

Krabbenkreek Nieuws



WSV Sint-Annaland
*Jachthaven aan de Krabbenkreek
Parel in de Delta*



SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

baas.nl

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers. U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen**. Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

Inhoudsopgave

Van de voorzitter

Van de voorzitter.....	1
Uit de bestuurlijke hoek.....	3
Column Cees Meijer	8
Tweedehandsmarkt bootspullen.....	9
Clubtocht 2022 in Griekse sferen.....	10
Clipper round the world.....	12
Passant in Stalland.....	14
Interview Wilbert van den Berge.....	16
Even voorstellen.....	19
Wonen met uitzicht op de haven van Sint-Annaland.....	20
Terugzeilen in de tijd.....	22
Sail away.....	26
Topklasse hulp in de Krabbenkreek.....	28
Steigersafari.....	30
In de biechtstoel.....	32
Niet (be)Staande Mastroute: mens-erger-je-niet.....	34
Een feest van verandering.....	36
Aanvragen zeebrief: 't is een kwestie van geduld... ..	38
Vlamingen in Stalland.....	40
Colofon.....	43

Het 'terug naar normaal' wordt ervaren als bijzonder en daar profiteren we van.

Een geweldige zomer waar we met volle teugen van genieten.

Een volle haven die perfect wordt bediend door het haventeam en ook een volle bak in de Buutengaets.

Ondanks dat personeel lastig te krijgen is, doet iedereen zijn best om het de leden en gasten naar de zin te maken. We zagen zelfs dochter Kim (Coelers) weer meedoen in het team van Gina en Bert. Smaakt dat naar meer Kim?

Problemen zijn snel ingeruild voor snelle uitdagingen en dat merkten we tijdens een stroomstoring.

In recordtijd werd de reparatie uitgevoerd. Kortom, alles stond weer als vanouds gesteld en daar ben ik trots op. In het bijzonder op de vrijwilligers die steeds maar weer een stapje extra zetten. De klapper daarvan is wel Rien. Onopvallend super zichtbaar.

Als dit weer terug naar normaal is, dan koester ik het bijzondere daarvan.

Dick van Sluis





**Ik verkoop
graag uw
motor - of
zeiljacht**

**Mijn naam is
Maarten Koopen**

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar in Kortgene en lid van Schepenkring Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar **kortgene@schepenkring.nl**

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 5, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl



Statuten en huishoudelijk reglement

Tijdens de Algemene Ledenvergaderingen op 9 en 30 april zijn onze statuten en huishoudelijk reglement aangepast. De statutenwijziging is inmiddels ook officieel gepasseerd bij de notaris (gesponsord door VDB Advocaten en Notarissen te Waalre). De statutenwijziging betrof bepalingen over:

- de vlag van de vereniging
- het bestuur
- het Instituut Sportrechtspraak en de reglementen van het Watersportverbond
- aanpassingen vereist door de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen 1 juli 2021
- de mogelijkheid tot het houden van een elektronische ledenvergadering

De integrale teksten van de actuele statuten, ons huishoudelijk reglement en ons havenreglement kun je inzien op onze website onder de tab leden.

Evenementen

Gelukkig konden dit seizoen de Steigersafari, onze woensdagavondwedstrijden en de clubtocht naar Wemeldinge weer doorgang vinden. Je leest er elders meer over in deze editie van het Krabbenkreek Nieuws.

Sint-Annaland zet de bloemetjes buiten

Onze havencrew zorgde weer voor mooie bloembakken op de havendijk. Vermeldenswaardig is dat de planten en ook het onderhoud ervan worden verzorgd door de Stallandse kwekerij, vlak bij de haven. De Vereniging Dorpsgemeenschap Sint- Annaland, waar onze vereniging lid van is, zorgde ook dit jaar weer voor de bloembakken aan de lantaarnpalen in het dorp en op het havenplateau.

Nieuwe loopbrug en U-Steiger

Nadat al eerder in april de U-steiger langs de wandelboulevard was vernieuwd, hebben we begin juni ook de oude stalen loopbrug naar het havenplateau vervangen door een nieuwe aluminium loopbrug.





Bouwactiviteiten Vista Maris

We onderhielden intensief contact met Van den Nieuwendijk Bouw B.V., de bouwer van Vista Maris op de havendijk. Wegens hijswerkzaamheden was de havendijk en daarmee de toegang tot onze hoofdpoot enige ochtenden gestremd. We informeerden de leden hierover via onze digitale nieuwsbrief Stalland Update. Het is de bedoeling dat dit bouwproject eind dit jaar gereed is.

Zwemvlot bij het strandje

Op initiatief van onze watersportvereniging is op donderdag 21 juli een zwemvlot bij het strandje van Sint-Annaland neergelegd. Na intensieve samenspraak met de gemeente Tholen, de Stallandse kreeftenvisser Peter Scherpenisse, Rijkswaterstaat, de gezagvoerder van RWS betonningsvaartuig Cygnus, de leveranciers van het vlot en toebehoren, het bestuur van Chaletparc Krabbenkreek, Frank van Dijk van Mariteam Shipyard en last but not least onze vrijwilliger technische dienst Rien Nelisse, is het zwemvlot voor het strandje neergelegd. "Together we made it happen".



De Gemeente Tholen, Watersportvereniging Sint-Annaland en Chaletparc Krabbenkreek hebben het zwemvlot samen bekostigd. Mariteam Shipyard levert hieraan ook een bijdrage door na het zomerseizoen het vlot uit het water te takelen en op te slaan in de winterstalling. De jeugd heeft al heel veel gebruik van het vlot kunnen maken tijdens de hete zomerse dagen. De gemeente Tholen heeft halverwege juni het strandje van Sint-Annaland een opknopbeurt gegeven. Er is extra zand aangebracht, zodat er meer ruimte beschikbaar is.

Gemeente Tholen

We hadden in april een bespreking met wethouders Hoek en Van Leeuwen over de bouwplannen nabij de haven en de parkeerproblematiek. De gemeente onderkent het parkeerprobleem en de noodzaak van een adequate alternatieve parkeervoorziening, alvorens er verder kan worden gebouwd op het havenplateau. Het idee is nu om parkeermogelijkheden vlak bij onze haven te gaan realiseren in de polder nabij de Havendijk/ Nieuwlandseweg, tegenover Brasserie De Deu-Braek.

Ontvangst jeugdleden

Zaterdagochtend 16 juli organiseerden we op het terras van ons Clubhuis Buutengaets een ontvangst met onze nieuwe jeugdleden en aspirant jeugdleden. Tijdens deze bijeenkomst hebben we hen onder meer ingelicht over het gebruik van de haven, de steigers en onze andere voorzieningen. Verder hebben we informatie verstrekt over het lidmaatschap van onze vereniging, deelname activiteiten, cursussen e.d.

Braderie Sint-Annaland

We stonden zaterdag 13 augustus weer met een groep vrijwilligers met een stand op de Stallandse Braderie om nieuwe (jeugd)leden te werven. We hebben veel aspirant-leden gesproken. Een jeugdlidmaatschap (B-lid tot 18 jaar) kost slechts € 25 per jaar. Wellicht ook een aardig cadeautje voor een (klein)kind, neefje/nichtje?

Storing elektrasyteem

Helaas hadden we begin juli weer een storing in ons elektrasyteem. Hierdoor was er ineens geen stroom op de AB steiger. De 4 centimeter dikke kabel in de dijk bleek door een beschadiging in de mantel doordrenkt met zeewater waardoor kortsluiting ontstond. Onze havencrew reageerde direct.



Er werd een aggregaat gehuurd, waardoor het ongemak van de stroomonderbreking beperkt bleef. De aangetaste kabel is inmiddels vervangen.

Ontvangst passanten in Stalland

Na een zonniger start dan vorig jaar van het vaarseizoen in april en mei, beleefden we een warme juni en zeer warme julimaand. Onze haven werd weer zeer goed bezocht: we ontvingen meer bezoekers in vergelijking met 2021. Onze havenmeesters mochten in het hoogseizoen geregeld per dag tussen de 65 en 80 passanten verwelkomen, met zelfs een uitschieter van 130. Opvallend was een toename van bezoekende schepen groter dan 15 meter. Ook konden we veel Belgische zeescouts begroeten, die gebruik hebben gemaakt van de tent op ons havenplateau. De dit jaar vernieuwde wasmachines zijn veelvuldig gebruikt, niet alleen door passanten maar ook door onze leden.

Andere belangrijke zaken

- **Elektronisch afmeldsysteem:** als je gaat varen en je blijft één of meerdere nachten weg, kun je je op een eenvoudige manier via een app afmelden. Je afmelding wordt verstuurd naar de havenmeesters en je ontvangt per e-mail een bevestiging.
- **Registratieformulier lidmaatschap en/of ligplaats 2023:** momenteel inventariseren we de reacties op de begin september per e-mail toegezonden registratieformulieren ten behoeve van ons ledenbestand en de havenindeling voor 2023. Vergeet niet tijdig eventuele mutaties via dit formulier te melden.
- **Wijzigen gegevens:** een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzigt er iets in je gegevens, zoals je (e-mail)adres of telefoonnummer, dan kun je dit zelf aanpassen via onze website. Daar kun je bijvoorbeeld ook het kenteken van je auto doorgeven, of onder de rubriek 'Leden zoeken Leden' aangeven of je vermelding van je gegevens op de ledenlijst wenst.

- **Laden en lossen:** voor het laden en lossen van bagage hebben we enkele parkeerplaatsen nabij de poort, waar je maximaal 10 minuten kunt parkeren. Graag na het laden/lossen van je bagage de auto niet laten staan, maar direct elders parkeren!
- **Clubmaterialen:** ben je ook trots op onze watersportvereniging en wil je dat laten zien? Er zijn allerlei clubmaterialen, voorzien van het logo van WSV Sint-Annaland, te koop op het havenkantoor.

Meer informatie hierover vind je op het leden-deel van onze website. Houd ook onze digitale nieuwsbrief *Stalland Update* in de gaten voor actuele wetenswaardigheden.

