heeft als advocaat een grote rol gespeeld destijds bij de realisatie van ons huidige Clubhuis Buutengaets. Elders in deze editie staat een uitgebreid *in memoriam*.

Jubileumfeest

Op zaterdag 16 september hadden we groot feest op de haven. We vierden we ons 60-jarig jubileum bij mooi weer. Het was een zeer geslaagde dag met tal van activiteiten. Meer over het jubileumfeest elders in deze editie van Krabbenkreek Nieuws. Hartelijk dank aan alle vrijwilligers voor de perfecte organisatie!

Nieuwe berging

We hebben van de gemeente Tholen een vergunning gekregen voor de realisatie van een extra berging op de dijk. Deze berging zal worden gebruikt voor de opslag van materialen en heeft hetzelfde aanzicht als de fietsenstalling.



Havenindeling 2024

We inventariseerden aan de hand van de ruim 220 ontvangen e-mailreacties de mutaties voor het ledenbestand en de vrijkomende ligplaatsen en de ligplaatswensen en verzorgden de nieuwe havenindeling voor 2024. We hebben de wachtlijstleden per e-mail bericht als er voor het vaarseizoen van 2024 een ligplaats beschikbaar is.

Verduurzaming

We onderzochten de mogelijkheden tot verduurzaming van de energiehuishouding van onze haven en voor voorzieningen in verband met het lozingsverbod vuilwater met ingang van 2026. Zie verder verslag ALV.

Onderhoud en instandhouding

We hebben het middellange termijn investeringsplan havenfaciliteiten en het exploitatieplan haven en vereniging geactualiseerd. Zie verder verslag ALV.

Algemene ledenvergadering

Tijdens de algemene ledenvergadering (ALV) van 11 november kwamen de volgende onderwerpen aan de orde:

- Ons lid Max Visser is benoemd als nieuwe voorzitter. Hij stelt zich elders in deze editie voor. De secretaris, Pieter Tielemans, werd voor een extra bestuurstermijn herbenoemd.
- Cees Verhoef en Jan Jan van Schilfgaarde zijn herbenoemd als leden van onze continuïteitscommissie.
- De begroting 2024 is goedgekeurd. In deze begroting zijn een aantal projecten opgenomen, die volgend jaar gerealiseerd gaan worden: verduurzamen van de haven, vervangen van de T-steiger, vervangen van de gevelbekleding sanitairgebouw, opknappen van de gevel van ons clubhuis Buutengaets, verbeteren en uitbreiden van de BBQ-plaats, helling jeugdzeilbootjes, verlichting milieuplein en HOI, upgrade wifi-systeem in de haven.
- Er is een nieuwe overeenkomst gesloten voor een periode van drie jaar met onze havenmeesters Mark en Nicole Hansen.
- Het liggeld voor leden wordt in 2024 niet verhoogd. Passanten gaan in 2024 liggeld betalen voor het gebruik van onze moorings in de Krabbenkreek.
- Het tarief voor de elektra blijft in 2024 € 0,40 per kWh.
- Onze penningmeester wil de voorzieningen niet nog verder laten oplopen. Hij gaat - eenmalig - een overschot op de exploitatie pro rata verrekenen met leden die zomerliggeld 2023 hebben betaald. Verrekening vindt plaats via de factuur voor 2024.
- Onze havencommissaris Jaap van Boven is van plan om in 2024 voor een langere periode te gaan zeilen. Hij blijft 'remote' actief als bestuurslid/ havencommissaris. Kees Biskop zal zorgen voor het dagelijks havenbeheer.

Dijkversterking

Uit eerder onderzoek van Waterschap de Scheldestromen was gebleken dat de dijk bij Sint-Annaland niet voldoet aan de wettelijke normen voor waterveiligheid en moet worden versterkt. Het betreft een dijktraject met een lengte van circa 500 meter. Uitvoering van deze dijkversterking is voorzien in 2024.



Gemeente Tholen

Op 7 augustus hebben we formeel bij College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tholen onze zienswijze ingediend aangaande het Ontwerpbesluit aanvraag omgevingsvergunning herontwikkelen landmark op het havenplateau in Sint-Annaland. Met name de bereikbaarheid van onze haven en de parkeerproblematiek hebben we in onze zienswijze benadrukt. Uit eerdere gesprekken met de gemeente en de projectontwikkelaar is overigens gebleken dat men het parkeerprobleem en de noodzaak van een adequate alternatieve parkeervoorziening onderkent, alvorens er verder kan worden gebouwd op het havenplateau en de werkzaamheden van de dijkversterking aanvangen.



Dorpsgemeenschap Sint-Annaland

We bezochten op 21 september het voorzittersoverleg van de *vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland*, waar onder meer de viering is besproken van '550 jaar Stalland'. Onze vereniging zal in 2025 bijdragen aan de festiviteiten, die er zijn rondom de viering van het 550-jarig bestaan van Sint-Annaland.

ALV Watersportverbond

De eerstvolgende Algemene vergadering van het Watersportverbond staat gepland op zaterdag 16 december 2023.

Feestje Bert en Gina Coelers

Bert en Gina beheren dit jaar 43 jaar ons clubhuis Buutengaets. Door corona kon de viering van het 40-jarig jubileum in 2020 helaas geen doorgang vinden. Vanzelfsprekend hebben we dit niet onopgemerkt voorbij laten gaan. Zie het (foto)verslag elders in dit nummer.

Overige zaken

- **Beveiliging haven en camerabewaking:** op 1 november is voor de winterperiode de incident-opvolging van ons camerabewakingssysteem in de haven weer gestart. In geval van gesignaleerde onraad volgt er direct een controle ter plaatse door een bewakingsbedrijf.
- **Nieuwe leden:** sinds 1 januari 2023 hebben we weer 28 nieuwe leden mogen inschrijven. Allemaal van harte welkom!

We ontvingen dit jaar tot nu toe van 26 leden een opzegging.

- **Wijzigen gegevens:** een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzigt er iets in je gegevens, zoals je (e-mail)adres of telefoonnummer, dan kun je dit zelf aanpassen via onze website: Vereniging > Inloggen leden > Inloggen. <https://sintannaland-site.e-captain.nl/mijn-captain/login>. Ook kun je bijvoorbeeld het kenteken van je auto doorgeven. Met het oog op de veiligheid en de sociale controle in onze haven bevelen we dit van harte aan.

Agenda 2024

Nieuwjaarsreceptie: zaterdag 13 januari 2024 om 16.00 uur.

ALV: zaterdag 6 april 2024 om 15.00 uur (zaterdag na Pasen).

ALV: zaterdag 2 november 2024 om 15.00 uur.

Vanzelfsprekend houden we je via onze e-mailnieuwsbrief Stalland Update doorlopend op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

We hopen allen natuurlijk van ganser harte dat iedereen de winter goed door komt. Graag tot ziens en blijf gezond!

Pieter Tielemans
secretaris



Iemand z'n huisdier achtergelaten?

Dat was een leuke surprise, bij het wakker worden in Zierikzee. Zeker voor ons, als bewoners van een huis aan de IJsvogelhof. Op een paar meter afstand van onze boot joeg een ijsvogeltje vanaf de steiger op kleine visjes en we konden het zelfs zien als er een te grazen werd genomen. We waren stomverbaasd, want we wisten niet dat deze vogels ook op zout water voorkomen. "Dit moet wel uniek zijn", dachten we. En wat is zo'n ijsvogeltje bijzonder. Ze zijn piepklein, felblauw en razendsnel. Ik zie ze wel eens in de buurt van mijn huis, maar dan jagen ze vooral vanuit takken boven een boerensloot.



Een week later zaten we in Stalland met een wijntje in de kuip de dingen des levens te overpeinen. Het was in het naseizoen en er waren hier en daar al lege plekken. "Kijk!", roept mijn echt- en bootgenote en springt op. "Een ijsvogel op de U-steiger".

