

Krabbenkreek

NIEUWS

Jaargang 2023
nummer 2



Watersportvereniging Sint-Annaland

Jachthaven aan de Krabbenkreek

Parel in de Delta



SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

baas.nl

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers. U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen**. Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

Inhoudsopgave

Voorwoord
van de voorzitter

Voorwoord van de voorzitter	1
Uit de bestuurlijke hoek	3
In memoriam Marja van der Kraan	7
Van de redactie	8
Column Cees Meijer	10
De Continuïteitscommissie.....	10
Gedicht.....	12
40-jarig jubileum Gina en Bert	13
Wie zijn onze nieuwe havenmeesters?	13
Inspiratie door transpiratie	14
In de biechtstoel	16
Even voorstellen:	
Jan en Ilona Bonnemaïjers	18
De derde generatie in de Buutengaets	19
Terugzeilen in de tijd.....	20
Even voorstellen:	
Stephanie, Louen en Jeoffrey Scheffer ..	22
Wel steigersafari, geen fotosafari?	22
Burecreatie	24
Moorings in de Krabbenkreek.....	25
Verrassing in Goes	26
Even voorstellen:	
Petra en Edward Nederend	28
Evenementenkalender 2023	28
Woensdagavondwedstrijden.....	30
Pan Pan op volle zee.....	32
Dromen van vrijheid.....	36
Tweedehands bootspullenmarkt.....	37
Klein stukje Vlaanderen	38
Zes dagen in de week in touw voor de vereniging	39
Feest 60-jarig jubileum.....	40
Leden helpen leden	41
Verslag Clubtocht 2023	42
Zeilen, of fietsen, of allebei?	44
De haven staat in bloei.....	45
Colofon.....	47

Varen, blijven varen

Als je zegt dat je weg gaat, dan ben je eigenlijk al een beetje weg. Zo voelt het ook voor mij. In november stopt het echt als voorzitter en dan is het mooi om terug te kijken naar een bewogen vijfeenehalf jaar voorzitterschap. Van een vereniging die aan het krimpen was, naar een vereniging die vitaal is en een grote wachtlijst heeft. Alles is grotendeels op orde en we genieten met elkaar weer volop van onze hobby. Corona bestaat alleen nog in de geschiedenis.

Toch gaat er nog heel veel veranderen de komende tijd. En dat is ook goed. Dat is aan het bestuur en vooral aan de leden. Wat ik in ieder geval nog zal doen is mij daar inhoudelijk mee bemoeien.

Mijn vader heeft mij leren zeilen en dat ben ik niet vergeten. Zo werd de kajuitzeilboot Stuivertje naar hem vernoemd en had deze dus een speciaal plekje in ons hart. Nu heeft pa op zijn sterfbed aan mijn broer en mij een duidelijke opdracht mee gegeven. *"Varen jongens, vooral blijven varen."*

En dat doen we. Nu met een ander bootje, maar wel met evenveel plezier.

Dat gun ik jullie ook. Het plezier en het genieten. Dus ik zeg: varen mensen, vooral blijven varen!



Het ga jullie goed en ik ben dankbaar dat ik jullie voorzitter mocht zijn.

Dick van Sluis



**Ik verkoop
graag uw
motor - of
zeiljacht**

**Mijn naam is
Maarten Koopen**

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar in Kortgene en lid van Schepenkring Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar **kortgene@schepenkring.nl**

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 5, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl



Overlijdensbericht

We ontvingen het bericht van overlijden van ons lid Marja van der Kraan op 15 juni. Vlak na onze nieuwjaarsreceptie in januari vernamen we van Marja dat zij ernstig ziek was en niet veel tijd meer had. Marja heeft zich enorm ingezet voor onze vereniging en vele jaren de eindredactie van ons clubblad *Krabbenkreek Nieuws* en van onze *Havengids* verzorgd. Verderop in dit clubblad staat een uitgebreid *in memoriam*. We wensen Rien en de familie veel sterkte bij de verwerking van dit verlies.

Nieuwe leden

In de eerste helft van 2023 hebben we 18 nieuwe leden mogen inschrijven. Allen van harte welkom in onze vereniging!

Vacature voorzitter

Zoals bekend heeft Dick van Sluis besloten zijn functie aan het eind van het jaar neer te leggen. Daarom zijn we op zoek naar een nieuwe voorzitter. Op onze e-mail oproep medio mei ontvingen we diverse reacties. Helaas berichtte een aantal leden ons dat het ze ontbrak aan voldoende tijd voor deze functie. Inmiddels (begin juli, op het moment van het schrijven van deze bijdrage) zijn we met twee kandidaten in gesprek.

Algemene Ledenvergaderingen

Tijdens de Algemene ledenvergaderingen op 6 en 27 mei is artikel 7, lid 3, van onze statuten aangepast. Dit betreft het artikel aangaande het bestuur. De statutenwijziging is inmiddels officieel notarieel verleden. De statutenwijziging is gesponsord door VDB Advocaten en Notarissen te Waalre. De integrale teksten van de statuten, ons huishoudelijk reglement en ons havenreglement kun je inzien op onze website onder de tab leden (via inlogcode).

Rien Nelissen is tijdens de ALV van 15 april benoemd tot erelid.

Dat onze vereniging leden weet te binden, blijkt wel uit het grote aantal jubilarissen dat we jaarlijks hebben. Tijdens de ALV van 15 april werden weer 10 jubilarissen gehuldigd. Niet alle jubilarissen waren aanwezig, maar zij hebben intussen een berichtje gekregen.

Jubilea - 40 jaar

- Charles van den Brand
- Kees Biskop

Jubilea - 25 jaar

- Eric van Drimmelen
- Wilmar Hoffman
- Jeroen Haak
- Jan Wissner
- Hans Vroegop
- Wijnand Bals
- Kees de Korte
- Jurjen Hooghijmstra



Tarief elektriciteit

Bij het vaststellen van de begroting voor 2023 in oktober 2022 is het kWh-tarief bepaald op € 0,60. In het derde kwartaal van 2022 was het prijsniveau van energie door de neven-effecten van de oorlog in de Oekraïne namelijk enorm gestegen. Momenteel is de situatie op de energiemarkt zich weer wat aan het ontspannen. Ook hebben we een inkoopcontract voor energie afgesloten dat grote prijsfluctuaties dempt. Daarom heeft het bestuur besloten in 2023 de elektriciteit tegen het oude tarief van € 0,40 per kWh te verrekenen.

Informatiesessie nieuwe leden

Op zaterdag 6 mei organiseerden we in ons clubhuis Buutengaets een informatiesessie voor een twintigtal nieuwe leden, die een ligplaats toegewezen hebben gekregen (vaste ligplaats of zwerver). De havenmeester en secretaris gaven tijdens deze sessie een instructie over het aan- en afmelden van het gebruik van de ligplaats via de app, het aan- en uit zetten van het elektra op de steiger en de werking van het toegangs-systeem in de haven.

Moorings in de Krabbenreek

Nadat mooring WSV-SA 1 afgelopen maart op drift was geraakt, zijn de staken en de versleten bevestigingen aan de kettingen van de meerboeien vervangen. Het is niet toegestaan om met meer dan twee schepen en/of een (gezamenlijk) gewicht van meer dan 20 ton aan een mooring te liggen. Afmeren en liggen aan de moorings is geheel voor eigen risico. Zie een uitgebreid artikel verderop in deze editie.

Zwemvlot teruggeplaatst

Met vereende krachten is het zwemvlot met laagwater weer bij het strand gelegd. Een paar sterke vrijwilligers sleepten het vlot naar zijn plaats bij het strand en monteerden de kettingen met harpsluitingen. Kreeftenvisser Peter Scherpenisse assisteerde hierbij met hydraulische lieren van zijn visboot om de zware kettingen omhoog te halen. De jeugd reageerde blij en opgetogen en nam het zwemvlot direct in gebruik. Het zwemvlot is bekostigd door de gemeente Tholen, Chaletparc Krabbenkreek en onze



vereniging. Mariteam Shipyard zorgt voor winterberging en het onderhoud.

Sanitair en project Nieuwe Dijk

Dit voorjaar is de uitbreiding van het sanitair bij de heren gerealiseerd.

Tevens hebben we met onze schoonmakers afgesproken dat onze toiletten en douches gedurende het hoogseizoen driemaal daags worden gepoetst.

In het kader van ons project Nieuwe Dijk hebben we een omgevingsvergunning aangevraagd voor de uitbreiding van onze berging op de dijk.

Aankoop parkeerplaatsen

Onze vereniging heeft 275 vierkante meter grond, gesitueerd bij de grote toegangspoort, grenzend aan ons clubhuis Buutengaets in eigendom verworven.

Hierdoor hebben we nu extra kortparkeerplaatsen voor het laden en lossen van je bagage. Je kunt hier maximaal 10 minuten parkeren. Vriendelijk verzoek dus om direct



na het laden/lossen van de bagage je auto van hier weg te rijden en elders te parkeren. Je medeleden die na je komen, zullen dit zeer waarderen.

Steeds meer grotere boten

Onze haven is ontworpen op schepen van 10 tot 12 meter. Er is slechts beperkt plaats voor boten met grotere afmetingen. Geen verloop in de grotere maten bemoeilijkt het accommoderen van nieuwe grotere schepen. De commissie die zorgt voor de havenindeling, optimaliseert jaarlijks zoveel als mogelijk. Dat leidt er soms toe dat schepen een andere plaats toegewezen krijgen, met name als ze in een te grote box liggen. We zijn overigens als haven bijzonder in trek. We hebben momenteel ruim 120 leden op de wachtlijst staan voor een ligplaats.

Ontvangst passanten in Stalland

Na een koude start van het vaarseizoen in april en mei, beleefden we een warme juni maand. Tijdens overwegend zomers weer mochten onze havenmeesters vanaf juni geregeld per dag circa 40 tot 50 bezoekende schepen verwelkomen. Ook mochten we groepen van deelnemers aan verenigings-toertochten begroeten, die gebruik hebben gemaakt van de tent op ons havenplateau. Hoewel we aanvankelijk wel wat minder bezoekers ontvingen in vergelijking met 2022, werd onze haven goed bezocht.

Evenementen

Dit seizoen stonden - traditiegetrouw - de volgende activiteiten weer op de agenda: de steigersafari, de tweedehands bootspullenmarkt, onze woensdagavondwedstrijden en de clubtocht naar Kortgene. Met dank aan de organisatoren. Verder is de evenementencommissie druk geweest met de voorbereiding van het feest ter ere van het 60-jarig jubileum van onze vereniging op zaterdag 16 september. Je leest meer over alle activiteiten elders in deze editie van het *Krabbenkreek Nieuws*.

Gemeente Tholen

We hadden in juli een bespreking met wethouder Van Leeuwen over de bouwplannen nabij de haven en de parkeerproblematiek. Ook spraken we met de projectontwikkelaar.



De gemeente en de projectontwikkelaar onderkennen het parkeerprobleem en de noodzaak van een adequate alternatieve parkeervoorziening, alvorens er verder kan worden gebouwd op het havenplateau en de werkzaamheden van de dijkverzwaring aanvangen. Het idee is nu om eerst een parkeerterrein vlakbij onze haven te gaan realiseren in de polder nabij de Havendijk/ Nieuwlandseweg, tegenover Brasserie De Deu-Braek.

Braderie Sint-Annaland

We stonden zaterdag 12 augustus met een groep vrijwilligers weer op een stand op de Stallandse Braderie om nieuwe (jeugd)leden te werven. We hebben er velen gesproken. Een jeugdlidmaatschap (B-lid tot 18 jaar) kost slechts € 25 per jaar. Wellicht ook een aardig cadeautje voor uw (klein)kind, neefje/nichtje?