Pieter Tielemans
secretaris



*Ieder jaar bezoeken Belgische scouts (m/v) onze watersportvereniging. Ze hebben geen rubberbootjes met jankende buitenboordmotortjes, maar komen wrikkend, roeiend of op zeil naar de haven. Als je het ziet lijkt het een beetje of de tijd heeft stilgestaan. Ze zijn heel erg gedisciplineerd en dragen een keurig uniform. Eigenlijk merk je er weinig van. Ja, je komt ze bij het sanitair tegen en ook wel als ze enorme gamellen in het washok onder handen nemen, maar dat is het wel. Mooi dat dit nog bestaat!
Overigens worden ze gesponsord door onze watersportvereniging en Mark Hansen, onze havenmeester.*

Waar kun je terecht voor je praktische vragen?

dagelijks reilen en zeilen op de haven e.d.	Mark en Nicole Hansen Diana Goedegebuure	havenmeester@wsv-sint-annaland.nl
verdeling ligplaatsen, steigers, de water- en stroomvoorziening, WiFi, sanitair, wasmachines	Jaap van Boven	havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl
lidmaatschap, wijziging contactgegevens, verkoop boot, toegangspas of tag e.d.	Pieter Tielemans	secretaris@wsv-sint-annaland.nl
facturen, betaling, of betalingsproblemen	Norbert ten Cate	penningmeester@wsv-sint-annaland.nl
jeugd-evenementen, jeugdzeilopleiding en gebruik zeilbootjes van de watersportvereniging	Marijn Mos	jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl
evenementen en clubwedstrijden	Geert-Jan Haveman	evenementen@wsv-sint-annaland.nl
clubblad (Krabbenkreek Nieuws), Havengids	Joke Ouwehand Linda van der Boom	redactie@wsv-sint-annaland.nl
procedure klachten ongewenst gedrag	Monique van der Sanden	vertrouwenscontactpersoon@wsv-sint-annaland



CLIMATIC

AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN

LUCHTBEHANDELING • SERVICE & ONDERHOUD

Voor de zakelijke en de particuliere markt

www.climatic.nl • 076 - 502 09 36

Zeewoef

Er zijn de laatste tijd niet zoveel visdiefjes meer in Sint-Annaland. Dat komt waarschijnlijk omdat de karakteristieke Stallandse palen zijn verdwenen, waar ze altijd waakzaam op zaten te loeren (zie mijn pentekening). Aan deze palen zaten verticale kabels waaraan je de landvasten van je boot met een grote musketonhaak vastmaakte en die je lijnen keurig met eb en vloed op en neer leidden. Passanten werden er zenuwachtig van en er zonk weleens een boot, omdat de lijn bij opkomend tij onder in de kabel bleef hangen. Dat is niet meer, want - je weet wel de moderne tijd - we hebben nu drijvende dwarssteigers of vingerpieten, zoals ze worden genoemd.



Plons

Ik was dan ook blij verrast toen ik naast de boot die vertrouwde plons hoorde. Ik dacht meteen aan een duikend visdiefje. Niet dus, er zwom een dapper minihondje dat van de steiger was gevallen of zoiets. Hij, het was een reutje, kon mij niet vertellen wat er was gebeurd. Het uitgaand tij nam de pup mee en er was geen enkele kans dat hij zelfstandig uit het water zou komen. Ik ben snel omgelopen naar de volgende steiger waar hij met een gang naartoe dreef en plat op m'n buik had ik hem na drie graaien bij z'n nekvel. Hij was natter dan ik, totdat hij zich uitschudde (wat komt er een water uit zo'n klein ding).

Pittig karaktertje

Jammer dat hij groot wordt, want een grote Jack Russel heeft doorgaans wel een heel pittig karaktertje...

Op de foto laat zijn blijde bazin daags na het avontuur een opgedroogde Jack zien.

Cees Meijer a/b Stella Maris, steiger I16



Tweedehandsmarkt bootspullen

Vroeger mocht ik als kind op 30 april, toen nog Koninginnedag, op straat zitten met een kleedje om mijn oude speelgoed te verkopen. Het verdiende geld werd dan geïnvesteerd in zaken die enkele jaren later wederom op een kleedje belandden voor de verkoop.



Er is eigenlijk niet veel veranderd: het is 30 april 2022, het is geen Koninginnedag, we zijn geen kinderen meer, het kleedje is achterwege gelaten en we staan. Maar verder proberen we wel degelijk in onbruik geraakt speelgoed te verkopen om te kunnen investeren in ander speelgoed. Oftewel de jaarlijkse tweedehands bootspullenmarkt van de WSV is weer een feit.

Aanhanger met handel

De gevreesde regen bleef uit, maar heeft er wel voor gezorgd dat zich rond tien uur slechts een handjevol doorzetters verzamelde, vooral bij de fietsenstalling (toch een beetje overdekt). De toestroom van bezoekers bleef ook ietwat achter, maar met de aanwezigen werd veel gepraat, koffiegedronken, stroopwafels of cakejes gegeten en ook nog wat gehandeld.



Enkelen, waaronder ikzelf vanwege het wisselen van boot, hadden nogal wat overtollige, in bijna nieuwstaat verkerende artikelen in de aanbieding.

Een van de leden kwam zelfs met een volledige gevulde aanhanger met "handel". Na stevige onderhandelingen zijn er toch redelijk wat zaken van eigenaar gewisseld. Tegen twaalfen droop eenieder af, met de overgebleven of nieuw aangeschafte artikelen.

Nieuw verkregen 'speelgoed'

Ik vermoed dat er inmiddels weer kratjes gevuld worden voor de volgende tweedehands bootspullenmarkt. Het blijft toch een apart fenomeen, dat zaken die op enig moment onmisbaar lijken, al dan niet gebruikt, waarde verliezen en vervolgens voor een appel en een ei worden verkocht. Vervolgens worden deze spullen door andere mensen wederom als handig of onmisbaar gezien.

Ik heb zeker voor een deel kunnen constateren dat de nieuwe eigenaren het nieuw verkregen 'speelgoed' ook echt in gebruik hebben genomen. Deze artikelen zullen dus waarschijnlijk niet op de eerstvolgende markt verschijnen.

Jan-Willem van der Boom, a/b Switch, B6



Fanatieke spelers en toeschouwers bij de toren van de winden in Athene

Clubtocht 2022 in Griekse sferen

Dit jaar deden 45 zeil- en motorboten en hun bemanningen mee aan de clubtocht, die wederom Wemeldinge als bestemming had. Tot grote vreugde van de clubtochtcommissie waren er deze keer meer motorboten en waren er ook meer jeugdige deelnemers dan vorig jaar.

Puzzeltocht onderweg

De clubtochtcommissie had de nodige Griekse verrassingen voor de deelnemers in petto. Voor onderweg was er een Griekse woordzoeker (die te makkelijk bleek, want iedereen had het goed) een rebus voor volwassenen (die te moeilijk bleek, want niemand had het helemaal goed), eentje voor de kinderen en een kleurplaat.

Olympische spelen

Uiteraard was het feestterrein geheel in blauw-witte Griekse sferen gehuld, compleet met vlaggen en zuilen met standbeelden. Na ontvangst met een glaasje ouzo konden de spelen uit de Griekse oudheid beginnen. Vol enthousiasme en met duidelijk veel plezier deden maar liefst 30 teams van jong én oud mee aan Tzatziki, Gyros & Ouzo, Calamares in blik, het labrynt van Ariadne, de (water)estafette om

Kreta en de Toren van de Winden in Athene. Vooral dit laatste spel werd onder grote belangstelling gespeeld en zorgde voor oplopende spanning bij zowel de deelnemers als de toeschouwers. Wie niet aan deze spelen deelnam, kon naar hartenlust backgammon spelen in de tent, schilderijtjes maken of springen in het springkasteel. Dat laatste natuurlijk alleen bedoeld voor de jongste deelnemers, die er volop gebruik van hebben gemaakt.

Niet op je lauweren rusten

Vanzelfsprekend was er een Grieks buffet. Nadat het eten een beetje was gezakt en de verschillende prijswinnaars met een Griekse



Een waterestafette om Kreta vergt concentratie

lauwerkrans waren getooid, werd onder leiding van Scarlett, hoe kan het ook anders, de sirtaki gedanst. Ook nu hadden zowel de deelnemers als de omstanders duidelijk veel plezier. En toen kon het feestje losbarsten. Net als vorig jaar zat de stemming er meteen in met de livemuziek van Duo Difference. Ronald en Carin hadden geleerd van de vorige editie en deze keer een caravan meegenomen, zodat ze zelf ook een beetje konden feesten en op zondagochtend het inmiddels befaamde ontbijt konden meemaken.

The morning after

Voor de eerste keer in de clubtochtgeschiedenis regende het bij het ontbijt. Maar zelfs dat

en een niet werkend koffieapparaat mochten de pret niet drukken. Het gebruikelijke gezamenlijk afbreken van de tenten bleef deze keer achterwege, omdat ze nog nat van de regen waren. Maar het opruimen van alle spullen ging als een speer, dankzij de jarenlange ervaring van de aanwezigen. Toen de deelnemers aan de clubtocht vertrokken waren, brak het zonnetje door en kon de clubtochtcommissie de tenten alsnog afbreken.

We kijken terug op een geslaagd evenement en kunnen eigenlijk niet wachten op de volgende editie.

Namens de clubtochtcommissie,
Mariel Brockhus a/b Donna G14



De Griekse zuilenrij



Schilderijenproductie in volle gang



Jong en oud denken na bij Tzatziki, Gyros & Ouzo

Clipper round the world

Dat ik nu zelf zo'n vergissing bega...Jarenlang schipperde ik mijn eigen Contessa 32, vaak met opstappers (meestal mannen) en altijd werden de mannen aangesproken als schipper. Nu spreek ik in het zonovergoten Cowes een enthousiaste vrouw aan: wat warrige haren, T-shirtje, die van het opvallende Clipper round the world CV7 racejacht stapt. "Of ze regular is on board?", vraag ik. "I'm the skipper" zegt ze vrolijk. Oeps, ik verontschuldig me en vertel dat het mij ook vaak is overkomen en het ijs is meteen gebroken. Dit onderwerp komt niet vaak ter sprake geeft ze aan. In Marokko heeft ze zelfs eens behoorlijk problemen gehad met de autoriteiten, die echt niet wilde geloven dat zij de schipper was.

Zij, Emily, schippert nu al 15 jaar een van de trainingsboten van de Clipper round the World race. "Wat leuk" zegt ze, een kort interview voor een Nederlands clubblad, daar wil ze wel even tijd voor maken en trots nodigt ze me uit te gaan zitten in de middenkuip, wat ze haar nav-station noemt, en verontschuldigt zich dat ze niet in vol tenue is. Of ze zelf heeft meegedaan aan de race? Nee, die ambitie heeft ze niet, haar kracht ligt in het opleiden van (aankomende) zeilers en ze straalt het plezier uit waarmee ze dat doet.

Als de clippers van weleer

Ze vertelt over het concept, in 1995 bedacht door Sir Robin Knox-Johnston, waarbij opstappers tegen betaling de kans krijgen om de wereld rond te zeilen in acht etappes, te starten en eindigen in London (St Katherine Docks). Het is opgezet als een race, waarin elf raceteams het in identieke 70 foot boten tegen elkaar opnemen en - net als de clippers van weleer - zoveel mogelijk met de stromingen en heersende winden meezeilen. Voorafgaand aan de race volgen alle deelnemers verplicht vier trainingen van een week, ongeacht of ze nog nooit gezeild hebben of dat ze zeer ervaren zijn. Ze kunnen ervoor kiezen om één of meerdere etappes mee te zeilen of om een complete wereldomzeiling te maken.



Schipper Emily in haar buiten nav-station

Elk schip, of het nu een trainingsboot of wedstrijdship is, heeft één schipper en één first mate en voor de rest betalende deelnemers aan boord. Niemand heeft vaste taken, iedereen wordt geacht aan het einde van de training alles te kunnen. Op dit trainingsschip (68 ft en ex-racer) varen nu elf deelnemers, maar in de race van 2023-2024 zullen het er 20 zijn.