En inderdaad, daar zat 'ie op de rand van de steiger in het water te speuren, terwijl vlak boven z'n kopje hordes mensen over het havenplateau banjerden. En ik maar denken dat het schuwe beesten zijn. We konden het goed zien, omdat daar net iemand met zijn boot was vertrokken naar de winterberging. Het was helaas te ver voor een scherpe foto. We hebben er zeker nog een uur door de verrekijker naar zitten turen, totdat een passant er zo nodig moest aanleggen. De vogel vloog op en was foetsie...

We hebben nog heel lang naar die U-steiger gekeken, maar er was geen ijsvogel meer te bekennen. Totdat mijn echt- en bootgenote weer opsprong en om de verrekijker riep. "Een rat!! Er loopt een rat op de U-steiger". En inderdaad, daar kuierde doodgemoedereerd een grote bruine rat over de planken. Hier en daar aan een landvast snuffelend, bleef hij tenslotte op z'n gemakje in het water staan kijken, op de plek waar enige uren tevoren nog het ijsvogeltje zat.

Onze havenmeester Mark was er desgevraagd duidelijk over: "Mensen moeten gewoon hun huisdieren meenemen als ze naar de winterberging gaan..."

Cees Meijer, a/b Stella Maris, steiger i16



Door Linda van der Boom

25-jarig jubileum WSV

In 1988 vierde onze vereniging haar 25-jarige bestaan met een mooie 'glossy' jubileumuitgave. Frederika Gion, haar vader was één van de oprichters van WSV Sint-Annaland, gaf deze speciale editie onlangs aan de redactie te leen. In 35 jaar tijd is er veel veranderd en dat is ook te zien aan deze foto van het bestuur uit dat jaar. Alle heren keurig in jasje met stropdas. Herkennen jullie ze nog?



Huidige bestuur W.S.V. Sint Annaland

Zittend van rechts naar links: A. van Gorp, voorzitter; W. Snoeck; L. Weterings, penningmeester. Staand van rechts naar links: J. Aarden; C. Nuijten, secretaris; W. Verheessen; F. Buys, vice-voorzitter.

Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m³ is het goed vertoeven.

Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103
E-mail: info@dedeubraek.nl - www.dedeubraek.nl

De 8 uren van de Oosterschelde - Amante Azul



Foto: Anusjka Martens, Objectivo

Ik doe al sinds 2006 mee aan de 8 Uren van de Oosterschelde. Het eerste jaar was dat nog als bemanningslid aan boord van de Cadans, vele jaren daarna met onze Namorado de Verão, en sinds 2021 met onze Amante Azul, een Hanse 401.

Voor mij de belangrijkste zeilwedstrijd van het jaar, omdat er naast snel varen ook een goede routeplanning nodig is om hoog te eindigen. Ik hou wel van dat soort puzzeltjes.

De voorbereidingen begonnen al ruim twee weken ervoor. Alle zaken die niet meer nodig waren na de vakantie gingen van boord en apparatuur en tuigage werden in orde gebracht voor de wedstrijd. Ook werd er druk gepuzzeld over wat de beste startplaats zou zijn.

Gelukkig hadden we genoeg bemanning. Beide dochters varen al vele jaren mee met wedstrijden, net als Romke en Joran. Met drie groentjes erbij hadden we in totaal zes vrouwen aan boord.

In de loop der jaren heb ik als Excel fanaat mijn 'programma' geperfectioneerd en moet ik alleen maar een paar basisgegevens invoeren, zoals getijden. Daarna begint het puzzelen hoe we het gaan aanpakken, want het is nooit hetzelfde.

Dit jaar werd er een westenwind voorspeld en daarom kozen we voor de Val als startplaats. De geplande route kon echter meteen de prullenbak in, want er stond een



Foto: Anusjka Martens, Objectivo

ZW. Dus direct begonnen met het aanpassen van de route. Wel heerlijk zeilweer overigens, buiten de enkele buien waarop we in de ochtend werden getrakteerd. Die extra handjes en kilo's aan boord kwamen goed van pas.

De boot liep lekker en we konden op papier snellere boten als een X40 goed bijhouden. Door de behoorlijke wind had het voordek wel de handen vol om de Code-0 of gennaker goed te kunnen hijsen en een enkele keer tuimelde er iemand omver. Gelukkig zonder persoonlijk letsel, behalve misschien wat ego schade.

Verder verliep de hele dag redelijk vlekkeloos, tot we in het finishrak in de Krabbenkreek een klap hoorden en we de roller van de Code-0 door de lucht zagen vliegen. De sluiting was op een of andere manier losgeschoten, maar gelukkig nog wel intact. De



Code-0 gelukkig droog en zonder al te veel problemen door het vluchtluik naar binnen kunnen trekken en verder gegaan op de fok.

Na om 18:00:38 te zijn gefinished nog even druk met alles opruimen en daarna naar de feesttent om te genieten van een welverdiend drankje en een lekkere maaltijd, want het was best een pittig dagje op het water geweest. De schipper had gezegd dat hij gezien de onervarenheid van een deel van de bemanning tevreden zou zijn als de Amante Azul in de bovenste helft van de uitslag zou staan.



Foto: Anusjka Martens, Objectivo

Maar wat schetst onze verbazing, we hadden het uitstekend gedaan en waren als eerste gefinished in onze klasse!! Grote verbazing en vreugde binnen het team en de gewonnen magnum bubbeltjes was geen lang leven beschoren.

Al met al een zeer geslaagde dag met een bevredigend einde, op naar de 8 Uren van 2024.

Cor de Waaij,
a/b Amante Azul, C16



Foto: Cees Meijer

 **Dekker**
MARINE

INBOARD EN OUTBOARD SERVICE



**NU IN DE SHOWROOM
DEZE RANIERI H22SD
TE BEZICHTIGEN**

Dekker Marine - Sint Annaland - Tel 0166 - 65 24 54 - www.dekkermarine.nl

Jean Peeters, a/b Bura

De uit Vlaanderen afkomstige Jean Peeters is al een aantal jaren lid, en sinds twee jaar 'zwerper'. Hij zeilt met zijn 'Bura' een Spirit 32 gebouwd in 1982 en heeft al heel wat door Europa gezeild, van Noord-Spanje tot in Sint Petersburg. En afgelopen zomer de Franse kust en zelfs naar London. Jean stelt zich voor.

Bura komt al heel lang in de haven. Deze is veranderd, vernieuwd en verbeterd door de jaren heen.

Jaar en dag was het een doel in het wegbrengen naar Antwerpen, of op de terugtocht naar Blankenberge. Daar heeft ze veel meer dan 40 jaar een vaste ligplaats gehad bij het VVW. Ook daar zijn er veel wijzigingen geweest. Net zoals in Sint-Annaland werd de haven groter en moderner. Helaas ook minder gezellig, het gezellige clubgevoel verdween langzaam maar zeker, niet in het minst door het herschikken van de ligplaatsen.



Niet te ontkennen en ook belangrijk was het ouder worden van zowel schip als schipper. Aangezien de enige uitvaart in Blankenberge over een stuk ondiepe zee gaat, heb je al snel een ruwe tocht. Bovendien is het een getij-



denhaven, vertrekken en aankomen vraagt goede planning en soms veel geduld.

Het nieuwe Sint-Annaland, zonder de oude jachtwerf, maar met nieuwe faciliteiten, en het voortreffelijke restaurant kwam meer en meer in het vizier als mogelijk nieuwe ligplaats. Rustig gelegen, altijd bereikbaar en helpende handen maakten het een voor de hand liggende zaak om enkele jaren geleden een aanvraag te doen. De krabbenvangende kleinkinderen waren ook enthousiast. Willen we net als vroeger nog eens een rondje Groot-Brittannië doen of een andere verdere bestemming plannen, dan maakt het echt niet uit een dagje langer te zeilen voor we de zee bereiken. Maar het zou wel kunnen dat het verkennen van Nederland, al dan niet via de staande mastroute ook één van de prioriteiten wordt, zolang de gezondheid dit toelaat.

Een niet onaardige bijkomstigheid is de bereikbaarheid vanaf mijn woonplaats. Het halveert de reistijd en als we langs de Oesterdam tussen het water kunnen rijden, is het weekend al begonnen.