Watersportverbond

Tijdens de Algemene Vergadering van 15 mei is Anouschka Wodrada benoemd als secretaris van het Watersportverbond. Everard Bos is benoemd als bestuurslid kano- en peddelsport. Door personeelsgebrek bij de Provincie Zeeland en bij Rijkswaterstaat worden de sluisen en bruggen in Zeeland dit seizoen slechts beperkt bediend. Het Watersportverbond heeft - met succes - gepleit voor ruimere bedieningstijden van met name de Krammersluisen.

Wijzigen gegevens

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzigt er iets in je gegevens, zoals je adres, telefoonnummer, of je e-mail dan kun je dit zelf aanpassen via onze website:

<https://www.wsv-sint-annaland.nl/mijn-captain/login>

Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen via de link:

<https://www.wsv-sint-annaland.nl/mijn-captain/inloggegevens>

Registratieformulier lidmaatschap en/of ligplaats 2024

Op basis van de begin september per e-mail toegezonden registratieformulieren, inventariseren we de reacties ten behoeve van ons ledenbestand en de havenindeling voor 2024. Vergeet niet tijdig eventuele mutaties via dit formulier per reply e-mail te melden.

Pieter Tielemans,
secretaris



 **Verschelling**
ASSURANTIËN

Contact
0113 - 296 510
info@verschelling.nl
www.verschelling.nl

Het verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters

In memoriam Marja van der Kraan

Met slechte mensen gaat het altijd goed, was een gevleugelde uitspraak van Marja. Maar sinds de diagnose kanker eind januari van dit jaar, ging het helaas steeds minder goed. Op 15 juni is Marja overleden.

Tja, wat kun je schrijven over iemand die, zolang veel WSV-leden zich kunnen herinneren, de eindredactie van ons clubblad heeft gedaan? Marja deed heel veel zonder dat wij dat merkten. Ze had als een soort stille kracht alles onder controle en zat iedereen achter de vordden, zodat alle artikelen (vaak net) op tijd binnen waren. En, ook weer ongemerkt, zorgde Marja er telkens weer voor dat alles geredigeerd en wel bij de vormgever en drukker was en dat de drukproeven werden gecontroleerd. Onze redactievergaderingen waren niet alleen nuttig, maar ook heel gezellig. Wel strak geleid en gevolgd door een mail met duidelijk huiswerk voor de redactieleden. Onder de bezielende leiding van Marja is het clubblad dikker, meer professioneel en mooier geworden. Dikker, mede dankzij een immer toenemend aantal adverteerders, want in zo'n kwaliteitskrant wil iedereen wel adverteren.



Opeens was de boot verkocht!

Marja begon in 2020 al een beetje te hinten op stoppen met varen en dat er ooit opvolging gezocht moest worden. Logisch, vond zij, want als je niet meer op de haven bent, heb je ook geen binding meer. Ondanks dat was de hele redactie stomverbaasd, toen aan het begin van het seizoen de MaRien opeens weg was. Verkocht! Stomverbaasd, want Marja en Rien waren zo verknocht aan hun boot en maakten zulke mooie en vooral verre zeereizen. Marja kon daar geweldige verhalen over vertellen.

Maar ook Marja en haar man Rien werden wat ouder en Marja zei daarvan. "Op een gegeven moment wordt het fysiek te zwaar en ook niet verantwoord meer om drie nachten door te halen voor een rondje Engeland of naar Zweden en Noorwegen. En de plekken dichterbij hebben we wel gehad. We zijn geen mensen van even naar de Zeelandbrug op en neer en dan terug naar de haven."

We zullen je missen

Marja, we zullen je missen. Niet alleen de redactie, om je werk en inzet voor het Krabbenkreek Nieuws, maar ook je steiger -en clubgenoten zullen je missen om wie je was.

De redactie wenst Rien en anderen die je lief waren, heel veel sterkte toe.

Van de redactie

Hebben jullie niets te vertellen, eej?!

Drie keer per jaar een aantrekkelijk en gevarieerd clubblad maken met interessante artikelen gaat natuurlijk niet vanzelf. De redactie zoekt daarvoor actief naar nieuws en andere wetenswaardigheden en gaat bij iedere editie na wat actuele onderwerpen zijn. Zij benadert hiervoor (bestuurs)leden en anderen, neemt interviews af, en schrijft artikelen.

Maar... leuker is het als ook de leden zelf voor de inhoud zorgen, want zij zijn degenen die mooie reizen maken, boeiende verhalen hebben of anderszins iets aan het papier willen toevertrouwen, dat ook interessant is voor andere clubleden. Het clubblad is immers voor, maar vooral door de leden van onze mooie watersportvereniging.

Daarom... schroom dus niet en pak de pen. We houden als richtlijn ongeveer 350 woorden aan als maximum en dat is de omvang van een A4-tje.

Als je aarzelt, dan kunnen we altijd even samen kijken of het geschikt is voor publicatie. Als je wilt, kunnen we je daarbij helpen. Vertel je jouw verhaal liever, ook geen probleem, dan maken we een afspraak voor een interview(tje) en maakt de redactie daar vervolgens een mooi artikel van.

De redactie kan ook altijd fotomateriaal gebruiken. De foto's moeten als illustratie kunnen dienen bij allerlei watersport gerelateerde artikelen. Voorwaarden: vermelding naam fotograaf, rechtenvrij en van goede kwaliteit (minimaal 300 dpi), aanleveren als JPG of TIFF-formaat. Met de meeste telefoons kun je tegenwoordig prima foto's maken, maar dat hangt ook van de camerafunctie af. Over het algemeen geldt dat de resolutie van een foto met een bestandsgrootte van minder dan 100 kB te klein is voor drukwerk.

Jullie bijdragen worden zeer op prijs gesteld. Je kunt kopij en/of foto's sturen naar: redactie@wsv-sint-annaland.nl

De redactie is op zoek naar versterking

We zijn een kleine, enthousiaste groep vrijwilligers, bestaande uit zes personen:

Cees Meijer

Petra Muller

Linda van der Boom

Jan-Willem van der Boom

Namens het bestuur: Geert-Jan Haveman

Eindredacteur: Joke Ouwehand

Dat mogen er dus best wat meer zijn. Je hoeft echt geen neerlandicus te zijn, maar het is wel handig als je een vlotte pen hebt en het leuk vindt om artikelen te schrijven.

De inhoud

Naast een aantal vaste rubrieken, is de inhoud iedere keer weer anders. De redactie staat open voor leuke ideeën en suggesties en uiteraard is er alle ruimte voor eigen inbreng, graag zelfs.

Wat ga je doen?

Als redactielid heb je voelsprietten voor wat er speelt binnen de vereniging en heb je een neus voor nieuwtjes of andere wetenswaardigheden, waarvan het nuttig of leuk is dat onze leden die weten. Maar ook buiten de vereniging kunnen er zaken spelen, die van belang zijn voor onze leden.

Soms schrijven de redactieleden zelf artikelen, of krijgen we teksten van anderen aangeleverd en af en toe nemen we een interview af als iemand een leuk verhaal heeft, maar dat liever vertelt.

Hoeveel tijd kost het redactiewerk?

Voor iedere editie komen we als redactie bij elkaar (drie keer per jaar). Dat zijn altijd gezellige bijeenkomsten van maximaal twee uur, waarin we brainstormen over de onderwerpen waarmee we het clubblad kunnen vullen. Iedereen gaat daarna aan de slag met zijn/haar artikel(en), of benadert daarvoor andere clubleden. De totale tijdsbesteding bepaal je verder voor een groot deel zelf, afhankelijk van

je bijdrage. Het kost je dus alles bij elkaar echt niet veel tijd.

Reactie

Spreekt dit je aan, dan is de redactie misschien wel wat voor jou. Wij zouden het in ieder geval heel leuk vinden om jou als nieuw redactielid te verwelkomen. Je kunt een e-mail sturen naar redactie@wsv-sint-annaland.nl, dan nemen we contact met je op voor een afspraak. Wil je meer informatie of heb je nog vragen, dan kun je ook telefonisch contact opnemen met: Joke Ouwehand, eindredacteur
06 2304 7555

Jubileumnummer

Supertrots zijn we op ons prachtige jubileumnummer, dat in april verscheen. Het eerste exemplaar werd tijdens de ALV op 15 april overhandigd door bestuurslid Geert-Jan Haveman aan Joke Ouwehand, de eindredacteur. Zij mocht namens de redactie een prachtig boeket in ontvangst nemen als dank en met een groot compliment aan alle redactieleden voor deze bijzondere uitgave.



Een nieuw jasje

Jullie zullen hebben gezien dat het Krabbenkreek Nieuws in een ander jasje is gestoken. Dat is het resultaat van een oproep voor het inzenden van foto's voor een nieuwe omslag. We hebben een aantal hele mooie inzendingen ontvangen en daar is een selectie uit gemaakt. De redactie was unaniem in haar oordeel over de winnende foto: een bijzondere grafische invalshoek, niet voor de hand liggend onderwerp, maar toch herkenbaar en een fris kleurenpalet. En de winnaar is: **Martine Daems**. Namens de redactie: van harte gefeliciteerd!

Deze foto zal op de cover prijken van alle edities van het Krabbenkreek Nieuws tot en met 2024. Ook hartelijk dank aan alle andere inzenders, die inmiddels allemaal bericht hebben ontvangen.

Joke Ouwehand,
eindredacteur

Coffeeship in Oostende

Naast ons ligt een bootje dat je enig karakter in haar uitstraling niet kunt ontzeggen. Ze lijkt lange tijd niet gebruikt, maar toch redelijk vaarklaar. Na een tijdje kwam ik erachter dat zo om het uur steeds andere mensen het kajuitluik van het slot halen en naar binnen



duiken, om na een paar minuten al weer naar buiten te komen. Het luik gaat weer op slot en met een steelse blik naar mij, stapt men weer van boord.

Die duiventil intrigeerde me mateloos, moet ik bekennen. Totdat een blonde langharige Viking het verraadde.

Ik had een leuk gesprek met die Deen, die mij vertelde dat hij al sinds de flower powertijd met zijn boot rond de wereld voer. Nu lag hij voor een paar weken aan de andere kant van die duiventil aangemeerd.

Op enig moment kwam er weer iemand aan het luik van het bootje morrelen, de Viking onderbreekt meteen ons gesprek en schiet mee naar binnen. Samen kwamen ze weer naar buiten, met een enorme joint in het hoofd. We bleken naast een drijvende coffeeshop met zelfbediening te liggen.

Of zeg je dan coffeeship?

Zo leer je nog eens wat, als provinciaaltje zijnde.

Cees Meijer, a/b Stella Maris, steiger i16

De Continuïteitscommissie

Na de aanpassing van onze statuten aan de Wet Bestuurlijk Toezicht Rechtspersonen van 3 mei 2022 heeft onze vereniging op basis van artikel 19 formeel een Continuïteitscommissie. In geval het gehele bestuur, door onvoorziene



omstandigheden, haar taak niet meer kan uitvoeren treedt deze Continuïteitscommissie in werking. Zo'n commissie is dan bevoegd tot het verrichten van bestuursdaden. Kortom, een commissie met grote verantwoordelijkheden mocht die situatie zich voordoen.

Cees Verhoef en Jan Jan van Schilfgaarde zijn bereid gevonden om als lid zitting te nemen in deze commissie en zij zijn tijdens de ALV van 5 november 2022 benoemd.

Op 15 april van dit jaar kregen ze hun 'continuïteitsuitrusting' uitgereikt.

Cees Meijer a/b Stella Maris,
steiger i16

INBOARD EN OUTBOARD SERVICE



NU IN DE SHOWROOM
DEZE RANIERI H2SD
TE BEZICHTIGEN

Dekker Marine - Sint Annaland - Tel 0166 - 65 24 54 - www.dekkermarine.nl

Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m3 is het goed vertoeven.

Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103
E-mail: info@dedeubraek.nl - www.dedeubraek.nl

Water

Water trekt. Dat geldt in ieder geval voor degene die deze woorden nu leest. Water inspireert. We willen het vastleggen in kleuren, in woorden, in foto's. We raken er nooit op uitgekeken. De Vlaamse dichter Herman de Coninck (1944-1997) vangt in zijn gedicht de aard van water in heldere taal.

Petra Muller, a/b Vixen, steiger C19

*water. soms loopt het rechtdoor
als een ideologie, een vastberaden stoet
van stilte, naar de zee,
de grote internationale
waar alle water zijn overtuiging haalt
(om desnoods dijken te breken).*

*soms hangt er nevel over:
dromend water; het droomt dat het zweeft
en dan zweeft het. en later, oud geworden,
trekt het zich terug in een vijver
met een rijk innerlijk leven.*

*water. alle schijn draagt het met zich mee
en blijft zichzelf, altijd anders
en altijd water.*

40-jarig jubileum Gina en Bert

Save the date

In 2020 was het veertig jaar geleden dat Gina en Bert bij ons op de haven in de Buutengaets zijn gestart. Bert was toen 23 en Gina 21. Vader Coelers stond borg en het stel is in het seizoen van 1980 begonnen: Gina in de bediening en Bert in de kombuis. De eerste veertien jaar hebben ze op het clubschip de Buutengaets gedraaid en vervolgens in ons clubhuis op de dijk. Door corona is de viering van het jubileum in 2020 niet doorgestaan, maar we laten dit natuurlijk niet onopgemerkt voorbij gaan. Zet alvast in je agenda: **4 november 2023 vanaf 19.00 uur.**



Wie zijn onze nieuwe havenmeesters?

Graag introduceren we onze nieuwe havenmeesters: Frank Schouten en Margriet den Hartog vervangen Mark en Nicole Hansen regelmatig in de drukke zomermaanden. Zij wonen in het zomerseizoen in de haven

van Sint-Annaland op hun boot de Ultimate Star. Mieke Löhrer en Chiel van der Moere (niet op de foto), beiden nog student, springen af en toe bij in de zomervakantie.



V.l.n.r. Frank Schouten, Margriet den Hartog, Mieke Löhrer, Nicole en Mark Hansen



Inspiratie door transpiratie

Een dag uit het leven van Frank Schouten, onze nieuwe hulphavenmeester. Het is 7 juli 2023 en de zomervakantie is begonnen! 30+ graden en drukkend weer. Normaal worden mensen dan óf heel relaxed óf helemaal gek.

Om 9.00 uur start mijn dienst als hulphavenmeester. Ik ben er om 8.30 uur en bereid mij voor om de dag te beginnen. Eerst even rustig de mail controleren. Ik registreer de te verwachten vrije plekken, die ik later in de ochtend controleer. Gelukkig kan ik de aircó aanzetten. Hoef ik vandaag lekker niet te transpireren en blijf ik koel!

Na heel wat telefoontjes van passanten ontvangen te hebben, die allemaal een nachtje willen blijven, word ik gebeld door een lid die op de eerste mooring buiten de haven aange-meerd ligt. Hij krijgt zijn grootzeil niet naar beneden en vraagt aan mij of er iemand is die kan helpen. Ik probeer hulp roepen in te

schakelen, alleen nemen ze niet op. Wat te doen! Wat zou jij doen?

Op een wiebelende boot de mast in

Ik besluit op zoek te gaan naar een dinghy die mij daarheen kan brengen. Gelukkig is daar een motorbooteigenaar die mij wil afzetten bij het zeilschip. Aangekomen bij het schip, ga ik de mast in. De grootval zit muurvast en ik krijg deze met geen mogelijkheid los. Ik besluit de harp, die het grootzeil vasthoudt, los te tikken en na 15 minuten lukt het mij het zeil te laten zakken. De actie die volgens de eigenaar van het schip 15 minuten in beslag zou nemen, duurde bijna 45 minuten. En over transpiratie praat ik even niet.

Op het heerlijk koele havenkantoor aangekomen, is het een drukte van jewelste. Mijn actie had toch wel wat meer tijd gekost dan gedacht en gelukkig was Margriet ingesprongen om de mensen aan de balie te helpen. Ook kwamen er aan de K-steiger twee motorboten aanmeren. Daarover straks meer.

Krabbenkreek racecircuit

Op de Krabbenkreek leek het wel een racecircuit. Een blik speedboten was opengetrokken en maakte deze mooie kreek tot een ware hel. De schepen, die aan een mooring lagen, hadden hier erg veel last van. Er ontstonden zelfs gevaarlijke situaties met zwemmers en andere schepen. Om over mogelijke duikers nog maar niet te spreken. Hierover heb ik aan het einde van de middag contact gehad met de politie Zeeuws water. Die gaf aan dat - wanneer sprake is van dit soort zaken - er direct contact opgenomen kan worden, zodat er een patrouille kan worden uitgevoerd. Ook voor aan de moorings liggende schepen geldt in geval van overlast: bel naar het landelijke politienummer: 0900-8844. Voor de duidelijkheid: dit is een natuurgebied waar maximaal 7 knopen gevaren mag worden.

Help, onze boot maakt water

Rond 18.30 sloot ik het kantoor en nam de standby telefoon mee. Nog steeds een zeer warme drukkende avond. Lekkere koude douche genomen en een beetje rust. Tijdens het eten een telefoontje: *"We maken water, heeft de haven een pomp? We zijn lid en liggen bij Mariteam aan de steiger. Kunt u ons helpen..."*

Ik zeg niet te weten of er een pomp is. Ik adviseer haar om 112 te bellen en naar de brandweer te vragen. Vijftien minuten later de brandweer aan de lijn. Gelukkig kon ik ze vertellen waar het noodgeval precies lag en hoe ze daar moesten komen. Ik heb de gedupeerde mevrouw op de hoogte gebracht. Mijn eten was onderwijl koud geworden.

Work-out niet meer nodig

Na het eten om 20.00 uur sprak de ongelukkige

zeiler van de mooring mij aan of ik nog tijd had om de mast in te gaan om de lijn los te krijgen. Omdat hij woensdag op vakantie ging, waren er een paar opties: nu, morgen of overmorgen. Het was windstil. Ik besloot dan maar nu. Op naar de top met schroevendraaier en hamer om de lijn, die boven tussen mast en katrol was geraakt, terug te tikken. Echter het beneden doortrekken van de lijn via de lier lukte niet: hij zat muurvast. Met hulp van Louis (van de BoraBora) lukt het uiteindelijk om de val met een ruk los te krijgen. Een uurtje verder weer aan boord van mijn schip. Mijn work-out had ik voor die dag wel weer gehad. En over transpiratie heb ik het weer niet. Even een dip in de haven rond de boot en koud afdouchen!

Ook zag ik dat bij Mariteam de brandweer bezig was het schip leeg te pompen. De dag erna trof ik de eigenaren aan die mij bedankten voor het goede idee. Oorzaak was een afvoerslang in de keuken, die was gaan hevelen en een kapotte bilgepomp.

Luidruchtige gasten

Terug naar de motorboten, die met hun bezoek nogal luidruchtig waren. Het was erg gezellig, maar de muziek was (te) hard en ook het geluid van hard pratende mensen zorgde voor overlast. Ik meldde dat er meer mensen hier te gast waren en dat dit niet de bedoeling was. Nadat ik die avond diverse keren de groep had aangesproken en gevraagd of men zich wilde aanpassen, begrepen ze dat het toch wel tijd was om het wat rustiger aan te doen, het was inmiddels 23.55 uur.

Om 12 uur lag ik in bed en dacht: 'Goh wat een dag en wat een diversiteit aan werkzaamheden'. Ik hoop niet dat dit elke dag de regel wordt in het seizoen. Mijn eerste gedachte toen ik begon: 'lekker een dagje in de airco, niet transpireren vandaag', dat was slechts een illusie.

Frank Schouten

Aanvaring Goofies

Het is 7 januari 2023. En zoals altijd op de eerste zaterdag van het winterseizoen is er de bekende Goofies zeilwedstrijd in Colijnsplaat op de Oosterschelde. Al decennia lang doen we mee aan deze wedstrijden. Eerst met een Swan 37 van onze oom, later met onze eigen boten J22, Sigma 8 m, Mumm 30, Sigma 33 en de afgelopen 12 jaar met onze Elan 333 de Famous Gull II.

Zaterdag 7 januari was een regenachtige, grijze en winderige dag die echt bij Goofies winterserie hoort. We bemannen de Famous Gull II al lange tijd met een vriendengroep, één van de zoons van deze mannen en iemand die ik steevast 'mijn broertje' blijf noemen. Ook op 7 januari waren we weer met zijn vijven present en na het optuigen van de boot, koffie en de briefing, trokken we de zeilpakken aan en gingen richting startgebied. De wind was zuid, vrij krachtig tot hard en in de middag werd er nog meer wind verwacht. De Goofen hadden een baan gemaakt onder de dijk van Noord-Beveland, waardoor er niet teveel golven werden verwacht. De in-de-windse boei lag in de buurt van de kering van de Roompot. We besloten een rif te zetten vanwege de aantrekkende wind en maakten ons klaar voor de startprocedure.

Na een vlekkeloze start konden we de eerste mijlen vooraan blijven in onze startgroep, maar naarmate de tijd verstreek, kwamen de grotere zeiljachten in onze startgroep verder naar voren. Na een van de boeipassages werden we door een van hen ingelopen. We lagen beide over bakboord en zij besloten ons onderlangs te passeren, kwamen uiteindelijk naast ons varen en verdwenen daarna in onze 'dode hoek'. Dit kwam door de helling van ons schip en doordat de zeilen het zicht op hen ontnamen. Een ogenblik later zag ik dit zeiljacht enkele meters voor onze boeg opdoemen. Ze was blijkbaar plotseling overstag gegaan! De genua trimmer was daar nog bezig om het voorzeil naar binnen te lieren toen we met een klap het plots opdoemende zeilschip ter hoogte van de kuip aan stuurboord raakten. We waren verbijsterd door deze situatie: waar kwam ze nu

ineens vandaan, waarom hebben we niets gezien of gehoord, waarom is er niet aangeroepen, hoe kan dit nou? Onze boeg zat nog voor een deel in haar romp waardoor zij ons naar loef trok.

Nadat we loskwamen, hebben we het voorzeil weggenomen en zijn naar het ongelukkige zeiljacht gevaren om te zien of daar hulp nodig was. Door de harde wind was het lastig communiceren, maar duidelijk was dat er geen gewonden waren. Wel was het schip beschadigd en kon niet meer zeilen zonder water te maken. Op de motor zijn we beide naar Colijnsplaat gevaren waarbij wij in de buurt bleven, mocht er hulp nodig zijn.

Nadat we in de haven waren aangekomen, ben ik naar de hen toegelopen. Ik ken de schipper al jaren en we begonnen met een ferme handdruk. "Jeetje, wat een situatie, hoe is het met jullie?" Het was duidelijk dat iedereen erg



geschrokken was. Daarnaast was de schade aanzienlijk. De Famous Gull was tot halverwege het gangboord in het zeiljacht binnengedrongen, de voetrail was volledig doorgebroken en er zat een V-vormig gat in de romp. Binnen waren de kooien en wat kasten ontzet. Gezien deze schade moest het schip direct de kant op en droeg de hal in.

Nadat de noodzakelijke gegevens waren uitgewisseld, zouden we de verzekeringen verder naar oorzaak en gevolg laten kijken. Het was mij echter duidelijk dat dit een klassiek gevalletje stuurboord-bakboord was en dat wij formeel fout zaten. Dat was ook de uitkomst van het onderzoek van de schade-expert. Hoewel de verklaringen van de schippers wat

uiteenliepen, kwam de schade-expert op basis van het schadebeeld en de overeenkomsten in de verklaringen van de schippers uit op een bakboord-stuurboord situatie. En daarmee zijn wij verantwoordelijk voor dit ongeval.