Weken achtereen met elkaar

Ik sta tussen de deelnemers, de meesten van middelbare leeftijd en van over de hele wereld, met veel maar ook met nauwelijks zeilervaring, bezig met hun eerste trainingsweek. Allen even



De deelnemers vertellen enthousiast over het leven aan boord en de etappes die ze mee gaan zeilen



Clipper Round the World trainingsboot CV7 die 4x de wereld rond is geraced

enthousiast en stralend vertellen ze vol verwachting over het avontuur dat ze zijn begonnen. Want, zo bedenk ik mij na een rondleiding door de boot, een avontuur is het zeker. Niet alleen het in weer en wind racen over oceanen, maar ook om straks weken achtereen met elkaar op een relatief kleine ruimte te zitten. Het gebrek aan privacy is wel het eerste dat meteen opvalt. In het vooronder is een "slaapzaal" met veertien kooien, annex zeilenberging. Iedereen heeft een eigen kooi met opbergruimte, maar in de race worden de kooien gedeeld, wat prima kan met een wachtsysteem (overdag 3 x 4 uur en 's nachts 2 x 6 uur). Er zijn twee



Een kijkje in het vooronder, waar je over de zeilen heen naar je kooi moet

toiletten zonder deur, maar afgesloten met een canvasdoek met rits. Je hoort en ruikt dus alles van elkaar. Er is een gezamenlijke zitruimte, een navigatiehoek en in het achterschip een kleine ruimte met kooien voor de vaste bemanning. Hoe gaan de deelnemers daar mee om? Heel nuchter, is mijn conclusie. Back to basics en met een flinke portie tolerantie. "Ik vergelijk het met de zeilschool van mijn jeugd", vertelt een deelnemer. "We plassen en poepen allemaal en er zijn vaste momenten om over irritaties, die er zeker zullen ontstaan, je hart te luchten. Terwijl schipper Emily instructies geeft voor een motorcheck, het klaarmaken van het grootzeil en de yankee (hoog opgesneden voorzeil) loop ik nog wat in de weg, maar niemand die zich eraan stoort. Iedereen schijnt nu al precies te weten wat hij of zij moet doen en gaat blij aan de slag met in het hoofd het avontuur dat roept... de race rond de wereld.

Is zo'n avontuur iets voor jou, of wil je nog meer weten? Kijk dan op www.clipperroundtheworld.com

Jacqueline van Amstel,
a/b Xinia, Engelse zuidkust



Onder een houten mast zit vaak een beauty van een boot. Zo ook bij Dirkje, een passant in onze haven. De eigenaar van Dirkje vond het geweldig te vertellen over de bouw en over alle onderdelen.

Een boot bouwen met zijn vader in 1952 zonder internet, zonder telefoon, of onderdelenboek met nummers, was alleen al om die redenen een kolossale klus. Het zoeken naar elk onderdeel was op zich al een avontuur. En bij elk detail hoort dan ook een verhaal. De gangboorden zijn gemaakt van 35 mm teakhout van oorlogsschepen, die gesloopt werden. Het hout voor de roef vonden ze - via een advertentie in de Waterkampioen - bij een klooster.

Ook vervoer was niet zomaar voorhanden, want wie had in die tijd een vrachtauto en diesel? De buizen op de gangboorden kwamen van condensorpijpen uit een oude stoomketel. Er waren zodoende voldoende RVS-pijpen die vader en zoon vulden met zand, verhitten en exact in de juiste vorm brachten. Dit alles in de beperkte vrije tijd die ze hadden. Ook dat was anders dan nu, geen ADV of een vrije zaterdag.



Na jaren varen stapte een oude man op Dirkje af en vertelde vol vertrouwen, dat hij die planken van de zijkant van het roefje had geleverd. En ja, dat klopte natuurlijk. In het verleden werd hout per plank verkocht.

In 1946 werd gestart met de tekeningen en na vele uren gedane arbeid kon er in 1952 worden gezeild. De zoon vaart, samen met zijn vrouw, nog steeds met Dirkje en dan vooral in Nederland.

Martine Daems, a/b MerryMate E15

INBOARD EN OUTBOARD SERVICE



NU IN DE SHOWROOM
DEZE RANIERI H22SD
TE BEZICHTIGEN

Dekker Marine - Sint Annaland - Tel 0166 - 65 24 54 - www.dekkermarine.nl

Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m3 is het goed vertoeven.



Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103
E-mail: info@dedeubraek.nl - www.dedeubraek.nl

Altijd paraat, dag en nacht

Iedereen heeft wel een verhaal, maar Wilbert van den Berge zeker. Kapitein op alle soorten sleepboten, ook buiten Europa. Nu dag en nacht paraat voor SAR (Search and Rescue) met snelle reddingacties in het Deltagebied, want de KNRM heeft die taken overgedragen. Havenmeester in Stavenisse, oliebestrijder voor Rijkswaterstaat en ook nog eens eigenaar van Sleep & Bergingsbedrijf Van den Berge.



Het is soms echt een cadeautje om mensen te mogen interviewen. En dat was het zeker aan boord van de Zephyrus, een sleper uit 1930. Het schip is al veertig jaar in de familie van Van den Berge en Wilbert (36) is nog net niet op deze boot geboren. Hij heeft er wel tijdens zijn eerste vier levensjaren op gewoond, tot hij leerplichtig werd en zijn ouders naar de wal verhuisden. Zij kochten drie oude huisjes pal achter de dijk in Stavenisse. "Mijn vader gooide er een zware kabel omheen en trok het hele zaakje met de Zephyrus omver." Op de plaats

van de oude huisjes verrees een vrijstaande woning, waar Wilbert nu met zijn vrouw en twee jongens woont. De oudste is tien en hij ziet in hem stiekem wel een opvolger.

Veel van de wereld gezien

Wilbert heeft jaren als kapitein op sleepboten bij Multraship veel van de wereld gezien, maar is drie jaar geleden voor zichzelf begonnen. Hij is 24x7 uur paraat voor hulpverlening op de Oosterschelde, het Veerse Meer, de Grevelingen en ook wel op de Noordzee. Eenmaal in de vijf weken is hij stand-by voor oliebestrijding, waarvoor hij een contract heeft met Rijkswaterstaat.

Alleen dit jaar al, moest hij 37 keer uitrukken om hulp te verlenen. Vooral voor motorproblemen, meestal veroorzaakt door het gebruik van biodiesel. Hij kan er vaak eerder bij zijn dan de KNRM, die helemaal vanuit de Roompot moet komen. Overigens werkt hij nauw samen met deze organisatie en er zijn goede afspraken over wie waarvoor verantwoordelijk is. De bemanning van de reddingboot pakt de meeste medische zaken op, maar Wilbert heeft ook een AED aan boord en kan zo nodig reanimeren. Uiteraard heeft hij een EHBO-diploma en medische papieren, zoals Medical Care en Medical First Aid. De afgelopen jaren heeft hij zeven mensen uit het water gehaald. Helaas waren er daarvan twee overleden. Dat was een echtpaar, waarvan de boot door een binnenvaartschip was overvaren.

"Tijdens storm sliep ik aan boord"

Naast de Zephyrus heeft Wilbert ook een snelle rib in de vaart, de Mistral. Vol trots

vertelt hij dat er binnenkort een nieuwe boot bij komt. Een sleper van 26 x 7 meter, met een diepgang van 3,60 meter en een motor met een vermogen van 1500 PK. Dat enorme vermogen is nodig, want de boten van de beroepsvaart worden steeds groter. Na een succesvolle proefvaart is de nieuwe sleper inmiddels aan de vloot toegevoegd. Het is bedoeling dat dit schip buiten de haven van Stavenisse aan twee zware ankers komt te liggen.

Wilbert kan zijn sleper alleen varen, maar meestal heeft hij ook een matroos aan boord, vooral 's nachts omdat dit verplicht is. Dat is een ZZP'er die ook over alle benodigde papieren beschikt, inclusief een EHBO-diploma. Tijdens de laatste stormen sliep hij aan boord, om zo nodig snel te kunnen uitvaren. Vooral met de storm Eunice ging het behoorlijk tekeer in de haven van Stalland. Nu ligt hij aan de passantensteiger achter de flat wel aardig

beschut, maar als het waait verkast hij altijd richting de Frisia om de bolders op de steiger te sparen. Hij kan het goed vinden met Mark Hansen, onze havenmeester, en heeft de afspraak dat hij in de winter de haven een beetje in de gaten houdt. Beiden zijn erg enthousiast over die samenwerking.

Het zit in de familie

Zelf is Wilbert ook nog havenmeester in Stavenisse. Onze toenmalige havenmeester Cees Smit heeft dat werk daar ook gedaan en is na zijn overlijden opgevolgd door de zus van Wilbert. Vervolgens heeft hun vader het van haar overgenomen en sinds vier jaar doet Wilbert dit erbij. Hij vindt de sociale contacten erg belangrijk en zijn nautische kennis komt heel goed van pas. In tegenstelling tot Sint-Annaland liggen er weinig zeilboten en vooral visboten. Dat komt omdat de haveningang vrij ondiep is en je met een zeilboot alleen rond hoogwater kunt binnenvaren.





Indianenverhalen

Voorheen kon je voor hulp op het water via de Kustwacht de KNRM inschakelen. Die kwam dan gratis helpen, of het nu om een spoedgeval ging, of om een beetje assistentie. Sinds 2020 bepaalt de Kustwacht of er sprake is van spoed of niet. Bij spoed wordt de KNRM ingeschakeld en als er alleen assistentie nodig is, dan verwijst de Kustwacht naar een lijst met (commerciële) partijen waar ook nog altijd de KNRM op staat.

“Ik zie het als mijn plicht om altijd paraat te zijn, dag en nacht. Ook als het geen geld oplevert, zoals het redden van een duiker”, zegt Wilbert. Dat brengt hem meteen op de indianenverhalen over sleephulp op het water, waarin wordt verteld dat je daarvoor een flink percentage van de waarde van je boot met

betalen. “Dat is echt flauwekul. Misschien gebeurde dat heel vroeger en er zullen hier en daar best wel piraten zijn, maar de bonafide bergingsbedrijven rekenen gewoon de kostprijs. Ik maak geen prijsafspraken als ik iemand kom helpen. Ik vraag waar de boot is verzekerd en de verzekeringsmaatschappij wikkelt het verder af. Ik hoop dan ook niet dat als mensen hulp nodig hebben ze onnodig langer gaan wachten totdat de KNRM er is, uit bijvoorbeeld kostenoverwegingen. Soms is een berger sneller beschikbaar.” Wilbert heeft meegemaakt dat iemand met vallend tij op een strekdam zat en niet geholpen wilde worden. Een paar uur later heeft hij een pomp moeten overzetten, want de boot was intussen lekgeslagen.

Cees Meijer, a/b Stella Maris, I.16

Dit is de start van een nieuwe rubriek in het Krabbenkreek Nieuws: de introductie van nieuwe leden. We benaderen hen met de vraag hoe onze haven bevalt en of ze het leuk vinden om daarover iets in ons clubblad te schrijven. De aftrap wordt gedaan door de familie Van den Berg. Hieronder kun je lezen waarom ze lid zijn geworden en hoe zij onze haven ervaren.