In de hoop op een nog jarenlang samenzijn in de haven, en dankzij de faciliteiten en hopelijk ook de 'nieuwe' parking, blijft iedereen welkom op de Bura.

Jean Peeters, a/b Bura



Hoe een mooie zeildag fataal had kunnen aflopen

Op 23 augustus jongstleden meerden mijn vrouw Corry en ik onze zeilboot “Juno” af aan een buitensteiger van WSV “Bru” in Bruinisse na een ontspannen zeiltocht op de Grevelingen. Het leek mij een goed idee om met een duikbril het onderwaterschip te inspecteren, hetgeen ik wel vaker doe. Het was tenslotte prima weer met een lekkere zwemwatertemperatuur.

Voor de inspectie van het kielmidzwaard bevond ik mij op een gegeven moment geheel onder water, ongeveer onder het midden van het schip. Op dat moment kwam er in de vaargeul een motorboot voorbij, die met hoge snelheid de gaande schutting van de Grevelingensluis probeerde te halen.

Die boot veroorzaakte flinke golven. Ze sloegen ook nog eens te pletter tegen de houten wand waaraan ons schip was afgemeerd en dat versterkte het effect. Hierdoor ontstond onder het schip een warrige situatie. Ik raakte hierdoor gedesoriënteerd en op een fataal moment opende ik mijn mond om naar adem te happen. In plaats van lucht kreeg ik natuurlijk een golf zout water binnen, ook in mijn longen. Ik raakte het gevoel voor de juiste richting kwijt en zwom niet rechtstreeks dwars

uit naar boven. Tenslotte kwam ik bij het achterschip terecht, waar Corry mij korte tijd later zag drijven. Ik was toen al buiten bewustzijn. Het feit dat Corry zich in de buurt in het water bevond, is mijn redding geweest.

Op haar geroep om hulp kwam aanvankelijk een jonge vrouw toegesnel, die zonder zich te bedenken met kleren en al in het water sprong om Corry te assisteren. Zij konden mij niet aan boord van ons schip brengen, maar hun geroep alarmeerde nog enkele mensen. Twee mannen hebben mij met vereende krachten aan boord gekregen. Daar heeft men getracht het water uit mijn lichaam te persen, hetgeen ook goeddeels is gelukt. Uiteindelijk kwam ik weer bij bewustzijn.

De havenmeester van “Bru” had ondertussen een ambulance opgeroepen. Dit team heeft

mij zuurstof toegediend en uiteindelijk naar het ziekenhuis van Dirksland vervoerd. Daar ben ik verder behandeld en heb een nacht en een dag op de IC en daarna nog ruim drie dagen op de verpleegafdeling doorgebracht onder voortdurende toediening van zuurstof en antibiotica.

Ikzelf heb van het incident weinig meegekregen. Mijn longen hebben natuurlijk flink wat te verduren gehad, maar hebben zich in korte tijd erg goed hersteld. Dankzij de levensreddende

steun van medewatersporters en niet te vergeten de havenmeester van WSV "Bru" kunnen Corry en ik nu weer verder met ons leven.

Ter leering (ende niet vermaeck): Als een van ons in het vervolg onder water inspectiewerkzaamheden gaat uitvoeren, gaat de ander op de uitkijk staan of blijft in ieder geval dicht in de buurt van de duiker.

Guus van de Wouw, a/b zj Juno, steiger G12

Geen schroefgeluk

Eerder dit jaar kwam onze schroef in onzachte aanraking met een winkelwagen, fiets of iets dergelijks in de haven van Breda (zie vorige editie).

Dit is gelukkig vlot hersteld en heeft niet voor verdere schade gezorgd. Daarenboven heeft het aansprakelijk stellen van de gemeente

Breda inmiddels geleid tot een schulderkenning en zal in ieder geval een deel van de kosten vergoed worden. De contactpersoon van mijn verzekering adviseerde me na te gaan, of de vaardiepte goed was aangegeven en wie

de verantwoordelijke is voor het vaarwater en op basis daarvan aansprakelijk te stellen.

Goede tip!

Inmiddels hebben we de volgende schroef met problemen. Bij het wegvaren uit Zierikzee is onze boegschroef de strijd aangegaan met een in het water drijvende verkeerspylon (je weet wel, zo'n rood-wit zwaar plastic ding, dat gebruikt wordt bij verkeersafzettingen op het land).



Verkeerspylon-boegschroef 1-1

De boegschroefmotor heeft zich kranig geweed, maar de schoepen van de schroef konden de strijd niet aan. Ook de pyloon is overigens ernstig overleden. Naast flarden van de pyloon, kwamen ook donkere stukken plastic uit de tunnel tevoorschijn. Bij latere

zwemcontrole bleken twee van de vijf schoepen compleet verdwenen.

Inmiddels hebben we de snelste reparatie ooit achter de rug en bleek uitsluitend de schroef kapot, zelfs de breekpen was nog intact.

De reparatie duurde nog geen 25 minuten, inclusief de tijdelijke box

uitvaren, naar de kraan varen, uit het water, testen van de boegschroef, weer te water, watersmering ontluchten en terug afmeren in de eigen box.

Met nog bijna twee maanden vaarseizoen te gaan (het is tenslotte pas begin oktober), zou het fijn zijn, als de schroeven nu uitsluitend doen waar ze voor bedoeld zijn!

Jan-Willem van de Boom,
a/b Switch, steiger B6

WSV 60 jaar

Voor degenen die het gemist hebben: er was op zaterdag 16 september 2023 een feestje georganiseerd om het 60-jarig bestaan van onze vereniging te vieren. Nou ja, feestje.... Er waren ruim 300 deelnemers en door de feestelijke verlichting, de grote tent en de muziek waren de festiviteiten moeilijk te missen.

Voor de symbolische bijdrage van EUR 19,63, was er vanaf 12 uur van alles te doen voor groot en klein. Van aquarollers, tot Solex rijden, van MOB oefeningen met de KNRM tot het bezoeken van een groot SAR schip (Zephyrus van Wilbert van den Berge) en de RWS-22, van e-scooter rijden tot flyboarden.

In de loop van de middag werd het geheel nog verder opgeleukt met een open bar (zelfs met wijnkaart) en hapjes in jaren zestig stijl. Trio Raak, een driemans band, zorgde voor de ideale muzikale invulling van het feest. Het trio kon putten uit een groot repertoire en speelde her en der op verzoek vele bekende nummers.

Voorafgaand aan het diner kon men genieten van maar liefst zes verschillende soorten oesters, leuk gepresenteerd op een oude kar door een vrolijk team, vergezeld van een bubbeltje.

Het diner, met bijna te veel keuze (mosselen, salades, Chinese en Indonesische hapjes, spareribs, fish and chips, hamburgers, enzovoorts), verzorgd door André van Ast (de Deu-braek) en slagerij Slager, werd ondersteund door muziek van een DJ. Deze laatste bleek later op de avond ook mee te zingen in de band (Groove Piano), die tot middernacht zorgde voor een feestelijke stemming.

De kleding van een groot aantal aanwezigen was, net als de meeste muziek en de aankleding van de grote feesttent, in stijl van de jaren zestig. De band werd op enig moment nog aangevuld door een air- of nepgitaaract van een niet nader te noemen lid van de vereniging. Als afsluiting waren er, voor de wellicht opnieuw hongerigen na al het dansen, nog saté-tjes en broodjes hamburger.





Naast de commissie, heeft een heel leger aan vrijwilligers deze memorabele dag mogelijk gemaakt, vanzelfsprekend ondersteund door (de financiële reserves van) het bestuur. Het valt nog niet mee zo'n feestdag organiseren, maar gezien de positieve reacties en de bijgaande foto-impressie, hebben de inspanningen zich geloond.

Een uitgebreide fotoreportage is te vinden op de website.



Door Joke Ouwehand

HELP, man overboord!