Toch is wat mij betreft daarmee niet de kous af. Tot op de dag van vandaag kan ik niet zo best omgaan met de situatie. Het is dan ook mijn eerste aanvaring en godzijdank is er niemand gewond geraakt. Daarnaast kan ik er slecht tegen als mooie schepen worden vernield. Ik weet welke gevoelens er horen bij zo'n mooi bezit als een eigen zeiljacht. Verder zegt mijn rationele gevoel - kijkend naar de regels - dat we verantwoordelijk zijn. Maar ben ik naast verantwoordelijk nu ook schuldig? Of is het wellicht goed zeemanschap als je bij een overstag op een enkele scheepslengte van een ander schip jezelf ervan overtuigt dat de manoeuvre ook daar tijdig is begrepen, zeker gezien de weersomstandigheden van dat moment. Kortom, ik ben er nog niet uit. Maar de klap dreunt nog na.

Ik heb na het afronden van de Goofies onze Famous Gull II weer in haar box in Sint-Annaland gelegd en we hebben er tot op heden niet meer mee gevaren. Haar boeg met krassen en een gat blijven me maar verwijtend aankijken.

Mark van Driel, a/b Famous Gull II, i.15

Jan en Ilona Bonnemaïjers

Als nieuwe leden stellen wij ons graag voor. Wij zijn Jan en Ilona Bonnemaïjers uit 's-Hertogenbosch. We varen al decennia samen en onze twee kinderen Daan (25) en Lott (24) zijn zo'n beetje aan boord opgegroeid.

Begonnen in een piraatje, daarna FJ, 470, Valk, elkaar leren kennen op een Vaurien, vervolgens samen een Ultra 20, Robber IIIe om in 2001 onze eerste Sigma aan te schaffen, type 33 OOD. Hier zijn we mee naar Engeland, België, Duitsland, Denemarken en zelfs voorbij Bretagne in Frankrijk geweest.

Nu varen we voor het vierde seizoen in een Sigma 38 OOD. Hiermee struinen we heel Zeeland mee af en vorige zomer ook Bretagne, Normandië (daar zelfs enkele medeleden gespot). Na enige tijd in Dintelmond te hebben gelegen, hebben we eindelijk doorgepakt en een lidmaatschap aangevraagd in ons favoriete Sint-Annaland.

Met onze andere schepen hebben we een ligplaats gehad aan de Maas in een grindgat. Altijd masten strijken en een uurtje of zes varen om op ruimer water te komen.

We hebben daar aan vele clubwedstrijdjes meegedaan, die zelfs met enige regelmaat succesvol waren. Het wedstrijdzeilen staat inmiddels op een wat lager pitje, nu is het vooral genieten van Zeeland, zout, zee en zon op ons schip. Mogelijk hebben we volgend seizoen een zwerfplek, dan hebben we meer kans op een ontmoeting in de haven of op de steiger.

Met nautische groet,

Jan en Ilona,
a/b Kochanka *)

*) Onze boot heet Kochanka, dat betekent liefje en/of minnares in het Pools. Mijn vaders boot heette zo. Mijn oma (van moeders kant) was Poolse en daar ligt de oorsprong van die naam. Helaas is vader in 1991 op 52-jarige leeftijd overleden en als eerbetoon voeren wij die bootnaam sindsdien.



De derde generatie in de Buutengaets

Bert en Gina Coelers zijn op 31 mei de trotse grootouders geworden van Lió en Noé Verpaalen. Dat werd groots gevierd met familie, vrienden, en clubleden op zondag 2 juli, uiteraard in de Buutengaets. De tweeling, Kim en haar man Dennis waren het stralende middelpunt van de babyborrel.

De enorme hoeveelheid gekregen luiers lijkt ruim voldoende voor nog meer nageslacht. Maar ervaringsdeskundigen gaven aan, dat dit waarschijnlijk zal mee- dan wel tegenvallen.

Joke Ouwehand,
a/b Stella Maris, steiger i16





Zeilende schepen in kiellinie.

Flottielje varen

Flottielje varen, een begrip dat tegenwoordig in de praktijk nog maar weinig gebruikt wordt, behalve soms nog bij groepen die naar Engeland varen of marinemanoeuvres in internationaal verband. Het is vooral bij de marine ontstaan, om goed voorbereid te zijn voor een eventuele oorlog op zee om goed georganiseerd in eskaders de vijand tegemoet te gaan.

In de jaren zestig en zeventig werd het nog vrij veel gedaan tijdens Nederlandse maritieme manifestaties in clubverband, voornamelijk zeilend met platbodems. Zelf heb ik het in die jaren veel op de platbodem van mijn vader gedaan, en onlangs nog een paar keer meegeemaakt tijdens een bijeenkomst van motorboten in Zeeland.

Flottielje varen is niet zo simpel en vraagt een enorme teamgeest, met respect en gehoorzaamheid aan de flottielje commandant. Deze is te herkennen aan de Nederlandse vlag of standaard in top. De overige vaartuigen voeren de handelingen uit die de commandant aangeeft, zoals snelheid, koers en zeilvoering. En als slot werd er een groet gebracht aan het Admiraalschip waar de admiraal of andere hoogwaardigheidsbekleders aan boord zijn,



Motorboten in flottielje.

te herkennen aan de standaard in de top van de mast.

Met de zeilschepen ging dat vrij goed en de commandanten waren over het algemeen oud-marineofficieren of captains of industry. Bij de motorboten was er een matige organisatie en een allegaartje van schippers en er waren zeker geen commandanten.

Uiteraard was het flottielje met jachten spelevaren voor de eigenaren en een genot voor kijklustigen.

Bam van Gils,
a/b Annelynne II, steiger F22



Flottielje varen voor de rede van Sint-Annaland. De Zeeuwse Poon Ouderhoek ligt voor anker als admiraalschip met de commissaris van de koningin van Zeeland aan boord en neemt saluut af van een flottielje platbodems.



Zeilende schepen in frontlinie.

Stephanie, Louen en Jeffrey Scheffer

Als nieuw lid kregen wij de vraag om ons kort voor te stellen en uiteraard doen wij dat met alle plezier.

Wij hebben afgelopen jaren onze vaste ligplaats in Willemstad gehad, maar de praktijk leert ons, dat de Zeeuwse wateren qua vaargebied, qua havens en qua ontsluiting via de Roompot, ons meer te bieden heeft. En uiteraard wil onze dochter Louen - bijna 3 jaar - niet meer een halve dag varen voordat ze eindelijk krabben kan vangen. Voor ons is Sint-Annaland op alle vlakken altijd al de ideale haven geweest met een goede locatie en prettige faciliteiten. Wij zijn dan ook super verheugd lid te mogen worden met een vaste ligplaats in het vooruitzicht voor onze Bavaria 38.

Wij wonen in Rotterdam en zijn in de weekenden en vakanties veel op het water te vinden. Wij hopen dan ook snel op een van de club-



bijeenkomsten onder het genot van een borreltje nader kennis te maken.

Hopelijk tot spoedig ziens,
Stephanie, Louen en Jeffrey Scheffer,
a/b Stevie

Wel steigersafari, geen fotosafari?

Deze editie van de Steigersafari was weer een goed genoten evenement.

Het inmiddels beproefde concept, van aperitief in het clubhuis, gevolgd door een speurtocht met voor-, hoofd- en nagerecht aan boord bij verschillende boten, behoeft geen verdere uitleg.

Gezien de tijd van het jaar waren er wederom traditioneel veel voor- en hoofdgerechten met asperges en meer dan voldoende bijpassend drivensap om deze weg te spoelen.

Een nieuw thema dit jaar is echter, dat iedereen zo druk met eten en socialiseren geweest is, dat niemand aan het maken van foto's gedacht

heeft. Of dat de gemaakte foto's zo gênant zijn, dat men ze niet voor het clubblad of de website ter beschikking durft te stellen.

Ik begrijp het wel: je bent òf druk aan het koken òf druk aan het opletten wat er gekookt wordt, òf druk ervoor te zorgen dat de glazen geleegd en weer gevuld worden. Tijd om een telefoon uit een broekzak of tasje te vissen, de lens schoon te poetsen en met lang gestrekte arm een selfie te schieten, is er simpelweg niet. Dit resulteert dus in dit saaie artikeltje, dat slechts bedoeld was om enigszins een kader te scheppen voor de collage van geweldige afbeeldingen.

Alle gekheid op een stokje: het was weer een doorslaand succes, goed georganiseerd door de commissie (Annette, José en Miriam). We gaan volgend jaar wederom voor een nieuw record en hopen op 48, 51, of een ander veelvoud van drie, deelnemende boten. De Steigersafari blijft een van de leukste evenementen om nog niet bekende havengenoten te

leren kennen, met activiteiten die we, denk ik, allemaal leuk vinden: kletsen, borrelen en lekker eten.

Motto voor volgend jaar: Pictures please!

Jan Willem van der Boom,
a/b Switch, steiger B.6

Naschrift redactie: het is toch nog gelukt om wat foto's te schieten tijdens de safari. Ze geven een goed beeld van de gezelligheid en de heerlijke gerechten. Iedereen had weer enorm zijn best gedaan.



Burecreatie

Tijdens ons tripje door West Vlaanderen, hebben we ons bezoek aan Oostende omge-ruild voor een bezoek aan Zeebrugge. Niet zozeer, omdat ons dat aantrekkelijker leek, maar simpelweg vanwege een sluis, die de gehele week gestremd was.

Na het bestuderen van alle vaarweginformatie nemen we de eerste opening van de bruggen in Brugge. visuris.be is hiervoor een goede bron. Vergeet overigens niet om ook de vaarbelasting te betalen via deze zelfde site voor de vaarperiode op Belgische wateren voorbij Antwerpen.

Meld ge maar bij de Zeesluis

Al snel doemt Zeebrugge op, waar ons doel is om via de Visartsluis toegang te krijgen tot de verenigingen op het zoute water. Het oproepen van de sluis resulteert in doodse stilte. Kanaal, naam en informatie nogmaals gecontroleerd en bleek toch echt te kloppen en na de vijfde oproep kwam het gesnauwde antwoord, dat we de vaarweginformatie moesten controleren en dat de sluis niet ging draaien: "Meld ge maar bij de Zeesluis". Ik heb nog aangekaart, dat de sluis op enkel rood staat, maar hier werd niet meer op geantwoord. (Noot: er is niets te vinden over het feit dat de Visartsluis niet bediend wordt, afgezien van een bericht uit oktober 2022, waarbij een stremming van drie dagen wordt aangekondigd).

Ons netjes gemeld bij de zeesluis en daar kregen we te horen dat we over circa vier uur mee mochten schutten met een aantal zeeschepen. Het is wat het is.

Er bleek een nieuwe brug te liggen richting de Vandammesluis, die uitsluitend voor beroepsverkeer draait. Na anderhalf uur dobberen konden we mee met een opening. Nog tweeënhalve uur wachten te gaan en niets, maar dan ook niets om als pleziervaarder aan te meren of aan een paal te hangen.

'Onze' bolder, of toch niet?

De Vandammesluis communiceerde zeer vriendelijk en we konden volgen dat voor ons een bolder voor in de sluis gereserveerd werd.



Jammer was dat een ietwat minder sociale Belgische RIB niet van zins was om te wachten of uit te luisteren, tussen de schepen door scheurde en afmeerde aan "onze" bolder. We zijn er met ons, toch bijna tweemaal zo grote bootje, vlak naast gaan dobberen, maar werden, evenals de sluiswachter, volledig genegeerd, terwijl de twee mannen aan hun sigaren lurkten.