Beste Watersportvrienden,

Wij zijn Alexander (38) en Elsbeth (38), jonge ouders van Karlijn (8 maanden) en al langer in goed gezelschap van een souvenir van een vakantie in Kroatië, hondenvriendje Bas Taart (10). We wonen in het vestigingsstadje Gorinchem en zijn beiden werkzaam in de maritieme wereld (Royal IHC/Boskalis). We liggen nu met ons huwelijksbootje, de Baltus (een Koopmans Tornado I uit 1973) voor het tweede seizoen in de mooie haven van WSV Sint-Annaland. Voor ons was Sint-Annaland altijd dé stop om vanuit de gemeentehaven in Willemstad richting het heerlijke zoute water van de Oosterschelde en het Veerse Meer te komen. De laatste jaren merkten we, dat we het Volkerak graag zo snel mogelijk wilden passeren om in deze fijne verzorgde haven aan te meren en te genieten van het zonnige terras, het heerlijke rustige uitzicht en gebruik te maken van de fijne foeragevoorzieningen in het dorp. Daarom hebben we ons op een goede dag ingeschreven voor het lidmaatschap en een ligplaats.

De Krabbenkreek in gedenderd


Al eerder deed Alexander ook Sint-Annaland aan met een Dehler Optima 101, als deelnemer van de Zeeuwse Duotocht. Naar verluidt het zwaarste zeilevenement van Zeeland. Dat deed zijn naam eer aan: met grote golven en flinke windkracht kwamen we over zeil de Krabbenkreek in gedenderd. Bij het passeren van het havenhoofd hebben we toch maar - onreglementair - de motor stand-by gezet



en konden we met wat hulp van de havenmeester aanleggen.

Ik hoopte toen al dat we het jaar erop met ons bootje in Sint-Annaland terecht konden en dat is gelukt! In november 2021 is Karlijn geboren en we komen nu met plezier als kersverse familie naar de vereniging toe. Even wat minder mijlen dan voorheen en meer tijd voor het gezin, maar des te meer genieten we van de fijne plek. We kijken er al naar uit dat we samen met Karlijn krabben kunnen gaan vangen. Wat ons het meeste aanspreekt hier? De gemoedelijkheid, de faciliteiten, het even een handje toesteken om elkaar waar nodig te helpen, de rust, de ruimte, het heldere zoute water en de vergezichten. We kijken ernaar uit om fijne leden te ontmoeten.

Alexander, Elsbeth & Karlijn van den Berg + Bas Taart, a/b de Baltus, steiger P6



Wonen met uitzicht op de haven van Sint-Annaland

Graag stellen wij ons aan jullie voor. Wij zijn Tineke, Bas en onze hond Stella. Wij wonen sinds begin 2020 op het Havenplein in Sint-Annaland. Vanaf de bovenste verdieping van het appartementsgebouw Annahof kijken wij uit op de haven.

Hoe zijn we hier gekomen?

Met de auto en onze Wester-Engh sloep vanuit onze vorige woonplaats Kamperland. Waarom van een bungalow met 800 meter tuin naar een appartement? Regeren is vooruitzien en gemak speelt ook een grote rol. Geen onderhoud aan tuin en woning en dus meer tijd voor watersport. Waarom Sint-Annaland? Op ons verlanglijstje stonden een aantal wensen: dicht bij een haven, aan getijden- en zout water en natuurlijk wilden we niet te veel leefruimte inleveren. Dit hebben wij bereikt door naar deze plek te verhuizen. Wij kijken uit op één van de mooiste natuureservaten van Europa, de Oosterschelde met haar Krabbenkreek.

Zeilers van huis uit

Tineke en ik leerden elkaar kennen in Kortgene en zijn beiden zeilers van huis uit. Samen hebben wij gevaren op een houten Zeebaby, Defender 27, Laser, Friendship 22, Spirit 32, Yngling, H-Boot en een drietal Wester-Engh sloepen. Met oog op onze verhuizing naar



Sint-Annaland hebben wij de sloep en de Yngling verkocht. Wij wilden meer comfort om ook een wat langere periode op de Houwezo te zijn. Dat is de naam van ons schip, waarmee we graag door Nederland en België varen. De Houwezo is een stalen rondspant en werd in 2001 gebouwd naar het ontwerp van Olivier van Meer.

Is zeilen dan helemaal over en uit? Zeer zeker niet. Samen met mijn benedenbuurman Siwart varen we met enige regelmaat met zijn Seagull Blues (een Archambault 32 FT) de 30Mijls

prestatietoets op de Oosterschelde en proberen onze tijd dan keer op keer te verbeteren. Ook doen wij mee met de woensdagavondwedstrijden, georganiseerd door onze vereniging.

Uitzicht op de haven

Het uitzicht is prachtig en elk uur weer anders. Ook afgelopen winter 'never a dull moment'. Op de foto een aantal zeilboten waarbij je ziet dat met forse aflandige wind en laag/laag water de haven niet zo diep is als je denkt. Een zeiljacht met een diepgang van 2.05 meter stond op het zand. Is het noordwesterstorm en springtij dan staat het water zo hoog, dat steigers en Buutengaets niet te bereiken zijn. Na drie stormen kan ik vaststellen dat onze vereniging een prima haventeam heeft. Zowel voor, tijdens als na de storm zijn deze vrijwilligers in de weer om de schepen en de lijnen te controleren en daar waar nodig beter vast te leggen om schade te voorkomen dan wel te beperken. Alle lof en credits voor deze vrijwilligers. Ikzelf (Bas) ben overigens onderdeel van dit team.



Behalve dat het uitzicht op de haven en de bedrijvigheid gedurende alle seizoenen inmiddels onmisbaar zijn, zijn wij ook trots op de ligging en kwaliteit van alle voorzieningen. Niet alleen als watersporter realiseren wij dit, maar zeer zeker telt ook de toegevoegde waarde van de haven aan het dorp. Jullie kunnen van ons aannemen dat ook, wat men hier noemt, de Setallander, geniet van de watersportvereniging en haar leden. Kortom een positief bericht van een tweetal import Stallanders.

Tineke en Bas van Houwelingen, a/b Houwezo steiger H3

Metten bodemprofiel haven

We zaten aan de koffie in de kuip toen we werden verrast door een vaartuig met allerlei ingewikkeld uitzijnde apparatuur aan boord. Nieuwsgierig als we zijn, hebben we de twee mannen van 4th Dimension Survey natuurlijk gevraagd wat ze aan het doen waren. Ze maakten een dieptescan van de haven, in opdracht van de gemeente Tholen, zo vertelden ze. Van onze havencommissaris Jaap van Boven begrepen we later dat onze watersportvereniging - op uitnodiging van de gemeente - kon meeliften met deze formele dieptescan van de haven. Sinds de renovatie van de haven is er wel verschillende keren gemeten, maar nooit op deze wijze. De hele haven, inclusief de haveningang en het commerciële gedeelte, is nu formeel in kaart gebracht.



Het resultaat geeft de mogelijkheid om zowel bij discussies over het verzanden van de haven, als bij het toedelen van ligplaatsen de juiste besluiten te kunnen nemen, aldus Jaap van Boven.

Joke Ouwehand
a/b Stella Maris, steiger I16

Antigoon onder zeil

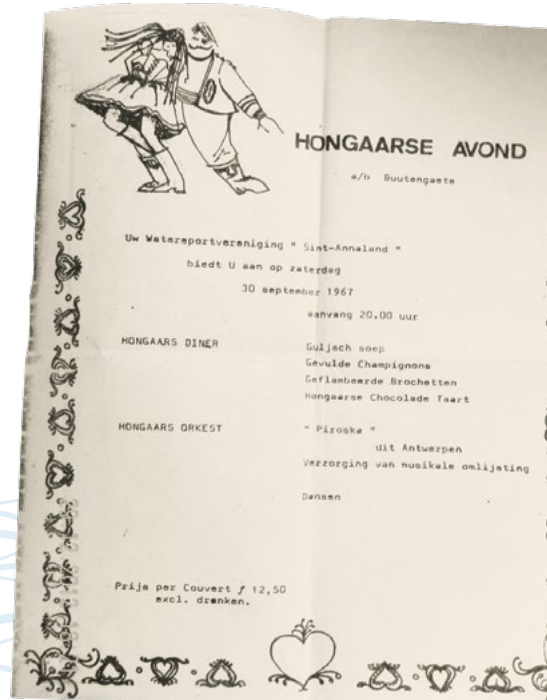


Dikwijls word ik op de steiger of de dijk aangesproken door (kinderen van) oud-leden van het eerste uur met de vraag wat er met de tjalk de Antigoon is gebeurd? Voor de mensen die niet weten hoe het zit met die tjalk, hier een stukje van de historie van onze vereniging.

Jan van den Cloot

Het verhaal begint bij Jan van den Cloot. Jan was eigenaar en bedrijfsleider van een groot aanne-mingsbedrijf, gespecialiseerd in kunstwerken op en rond de Belgische waterwegen. Hij was de grote bezieler en medeoprichter van onze WSV Sint-Annaland en betrokken bij de aan-koop en verbouwing van het clubschip *de Buutengaets*.

Samen met zijn jeugdvriend Frans Gion kocht hij in 1960 een tjalk die ze ombouwden voor twee gezinnen met vijf opgroeiende kinderen, plus plaats voor opstappers. Het schip werd de *Antigoon* gedoopt. Zijn niet-aflatende inzet bij het organiseren van feesten was van dien aard, dat soms een volledige ploeg van een Hongaars restaurant uit Antwerpen werd ingezet om verschillende malen het diner en orkest in de *Buutengaets* te verzorgen. Er werd vervoer geregeld om alle muziekinstrumenten, maar ook aanvullende keukenapparatuur van Ant-



werpen naar Stalland over te brengen. Gelukkig waren er onder de leden dansers, maar vooral danseressen om de ambiance te verrijken. De aankleding om de *Buutengaets* Hongaars te maken, werd verzorgd door een ploeg vrijwilligers. Het waren onvergetelijke feesten!

De Antigoon

De Antigoon werd gebouwd in 1914, als een tjalk van staal met een lengte van 17,40 en ongeveer 50 ton. Na de verbouwing in 1960 werd het schip in 1964 opnieuw grondig verbouwd en kreeg toen ook een tweede mast. De Antigoon werd veel gebruikt voor tochten in Zeeland, op het IJsselmeer, Wadden, Rijn en Maas. En als clubschip, vergaderzaal en voor vele feesten in de omgeving. Zelfs als 'admiraalsschip Royal Charles van de Engelse Navy', tijdens een spiegelgevecht op het Haringvliet voor de rede van Hellevoetsluis. In 1985 werd het schip verkocht om te gaan charteren. Later leed het schip als woonschip een stervend bestaan in het kanaal van Leuven naar de Dijle, ter hoogte van Mechelen. In 2007 heeft de heer Hoekstra het zwaar verwaarloosde schip gekocht met de bedoeling het geheel te strippen, te restaureren en naar de oorspron-

kelijke staat terug te brengen. Na reiniging van de romp kwam hij een brandmerk tegen dat was geregistreerd in Gouda. Daar is hij het onderzoek begonnen naar de historie, wat een verrassend resultaat heeft opgeleverd.