Eén van de activiteiten op 16 september was een man over boord (MOB) oefening, begeleid door de KNRM. Met dank aan Marc van Herpt en Leo Baartmans, die hun boot ter beschikking hadden gesteld als oefenboot. Na een introductie door de KNRM, gingen we aan boord van de Pluimpot, een motorboot van bijna 14 meter.



De afmetingen en de hoogte van de gangboorden zijn bepalend voor de mogelijkheden die je hebt om iemand uit het water te halen. We kwamen er al snel achter, dat die zeer beperkt zijn. Zeker in je eentje krijg je een drenkeling bijna niet aan boord. De foto's spreken voor zich:

- Als de persoon zelf ook nog kan zwemmen, dan kun je een reddingboei (of iets anders dat drijft) in het water gooien en zo mogelijk de drenkeling binnenboord trekken. Dat bleek in de praktijk niet eens zo eenvoudig. Handig om dat eens een keer te oefenen.
- Als de opvarende nog bij bewustzijn is en zelf ook nog het een ander kan, vaar dan langzaam naar de drenkeling toe en probeer hem met behulp van een pikhaak uit het water te hijsen. Een andere methode is om te proberen een dikke lijn/kabel onder de armen te bevestigen en zo de drenkeling aan boord te hijsen. Het bleek ontzettend lastig om degenen die te water was geraakt binnenboord te krijgen, ook al deden we dat met meerdere personen. En dan te bedenken dat het nu rustig weer was. Wat als

Norbert ten Cate had zich spontaan aangemeld als drenkeling. Die was heel blij dat hij na afloop zijn natte pak kon uittrekken en een warme douche kon nemen, want in het water koelt je lichaam heel snel af. Norbert: heel veel respect en dank daarvoor.

Do's en don'ts

- Doe **ALTIJD** een goed werkend zwemvest aan, ook bij mooi weer en ook als je op binnenwater vaart.
- Verlies de drenkeling niet uit het oog en druk de MOB knop in op de GPS of marifoon.
- Vertrouw niet te veel op je eigen kunnen, maar alarmeer direct de KNRM of andere hulpdiensten.
- Zet de motor uit bij het binnenhalen van de drenkeling.
- Let op stroom en wind.



Het zal duidelijk zijn dat we niet alles hebben kunnen oefenen en dat de opties aan boord van een zeilboot weer anders zijn dan voor een motorboot.

Met dank aan de KNRM RIB Leng van Station Hansweert met schipper John Slabbekoorn en drie bemanningsleden.



Duiken is niet de essentie, maar het is de natuur ondergaan

Interview met Danny Stoop, Nautilus

Onze clubgenoot Danny Stoop was nog maar een klein jongetje toen hij dankzij de tuinvijver van een buurman geïnteresseerd raakte in het onderwaterleven. In de vijver zwommen goudvissen, die helaas al snel ten prooi vielen aan de kat van andere burens.

Hij wilde ook wel een vijver, maar kreeg een aquarium. Eerst een kleine, maar die werd steeds groter en groter en vervolgens kwam er een zeeaquarium. Op enig moment kochten Danny en zijn vrouw Francine een nieuwbouwwoning en bouwde Danny daar een

zeeaquarium. Hij legde zelfs leidingen voor de filterinstallatie van dat aquarium onder de vloer. "Het was net een chemische fabriek", zegt Francine lachend.

Waren het eerst nog vissen, later lag de focus meer en meer op 'lagere dieren' die in zee leven, zoals koralen, slakken, anemonen, wormen, enz. "Als je een aquarium inricht, moet je geen beroep doen op de natuur, want je mag de zee niet leegroven", vindt Danny. Als je wilt uitbreiden, moet je zelf kweken.

Aanzet tot duiken

Danny werd lid van verschillende zeeaquariumverenigingen, hoewel die aquaria voor Danny vooral de aanzet waren tot het duiken. Gefascineerd door de biologie van deze dieren, wilde hij ook zien hoe ze in de natuur leven.

Hij haalde in Egypte zijn open water duikbrevet en heeft daarna wereldwijd heel veel duikgeoriënteerde vakanties gedaan, vooral in Azië. In zee, maar ook in stikdonkere grotten. Dat zijn doolhoven waar veel duikervaring is vereist en die je niet zonder gids kunt bezoeken. Francine en Danny combineerden deze vakanties ook met sightseeing en Francine snorkelde dan vooral.

Je kunt mooie films bekijken, maar alleen als duiker beleef je het echt. Die rustige en stille wereld onderwater fascineert hem enorm. Hoewel stil relatief is, want veel dieren maken geluidjes om te communiceren.

Na enige tijd is Danny ook gaan filmen, want hij wilde ook anderen laten delen in die wonderlijke onderwaterwereld. Tijdens het duiken heeft hij nu altijd zijn camera bij zich en maakt daarmee indrukwekkende films.

Vrijwel ieder weekend wordt er in de zomer, als er geen wind is om te varen, en in de winter in de Oosterschelde gedoken. Tijdens de vakanties deed hij wel drie tot vier duiken van een uur per dag, bij de kentering van het tij: ongeveer tussen een ½ uur voor en na HW en LW-water. Want dan is er nauwelijks stroming. Danny heeft zelfs een duikbril met speciaal op sterkte geslepen glazen.

Tijdens zijn duiken is Francine 'kantwacht', want veiligheid gaat voor alles. Hoewel verkeer vele malen gevaarlijker is dan duiken, moet je je wel blijven realiseren dat een mens niet is gemaakt om onder water te leven, dus je moet altijd blijven checken of je spullen in orde zijn en je moet geen ondoordachte dingen doen. Danny gaf ook duikles aan kinderen en dan is dit zijn belangrijkste boodschap, hoewel hij ook de natuurlijke angst voor duiken wil wegnemen.

Een van de mooiste in de Delta

"De duikplaats bij Sint-Annaland is een van de



mooiste in de Delta”, zegt Danny. “Met prachtige sponsstructuren, zeepaardjes, sepia’s en ga zo maar door. Je waant je er in de tropen. Het is niet grauw of grijs, maar het heeft een enorme kleurenpracht. Weinig mensen die in de Krabbenkreek varen, zullen zich realiseren wat er onder hun kiel leeft. De Oosterschelde is zó bijzonder.”



“We moeten echt goed nadenken over wat we onder onze boot smeren. De Oosterschelde is de kweekvijver voor allerlei organismen. Een beetje groene aanslag onder je boot is helemaal niet erg. Belangrijker is dat we de natuur respecteren. Als we allemaal 50% minder antifouling gebruiken, is dat met zo’n 100.000 boten beslist effectief.”



Tot slot zegt Danny: “Duiken is niet de essentie, maar het is de natuur ondergaan...”

Cees Meijer
a/b Stella Maris, steiger i16

Naschrift: Om jullie ook te laten meegenieten van de wondere onderwaterwereld van de Oosterschelde, is het voornemen om begin volgend jaar een middag/avond te organiseren, waar Danny Stoop filmmateriaal laat zien van zijn vele duiken. Uiteraard met enthousiaste toelichting.



Carl Nobelen en Frédéric Minvielle, a/b Love Boat IV

Ons schip is een Grand Banks 36 Classic van 1978 met bouwnummer 556 in. Nog volledig in de originele staat. Het is een ontwerp van Kenneth Smith uit 1963 in opdracht van American Marine. Het eerste schip werd afgeleverd in 1965. Oorspronkelijk werden ze in Hong Kong gebouwd volledig in hout. In 1968 werd de werf verplaatst naar Singapore waar ze in 1973 overschakelden naar schepen gebouwd van fiber glass; omdat daar nog niet zoveel ervaring mee was opgedaan, werd voor de stevigheid de huid van de romp vijf centimeter dik gemaakt. In totaal heeft American Marine 1.500 exemplaren van de 36 Classic afgeleverd. De motorisering bestaat uit twee Ford Lehman machines van 120pk ieder. Wij kochten onze Love Boat IV in najaar 2018 en hebben de afgelopen jaren zoveel vernieuwingen doorgevoerd, dat de aanschafprijs inmiddels bijna verdubbeld is. Hiervoor hebben we tien jaar lang met een PTS26 het IJsselmeer en Waddenzee met veel plezier bevaren. Met onze Grand Banks zoeken we nu de Noordzee op naar België, Engeland en Frankrijk en daarvoor is een ligplaats in Sint-Annaland een uitstekende basis. Vrienden hebben we al in de haven, waaronder Jacco en Regina van de Zeeleeuw en Jan en Debbie van de Nimrod, ook Grand Banks eigenaren.