Uiteindelijk hebben we ons onder de boeg van het Zeeschip gewurmd en daar met minder dan een meter speling tussen ons hek en de bulb, toch wat bevreesd vastgehouden. Na onze oproep verschenen er, op dertig meter boven ons, vijf koppen over de reling, om te zien wat voor "vuiltje" er onder de boeg lag.

De RIB scheurde er vandoor toen de sluisdeuren nog niet half geopend waren. (Ik moet toch de theorie van mijn vaarbewijs er eens op naslaan, aangezien er klaarblijkelijk andere regels gelden voor sigaarrokende RIBS met veel motorgeweld, dan voor andere schepen.)

"Van sluisje, naar de kade"

Insiders kwamen met het verhaal, dat de Zeehaven van Zeebrugge is overgenomen door

de Zeehaven van Antwerpen. Antwerpen is van mening dat de Visartsluis een binnenvaartsluis is en derhalve door Zeebrugge bediend moet worden, terwijl Zeebrugge van mening is dat de haven is overgenomen door Antwerpen en dat deze laatste dus voor de bediening moet zorgdragen. Het resultaat is dat een prima functionerende sluis al vele maanden stil ligt. Bureaucratie is geen reden voor dubbel rood?

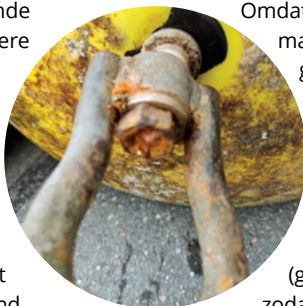
De terugweg verliep vlekkeloos: We hebben ons netjes twaalf uur tevoren aangemeld bij de Vandammesluis, kregen een draaitijd door, die op de minuut nauwkeurig was. In ons oppie door de megasluis en zelfs de nieuwe brug was zo vriendelijk direct te draaien.

Jan Willem van der Boom,
a/b Switch, steiger B6

Moorings in de Krabbenreek

We zijn in de gelukkige omstandigheid dat onze watersportvereniging zes moorings heeft liggen in de Krabbenreek, uniek in de Zeeuwse delta. Hoe fijn is dat: tijdens een zwoele zomeravond liggen aan een mooring, genietend van een prachtige zonsondergang en je laten meevoe- ren met de rustig kabbelende eb- en vloed- stroom. Een bijzondere ervaring om 's morgens vroeg wakker te worden midden in de natuur met uitzicht op de slikken en zandplaten van het Nationaal Park de Oosterschelde, een uniek gebied. Waar je nog een verfrissende duik kunt nemen in het kraakheldere water. Niet verwonderlijk dat de moorings dan ook zeer in trek waren.

Dat dit geen vanzelfsprekend- heid is, bleek toen mooring WSV-SA 1 afgelopen maart op drift was geraakt richting Sint-Philipsland. Samen met Wilbert van den Berge (eigenaar sleep- & bergingsbedrijf) heeft het haventeam de boei toen weten te "redden". Na onderzoek van de staak van mooring WSV-SA 1 zijn ook de bevestigingen aan de kettingen van de andere meerboeien geïnspecteerd. Hieruit bleek dat ook die van de moorings WSV-SA 3 en WSV-SA 4 door slijtage onbetrouwbaar waren. Inmiddels heeft het haventeam de staken en de versleten bevestigingen aan de kettingen van alle meer- boeien vervangen.



Omdat we nog lang op een veilige manier van de moorings willen genieten, nog even de regels op een rijtje: het is niet toegestaan om met meer dan twee schepen en/of een (gezamenlijk) gewicht van meer dan 20 ton aan een mooring te liggen. Je mag maxi- maal 48 uur aaneengesloten (gratis) aan de moorings liggen, zodat ook anderen ervan kunnen genieten. De havenmeester houdt toezicht op het gebruik van de moorings. Afmeren en liggen aan de moorings is geheel voor eigen risico.

Joke Ouwehand,
a/b Stella Maris, steiger i16

Verrassing in Goes

In het wat koelere en vooral rustige voorjaar is Goes een favoriete bestemming. Vaak schuiven we dan in de avond aan bij het Elfde Gebod. Het restaurant bestaat al 25 jaar en biedt, naast een gevarieerde seizoenskaart, een uitgebreid aanbod van wijnen en whisky's. De eigenaar en eigenaresse serveren met een gezellige flair een maaltijd die ook nu nog een meer dan goede prijs/kwaliteit biedt.

Echter deze trip hadden we met vrienden onze zinnen gezet op een wat hoger culinair niveau. De Kale & de Bril was onze eerste keus, maar dit etablissement had bedacht dat dit een mooi moment voor vakantie was. We hebben alle goede berichten over dit restaurant dus niet kunnen verifiëren.

Vervolgens viel mijn blik en onze uiteindelijke keus op Codium: een relatief nieuw restaurant in het Goesse, met een veelbelovende uitstraling.



Op zaterdag serveren zij uitsluitend het acht (8) gangen menu van de chef. We zijn niet voor een kleintje vervaard, dus zijn de uitdaging aangegaan. De ontvangst is uiterst vriendelijk en we nemen plaats in het moderne restaurant. Met alle eet-, smaak- en dieetwensen wordt goed rekening gehouden. We kiezen voor bijpassende wijnen, maar wel in BOB-uitvoering, gezien het aantal gangen, en trappen de avond af met een mooi glas champagne.

Drie (of vier) amuses verder wordt het tijd voor de eerste gang. Zonder in details te treden, is deze gang zo smaakvol, dat we gekscherend voorstellen, de rest te laten voor wat het is en simpelweg deze gang nog zeven maal te eten. Leuk detail is dat de chefs de eigen gerechten serveren en toelichten aan tafel.



In veel gerechten wordt gebruik gemaakt van Codium (naamgever van het restaurant en een in Zeeland voorkomend eetbaar plantje uit de zeewier-familie). Een afwisseling van gerechten met zeevruchten, vis, uitsluitend groenten, vlees en zoetigheden volgt, tot we laat in de avond, na koffie met friandises, zeer voldaan en onder de indruk weer richting boot gaan.

Gekscherend maken we complimenten aan het team, dat het ons zou verbazen, als ze geen ster zouden krijgen... En jawel, de volgende maandag werden de MICHELIN sterren uitgedeeld en kreeg Codium de meer dan verdiende eerste ster!

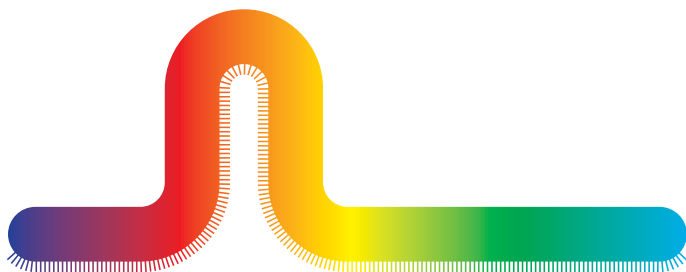
Geen echte verrassing, maar wel een leuke anekdote.

Jan Willem van der Boom,
a/b Switch, steiger B6

HART VOOR ONDERNEMERS

VDB-LAW.NL

uw grafische duizendpoot



Drukkerij Zoetewey Yerseke

veel meer dan alleen drukwerk

0113 571404
info@dzy.nl

www.dzy.nl

Petra en Edward Nederend

Wij zijn lid sinds voorjaar 2023 en beiden zo rond de 50 jaar, zullen we maar zeggen. Samen altijd werkzaam geweest (en nog) in het toerisme op een vakantiepark in Frankrijk (9 jaar) en in Nederland op diverse plekken, maar nu (Edward) in Brabant op RCN vakantiepark de Flaasbloem. Petra is een aantal jaar geleden overgestapt naar BUas (Breda University of Applied Science) en houdt zich bezig met recruitment van studenten voor alle opleidingen daar. In het verleden altijd bootjes gehuurd in Friesland, Zeeland, rond de Middellandse en Adriatische Zee (flottielje). Maar we zijn nu lerende in het zelf hebben en onderhouden van een boot, en er valt een boel te leren. Sinds drie jaar mogen we ons eigenaar noemen van de "Coming About" een 41 foot Hanse boot uit 2005. Herkenbaar aan zijn doghouse die er later opgezet is. Afgelopen jaar was ons hoogtepunt toen we voor het eerst de "grote oversteek" waagden vanuit

Vlissingen naar Harwich. Daarvoor nog het Maritiem Muuseum in Vlissingen bezocht, een echte aanrader. Vertrekkende uit de Michiel de Ruyter haven voelden wij ook wat al die zeegangers voor ons moeten hebben gevoeld: spanning en verwachting. Maar wat leuk als het allemaal goed is gegaan (goede voorbereiding maakt het verschil).

Deze zomer komt - als het goed is - Zuid-Engeland in ons logboek te staan. 20 Augustus kiezen we weer voor drie weken het ruime sop.

Petra en Edward Nederend,
a/b Coming About



Evenementenkalender 2023 WSV Sint-Annaland

Activiteit	Datum	Locatie
Jubileumfeest 60 jaar WSV	16 september	Jachthaven Sint-Annaland
Vrijwilligersavond (op uitnodiging)	7 oktober	Clubhuis Buutengaets
Wijn & Spijs	21 oktober	Clubhuis Buutengaets
40-jarig jubileumfeest Bert en Gina	4 november vanaf 19:00	Clubhuis Buutengaets
Algemene Ledenvergadering	11 november	Clubhuis Buutengaets
Overige evenementen		
8 Uren van de Oosterschelde	23 september	Oosterschelde
Antwerp Race	14 oktober	Antwerpen-Westerschelde

Voor al uw boodschappen



Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo **JUMBO**
Bert Slingerland



Ambitieuze ondernemers matchen het beste met HLB Witlox Van den Boomen.

Data gedreven multidisciplinair advies op financieel, fiscaal, juridisch en HR-gebied. **Nieuwsgierig?** hlb-wvdb.nl

TOGETHER
WE MAKE
IT HAPPEN

Woensdagavondwedstrijden 2023

Ondanks het feit dat er dit jaar geen zeilcommissie meer is, gingen de woensdagavondwedstrijden gewoon door. Dit was mogelijk, omdat de woensdagavonden georganiseerd worden door een apart team dat geen deel uitmaakt van de zeilcommissie. Helaas valt momenteel het aantal deelnemers wat tegen. Tot en met de coronatijd waren er elk jaar bijna meer dan twintig inschrijvingen. Vorig jaar en dit jaar kwamen we echter niet verder dan negen. Waar het aan ligt, geen idee, maar diegenen die er wel waren zijn het over één ding eens, de thuisblijvers hadden ongelijk.



Gelukkig mochten we dit jaar naast verschillende “oudgedienden” ook nieuwe deelnemers verwelkomen. Sommige jongere leden hebben zich prima vermaakt als opstapper, en Naomi Lindhout-Hoffman deed zelfs mee met haar eerste boot, de High Five!, die ze afgelopen winter heeft aangeschaft. Zij is dus het bewijs dat je geen ervaren (wedstrijd)zeiler hoeft te zijn om mee te kunnen doen. Verder zijn de wedstrijden een uitstekende gelegenheid om je zeilvaardigheden te vergelijken met die van anderen en te verbeteren. Die boten die geen officiële meting hebben (verreweg de meeste boten in onze haven) krijgen een rating van de organisatie. Omdat we afhankelijk van je rating starten, is het nooit een dringen van jewelste bij de start, zoals je dat ziet bij bijvoorbeeld de Olympische spelen.

Terug naar de wedstrijden van dit jaar

Op een half uurtje dobberen na hadden we dit jaar schitterende zeilomstandigheden en tijdens de wedstrijden geen druppel regen gezien.