Het schip bleek geen tjalk en vrachtvaarder, maar was een als jacht gebouwde boeieraak om wedstrijden mee te zeilen. Na het ontwerp, bouwopdracht en oplevering in 1914 was de toenmalige eigenaar niet tevreden over de resultaten en ging men terug naar de tekentafel. Het resultaat was dat het schip 2.40 meter langer is geworden. Of de zeileigenschappen na de verbouwing beter waren, moet waarschijnlijk nog worden onderzocht. De heer Hoekstra heeft samen met zijn echtgenote de restauratie tot volle tevredenheid beëindigd. De tweede mast is eraf gegaan en het geheel is in de geest van het oorspronkelijke schip teruggebracht en de naam is veranderd in Vrouwe Baukje. De Antigoon zeilt nu dus onder een andere naam in volle glorie weer op de Nederlandse wateren. Zie voor meer uitgebreide informatie over de restauratie op de site van SSRP onder de scheepsnaam van Vrouwe Baukje.

*Jan van den Cloot (r)
met zijn jeugdvriend
Frans Gion*



Buutengaets

Na de oprichting van onze vereniging werden alle feesten en vergaderingen op de Antigoon gehouden. Jan van den Cloot was een Bourgon-diër en genoot van de goede dingen des levens, maar wilde wel wat meer privacy op zijn geliefde Antigoon. Al snel bleek bij de zoektocht naar een ander onderkomen, dat het onmogelijk was om een clubhuis op de dijk te bouwen. Dit door de toenmalige regelgeving betreffende buitendijkse bebouwing in de toen nog open zeearmen. Hij is in samenspraak met het bestuur gaan zoeken naar een andere oplossing en de keuze was makkelijk gevonden: het moest een schip worden. Er werden drie schepen geselecteerd, waaronder de Noord Hinder en de Prins Hendrik. Beide waren niet geschikt. Het voltallige bestuur is met echtgenotes vervolgens naar Düsseldorf gegaan, waar het derde schip lag. Het schip is dezelfde dag aangekocht en tijdens het diner is ook de naam gekozen. Het schip is naar het bedrijf van Jan gesleept, verbouwd en dankzij giften geïnstalleerd als clubschip-restaurant. Het seizoen daarop is het schip naar Sint-Annaland gesleept

en onderweg met een armada van jachten tegemoet gevaren. Later werd het officieel Buutengaets gedoopt en werd Jan van den Cloot tot opperschipper gepromoveerd.

Scheepshelling

Op het havenplateau ter hoogte van de winkel van Mariteam Shipyard is door de inzet en bouw van Jan van den Cloot, met toestemming van de bevoegde instanties, een sleephelling gekomen.

In het najaar van 1968 is Jan van den Cloot door een spijtig bedrijfsongeval overleden. Zijn koperen plaatje als "opperschipper" is intussen verdwenen. De Antigoon is in 1985 verkocht en uit de haven verdwenen. De Buutengaets I is in 1994 verkocht en het schitterende gebouw Buutengaets II is ervoor in de plaats gekomen. De sleephelling is gesloopt ten behoeve van een trailerhelling. Deze is later verplaatst naar de monding van de haven, om plaats te maken voor de nieuwe kade.

BAM van Gils, a/b Annelynne II, steiger F22

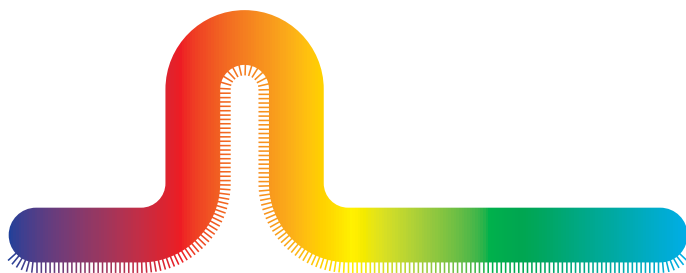
1970 Sleephelling tegenover ingang van de haven, de huidige ligplaats van de Frisia. Aan de overzijde, voor de boeg van de platbodem, was een getijden-bankstelling, gebouwd door Louis Weterings. Deze is jaren later door veranderende regelgeving afgebroken.



HART VOOR ONDERNEMERS

VDB-LAW.NL

uw grafische duizendpoot



Drukkerij Zoetewey Yerseke

veel meer dan alleen drukwerk

0113 571404
info@dzy.nl

www.dzy.nl

In deze rubriek vertellen leden over een grote stap in hun leven: de verkoop van hun zeilboot. Er zijn er die definitief stoppen met varen en anderen kopen er een motorboot voor in de plaats. Eén ding hebben ze met elkaar gemeen: ze blijven altijd zeiler. Naar wat je zo op de steiger kunt horen, is het vaak een moeilijke beslissing geweest. Het is ook nogal wat, om te besluiten de zeilboot waaraan je zo gehecht bent, in de verkoop te doen. Dat doe je niet zomaar. Toch zijn er zeilers die de knoop hebben doorgehakt, vaak na jaren wikken en wegen. Wat zijn hun beweegredenen?

Ineke en Edu Braskamp vertellen hun verhaal.

In augustus 2021 merkten Ineke en ik dat het zeilen ons steeds zwaarder viel, met als gevolg dat wij besloten onze geliefde Hunter in de verkoop te doen. Uiteraard wilden wij de gezelligheid van de watersportvereniging Sint-Annaland niet missen en natuurlijk ook blijven varen, desnoods op een motorboot. Hieronder een impressie van onze zoektocht.

Zoektocht

Natuurlijk hadden we een lijst van wensen. Niet groter dan twaalf meter; voor grotere schepen zijn te weinig plaatsen beschikbaar volgens Pieter Tielemans, onze secretaris. Verder wilden we buiten en binnen kunnen sturen, we blijven toch nog een beetje zeilers. De hoogte was een belangrijk punt, niet hoger dan drie meter vanaf de waterlijn. Een goed onderhouden schip was ook niet onbelangrijk, ik heb immers al genoeg geklust. Na lang zoeken en het bezoeken van verschillende scheepsmakelaars vonden we een Gillissen Stevenvlet 1200 AK genaamd de Anna, die er goed onderhouden uitzag.

Edu, Ineke en hond Wopke



De makelaar zat in Friesland, maar de boot lag in Lathum (tussen Arnhem en Doesburg). Toen we met de makelaar in onderhandeling gingen, bleek dat er geen btw-brief bij de boot aanwezig was, voor ons reden om van de koop af te zien.

Dus opnieuw zoeken! Enkele weken later waren we weer in Friesland op zoektocht, maar geen van de schepen die we bezochten voldeed aan onze wensen. De volgende morgen bij het ontbijt in het hotel opperde Ineke om de makelaar van de Stevenvlet uit Lathum te bezoeken. We hebben eerst op zijn site gekeken of de Anna nog te koop stond en jawel, dat was zo. Na contact te hebben gezocht, bleek dat de boot inderdaad nog in

de verkoop was en dat de eigenaar bezig was de btw-brief in orde te maken.

Voor ons genoeg reden om ons oorspronkelijke bod opnieuw uit te brengen, uiteraard met ontbindende voorwaarden, géén btw-verklaring géén koop!

Half september vorig jaar waren de btw-documenten van de Douane Belastingdienst in orde en werden wij de trotse eigenaren van de Anna.

'Maiden trip'

Onze eerste tocht was uiteraard van Lathum naar Sint-Annaland, een tocht die goed is verlopen. Het schip vaart fantastisch en ligt met zijn 18 ton als een huis op het water.

De Anna is een rondspant gejjogeld schip met teakdekken en drie jaar geleden geheel opnieuw in de verf gezet. In de motorkamer staat een John Deer 6 cilinder 130 PK langzaam toerenmotor en een aggregaat, want we koken elektrisch keramisch. Verder een hydraulisch systeem voor het bedienen van het roer, de boegschroef en de ankerlier. Tot slot de Kabola CV-installatie.

Natuurlijk hadden we nog enkele wensen, zo hebben we de ramen vervangen, omdat het dubbelglas hier en daar een melkachtige waas vertoonde. Ook hebben we de bekleding volgens onze wens aangepast. Het onderwaterschip is van nieuwe antifouling voorzien en de aluminium anoden vervangen door zinkanoden.

De historie van Anna

Begin januari 2022 kregen wij een mail van onze makelaar, hij schreef dat hij iemand gesproken had die meer van het schip wist en ook nog de zwemtrap en loopplank van de Anna in zijn bezit had. We hebben meteen contact gezocht en inmiddels zijn wij in Friesland op bezoek geweest en is ons de historie van de Anna verteld, waarvan hieronder een verslag.

De boot is samen met een zusterschip in 1996 bij scheepswerf Bijlsma in Franeker gebouwd en afgetimmerd door jachtbouw Zevenhuizen. Er zijn slechts twee schepen van dit type ge-



bouwd. De opdrachtgever was de heer Rotgans van Scheepsadvies bureau Rotgans. Hij liet het schip bouwen voor de verkoop. Het schip heette toen 'de Groene Gans.'

In 1999 is het schip verkocht aan de familie Van Heck, die het schip omdoopte in Anna. De familie Van Heck heeft haar 22 jaar in bezit gehad, maar door ziekte van de eigenaar heeft het schip de laatste vier jaar binnen in een botenloods gelegen.

De familie die wij in Friesland bezochten en die de historie van het schip kende, wilde destijds de boot heel graag kopen. Zij waren al zover dat zij de spullen die bij de boot hoorden al in huis hadden. De makelaar van de familie Van Heck verkocht het schip echter aan een ander, zonder overleg met de eerste bieder. Uit ongenoegen heeft de familie, waar wij inmiddels contact mee hadden, de onderdelen en bouwtekeningen achtergehouden. Zij hadden daar uiteindelijk geen goed gevoel bij en zijn op internet gaan zoeken en vonden de makelaar waar wij het schip van kochten en zijn zo bij ons terecht zijn gekomen.

Het heeft zo moeten zijn

Alle spullen zoals de loopplank, de zwemtrap en de bouwtekeningen zijn inmiddels in ons bezit. De naam hebben we niet veranderd. Ineke's tweede naam is Johanna en de thuishaven is Sint-Annaland, het heeft zo moeten zijn. Wij hopen nog vele jaren met onze Anna tochten te maken en in de mooie en gezellige haven van WSV Sint-Annaland te kunnen liggen.

Ineke en Edu Braskamp, a/b Anna, D11

Topklasse hulp in de Krabbenkreek

Onze vrienden Wolfgang en Nanette, eigenaren van een Koopmans 34 uit 1972 (de Mistral) kregen onverwachts pech met de motor. Gelukkig was Sint-Annaland in de buurt en dan toont zich wat een fijne haven en jachtservice we hier aan de Krabbenkreek hebben.

Bij de start van de reis op dinsdag vanuit IJmuiden naar het zuiden, liep de Mistral tegen een probleem aan: roerdruk en reactie op het roer waren niet goed. Daarom besloten ze de Roompot in te varen. De boot moest het water uit om te zien wat er loos was. Omdat ze in de Roompot Marina niet konden worden geholpen, besloten ze wat havens en kranen bellen. Toen ze de Roompot inliepen was er ook snel contact met Marc van Herpt (sy Merrybate), die hen volgde op Marinetraffic. Hij gaf ze een tip over Mariteam in Stalland. Bij aankomst konden ze meteen de kraanbaan invaren en werden op een bok gezet.