Frédéric Minvielle (52 jaar) is van origine Frans, geboren in Bretagne, en is opgegroeid in een zeilersfamilie. Zijn vader was CEO voor Dufour Yachts en zijn grootvader was admiraal bij de Franse Marine. Carl Nobelen (66 jaar) groeide op in een gezin van acht kinderen waar de watersport met de paplepel werd ingegeven. Wij ontmoetten elkaar in 1997 en we zijn in 2003 getrouwd. Ons huwelijksge-schenk was onze eerste Love Boat, een sloep waarmee we de Amsterdamse grachten tot in den treure hebben bevaren. Wij wonen in Amsterdam aan het IJ en runnen samen een agentuur in Italiaanse en Spaanse footwear en accessoires en voorzien de luxe detailhandel in de Benelux van onze mooie producten.



Tijdens onze vele buitenlandse vakanties hebben wij o.a. gezeild rondom de Virgin Islands, de Whitsunday Islands in Australië, Sicilië, de Kaapverdische eilanden, de Middellandse zee rondom Sicilië en Ibiza en uiteraard in Bretagne.

Wat Stallanders zoal doen als ze verwaaid liggen

De zomer van 2023 werd gekenmerkt door een trein van lagedrukgebieden en storingen, die met grote regelmaat door het Engelse Kanaal trokken. Het kwam neer op twee á drie dagen zeilen en dan drie á vier dagen verwaaid liggen, omdat de 'schapen van de dijk waaiden'. Tijdens een van deze verwaaiperiodes lagen Vixen en Kookaloo in East Cowes Marina.

Culinaire cursus in Italië

Anneke en ik hebben in de herfst van 2022 aan een culinaire cursus in Italië meegedaan. Daar hebben we geleerd hoe je met eenvoudige, verse ingrediënten heerlijke gerechten kunt maken.

Petra en Hans wilden weleens weten wat wij hadden geleerd en al pratende stelden we voor om gezamenlijk een steigersafari in minivorm voor twee boten te organiseren. Zo gezegd, zo gedaan en de twee bemanningen togen naar de supermarkt in East Cowes om boodschappen te doen.



Kookaloo verlaat Cowes.

Start van de minisafari op Kookaloo

Het verrassingsmoment bij de steigersafari is altijd welk gerecht met welke wijn er voorgeschoteld wordt. Anneke maakte een venkelsoepje en crostini met blauwe kaas, peer en honing als voorgerecht, dat met een mooie wijn geserveerd werd aan boord van Kookaloo.

We verhuizen naar Vixen

Na dit reuze gezellige voortraject verhuisden we naar Vixen, waar Petra en Hans een fantastisch gerecht met kip, sinaasappel en venkel hadden bereid. De beide crews genoten van de gezelligheid en het heerlijke diner.

We verhuizen terug naar Kookaloo

Marijn was 's middags bezig geweest om het dessert te bereiden, een cheesecake met citroen- en sinaasappeltopping.



Terug aan boord van Kookaloo werd de cheesecake met veel: "da's lekker" en een fijn drankje genuttigd. De verwaaidagen werden zo een leuke verpozing en we spraken af, dat we vaker dit soort gerechten samen gaan koken en in de vorm van een ministeigersafari zullen organiseren!

Marijn Kuipers a/b Kookaloo



ALLROUND
YACHTING

Een schip verkopen is maatwerk



Mijn naam is Maarten Koopen van Allround Yachting.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de watersport waarvan ruim "20 jaar professioneel" ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.**

Waarom Allround Yachting:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- 2 maanden gratis ligplaats in Jachthaven Wemeldinge
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites
- No cure no pay

Bent u geïnteresseerd? Maak dan een vrijblijvende afspraak en bel 0113-282 000 of mail naar maarten@allroundyachting.nl

Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32, 4424 BK Wemeldinge

+31 (0)113 282 000

maarten@allroundyachting.nl



WWW.ALLROUNDYACHTING.NL

Folkestone, tocht Zuid-Engeland

We zagen het deze zomer al een beetje aankomen, de wind zat in de westhoek en was niet van plan daar vaak uit te komen. Dat weerhield ons er niet van om koers te zetten naar Wight. Om een lang verhaal kort te maken: een toffe vakantie met flink wat verwaaidagen.



Varen blijkt dan 'the best of both worlds', want het heeft als bijkomend voordeel dat je een achterland hebt dat je wandelend, op de vouwfietsjes, soms met een huurauto of het openbaar vervoer kunt ontdekken. Mogelijkheden te over. Dus pakten wij op de terugweg in Dover de bus naar Folkestone. We hadden gezelschap van clubgenoten Marijn en Anneke (Kookaloo) en Hilde en Frans (Coco).

Folkestone

Begin- en eindpunt van de Kanaaltunnel, niet bekend als topbestemming, maar lekker dichtbij Dover en niemand van ons was er ooit geweest. Met de bus reed je in een half uurtje via mistroostige wijken door een niet al te interessant landschap naar de haven. We verwachtten er niet veel van. Niets was minder waar! The Old High Street, een pittoreske



winkelstraat met hippe boetiekjes, kunstgalerieën en koffietietjes, slingert zich naar boven. Het gebied heet Creative Quarter en hier en daar vind je leuke muurschilderingen. Het stadje kent een levendige kunstenaarsgemeenschap. De kunstroute The Triennial is er om de drie jaar, de laatste in 2021. De haven zelf is een plaatje uit een andere tijd. Het havengebied is gezellig druk met een weidse promenade vol foodtrucks en biedt mooie uitzichten op zee en krijtrotsen. Op die promenade wacht je een verrassing waar je even naar moet zoeken: het eenvoudige maar indrukwekkende kunstwerk van Antony Gormley. Er zijn fijne horecagelegenheden en wij hebben met ons zessen heerlijk geborrelt op het terras van Rocksalt aan de haven.



Wat we niet hebben gedaan is de wandeling op de kliftoppen op de Leas Promenade, een gebied met parken en mooie 19e eeuwse gebouwen. Je kunt naar beneden wandelen tot je aan zee bent. Volgende keer op de vakantie-agenda! Folkestone bood alles voor onze verwaaidag: wandelen, winkelen, kunst, eten en drinken in een leuke setting. See for yourself!

Petra Muller, ab Vixen C19

“Voorsprong door glans”
www.jachtspuiterij.nl



- moderne overdruk cabine
- glad plamuurwerk
- strak spuitwerk
- hoogglanzende blanke lak
- polyester reparatie en schade herstel
- deskundig advies en vakmanschap

Kooij Ship Operation BV
Koelhuisdreef 1
4697 PJ Sint-Annaland
t +31 (0)166-657333
i info@jachtspuiterij.nl



Suydersee
VERZEKERINGEN



Suydersee
Verzekeringen
Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

*De specialist in
watersport-
verzekeringen*

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl



Zeilreis met SY ZaZoe naar de Lofoten (en terug)

Op 26 juni vertrokken we naar de Shetlands met onze Belgische vrienden Guy en Griet, na een tussenstop in Tynemouth vanwege roerproblemen. Na een tocht van 53 uur, varen we met ondergaande zon om 22.00 uur Lerwick binnen. Een rustige, soms saaie, overtocht. Wind variërend van 20 knopen (bakstag, dus prima) en 6-8 knopen (motor erbij de laatste 5 uur).

Er wordt een auto gehuurd om het mainland te verkennen. Onderweg bezoeken we burchten en musea, een croft house uit 1850, de vuurtoren, maar het hoogtepunt waren wel de puffins (papegaaiduikers, waar we heel dichtbij konden komen).