Naast deelnemen is voor sommigen toch ook de wedstrijd belangrijk. Dit jaar hadden we over de zeven gevaren wedstrijden vier verschillende winnaars, wat aangeeft dat diverse boten en bemanningen aan elkaar gewaagd zijn. Gelukkig mag iedereen zijn/haar twee slechtste resultaten aftrekken. Als je dus een keertje niet mee kunt deelnemen, of je maakt een foutje, kun je nog steeds een goed klassement varen. Na wat rekenwerk ging in het klassement uiteindelijk Ray's boot er met de hoofdprijs vandoor.

De prijzen waren dit jaar beschikbaar gesteld door Creek Sails en Bert & Gina Coelers van ons eigen clubhuis Buutengaets. Smakelijk eten Raymond! De volledige uitslagen kun je op de website terugvinden door na inloggen te surfen naar Evenementen/Uitslagen algemeen, maar hier is de einduitslag.

Positie	Naam Boot	Aantal punten
1	Ray's boat	9
2	Full House	10
3	Jan Jan	15
4	Tutti	23
5	Minavra	24
6	Amante Azul	24
7	High Five!	27
8	Zeearend	27
9	Xiu	39

Rest mij om Ron van Sprundel en Thijs van der Beek te bedanken voor hun ondersteuning bij de organisatie.



Minavra, Ron van Sprundel



Ray's boat, Raymond van Broekhoven



Amante Azul, Cor de Waaij

Wij hopen volgend jaar weer meer deelnemers te mogen begroeten, die – net als wij – genieten van het wedstrijd-element, maar ook van de gezelligheid vooraf en de sterke verhalen na afloop van de wedstrijden, en dat alles onder het genot van een hapje en drankje.

Cor de Waaij,
a/b Amante Azul, steiger C12

PanPan op volle zee

Het is vrijdag 16 juni 2023 en onze vakantie is begonnen. We vertrekken uit Tholen met als eerste bestemming Kortgene! We hebben een clubtochtweekend, leuk en gezellig om in de vakantiestemming te komen. Onze Belgische vrienden en opstappers, Guy en Griet, vieren de clubtocht met ons mee.



10 minuten voor de constatering

We maken die zondag 18 juni de voorbereidingen voor onze tocht naar Lerwick, The Shetlands. Een trip van 560 Nm, non-stop. Om 21.10 uur hijsen we de zeilen en zetten vanuit de Roompot koers naar Lerwick. De wind is ons gunstig gezind, bakstag en we gaan als een speer. Wel moeten we allemaal wat inslingeren, wat bij de een beter gaat dan bij een ander (vissen worden af en toe gevoerd). 's Nachts worden we opgeroepen door een boorplatform; waarom ligt dat nu net op onze koers? Maar goed, we kijken wat uit, tijd genoeg. We zetten zelfs even de Code 0 op, maar voor de nacht varen we verder op grootzeil en high aspect.

Dinsdag is weer een heerlijk zeildag. Nog steeds bakstag wind, we varen 7-8 knopen en de golven rollen mooi onder ons door. Rond 14.00 uur hebben we er 270 Nm op zitten en zijn halverwege.

Het gaat lekker, maar dan gebeurt het

Gebonk onder het dek, bij het roer. En nee, het zijn geen orka's. Maar wat dan wel? De bakskisten worden leeggehaald (fietsen, stootwillen, kratten, putsemers enzovoorts) en Ad gaat poolshoogte nemen.

Hij wordt wat bleek en krijgt een zeer ernstige blik in zijn ogen. "Dit is een heel serieus probleem", zegt hij. Het bovenste roeraslager is vast gelamineerd aan het dek. Er zitten scheurtjes in het polyester en het roeras maakt heen-en-weergaande bewegingen. Als dit verder uitscheurt en breekt, dan slaat de roeras eruit met alle gevolgen van dien. Gat in de romp, roer weg en dan...?

Rustig blijven en direct handelen

We zijn 85 Nm uit de kust. We blijven allemaal rustig en gaan direct handelen. Roerdruk wegnemen is het eerste, dus grootzeil strijken. Met spanbanden fixeren we de roeras aan de buizen van onze loosgaten. Doordat de roeras ook een op-en-neergaande beweging heeft, oppert Guy om er een balkje tussen te doen. Samen met de spanbanden, lijkt dit voorlopig een stabiele oplossing. Maar voor hoelang?



Gefixeerd met spanbanden en een houten blokje

We verleggen onze koers naar Blyth, een grote haven waar we ook reparaties kunnen uitvoeren.

ren. Het is dinsdag 20 juni 19.30 uur, anderhalf uur na de constatering van onze roerproblemen.

We leggen wel onze grabbags klaar en ook het reddingsvlot is binnen handbereik. We nemen met elkaar ook de noodprocedure door. Je weet maar nooit.

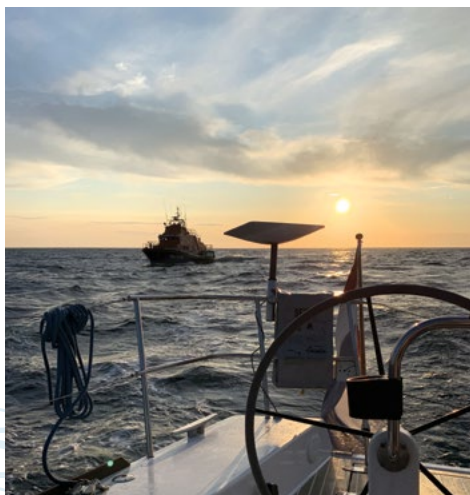
Zo hobbelen we langzaam, maar gestaag door naar de kust. We zien niets om ons heen, geen schepen, geen boorplatforms, niets, alleen maar water. We doen wat korte hazenslaapjes, maar we blijven alle vier alert.

We besluiten een PanPan bericht uit te doen

Het is woensdag 21 juni 01.00 uur en we besluiten om een PanPan bericht uit te doen. Pas bij de derde keer krijgen we respons van een tanker, die met een PanPan-relay de kustwacht oproept. We krijgen bericht van de kustwacht dat er om 01.30 uur een lifeboat naar ons onderweg gaat. We zijn nog 55 Nm uit de kust.

We informeren de kustwacht over onze roerproblemen en houden elkaar goed op de hoogte van onze positie en de voortgang van de lifeboat.

Na ruim 2,5 uur, het is inmiddels 03.45 uur, is de lifeboat bij ons, die ons escorteert naar Tynemouth, het basisstation van de RNLI (Royal



De lifeboat begeleidt ons door de nacht

National Lifeboat Institution). Met een snelheid van 5-6 knopen varen we gestaag de goede kant op met de lifeboat in ons kielzog. Een geruststellend idee dat hulp in de buurt is, mocht dit nodig zijn.

Woensdagochtend om 10.15 uur lopen we de havenhoofden van de rivier Tyne binnen en een half uurtje later liggen we aan de wachtsteiger bij Royal Quays Marina. Een spannende tocht van 16 uur zit erop. De bemanning komt bij ons aan boord voor de debriefing, zeker heel belangrijk. Ze zijn onder de indruk van het probleem en onze oplossing van de fixatie. We worden aan alle kanten goed geholpen. Het was voor deze jongens "A long shout on the longest day of the year".

Aan de slag

De volgende dagen gaan we aan de slag met de reparatie. Ad en Guy gaan naar de groothandel om de nodige glasmatten, epoxy, hardener, mengbekers en verfbakjes te halen. Al met al zijn er 10-11 lagen epoxy aangebracht, steviger kan niet meer!



Ad doet herstelwerkzaamheden

De epoxy moet minimaal twee dagen uitharden, wat ons tijd geeft om Tynemouth te verkennen. De uitnodiging van de RNLI om op hun station te komen kijken, nemen we heel graag aan en krijgen daar een uitgebreide rondleiding. We hijsen ons in echte RNLI-kleding, inclusief laarzen en helmen en gaan de Tynemouth Lifeboat op.



Werkbezoek aan het basisstation en de lifeboat van de RNLI in volledige uitrusting

Steun de RNLI en de KNRM

De RNLI is, net als de KNRM, een landelijke organisatie die draait op vrijwilligers en donaties. Als bemanning van de ZaZoe, geven wij ook een donatie en mogen ze onze ervaringen delen op social media. Hier kunnen zij en anderen wat van leren. Ook de lokale TV-zender heeft onze "rescue" opgepakt en uitgezonden.

Maandag 26 juni om 18.00 zetten we onze reis voort naar Lerwick. We worden uitgezwaaid door de RIB van RNLI en ook de Lifeboat komt ons een uitgeleide doen. Een hartelijk afscheid, mensen die we nooit meer zullen vergeten.

Wat is een mogelijke oorzaak?

Bij onze refit is het bovenlager van de roeras verwijderd en opnieuw ingelamineerd. Het blijkt dat de krachten die op het bovenste roerlager en roerkoning zo groot zijn, dat de aangebrachte lagen polyester waarschijnlijk onvoldoende sterk waren. Nu met alle lagen epoxy is ook dit weer steviger dan ooit.

Het belang van de RNLI en KNRM is onomstotelijk bewezen. Steun daarom deze organisaties, je weet nooit wanneer je ze nodig hebt!

Ad en Scarlett,
a/b SY ZaZoe, steiger A19



Een hartelijk afscheid van de bemanning van de lifeboat

Jos Boone Watersport

Navigatie-apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation



V **vetus** CENTER

Jachthaven Middelburg

Maisbaai 1

0118 629 913

www.josboone.nl

WATERSPORTSPECIALIST SINDS 1975



CLIMATIC

AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN

LUCHTBEHANDELING • SERVICE & ONDERHOUD

Voor de zakelijke en de particuliere markt

www.climatic.nl • 076 - 502 09 36

Dromen van vrijheid

Zolang ik me kan herinneren, ben ik altijd op zoek gegaan naar het gevoel van ultieme vrijheid. Ik heb het gezocht in reizen tot in de verste uithoeken van de wereld, en ook in motorrijden, maar altijd weer kwam ik terug op die ene passie die ik van huis uit heb meegekregen, namelijk... ZEILEN.

Garcia 45 Exploration

Wij zijn Esther en Marco met onze Spaanse hond Yara uit Dordrecht. Zo'n zeven jaar geleden hebben wij de haven van Tholen verruild voor Sint-Annaland. Nu wij de jaren waarin we veel te hard aan het werk waren, achter ons gelaten hebben, proberen we wat relaxter vanaf ons schip werkzaam te zijn. Daarom hebben we gezocht naar een zeilboot met wat meer comfort; de Garcia 45 Exploration, gebouwd in Frankrijk.



Dit aluminium schip is in het bezit van een ophaalbaar zwaard waardoor droogvallen mogelijk wordt. De Garcia is zo goed als zelfvoorzienend door zonnepanelen en een generator.

Het schip lag in Port Saint Louis, vlakbij Marseille. Afgelopen maart ben ik samen met mijn broer Arjan het vaartuig gaan ophalen.

Vanaf Marseille richting Sint-Annaland

We startten precies op 1 maart 2023 met goede wind die schuin van achter kwam. In de dagen die volgden vonden we al snel een goed dag- en nachtritme. De lange koude nachten waren best zwaar (op Ibiza lag zelfs sneeuw), maar

zolang de wind goed was, bleven we doorvaren zonder een haven aan te doen.

We maakten onze eerste korte stop in Gibraltar en dezelfde dag nog arriveerden we in Tarifa.

Daar wilden we ons aan een welverdiende rust overgeven, maar dat liep anders dan gedacht...

De loods wees ons een prima plek in de haven, maar tot onze verbazing werd er midden in de nacht op het schip geklopt en verzocht de politie ons om te verkassen naar een plek vlak vóór een gigantische ferry. Na het uiten van enige twijfels, werd ons vervolgens verzocht om de haven per direct te verlaten. Onze nachtrust werd dus ruw verstoord en de nachtelijke zee deed daar nog een schepje bovenop.