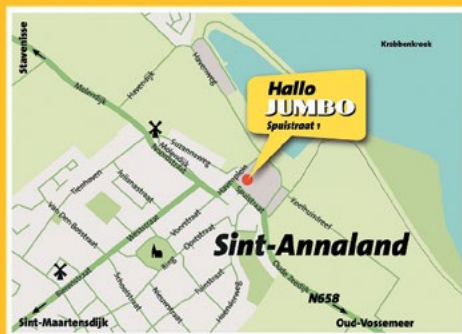


Het probleem was al meteen duidelijk. Een deel van roer was verdwenen en een nieuwe lagerplaat moest worden gemaakt. Daar wist Mariteam nog wel een adresje voor. Snel een telefoontje gepleegd en op woensdag konden ze terecht bij KINT BV in Halsteren. Dit klusje was voor Wolfgang, als zijnde meubelfabrikant, geen probleem en binnen no-time was er een professionele technische tekening gemaakt, die nog dezelfde avond werd gemaild.

Op donderdagavond zat de nieuwe plaat erin en het roer weer op z'n plek. Ook konden accu's worden geleverd en geplaatst (die bleken toch slechter dan gedacht). Een nieuwe marifoonkabel was ook snel geregeld en zo kon de Mistral met upgrades al snel weer door. Intussen werden Nanette en Wolfgang hartelijk ontvangen door havenmeester Mark en konden ze in ons badhuis heerlijk douchen en daarna lekker eten bij Buutengaets. Al met al best snel een belangrijke tussenstop en wat een service!

Martine Daems, a/b Merrybate E15

Voor al uw boodschappen



Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo **JUMBO**
Bert Slingerland



Ambitieuze ondernemers matchen het beste met HLB Witlox Van den Boomen.

Data gedreven multidisciplinair advies op financieel, fiscaal, juridisch en HR-gebied. **Nieuwsgierig?** hlb-wvdb.nl

TOGETHER
WE MAKE
IT HAPPEN

Steigersafari

Waarom wordt het "safari" genoemd vraagt Wim mij, met in gedachten de associatie met leeuwen, tijgers, zebra's, apen en ander groot wild. Geen idee, ik ga het eens uitzoeken. Safari komt uit het Swahili en betekent "lange reis". Een lange tocht onder avontuurlijke omstandigheden door de bush of jungle, in het verleden vooral gericht op de jacht op groot wild, nu meer op het zien en fotograferen van het plaatselijke wild en de natuur.

En hoe plaatsen we dat in dit evenement: plaatselijk wild = de andere bemanningen, de natuur/jungle = de andere boten/masten en het jacht element zit er ook in = het eten....nou ja, ik verzin maar wat. What's in a name, uiteindelijk is het doel om bemanningen van schepen op een leuke manier met elkaar kennis te laten maken. De hele dag heerst er al een speciaal sfeertje op de haven. Iedereen lijkt extra aardig, want ja, je weet het maar nooit, misschien is dat wel degene bij wie je vanavond aan tafel komt te zitten of wordt dat mijn gast. Allemaal mogelijk met het concept waarbij je gaat eten op, door de organisatie toegewezen, willekeurig andere boten en zelf ook eters ontvangt.

Het wordt onze eerste steigersafari en wat verwachten we eigenlijkdat de deelnemers gekleed gaan in safarikleding met tropenhelm, of kleren met luipaard- of panterprint? We gaan maar gewoon als onszelf, aangepast aan de "nautische" natuur en dat blijkt een goede keuze. Na de ontvangst met bubbels en een amuse in Buutengaets trekken we erop uit, gewapend met een selfiestick, op zoek naar onze eerste boot. Na een uurtje wisselen we van boot en bemanningen en is het even heel druk op de steigers....zie jij de volgende boot al?

Gezellig tafelend, onder het genot van heerlijke culinaire gerechten maken we kennis met

zes verschillende bemanningen, nieuwe leden, leden die al lang bij de vereniging zijn, buitenlandse leden, jonge en wat oudere leden, een heel leuke mix. Om 21.00 uur, helemaal voldaan van het lekkere voor- en hoofdgerecht begin ik met de opmaak van mijn dessert, maar er komt niemand. Kunnen ze de Xinia niet vinden? Is het spoor doodgelopen, de steiger te lang, zijn de golven te hoog, de glaasjes te diep? Het schema heeft duidelijk wat achterstand opgelopen, maar daar komen de gasten dan toch en blijkt mijn vrees, dat ik met heel veel zoetheid achterblijf opgegrond.

Een uitbundige after-party in Buutengaets sluit de avond mooi af en meteen de volgende dag merken we al effect. We worden door meerdere bemanningen bij het uitvaren en op het water herkend en aangeroepen, met veel enthousiast gezwaai.



De opzet is dus helemaal geslaagd, waarvoor alle lof aan de organisatie Annette, José en Miriam. En ...die selfiestick kregen we niet voor niets. Er zijn veel leuke foto's gemaakt, met hier een kleine impressie. Op de website vind je er nog veel meer.

Jacqueline van Amstel, a.b. Xinia H20





Kampioen vastlopen deel 2

In een vorige “Krabbenkreek Nieuws” heeft Martine Daems ons uitgedaagd om iets te schrijven over ervaringen met vastlopen. Ik voelde me direct aangesproken, omdat ik denk dat ik wel ongeveer kampioen vastlopen ben. In de vorige editie van het Krabbenkreek Nieuws gaf ik jullie al een aantal tips. Nu verder met deel twee.

Trucs die ik toepas

Bij ruime of voordewindse koers helpt het meestal om de boot te laten draaien door een geforceerde gijp uit te voeren. Daarbij duw ik de giek tegen de wind in geheel naar de andere boeg. Met een beetje geluk gijpt het zeil dan, waardoor de boot de andere kant op gaat loeven en dus een draaiende beweging maakt. Als je net te laat overstag gaat en de fok niet bak kunt zetten, helpt het soms om het grootzeil bak te zetten. Door de grootschoot geheel los te laten en de giek ver naar lij te duwen, ontstaat er weer een kracht die de boot wil laten draaien. Bij het uitduwen van de giek helpt het om de giekneerhouder strak te zetten.

Vast op het Veerse Meer

Een goede manier om los te komen, is met behulp van een anker, maar dat is redelijk veel werk. Zoals die keer dat ik op weg was naar de winterstalling en ik aan het opkruisen was op het Veerse Meer. Ik was moe van het overstag gaan en moest nog maar een klein stukje. Door de slagen zo lang mogelijk te maken, kom je in de verleiding buiten de boeien te varen. Dat moet je op het Veerse Meer niet doen. Ik liep dus vast op zo'n bank van zeeklei, bedekt met oesters. Ik heb al mijn trucs uitgeprobeerd, maar er kwam geen beweging in. Hulp van een ander jachtje, dat me met de motor probeerde los te trekken, mislukte. Ik

heb hen toen gevraagd om mijn anker uit te brengen. Nadat ik twee ankertrossen aan elkaar had geknoopt, hebben zij mijn anker zo'n vijftig meter verderop afgezonken. Die twee trossen zijn nodig omdat je, voordat je het anker hebt laten ingraven en de tros strak hebt getrokken, al bijna een tros weer aan boord hebt. De tros liep via de boeg (dwars-uit) en naar een grote schootlier met vertragung. Door met de grootste lierhandel te draaien kon ik heel veel kracht uitoefenen. En heel langzaam en met heel veel zweet kwam de boot uiteindelijk los. Toen de boot een paar dagen later uit het water kwam, toonden krassen van de oesterschelpen op de kiel dat deze minstens dertig centimeter in de grond had gezeten!

Vast op getijdenwater

Het getijwater van de Oosterschelde kan best snel zakken. En als je juist dan vastloopt, heb je maar heel weinig tijd om los te komen. Zo kwam ik een keer uit Wemeldinge en liep ik aan de zuidzijde van het Brabants Vaarwater vast. Weer alle trucs uit de kast gehaald, maar het mocht niet baten.

Het was prachtig weer en heel rustig zijn we daar drooggefallen. Bijna elk goed kieljacht is zo ontworpen, dat wanneer de mast plat op het water ligt de kajuitingang nog boven water blijft. Bij droogvallen maak je een slagzij van circa 45-50 graden, dus je hoeft niet bang te zijn dat de kajuit vol loopt als het water weer op komt. Het enige risico zijn stenen waar de romp op komt te rusten, maar op de meeste banken in de Oosterschelde liggen helemaal geen stenen.

En als je dan droogvalt?

Als de boot geheel is drooggefallen, is het wel erg oncomfortabel aan boord. Bewegen aan boord moet ook zeer voorzichtig gebeuren, om de boot niet te veel te belasten. Beter is het om dan een wandeling te maken op de plaat. Vergeet niet voor het droogvallen nog even een paar emmers met water te vullen om je voeten te wassen voordat je weer aan



boord gaat. Je hoeft ook niet bang te zijn voor golflslag bij het opkomen van het water. Omdat het ondiep is, kunnen grote golven je niet bereiken; ze breken voordat ze er zijn. Ik kan iedereen aanraden een keer bewust droog te vallen, om te ervaren wat er dan gebeurt (niets). Op de plaat tegenover de haven kan dat heel goed.

Jos Schotman a/b Ronzebons, N12

Jij ook in de biechtstoel? Stuur ons je verhaal

Heb jij ook wel eens een 'oeeps'-moment meegemaakt en ben je er klaar voor om dit te delen? Je medewatersporters kunnen er vast wat van leren en het is altijd goed om je hart te luchten. Stuur je verhaal met een foto naar: redactie@wsv-sint-annaland.nl



Niet (be)Staande Mastroute: mens-erger-je-niet

Het niet-zeilen, maar varen met een motorboot is nog steeds wennen, maar bevalt goed. We hebben dan ook een geslaagde eerste vakantie gehad over wateren, die tot vorig jaar voor ons onbevaarbaar waren, langs Rotterdam, Delft, Leiden, Haarlem, Amsterdam en Alkmaar. Maar het blijkt dat je je ook met een motorboot nog steeds kunt verbazen (ofte-wel, ik kan me nog evengoed ergeren op, rond of in relatie tot het water).

Nu hebben we nog steeds een mast en een doorvaarthoogte van 4.75 meter. Met gestreken mast blijft daar nog slechts 2.80 meter van over, hetgeen nog steeds te veel is voor een tochtje door Amsterdam. Dan maar de Staande Mastroute, die, volgens zeggen, ook overdag in konvooi gevaren wordt, voor schepen met een doorvaarthoogte van minder dan 6 meter. Konvooi? Tijden? In de almanak worden wel bedieningstijden genoemd van de bruggen, maar is geen informatie te vinden over de konvooien.

Op de heenreis via Haarlem hebben we veel opgewonden gekrakeel gehoord van een beambte op kanaal 22, die zich hoorbaar ergerde aan het niet aanmelden en het niet houden aan tijden en het oeverloos vragen naar informatie. Internet is in zo'n geval je beste vriend. Na wat gegoogel kwam de gemeente Amsterdam naar boven. Uit een hele serie opties, variërend van verhuizen tot erfpacht en vragen om talen, heb ik uiteindelijk maar een willekeurige keuze gemaakt. Een vriendelijke mevrouw aan de telefoon legt me

uit, dat ik de verkeerde keuze heb gemaakt en zij meldt me, na intern navragen, dat ik bij Waternet moet zijn.