Er komt een weevenster voor de oversteek naar Noorwegen. De zee is onrustig, wind tussen de 15-20 knopen, wat zeeziekte en golven. Maar de ZaZoe heeft nergens last van en zeilt heerlijk. Na 36 uur duiken we de scheren in voor een rustige nacht in de haven van

Kalvåg. De volgende dag varen we 13 uur op de motor, een prachtige tocht van 73 Nm tussen de scheren, langs de Kaap Stadlandet naar Ålesund. Een paar dagen rust in deze stad, en we gaan lekker uit eten. In dit restaurant horen



we veel over klippfisk, Jappes Ippes (googlen maar!) en de handel hierin. We eten drie overheerlijke stoofpotjes met Bacalao (= klippfisk, gezouten en gedroogde kabeljauw).

Na een boottocht over het Geirangerfjord nemen we afscheid van onze vrienden en vertrekken richting de Lofoten. Dit is nog zeker drie dagen varen op de motor, want we willen tussen de scheren blijven. Dan zie je tenminste wat. Het blijft steeds langer licht, eigenlijk wordt het niet eens meer echt donker. Wel leuk om dan 's nachts te varen, alhoewel je niet merkt dat het nacht is.

Op 10 juli 2023 passeren we de poolcirkel en het Arctic Monument... hoe bijzonder is het om met je eigen boot zo ver noordelijk te zijn. We

ankeren in de dichtstbijzijnde baai en zitten in onze korte broek en t-shirt te genieten van deze mijlpaal!

Vanwege het aanhoudende mooie weer gaan we naar de Svartisen Gletsjer, de tweede grootste gletsjer van Noorwegen en enorm uitgestrekt. Met een gids lopen we naar de ijsrand, hakken kristalhelder ijs, nemen dit mee in een thermoskan en aan boord drinken we een bacardi-cola mét ijs!

13 juli 2023 vertrekken we naar Reine, Lofoten. Een heerlijke zeiltocht over het Vestfjord. De zon gaat de komende dagen niet meer onder en om 00.44 uur liggen we vast aan de steiger. We proosten op het behalen van dit doel.



Reinebringen

Morgen gaan we de Reinebringen beklimmen, bekend om het 'mooiste' uitzicht van de Lofoten. Een klimtocht met 1600 sherpa-treden... en ja, het uitzicht is zeker de moeite waard en zo bijzonder. We bezoeken in Henningsvær het meest noordelijkst gelegen voetbalveld en gaan op zoek naar de zeearenden in het Trollfjord. Dit is meteen ons meest noordelijkste punt. Vanuit hier gaan we weer naar het zuiden, richting huis. Nog zes weken te gaan. Wordt vervolgd...

Op Polarsteps, Facebook en YouTube (SY ZaZoe / Sailing ZaZoe) kun je meer lezen en beelden zien van deze reis.

Ad en Scarlett, a/b SY ZaZoe, A19





Door Joke Ouwehand

Doop Nautilus

Hun grote droom is uitgekomen. Danny en Francine Stoop zijn dan ook super trots op hun nieuwe boot, een Dehler 34. Op zaterdag 14 oktober waren vele steiger- en clubgenoten, familie en vrienden uitgenodigd om aanwezig te zijn bij de doop van de Nautilus. Na een mooie en gevoelige speech van Danny kon Francine de fles ontkurken en de champagne rijkelijk over de spiegel laten vloeien. Daarna brachten alle aanwezigen een toast uit op vele mooie vaartochten en een behouden vaart voor de Nautilus en haar bemanning.



Als je dan toch niet aan boord eet

Zierikzee blijft een dankbaar onderwerp om over te schrijven, zeker als het eten aan het water in Zeeland betreft. Er is regelmatig nieuws of iets nieuws om te proberen. In het kader van nieuws van het type minder leuk, is per eind september Casa dos Carlos gesloten. Carlos is een bekende horeca ondernemer, die eerder ook restaurant Boaz runde. Het opbouwen van een vast team in de bediening en de keuken werd steeds lastiger en het veelvuldig niet komen opdagen van gasten, die gereserveerd hadden, hebben hem doen besluiten te stoppen met ondernemen.

belegde boterham tot een uitgebreid visplateau om samen te delen), maar avondeten is er eigenlijk nooit eerder van gekomen. We hadden een leuk tafeltje op de entresol met zicht op de bar en de tafels op de begane grond. Als twee oude vrienden voelden we (en gedroegen we) ons als Statler en Waldorf (de twee oude mannetjes uit de Muppetshow) en hadden onzinnig commentaar op alles wat zich onder ons afspeelde.

De gerechten zijn klassiek en smaakvol en - zeker voor de huidige tijd - alleszins betaalbaar. We hebben ons tegoed gedaan aan twee



Tijdens de speurtocht “waar gaan we nu dan eten” belandden we tijdens onze overwegingen bij Restaurant & Winebar GrisSec. De mooie selectie aan wijnen in combinatie met een plankje smaakvolle charcuterie op het terras, maakte dat we in een najaarszonnetje rustig de opties konden overwegen. Nu schijn je ook bij GrisSec lekker te kunnen eten, daar is zelfs Michelin het mee eens. Helaas was de avond hier al volgeboekt, dus de recensie moet tot een volgende keer wachten.

mooie flessen wijn, oesters, Sint Jakobschelpen, een mooi stukje vis van de dag en een perfect gebakken rib-eye. We hebben ons zelfs nog laten overhalen tot een dessert. De bediening is vriendelijk en kundig, waarbij eigenaresse en eigenaar Landman regelmatig aan de tafel verschijnen, overal op letten en hard meewerken. Zij runnen het restaurant nu 30 jaar. De Beuze is zeker een aanrader, als je een keer geen zin hebt om zelf te koken aan boord en toevalligerwijze in Zierikzee afgemeerd ligt.

Het werd uiteindelijk De Beuze. Nu lunchen we hier al jaren met veel plezier (van een mooi

Jan-Willem van der Boom,
a/b Switch

Voor al uw boodschappen

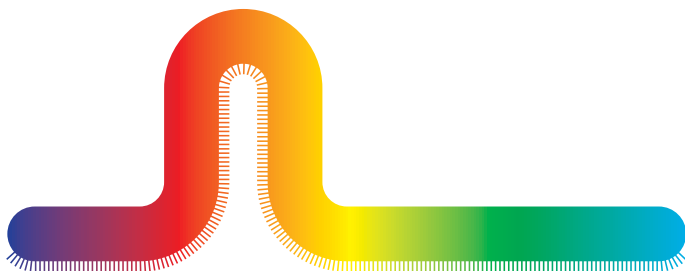


Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo JUMBO
Bert Slingerland

uw grafische duizendpoot



Drukkerij Zoetewij Yerseke

veel meer dan alleen drukwerk

0113 571404
info@dzy.nl

www.dzy.nl

Herinnering aan Sint-Annaland

Het beroemde gedicht 'Herinnering aan Holland' van Hendrik Marsman (1899-1940) zit in ons collectieve geheugen. Het spreekt ons aan, we hebben er als Nederlanders een beeld bij. Het gedicht heeft daarnaast een prachtig ritme, het metrum.

Het gedicht 'Herinnering aan Sint-Annaland' is geschreven door Eva van den Brink, voorheen de partner van ons recentelijk overleden clublid, Hans van den Brink. Dit prachtige gedicht komt uit de bundel 'reflecties op het water' en was destijds opgenomen in het jubileumboek 50 jaar WSV Sint-Annaland. Eva van den Brink heeft de stijl en de strekking van het oorspronkelijke gedicht perfect aangehouden en bereikt daarmee hetzelfde effect als Marsman: het verbeelden van het verlangen naar waar je van houdt en wat je vertrouwd is.