Droom wordt werkelijkheid

Twee dagen later hebben we Cabo de São Vicente gerond. Dit is het meest zuidwestelijke puntje van Europa. Jaren geleden heb ik hier op de rotsen staan turen over zee en fantaseerde ik dat ik hier ooit zou zeilen... en nu werd mijn droom werkelijkheid!

Onze tweede stop werd Lissabon. Het bleek een bijzondere ervaring om Christus langs de Taag gezien te hebben. Daarna volgde Porto, hier hebben we écht genoten en Portugal heeft ons positief verrast: gastvrije mensen en een mooie cultuur. Het vertrek uit Porto was best spannend. Door toenemende wind liepen er golven van zo'n vijf meter. Op grootzeil en motor zijn we vóór de stroom naar buiten gevaren. Zodra we door de "branding" heen waren, konden we afvallen en de fok erbij zetten. Dezelfde dag nog meerden we af in Vigo te Galicië.



De oversteek van de Golf van Biskaje

Bij vertrek uit Vigo stond er geen zuchtje wind en zijn we op de motor door de "ría" gevaren. Zodra we weer op volle zee waren, stak de wind op. Het plan was om La Coruña nog aan te doen, maar wegens het uitstekende weer met zuidwesten wind van zo'n 20 knopen, zijn we in één ruk naar Guernsey gevaren, begeleid door dolfijnen en Jan van Genten. Op 19 maart rond 05:00 uur in de ochtend doken we de haven van Saint Peter Port in. De volgende stop was



Cherbourg, waar we de werf hebben bezocht waar mijn schip gebouwd is.

De laatste loodjes

Hoe gek het ook klinkt, de laatste etappe van Cherbourg naar Vlissingen vonden we het heftigst. Het was donker en erg druk bij Zeebrugge. Er was veel verkeer en schepen lagen voor anker, onder meer veel vissers die hun AIS en/of lichten uit hadden staan. Eenmaal in onze thuishaven Sint-Annaland, hebben wij heerlijk gedineerd bij Bert & Gina, een prachtige afsluiting van onze reis. En mijn broer Arjan heeft weer eens laten zien wat een fantastische zeilpartner hij is.

Mijn vriendin heeft inmiddels al kunnen wennen op ons nieuwe schip. Zal zij deze zomer met me meegaan? Ze is beslist geen zeemeermin... We gaan zien hoe ver we komen deze zomer, maar één ding.... als zij het maar laat om aan mijn vrijheidsdromen te komen!

Marco IJzerman, a/b Enjoy Life, steiger A9

Tweedehands bootspullenmarkt

Zaterdag 6 mei was een drukke dag op de haven. Een informele opening van een - door het slechte weer - verlaat seizoen. 's Middags werden nieuwe leden door de havenmeester en de havencommissaris rondgeleid, 's avonds



Dankzij de tweedehands bootspullenmarkt is er een royale voorraad zwemvesten voor alle kleinkinderen aan boord van de Stella Maris.

was er de Steigersafari en tussendoor nog een extra ledenvergadering in het clubhuis. Inmiddels al een vierjarige traditie is de tweedehands bootspullenmarkt op de havendijk. Dit jaar bood een aantal leden/standhouders zaken aan als vouwfietsen, reddingsvesten, literatuur, oude elektronica, lijnen, enzovoorts, enzovoorts. Daarnaast stond er het rek met jubileumkleding. Een gezellige drukte, waarbij er behoorlijk wat van hand tot hand ging. Zelf ben ik zo een rubberboot, twee vouwfietsjes en kinderswemvesten kwijtgeraakt, terwijl ik een prima rescue sling heb aangeschaft. Het aantal deelnemers is groeiende en het aanbod is alleszins de moeite waard. Reden om er volgend jaar weer een te organiseren.

Geert-Jan Haveman,
a/b Beluga, steiger G07

Klein stukje Vlaanderen



Na de switch van een door zeilen aangedreven schip, naar een vaarmiddel zonder mast, ontdekken we langzaam nieuwe gebieden. Dit voorjaar hebben we voor het eerst aan de binnenlanden van België geroken.

De voorbereiding is geheel anders dan voor een leuke tocht langs de kust of naar verdere oorden. Lange termijn weer is minder van belang, dan bijvoorbeeld de stremmingen, bediening van kunstwerken, de juiste marifoonkanalen en bijvoorbeeld het betalen van vaarbelasting.

Betreffende dit laatste: In de België is vaarbelasting verplicht te betalen voor de aaneengesloten periode dat je met de boot onderweg bent in de binnenwateren. Details hieromtrent zijn te vinden op www.visuris.be. Hier zijn overigens ook de vaarberichten te vinden.

Onze tocht voerde via de Westerschelde van Hansweert naar Terneuzen (aankomen bij de

respectievelijke verkeerscentrales van Hansweert - VHF 22 en Terneuzen - VHF 06), waar we overnachtten in de nieuw aangelegde haven, met een nog gesloten, nieuw sanitair gebouw. De Oostsluis bij Terneuzen is de enige optie om op het kanaal Gent-Terneuzen te komen voor niet-zeeschepen.

Het enige "obstakel" onderweg naar hartje Gent, was de Wiedauwkaaispoorbrug, die uitsluitend via de telefoon is te bereiken en die niet mag terugbellen.



Portus Ganda is een kleine verenigingshaven pal aan de rand van het centrum van Gent. Hiervandaan loop je in enkele minuten naar bijvoorbeeld de vrijdagmarkt of een van de vele bezienswaardigheden.

Bij het verlaten van Gent richting Brugge hebben we gekozen voor de route dwars door de stad over de Leie. Als ex-mastbezitter is het erg gaaf om zo door het hart van een mooie stad te varen.

Het kanaal Gent-Brugge is veel lieflijker dan het klinkt: Het overgrote deel van het kanaal is omrand met bomen en op sommige stukken zo smal, dat een oproep op kanaal 10 te adviseren is bij bochten, alhoewel AIS al veel uitsluitel geeft.

In Brugge was de Coupure haven (midden in het centrum) vol, maar ook Flandria ligt slechts op een luttele 10 minuten van het centrum. Afhankelijk van de tijd die je in de steden wilt



doorbrengen, is een tripje naar Gent en Brugge vanuit onze haven in een weekje goed te doen en zeker aan te raden.

Jan-Willem van der Boom,
a/b Switch, steiger B6

PS: Er zijn zoveel goede reisgidsen over de beide steden, dat ik bewust geen toeristische informatie heb opgenomen.

Zes dagen in de week in touw voor de vereniging

Tijdens de Algemene Ledenvergadering op 15 april werd Rien Nelissen onverwacht naar voren gehaald en tot erelid van onze vereniging benoemd. Een welverdiende benoeming, want dankzij vrijwilligers als Rien ziet onze haven er perfect uit en kunnen we trots zijn op wat we hebben.

Wie kent Rien Nelissen niet, die bijna altijd op de haven is te vinden. Rien is er zes dagen in de week, behalve op zondag, dan heeft hij zijn vrije dag en blijft in Sint Maartensdijk, waar hij nog in het ouderlijk huis woont. Alleen als het heel hoog water is, heeft hij geen rust en gaat dan toch naar de haven om te kijken of alles in orde is. Zelfs als de vellen van je gezicht waaien, staat hij op het havenplateau te posten. Rien is handig met hout, verf, metaal, kan maaien, zagen, boren, frezen, lassen, schroeven en ook nog eens varen! Hij is altijd al actief en een mens is nooit te oud om nieuwe dingen te leren, zegt hij daar zelf van.



Rien, namens alle leden bedankt en van harte gefeliciteerd!

Cees Meijer,
a/b Stella Maris, steiger i16

Feest 60-jarig jubileum

Laat je terugvoeren in de tijd met het feest ter ere van ons 60-jarige bestaan. Op 16 september 2023 vieren we het glinsterende diamanten jubileum van onze geliefde watersportvereniging. Het is een feest van groovy propties, waarbij we samen dansen op de ritmes van de jaren 60.

Om 12 uur 's middags gaan we van start met een sprankelende reeks activiteiten op en rond het water. Er zal voor een ieder wat wils te doen zijn. Maar dat is nog niet alles! In de middag worden de heerlijkste oesters uit Zeeland geserveerd, om je smaakpapillen te verrassen met een vleugje zee en verfijning. Dit alles onder het genot van live muziek op de dijk.

Een uitgebreide maaltijd zal volgen, waarbij we kunnen genieten van de culinaire hoogstandjes en goede wijnen, die deze jubileumviering compleet maken.

Een onweerstaanbare jaren zestig coverband zal de avond vullen met hypnotiserende melodieën en opzweepende beats. Van de Beatles tot de Rolling Stones; het is een muzikale reis terug in de tijd die je niet wilt missen!

Het is tijd om met elkaar te genieten en te vieren dat onze fantastische watersportvereniging 60 jaar bestaat. Dus kom, herenig je met oude vrienden en maak nieuwe herinneringen. Trek je kleurrijkste hippie-outfit aan, laat je haar wapperen in de wind en sluit je aan bij dit onvergetelijke jubileum-feest!



60 jaar WSV Sint-Annaland

Kom naar het leuke back-to-the-sixties feest en

get your **groove** on!

Zaterdag 16 september 12.00-00.00 uur

- gevarieerd middagprogramma
- dinner & drinks
- knallend feest

locatie: Havendijk Sint-Annaland
kosten: 19,63 euro all inclusive
hapjes/drankjes/activiteiten

Zie voor programma en inschrijven:
wsv-sint-annaland.nl



Laat ons weten of je aanwezig kunt zijn, zodat we alles tot in de puntjes kunnen organiseren. We kunnen niet wachten om samen met jou deze swingende dag te beleven!

Aanmelden kan voor het luttele en symbolische bedrag van € 19,63 via de website van de vereniging: www.wsv-sint-annaland.nl/evenementen.

De feestcommissie

Leden helpen leden

Het is vrijdag 19 augustus 2022 als we na een weekje Belgische kust in Vlissingen losgooien om ons bij de Blauwe Golf te voegen om Middelburg nog aan te doen voordat we naar Stalland varen.



We groeten Gert Jan en Anette van de JanJan, die net als wij liggen te dobberen voor de Keersluisbrug. Altijd leuk als je de clubvlag ziet. Met circa acht boten in het konvooi passeren we rond 10.00 uur de eerste brug. 200 meter voor de brug bij Souburg valt met een klap de motor uit. Eerste reactie is meteen met een lange lijn klaarstaan en aanhaken bij een van medeopvarenden. In dit geval een Deense schipper die daar nou niet bepaald enthousiast van wordt. Blijkbaar ook geen ervaring heeft met een boot op sleep nemen, maar geen andere keus. En goed zeemanschap...!

Na van de eerste schrik te zijn bekomen en ons gemeld te hebben bij de verkeersleiding van de bruggen op kanaal 22, besluiten we via de marifoon de JanJan op te roepen. Zij hadden al

gezien dat we in de problemen zaten, maar zagen ons al in de weer met de sleeplijn bij het Deense schip. De verkeersleiding meldt nog even fijntjes dat kanaal 22 niet bedoeld is voor onderlinge communicatie tussen schepen en dat we olie hebben verloren, zodat de milieudienst ingeschakeld moet worden. Gelukkig hoort Anette onze oproep via de marifoon en keren zij terug om ons te verlossen van de onwillige Deense schipper. Zij zijn net als wij ook van plan om nog een dagje naar Middelburg te gaan en zouden ons daar dus kunnen lossen. Vakkundig worden we langszij genomen door de JanJan. Door te blijven communiceren met de verkeersleiding krijgen we ook alle medewerking bij de bruggen. Wat erg prettig is omdat het met twee boten lastig manoeuvreren is. Het olieverlies blijkt uiteindelijk ook mee te vallen en heeft verder geen consequenties meer voor ons.