Op de website van Waternet vond ik inderdaad een duidelijke uitleg over de Staande Mastroute en een telefoonnummer voor vragen. Mijn onderwerp kwam niet voor in het lijstje van opties, dus na het vastlopen in alle andere keuzes, uiteindelijk maar gekozen voor de optie "U wilt een bestuurder van het waterschap of de receptie spreken". Een uiterst vriendelijke receptionist hoort mijn vraag aan en verbindt me door. Helaas wordt na circa 5 minuten de verbinding verbroken. Nieuwe poging, nieuwe kansen, waarbij een andere receptionist nogmaals mijn vraag aanhoort en me met de meldkamer doorverbindt. Ik krijg zowaar iemand aan de lijn met kennis van zaken: sinds 1 januari gaat Waternet niet meer over de Staande Mastroute. Eh... jullie eigen website heeft een hele mooie pagina over dit onderwerp? "Ja, dat weten we, maar dat doen we niet meer, u moet nu gemeente Amsterdam bellen." Terug naar af.

Einstein zei ooit "hetzelfde proberen en een andere uitkomst verwachten, grenst aan waanzin", maar ja wat doe je...

Inderdaad nogmaals bellen, nu een andere willekeurige optie gekozen en wederom een vriendelijke dame aan de lijn.

Ook zij ging het navragen. Nu word ik zowaar doorverbonden met iemand die er iets meer van weet: deze dame heeft namelijk een e-mailadres waar ik mijn vraag naar kan mailen. "Die afdeling antwoordt onmiddellijk, maar is niet telefonisch te bereiken."

Op mijn, in keurig Nederlands en vriendelijk geschreven, e-mail moet ik bij het ter perse gaan van ons clubblad (enkele maanden later) nog steeds antwoord krijgen.

Eigenwijs hebben we ons de volgende ochtend toch maar gemeld bij de Houthaven op kanaal 22 (volgens kaarten en almanak). Ook hier geen antwoord. Via de havendienst op kanaal 4 kregen we te horen dat we op kanaal 69 moes-

ten zijn, waar we vervolgens op het kanaal voor de brugbediening uiterst vriendelijk te woord werden gestaan, "dat we zo een openingetje zouden krijgen".

De tocht door Amsterdam verliep vlotjes, waarbij verschillende brugwachters deels met ons meefietsten.

Ik heb nog voorzichtig geïnformeerd naar het zogenaamde "doorvaartvignet" dat volgens de diverse sites noodzakelijk is. Eén van de brugwachters antwoordde dat het zo'n puin hoop was in de onderlinge afstemming, dat ik me daar niet druk over hoefde te maken.

Het is toch geen geruststellend gevoel, dat zulke schier eenvoudige ambtelijke taken, onoplosbaar lijken te zijn voor een simpele motorbootvaarder.

Jan-Willem van der Boom, a/b Switch B6

Jos Boone Watersport

Navigatie-apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation



V **vetus** CENTER

Jachthaven Middelburg

Maisbaai 1

0118 629 913

www.josboone.nl

WATERSPORTSPECIALIST SINDS 1975



Een feest van verandering

Sint-Annaland staat niet stil. De laatste jaren is er veel veranderd. Zo is de supermarkt veel groter geworden en heeft verruimde openingstijden, wordt er van alles gebouwd en (her)opent er zo nu en dan een eetgelegenheden. Onlangs heeft Havenzicht de deuren opnieuw geopend, nu onder de naam "Heerlijkheid Havenzicht". Hieronder een impressie van ons bezoek.

Het pand mag dan op dezelfde locatie staan, maar daar houdt de vergelijking met de dagen van weleer volledig op. Alles, maar dan ook alles is aangepakt, vernieuwd, veranderd en vooral verbeterd. Het terras, de entree, de toiletten, de bar, het restaurant, de drankenkaart en het menu ogen fris en uitnodigend. De bediening is vriendelijk en gastvrij en we zien daar een aantal oude bekenden tussen.

Onder begeleiding van Herman den Blijker is hier een jaarlijkse aanwinst voor de omgeving ontstaan.

Net als bij de bediening, zien we ook onder de gasten een aantal bekende gezichten, dus de binnenkomst voelt een beetje als "thuiskomen". We hadden gereserveerd voor een doordeweekse vrijdagavond, en dat was maar goed ook, want alle tafeltjes waren bezet. Dat is veelbelovend, aangezien dit enkele maanden na de opening was en niet slechts een eerste-weeks-we-zijn-benieuwd-drukke betrof.

In plaats van de tegenwoordig wijdverbreide Gin-Tonic kaart, hebben we gekozen uit een aparte selectie van Seltzers. Een laag-alcoholisch drankje op basis van bruiswater en een (fruit)

smaakje. Dat is in ieder geval vernieuwend en reden voor onderling overleg: wie, wat ging proberen. Qua eten is er de keuze tussen standaardgerechten in een eigentijds jasje en enkele nieuwigheden. Wat opvalt is dat al het eten met aandacht wordt geserveerd: net opgemaakte borden, met diverse bereidingen, een sausje waar nodig, mooi op smaak en goede portionering. In ieder geval bij onze gerechten was niets uit "pakjes" te vinden en leek alles vers bereid uit eigen keuken te komen. Als voorbeeld een hoofdgerecht, bestaande uit gegrilde courgette en mais, medium-rare flat-iron, oftewel gepelde sukade, met een top-topping (die ga ik niet verklappen, want dat is echt een must-try).

Niet onbelangrijk voor de doorsnee varendsgast: ook de friet was zoals friet hoort te zijn, knapperig van buiten en mooi zacht van binnen, met een goede smaak.

De prijzen zijn alleszins redelijk, zeker in verhouding tot wat er geboden wordt.

Havenzicht is zeker de moeite van de kleine extra wandeling waard en is hopelijk een blijvende aanrader.

Jan-Willem van de Boom, a/b Switch B6

Van herberg tot Heerlijkheid

Al meer dan 270 jaar is er een gastvrije horecagelegenheid gevestigd op de hoek van de Voorstraat en Tonhuisstraat in hartje Sint-Annaland. Havenzicht, een bijzonder pand met een rijke geschiedenis.

Zoals de naam al zegt, lag deze voormalige herberg ooit in het dorp, direct aan de haven. Volgens de annalen bood deze getijdhaven aan de vaarweg tussen Antwerpen en Holland bij onstuimig weer en harde wind een veilig toevluchtsoord. Bij de watersnoodramp in 1953 bleek deze haven echter een zwakke schakel in de zeevering. In 1960 is de haven gedempt en werd er het Havenplein aangelegd. Daarna kwam er buitengaets een nieuwe gemeentehaven, waarvan de noordzijde in 1965 is ingericht als jachthaven. De rest is geschiedenis...

Heerlijkheid Havenzicht is de naam van het pand dat drie bedrijven herbergt:



een restaurant/winkel, vakantiesuites en zorgcoöperatie Anna Zorgt. Arjan van Dijke, geboren en getogen inwoner van Sint-Annaland, kocht dit pand een paar jaar terug en wilde er een huiskamer voor het dorp creëren.

Het restaurant van Heerlijkheid Havenzicht wordt uitgebaat door Carina van Vossen en Janine Vroegop. Kijk ook eens op www.heerlijkheidhavenzicht.nl

Cees Meijer, a/b Stella Maris, 1.16



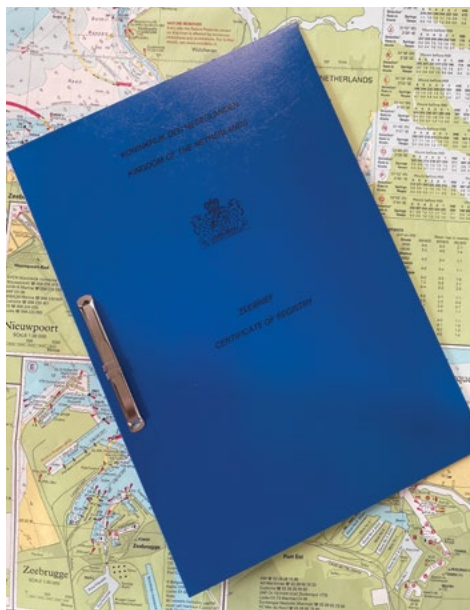
Aanvragen zeebrief: 't is een kwestie van geduld...

Nu het Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen (ICP) in steeds minder landen wordt geaccepteerd, kan het handig zijn om een zeebrief aan te vragen wanneer je buitenlandse zeereizen wil maken. Realiseer je echter wel, dat dit een langdurig proces is waar je ruim op tijd aan moet beginnen en dat het redelijk kostbaar is. En als je een boot hebt die in het buitenland geregistreerd is geweest, dan kan het nog net even wat langer duren, zoals wij zelf hebben ondervonden.

Wat moet je doen als je een zeebrief wil aanvragen?

Op de website van het Kadaster staat de 'Aanvraag teboekstelling schip' en daar vul je het formulier in. Onder het kopje 'Zeeregistratie' vind je het formulier voor de 'Aanvraag voor registratie pleziervaartuigen' bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Vul ook dit formulier volledig in. Bijlagen die je nodig hebt:

- Een gewaarmerkte kopie van het paspoort van de nieuwe eigenaar/eigenaren van het schip. Deze kun je bij de gemeente halen. Kosten hiervoor zijn per gemeente verschillend; in ons geval was dat 10 euro per kopie.
- Als je schip eerder geregistreerd is geweest, moet je een origineel bewijs van uitschrijving meesturen (of een gewaarmerkte kopie). Onze boot is in het Small Ships Register in de UK geregistreerd geweest en het heeft me een maand, vijf telefoontjes, de nodige e-mails en 29 GBP gekost voor ik de gewaarmerkte kopie had in plaats van de per e-mail verzonden pdf.
- De originele koopakte van je schip. Om deze reden heb ik de papieren niet opgestuurd, maar heb de formulieren zelf afgegeven bij het Kadaster in Rotterdam. Zij bewaren deze koopakte tot een en ander volledig is afgehandeld en sturen deze dan - samen met de rest van de papierwinkel - aangetekend retour.



Wij hadden een elektronische koopakte, omdat de afhandeling van de koop online heeft plaatsgevonden, zoals tegenwoordig wel vaker gebeurt. Een print hiervan wordt dus niet geaccepteerd. Gelukkig hadden we wel een originele, papieren 'Bill of sale'. Deze werd wel geaccepteerd.

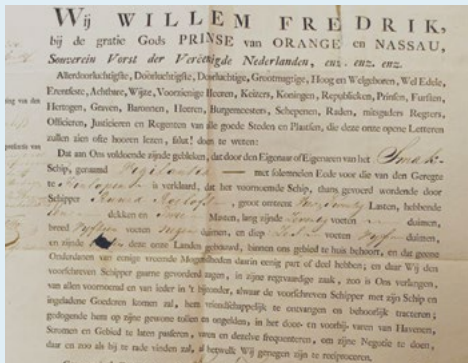
Tip 1: Koop je een boot in het buitenland en is die daar geregistreerd, zorg dan dat je zo snel mogelijk de originele uitschrijving of een gewaarmerkte kopie bemachtigt. Dat scheelt je veel tijd en gedoe wanneer je in een later stadium je schip in Nederland wil registreren.

Tip 2: Als je de documenten persoonlijk afgeeft bij het Kadaster, controleren ze meteen of alles compleet is. Ze zijn daar bijzonder behulpzaam en je maakt dan bovendien even kennis met degene die de aanvraag behandelt.