Eva van den Brink

*denkend aan Stalland
zie ik spierwitte zeilen
door kreken vol klei
en klonters gaan,
zandplaten, vogels
en boten voor anker,
met mensen die wachten
op wind, zon en maan;
allen bezielde met hetzelfde verlangen,
zeilen omhoog
en de wateren op,
de wind in de rug
en de zon op de wangen,
soms kleddernat haar
of een storm pal op de kop;
en in de verte
zie ik de bruggen
als kleurloze
regenbogen staan,
waarover de mensen
in blikken trommels
en in de file
naar zee toe gaan;
denkend aan 't land
van de Heilige Anna
ruik ik de lucht
van de Krabbenkreek
zie ik de molens,
ze malen mijn manna
waarvan ik geniet
aan het eind van de week.*

WWW.CREEKSAILS.NL



UW PLEZIER IS ONZE DRIVE!

Bent u op zoek naar een zeilmaker met eerlijk advies, goede service, ervaring én kennis van zaken? Dan bent u bij Creek aan het juiste adres!

Wij leveren het passende zeil voor u en uw schip. We werken met de beste zeildoeken van Contender en Dimension-polyant. Van Dacron tot high-tech laminaat. Of u nu van toeren of racen houdt, wij zijn er om samen met u het juiste zeil te creëren.

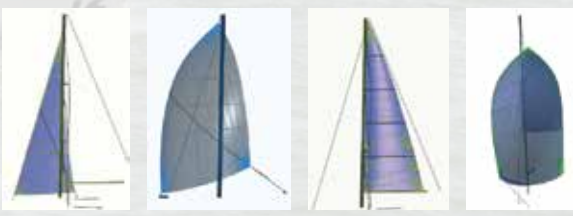


U bent altijd van harte welkom in onze zeilmakerij. Wanneer u een afspraak met ons maakt, plannen we graag tijd voor u in.

CREEK
SAILS & SERVICE

THIJS VAN DER BEEK
VEILINGWEG 20A
SINT-ANNALAND

INFO@CREEKSAILS.NL
0031 - 619 634 007



Bert en Gina en Buutengaets al 43 jaar onlosmakelijk met elkaar verbonden. En hoe!

Zaterdag 4 november was de Buutengaets afgeladen; meer dan 200 genodigden waren aanwezig om Bert en Gina te feliciteren met hun 40-jarig jubileum.

Dat beiden (en hun team) zeer worden gewaardeerd, bleek ook uit de mooie woorden van Geert-Jan Haveman als bestuurslid en Aart Bloemheuvel, die tevens als ceremoniemeester optrad. Ondanks de najaarsstormen waren veel clubgenoten nog in de haven blijven liggen om na afloop te kunnen overnachten op hun boot. 43 Jaar is niet zomaar te beschrijven, maar de culinaire ontwikkeling van Tong Picasso of schnitzel met doperwten uit blik naar Oosterschelde kreeft en Thoolse Dikbil, zegt meer dan genoeg.

*Bert na afloop:
"Overweldigend, wàt een feest.
En dat er zóveel mensen waren,
dat hadden we nooit verwacht."*



Zelfs over de grens, onder andere in België, Frankrijk, Engeland, Spanje en Noorwegen, is er door de Stallandse clubvlag altijd gespreksstof op de steiger. De reacties zijn unaniem: "Sint-Annaland, met die mooie haven en waar je zóó lekker kunt eten!"

Veel evenementen op onze haven beginnen en/of eindigen in de Buutengaets. Of het nu gaat om pannenkoeken bakken voor onze jeugd, Clubtochten, Leden Koken voor Leden, Steigersafari's, 8 uren van de Oosterschelde, Bingo, Musica Nautica, Schout en Schepenen Race, en nog veel meer, ... Bert en Gina waren er altijd. En vergeet niet alle spontane feestjes, het dansen op de bar, WK-voetbal en de Formule 1 kijken. Ook dan zorgden Bert en Gina voor de nodige culinaire versnaperingen. De beelden van het feest zeggen genoeg: Bedankt Bert en Gina!

NB: alle foto's kun je bekijken op het ledendeel van de website.





Door Joke Ouwehand

Het roer om

Geen drukke baan meer van negen tot vijf, (waarschijnlijk) geen huis meer, niet meer naar school. Ik sprak met Roberto en Kelly Pisano en hun dochters Elena en Esther, die met hun boot 'Saudade' in onze haven liggen. Zij kiezen voor een nieuw leven op hun boot en vertrekken volgend jaar voor een lange reis. Ze werken nu hard aan de nodige voorbereidingen...

Ze hebben de Saudade, een Marieholm 32, afgelopen mei gekocht. Een degelijk schip waarmee ze van plan zijn verre reizen te gaan maken. Maar voor die tijd moet er nog goed geoefend worden, aldus Roberto. Aankomende winter zal er veel gevaren gaan worden om er zo stapje voor stapje voor te zorgen dat iedereen aan boord voldoende ervaring heeft om het avontuur aan te gaan. Ze zijn nu met het hele gezin aan het wennen aan een leven aan boord. Dochters Elena en Esther hebben de schoolbanken ingeruild voor thuischoling en volgen online les. Dat bevalt ze heel goed en volgens hen leren en ontdekken ze veel meer dan op school. Online en in de havens hebben ze inmiddels al veel nieuwe vriendjes gemaakt. Als gezin doen ze nu ook veel meer samen. Ze genieten van het water, de natuur en de vrijheid. Maar natuurlijk is het ook wel eens lastig om op elkaars lip te zitten.

Kelly en Roberto hebben na terugkeer in Nederland hun drukke leven als investment bankers in het buitenland een halt toegeroepen. Ze zetten zich nu in voor verbetering van het Nederlandse onderwijssysteem in aansluiting op de moderne techniek. Ze hebben bewust gekozen voor een andere manier van leven, waarin niet alles om geld en materiële zaken draait. Het gaat om een andere mindset en dat






willen ze graag uitdragen. Naast zaken als levenswijze, gezondheid en voeding wordt ook gekeken naar het gebruik van moderne technologieën, zoals blockchain, cryptocurrencies en artificial intelligence. Hun kennis en ervaring hoe je een dergelijke andere manier van leven kunt faciliteren, willen ze graag delen en anderen inspireren.

Iedereen doet mee met alle klussen aan boord ter voorbereiding op het grote avontuur. Om niet helemaal afhankelijk te zijn van apparatuur, leren ze nu de fijne kneepjes van het navigeren met kaarten, maar ook astronavigatie en het interpreteren van weer- en windverschijnselen. Op de vraag of hij handig is en zelf dingen kan repareren, antwoordt Roberto met een knip-oog, dat hij al doende leert.

De Saudade ligt tot april in de haven van Sint-Annaland en gaat dan in Kats uit het water voor het onderwaterschip. Vervolgens kiezen ze vanuit de Roompot het ruime sop, allereerst richting Portugal en de Middellandse Zee.

Je kunt de familie Pisano volgen via:

-  @thelibertyproject
-  _thelibertyproject_
-  @thelibertyproject2023



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur
Technische uitrusting
Casual- en zeilkleding
Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 advies op maat
en ruime voorraad **op ons**
winkelschip in Middelburg



vetus CENTER

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl



CLIMATIC

AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN

LUCHTBEHANDELING • SERVICE & ONDERHOUD

Voor de zakelijke en de particuliere markt

Coolle collega's gezocht...

www.climatic.nl • 076 - 502 09 36

Zwemtocht Stavenisse - Sint-Annaland

Een jaarlijks terugkerend evenement is het Oosterschelde zwemmen voor een goed doel. Op zaterdag 2 september deden ongeveer vijftig deelnemers mee met deze zwemtocht van Stavenisse naar Sint-Annaland, waaronder onze eigen Etienne Goosens. Er werd tweeduizend euro opgehaald voor de renovatie van de speeltuin aan de Schoolstraat, dankzij de sponsors en het inschrijfgeld van de deelnemers.



De totale tocht is 7,8 kilometer, maar de zwemmers konden ook kiezen voor een kortere afstand. Hierdoor deden niet alleen geïfede langeafstand-zwemmers mee, maar was er ook een grote groep recreatieve zwemmers. Etienne heeft uiteraard de volledige afstand van 7,8 kilometer volbracht. Niet verwonderlijk, want hij is goed getraind en we zien hem regelmatig z'n baantjes trekken in de Krabbenkreek.