Met zeer vriendelijke assistentie van de havenmeesters van WV de Arne kunnen we aan het einde van de meldsteiger in Middelburg aanmeren. Na onze motorproblemen te hebben overzien, besluiten we een monteur langs te laten komen.



Nogmaals dank Anette en Gert Jan, de beloofde borrel houden jullie nog steeds tegoed. De motorproblemen bleken serieus. De boot moest op de kant, dus was het helaas een kort seizoen voor ons.

Noël en Monique,
a/b Ambiance, J17

Verslag clubtocht 2023

Het thema was dit jaar *INTO THE FUTURE*.

Op zaterdag 17 juni begon de clubtocht om half tien met een palaver in Buutengaets, maar eerst koffie om wakker te worden. Na het welkomstwoord kregen de deelnemers informatie over het programma en het mogelijke oponthoud bij de Zandkreeksluis, de tocht ging immers naar Kortgene. Met een tas vol informatie, puzzelmateriaal en allerlei lijmproducten van een bekende firma uit Goes, vertrokken we naar onze schepen om ons klaar te maken voor de tocht.

Aangekomen bij de Zandkreeksluis moesten we toch zeker een uur wachten en ook in de sluis duurde het nog een lange tijd voor we onze tocht konden voortzetten. Aangekomen in Kortgene werden wij verwelkomd door de organisatie en kregen een mooie plek aan de steiger. In de loop van de middag kwamen de eerste boten binnen.



Aan boord van verschillende boten werd gezellig geborrelt, zo ook bij ons aan boord. Hoewel om 15.30 uur de rocketfuel-borrel

gepland stond op het maanlandschap, begon deze wat later omdat er toch nog aardig wat schepen later aankwamen in verband met het oponthoud.

Na het welkomstwoord kon het feest beginnen en verschenen er vier astronauten vanaf hun ruimtevaartuig op het maanlandschap. Er waren allerlei futuristische spelactiviteiten, zoals een 'zon-, maan- en sterrenspel', 'toren naar de maan bouwen' en 'zoek een weg in de ruimte' spel. Dit laatste spel vond plaats in een aparte tent waar we met een



virtuele bril balspellen konden doen, maar ook op een virtueel hoog gebouw over een soort duikplank lopen en dan naar beneden springen, voor velen een spannende en enge en ervaring.



Inmiddels was de bar geopend en met de eerder verstrekte munten kon je een glas verkrijgen, dat je net zo vaak kon laten vullen als je van maan-mannen en -vrouwen mag verwachten.

En toen verscheen er een waarzegster op het maanlandschap die de toekomst kon voorspellen; gelukkig had ze alleen maar goed nieuws. Het was - zoals bij veel WSV-activiteiten - een gezellige borrel en een mooie gelegenheid om oude, maar ook nieuwe clubleden te ontmoeten.



De maaltijd werd verzorgd door het restaurant op de haven en was prima. Na afloop was er voor iedereen een racket ijsje.

Natuurlijk werden er weer allerlei prijzen uitgereikt voor de mooiste kleurplaat en de beste oplossing van de puzzel.

Geert-Jan Haveman, onze evenementencommissaris, bedankte de organisatie en had nog een speciaal woord van dank voor Micky, Scarlet en Ad die allen aftreden uit de clubtochtorganisatie.

Nadat de muziek langzaam begon op te starten, kon er gedanst worden. Pas laat op de avond kreeg de juiste muziekkeuze de deelnemers in beweging.

Om 11.00 uur moest het licht uit en kon iedereen zijn ruimtevaartuig opzoeken om de volgende morgen weer fris aan het ontbijt te verschijnen. Altijd met de vertrouwde Zeeuwse meteorietballen op brood. De volgende dag om ongeveer 10.30 konden we met z'n allen opruimen om daarna weer naar onze thuisbasis op aarde vertrekken. Zoals altijd had de



clubtochtcommissie ervoor gezorgd, dat het evenement ook dit jaar weer een enorm succes was. Heel hartelijk dank voor al jullie inspanningen.

Edu Braskamp,
a/b Anna, steiger C2

Zeilen, of fietsen, of allebei?

Tijdens de steigersafari (aanrader!) kwamen we onder weer een heerlijk gerecht aan de praat over de manier waarop André (61) en ik, Simone (57) al heel wat jaren onze zomervakanties vieren: André zeilend langs Belgische, Franse, Engelse of Deense kusten, meestal met (één van) onze kinderen of zeilvrienden. En ik dezelfde trajecten fietsend, dus van haven naar haven.



We liggen met onze Sianthis, een Hanse 375, alweer 9 jaar hier in Sint-Annaland. Zeilen is André's grote passie, fietsen die van mij. Laat mijn Specialized Rumor MTB nu perfect op de achterspiegel passen. Want als we in 2010 voor het eerst in lange trajecten op zee naar de Kanaaleilanden zeilen, blij ik eenmaal thuis gesloopt en heel erg aan vakantie toe.

Overnachten op de boot, de rest op de fiets

Daarom proberen we het in 2011 anders te doen. We doen ieder jaar mee aan een gezinstocht van de Nederlandse vereniging van Toerzeilers, dit keer naar de Engelse Oostkust.



Zij staan achter ons fiets-/zeilexperiment, we gaan het proberen! Ik ben al jaren lid van een MTB club en maak ieder weekend de nodige conditie- en hoogtemeters. Via de Fietsvakantiewinkel kom ik weer aan de juist routes en kaarten, toen nog niet digitaal. In de haven zwaai ik mijn gezin uit ga fietsend via familie in Antwerpen naar Blankenberge. Samen maken we de oversteek naar Ramsgate en vervolgens hopen we langs c.q. over de Thames naar Londen. Dit is een geweldige ervaring, nu voor ons allemaal. Het is soms improviseren: mijn fiets mag een nacht achter de afgesloten schutting van de pub gestald als de boten achter een mooring liggen. Als er een traject onfietsbaar blijkt krijg ik het waardevolle advies dat de trein een prima alternatief is om bij Queenborough te komen. Ik kan u verzekeren, op eigen kiel aankomen bij St. Katherine Dock is een belevenis, op je eigen fiets ook.



Steeds weer een nieuwe puzzel

Het is iedere bestemming weer een heuse uitdaging hoe we het zeilen en fietsen in elkaar passen. Na de Engelse Oostkust volgt Bretagne. André zeilt altijd in een aanbrengtocht snel naar het vakantiegebied, in dit geval naar Saint-Quai-Portrieux. Hij neemt onze MTB's al mee en ik reis na en soms ook weer terug met de auto, trein en/of vliegtuig. Met iedere voorbereidingsdag voor zo'n vakantietocht kijken andere deelnemers eerst wat op van mijn meefietsen over land. Erg leuk om dan achteraf te horen hoe verbaasd ze waren over de kilometers die ik soms afleg op een dag en ze zelfs had geïnspireerd tot een fietstocht naar Parijs. Wil je dit ook eens proberen en meer weten over hoe wij



dit organiseren voor een specifiek traject of gebied, we helpen je er graag bij!

Simone Westerhof, a/b Sianthis, steiger E17

De haven staat in bloei

Een heel koud voorjaar met een bloedhete finale in juni; bloemen en planten hadden het behoorlijk zwaar. Op de haven hingen de bloembakken er echter vanaf de start van het vaarseizoen onbezorgd bloeiend bij! Hoe doe je dat? In 2020 zette het haventeam de bloembakken in elkaar en monteerde ze op de beugels. Kwekerij van Dijke zorgt voor het vullen van de bakken en komt een keer per maand langs om planten die het niet redden te vervangen. Een lid van de vereniging (die niet met naam genoemd wil worden), doneerde een compleet irrigatiesysteem, ook weer door leden van het haventeam aangelegd. Een automatische tijdklok zorgt ervoor dat elke nacht een kwartier lang alle bakken van water worden voorzien. Rien Nelissen loopt elke week de bakken langs, controleert de vochtigheid en roept de kwekerij erbij als er hier en daar extra aandacht nodig is. Rien vertelde dat hij regelmatig van leden en passanten positieve opmerkingen krijgt. De bloembakken zijn een fleurige, mooie en onderhoudsvriendelijke verrijking van de haven.

Zo gaan die dingen...iemand heeft een idee... en inzet van meerdere kanten en "tender loving care" doen de rest! Geniet ervan!

Petra Muller, a/b Vixen, steiger C19



alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



delta
yacht

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres Postbus 6, 4697 ZG Sint-Annaland
Bezoekadres Havenweg 12, 4697 RL Sint-Annaland
E-mail secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Website www.wsv-sint-annaland.nl
Bank NL68 RABO 0303 0052 97 ten name van WSV Sint-Annaland

Bestuur

Dick van Sluis voorzitter
voorzitter@wsv-sint-annaland.nl
Pieter Tielemans secretaris
secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Norbert ten Cate penningmeester
penningmeester@wsv-sint-annaland.nl
Jaap van Boven havencommissaris
havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl
Geert-Jan Haveman evenementencommissaris
evenementen@wsv-sint-annaland.nl
Marijn Mos jeugdcommissaris
jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl
Vertrouwenspersoon Monique van der Sanden
vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl

Havenmeesters

Mark en Nicole Hansen havenmeester@wsv-sint-annaland.nl 0166 653079

Clubhuis Buutengaets

Bert en Gina Coelers 0166 652634

Redactie

Cees Meijer, Geert-Jan Haveman, Jan-Willem van der Boom, Linda van der Boom, Petra Muller
Eindredacteur: Joke Ouwehand, 06 23047555
redactie@wsv-sint-annaland.nl

Deadline inleveren kopij volgende editie: **woensdag 18 oktober 2023**

Disclaimer

Voorzover bekend zitten er geen rechten op de gebruikte foto's. Mocht u desondanks foto's tegenkomen, waarvan u rechthebbende bent en u heeft geen toestemming gegeven, neem dan contact op met redactie@wsv-sint-annaland.nl

Vormgeving en drukwerk

Drukkerij Zoeteweyj, Yerseke

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

BOULEVARD MARITEAM

CREEK
SAILS & SERVICE

KWALITEIT & BEKWAAM VAKWERK



Kooij
Ship Operation

VAKKUNDIG SPUIT- EN SCHILDERWERK



DE VALK
YACHT BROKERS

DESKUNDIG, ALTIJD EN OVERAL



SEASTAR YACHTCARE


JACHT CLEANING & ONDERHOUD



+31 (0) 626 356 617 | WWW.SEASTARYACHTCARE.NL | MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL SEASTAR YACHTCARE
+31 (0) 166 601 000 | WWW.DEVALK.NL | SINTANNALAND@DEVALK.NL DE VALK YACHT BROKERS
+31 (0) 619 634 007 | WWW.CREEKSAILS.NL | INFO@CREEKSAILS.NL CREEK SAILS & SERVICE
+31 (0) 166 657 333 | WWW.JACHTSPUITERIJ.NL | INFO@JACHTSPUITERIJ.NL KOOIJ SHIP OPERATION

MET ONZE SAMENWERKING KOMT U VERDER

ALLES BIJ DE HAND IN SINT ANNALAND



MARITEAM
shipyard

STALLING, REFIT & ONDERHOUD



Enjoy Sailing
Zeeland

PLEZIER, VRIJHEID EN LUXE

SERVICE, ONDERHOUD EN REFIT VAN SNELLE MOTORJACHTEN



NOVANTA
YACHTSERVICE & CLEANING

ENJOY SAILING +31 (0) 650 745 560 | WWW.ENJOYSAILING.NL | INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL
MARITEAM SHIPYARD +31 (0) 166 657 020 | WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL | INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL
NOVANTA YACHTSERVICE +31 (0) 643 210 476 | WWW.NOVANTA.NU | INFO@NOVANTA.NU



ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

**De beste verzekering
voor een plezierjacht?**

*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online   