Eindelijk de zeebrief toegestuurd

Als alles volledig is, verwerken de medewerkers van het Kadaster je aanvraag en sturen het verzoek tot registratie (nationaliteitsverklaring) door naar de ILT. En dan begint het lange wachten: minimaal 10 tot 12 weken. En die tijd nemen ze ook echt. In ons geval kregen we na 11 weken de nationaliteitsverklaring toegestuurd. Met een rekening van 197 euro. Ongeveer een week later ontvingen we alle documenten van het Kadaster aangetekend retour en een factuur van 575 euro.

Daarna neemt het Kadaster contact met je op voor het aanbrengen van het brandmerk (en eventueel de microdots). In ons geval ruim een week later. De medewerker van het Kadaster geeft de informatie dan weer door aan de ILT, zodat de zeebrief kan worden aangevraagd. Ook nu moet je even geduld uitoefenen. Maar een paar keer bellen om naar de status te vragen, kan geen kwaad. In ons geval kregen we na twee telefoontjes en 3,5 weken wachten dan eindelijk de zeebrief toegestuurd.



Andere tijden: historische zeebrief uit 1814 voor smakschip Vigilan

Al met al heeft het ons bijna vier maanden gekost. En omdat ons ICP net voor de zomervakantie verlopen was, waren we enigszins opgelucht dat een week voor vertrek de zeebrief in de brievenbus lag. Niet lang daarna gevolgd door een rekening van 358 euro.

Mariel Brockhus, a/b Donna – G14



Het verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters

Contact
0113 - 296 510
info@verschelling.nl
www.verschelling.nl

Vlamingen in Staland

Hoe is het voor Belgische leden op onze vereniging? Is het leuk voor de beleefde en culinair onderlegde Belg om met die gierige en lompe Nederlanders om te gaan? Wij vroegen aan leden Lesley en Herman wat ze er écht van vinden. Dit is hun verhaal.

Herman is al van kinds af een fervent watersporter, vader en moeder hadden een motorboot in het inmiddels tot spookdorpje verworpen Doel, aan de Westerschelde. Na talrijke watersportomzwervingen van zeilen, zwemmen, kajakken en fanatiek windsurfen, herontdekte hij via een vriend het zeilen.

Een jaar nadat we elkaar ontmoetten kochten we bij wijze van test ons eerste bootje samen, een Etap 22. Een complete refit later, schuimden we onder andere de Franse kust af tot aan Le Tréport en het zeilzaadje was ook bij Lesley geplent.

De naam van ons schip koos Herman in 1980 voor zijn eerste competitie-zeilboot, een 420. Destijds, na een jaar lang weekend- en vakantie-werk, was de beslissing genomen om deze boot te kopen: "Alea lacta Est, de teerling is geworpen", zei hij. Oproepen en aanmelden is steeds hilarisch, de naam van onze boot zegt de meeste mensen niets, dus hem opschrijven is ook niet makkelijk...

Goesting en wind bepalen onze bestemmingen

In 2019 kochten we – totaal ongepland – onze huidige boot, een Wauquiez Gladiateur 33 ft uit 1979. Onze horizons verbreedden zich en opnieuw begon het refitten en aanpassen. Tijdens het voor- en najaar zeilen we met onze Alea lacta Est III voornamelijk in de Zeeuwse Delta. 's Zomers trekken we de zee op en laten we de "goesting" en de wind onze bestemmingen bepalen.

Toen we in 2020 voor de tweede keer Sint-Anna-land bezochten, min of meer op zoek naar een ligplaats aan de Oosterschelde, voelden we ons



direct aangetrokken tot zowel de haven, infrastructuur, ligging, als de 'sociale vibe' die er hing. We zetten ons op de wachtlijst die – als enige aan de Oosterschelde – transparant bleek en in november 2021 werden we welkom geheten als gipsy's vanaf 2022.

We liggen momenteel aan de I-steiger tussen twee fijne burens met Greenline-motorboten, en het bevalt ons hier geweldig. Het is een sociale haven met vriendelijke mede-watersporters en een heel toffe uitvalsbasis. We schreven ons in voor de laatste editie van de steigersafari en genoten van de verwelkomende sfeer, de eten-tjes en uiteraard de after party... En inmiddels - na een aantal jaren ligplaatshouders te zijn in Nederlandse havens - zijn we gewend geraakt aan de Nederlandse directheid.

Lesley en Herman, a/b Alea lacta Est III, steiger I 2. Ook deze teerling is geworpen.

Besluit met grote gevolgen

De uitdrukking *Alea iacta est* ofwel de teerling is geworpen, waarbij een teerling een dobbelsteen is, wordt toegeschreven aan Julius Caesar. Hij aarzelde in het jaar 49 voor Christus lange tijd of hij met zijn troepen de rivier de Rubicon zou oversteken. De Rubicon scheidde zijn ambtsgebied Gallië van Italië. Hij stond voor de keus: óf afwachten tot zijn tegenstanders in Rome in hun missie slaagden door de poten onder zijn stoel vandaan te zagen, óf toch met zijn leger de rivier oversteken naar Italië. Dat laatste kwam neer op een oorlogsverklaring aan de Romeinse staat. Uiteindelijk besloot hij het laatste te doen. Hij stak met zijn leger de Rubicon over na *Alea iacta est* uitgeroepen te hebben. Hij bedoelde iets als 'Op hoop van zegen!', 'God zegene de greep!' Het is een gevleugelde uitspraak geworden, die gebruikt wordt wanneer iemand een besluit met mogelijk grote gevolgen heeft genomen, en niet meer terug kan.



Boten Watersport populair

Watersport is tijdens de pandemie herontdekt. Waar het aantal boten in Nederland al jaren daalde, bracht de coronacrisis een kentering, zegt Reinier Steensma van bureau Waterrecreatie Advies. „Het toerisme naar het buitenland viel stil. Er is veel gevaren in 2020 en dat is in 2021 doorgegaan. De bezettingsgraad in jachthavens ging omhoog in plaats van naar beneden. Dat hadden we in 15 jaar niet meegemaakt.”

Volgens brancheorganisatie Hiswa-Recron was 15 pro-

cent van de booteigenaren in 2021 nieuwkomer en 7 procent 'herintreder'—iemand die opnieuw een boot kocht. Volgens de organisatie staan 15.000 tot 20.000 gebruikte pleziervaartuigen te koop, waar dat eerder tussen de 40.000 en 60.000 lag.

Steensma ziet geen tanende interesse in de watersport. „In 2020 werd gezegd dat al die rommel een jaar later weer te koop zou komen, maar dit is nu al het derde jaar dat we Nederland vanaf het water aan het herontdekken zijn.”

alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



delta
yacht

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres Postbus 6, 4697 ZG Sint-Annaland
 Bezoekadres Havenweg 12, 4697 RL Sint-Annaland
 E-mail secretaris@wsv-sint-annaland.nl
 Website www.wsv-sint-annaland.nl
 Bank NL68 RABO 0303 0052 97 ten name van WSV Sint-Annaland

Vertrouwenscontactpersoon

Monique van der Sanden vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl

Bestuur

Dick van Sluis	voorzitter voorzitter@wsv-sint-annaland.nl	06 15459320
Pieter Tielemans	secretaris secretaris@wsv-sint-annaland.nl	06 80150363
Norbert ten Cate	penningmeester penningmeester@wsv-sint-annaland.nl	06 22002892
Jaap van Boven	havencommissaris havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl	06 36115802
Geert-Jan Haveman	evenementencommissaris evenementen@wsv-sint-annaland.nl	06 10918934
Marijn Mos	jeugdcommissaris jeugd zaken@wsv-sint-annaland.nl	06 54625446

Havenmeesters

Mark en Nicole Hansen	havenmeester@wsv-sint-annaland.nl	0166 653079
Diana Goedegebuure		

Clubhuis Buutengaets

Bert en Gina Coelers	0166 652634
----------------------	-------------

Redactie

Jacqueline van Amstel	06 11284273
Jan-Willem van der Boom	06 24151315
Mariel Brockhus	076 8897051
Martine Daems	06 28311354
Cees Meijer	06 50262835

Eindredactie

Linda van der Boom	06 14823027
Joke Ouwehand	06 23047555
redactie@wsv-sint-annaland.nl	

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

BOULEVARD MARITEAM

CREEK
SAILS & SERVICE

KWALITEIT & BEKWAAM VAKWERK



Kooij
Ship Operation

VAKKUNDIG SPUIT- EN SCHILDERWERK



DE VALK
YACHT BROKERS

DESKUNDIG, ALTIJD EN OVERAL



SEASTAR YACHTCARE

JACHT CLEANING & ONDERHOUD



+31 (0) 626 356 617 | WWW.SEASTARYACHTCARE.NL | MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL SEASTAR YACHTCARE
+31 (0) 166 601 000 | WWW.DEVALK.NL | SINTANNALAND@DEVALK.NL DE VALK YACHT BROKERS
+31 (0) 619 634 007 | WWW.CREEKSAILS.NL | INFO@CREEKSAILS.NL CREEK SAILS & SERVICE
+31 (0) 166 657 333 | WWW.JACHTSPUITERIJ.NL | INFO@JACHTSPUITERIJ.NL KOOIJ SHIP OPERATION

MET ONZE SAMENWERKING KOMT U VERDER

ALLES BIJ DE HAND IN SINT ANNALAND



MARITEAM SHIPYARD PHA

MARITEAM
shipyard

STALLING, REFIT & ONDERHOUD

A large motor yacht is being hoisted by a red crane at the Mariteam Shipyard. The yacht is dark-colored with a prominent red hull. The crane's arm is visible above the boat. The Mariteam Shipyard logo, featuring a gear with an 'M' inside, is shown in the bottom left corner. Below the logo, the text 'MARITEAM shipyard' is written. To the right of the logo, the text 'STALLING, REFIT & ONDERHOUD' is displayed.

Enjoy Sailing
Zeeland

PLEZIER, VRIJHEID EN LUXE

SERVICE, ONDERHOUD EN REFIT VAN SNELLE MOTORJACHTEN

NOVANTA
YACHTSERVICE & CLEANING

A white sailboat is shown on the water with three people on deck. The boat has a white sail and a dark hull. The text 'Enjoy Sailing Zeeland' is overlaid on the image. Below the image, the text 'PLEZIER, VRIJHEID EN LUXE' is written. Below that, the text 'SERVICE, ONDERHOUD EN REFIT VAN SNELLE MOTORJACHTEN' is written. Below the text, a white motor yacht is docked at a pier. Two men are standing next to a white van with the 'NOVANTA' logo on the side. The text 'NOVANTA YACHTSERVICE & CLEANING' is overlaid on the image.

ENJOY SAILING +31 (0) 650 745 560 | WWW.ENJOYSAILING.NL | INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL
MARITEAM SHIPYARD +31 (0) 166 657 020 | WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL | INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL
NOVANTA YACHTSERVICE +31 (0) 643 210 476 | WWW.NOVANTA.NU | INFO@NOVANTA.NU



DE VERZEKERING VAN
UW JACHT SLUIT U
NATUURLIJK BIJ

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaartuijgverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



ROBBE
Financiële Raadgevers