Om zo lang mogelijk van het tij te kunnen profiteren, werd rond 15:30 uur gestart in twee groepen. De langeafstand zwemmers waren bijna allemaal gekleed in een professioneel wetsuit. Maar niet Etienne, die zwemt het liefste in zijn zwembroek. "Ik wil het water voelen stromen", zegt hij. Een wetsuit geeft meer drijfvermogen, waardoor je vlakker en hoger in het water ligt en dus sneller gaat. Maar Etienne vergelijkt het met een beetje "peddelen op een plank, omdat je benen niet goed kunnen meedoen".

De omstandigheden waren die dag ideaal: er stond weinig wind en er waren dus geen noemenswaardige golven. Het was prachtig weer en het water was zo'n 20 graden. Alles was super goed georganiseerd door Nautical Management & Safety Tholen. Er waren onderweg drie mogelijke tussenstops, waar vervoer klaarstond voor het geval je eerder wilde afhaken. De service van de EHBO-ers ging zover, dat ze bereid waren om de rug van Etienne met uierzalf in te vetten, een probaat middel tegen kou, schuurplekken en nog veel meer, en het bevordert de snelheid. Het plakkerige spulletje is alleen heel lastig te verwijderen.

*Kleindochter Zoe vanaf de kant:
"Opa, je kan het!"*

Onze watersportvereniging heeft het evenement gesponsord door twee volgboten beschikbaar te stellen. Verder mocht iedereen bij aankomst gebruik maken van onze douches. Wilbert van den Berge heeft met zijn RIB de baan langs de dijk uitgezet en heeft gezorgd voor professionele begeleiding van de zwemtocht. Ook was RWS aanwezig met twee boten. Etienne werd bij de finish aan het strandje van Sint-Annaland onder luid gejuich binnengehaald. Tot grote verrassing van de andere zwemmers kregen ook die een warm onthaal van de supporters van onze vereniging.





“Ik had nog wel een uurtje kunnen doorzwemmen” zei Etienne na afloop, nadat hij was gefinisht met een eindtijd van 1.54 uur.

Naschrift redactie:

Behalve Etienne hebben we nog een langeafstand-zwemmer in ons ledenbestand: Norbert ten Cate heeft dit jaar de IJsselmeer zwemmarathon van Stavoren naar Medemblik gezwommen, een tocht van 22 kilometer.

Door Mark Hansen

Iedereen stond op scherp vanwege storm Ciarán

In heel Zeeland gold op donderdag 2 november code oranje vanwege windstoten van wel 100 tot 110 kilometer per uur. Ciarán raasde ook over Sint-Annaland.

Zoals altijd loop ik bij storm nog een extra rondje over de haven om te kijken of alles in orde is, samen met mijn rechterhand Rien Nelissen, die bijna dagelijks op de haven werkzaam is.

Een aantal booteigenaren was een dag van tevoren al aanwezig om voorzorgsmaatregelen te treffen, door hier en daar een extra lijntje aan te brengen. Je leert ze dus wel kennen de ligplaatshouders, door de liefde voor hun schip. Natuurlijk ben ik ook door een aantal leden gebeld met de vraag om te checken of de boot goed vast lag. Geen moeite, met name voor diegenen die van 'ver' komen.

'Alle hens aan dek'

Die bewuste dag begon de storm vanuit het zuiden, dus gunstig. Later draaide de wind meer richting zuidwesten en kwam dus in alle hevigheid dwars over de haven. Pittig.

Gelukkig waren er ook enkele leden aanwezig, die hebben meegeholpen met het extra of opnieuw vastleggen van verschillende schepen. Bij een bepaalde windsterkte moesten wij besluiten om de steigers niet meer op te gaan.

Ik vond het achteraf redelijk meevallen, ook omdat de haven beschermt ligt achter het dorp. Helaas hebben toch enkele schepen schade opgelopen.

Tips

- Schaf de witte stootranden aan, die door Rien Nelissen kunnen worden bevestigd aan de steiger.
- Spreek met je buurman af om de boten achter aan elkaar vast te maken. Vergeet deze lijn niet los te maken bij het uitvaren.
- Gebruik geen oude lijnen, maar investeer in goede landvasten.
- Houd afstand van de steiger en breng een spring aan.

Ter geruststelling: Wilbert van den Berge (van de sleepboot) denkt mee en houdt ook een oogje in het zeil tijdens de winterperiode.

alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



**delta
yacht**

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres Postbus 6, 4697 ZG Sint-Annaland
Bezoekadres Havenweg 12, 4697 RL Sint-Annaland
E-mail secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Website www.wsv-sint-annaland.nl
Bank NL68 RABO 0303 0052 97 ten name van WSV Sint-Annaland

Bestuur

Max Visser voorzitter
voorzitter@wsv-sint-annaland.nl
Pieter Tielemans secretaris
secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Norbert ten Cate penningmeester
penningmeester@wsv-sint-annaland.nl
Jaap van Boven havencommissaris
havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl
Geert-Jan Haveman evenementencommissaris
evenementen@wsv-sint-annaland.nl
Marijn Mos jeugdcommissaris
jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl
Vertrouwenspersoon Monique van der Sanden
vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl

Havenmeesters

Mark en Nicole Hansen havenmeester@wsv-sint-annaland.nl, 0166 653079

Clubhuis Buutengaets

Bert en Gina Coelers 0166 652634

Redactie

Cees Meijer, Geert-Jan Haveman, Jan-Willem van der Boom, Linda van der Boom, Petra Muller, Scarlett Oskam
Eindredacteur: Joke Ouwehand, redactie@wsv-sint-annaland.nl, 06 23047555

Deadline inleveren kopij volgende editie: **vrijdag 24 februari 2024**

Disclaimer

Voorzover bekend zitten er geen rechten op de gebruikte foto's. Mocht u desondanks foto's tegenkomen, waarvan u rechthebbende bent en u heeft geen toestemming gegeven, neem dan contact op met redactie@wsv-sint-annaland.nl

Vormgeving en drukwerk

Drukkerij Zoetewij, Yerseke

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

EEN BOOT KOPEN OF VERKOPEN?

DE VALK MAAKT HET VERSCHIL.



Het kopen en verkopen van een boot is zowel een emotionele als een financiële beslissing. Uw boot is uw persoonlijk bezit, een thuis op het water, het instant vakantiegevoel, vrijheid om te gaan en staan waar u wilt én een toevluchtsoord. Hoe wij dit zo goed weten? Wij van De Valk delen uw liefde voor het water.

De inmenging van de makelaars van De Valk zorgt ervoor dat u blijft genieten, terwijl uw boot ondertussen verkocht wordt. Door onze bemiddeling geniet u van uw welverdiende vrije tijd op het water, terwijl De Valk alles regelt.

Dit kan vanuit de vertrouwde omgeving van uw thuishaven óf u kiest voor een showroom op een A1-locatie. De keuze is aan u. De verkoop vanuit een thuishaven, overdekte showroom, op de wal of vanaf de verkoopsteiger wordt compleet verzorgd door de kundige makelaars van De Valk.

Bent u benieuwd wat wij voor u kunnen betekenen? Neem gerust vrijblijvend contact op met De Valk St. Annaland, of één van de andere 21 vestigingen, via: **0888 - 338222** of kijk op www.devalk.nl



DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK SINT ANNALAND

KOELHUISWEG 4, 4697 RM SINT ANNALAND

T +31 166 601 000 | M SINTANNALAND@DEVALK.NL | WWW.DEVALK.NL



Yachtprofessionals

Kraan tot 80 ton | 7000m² Binnenstalling
 | 3000 m² Buitenstalling | Catamaran
 stalling | Watersportwinkel | Schepen tot
 25 meter | Refit | Nieuwbouw |
 Motoronderhoud | Revisie | Elektra |
 Elektronica | Rigging |

Dealer/servicepunt van o.a.



www.mariteamshipyard.nl | info@mariteamshipyard.nl | 0166 657 020 |
 Boulevard 3 | 4697 BC St. Annaland |



ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

**De beste verzekering
voor een plezierjacht?**

*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online   