

Krabbenkreek Nieuws

WSV Sint-Annaland
*Jachthaven aan de Krabbenkreek
Parel in de Delta*





SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

baas.nl

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen.**

Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

Inhoudsopgave

Van de voorzitter

Van de voorzitter.....	1
Uit de bestuurlijke hoek.....	3
Tot ziens, door Rob Schut	5
Column Cees Meijer	6
Wisseling van de wacht	
clubtochtcommissie	7
Tijd om het (helm)stokje over te dragen....	8
Terugzeilen in de tijd	10
E-mailadres Vertrouwens-	
contactpersoon	10
Verslag winteractiviteiten	11
Sail away.....	12
Shanghaaien	14
Redactie	15
Natte voeten op de dijk	15
In de biechtstoel	16
Marja en Rien van der Kraan	18
Start vaarseizoen	21
Steigersafari	21
150 jaar Het Kanaal door Walcheren	22
Vakantie in Nederland.....	25
Tafelen in de nieuwe Taverne	
Het Dorp	28
Wie gaat er mee met onze zomertocht	
“De horizon voorbij”?	30
Hengelen	32
Uit de kombuis: appel cobbler	33
To ignore or to be ignored	34
Evenementenkalender 2022	36
Oproep fotowedstrijd	37
Colofon	39

Even voorstellen

Hallo, hier ben ik dan: Guillaume Jean Paul van Sluis. Geboren op 3 februari 2022, 52 cm en 3685 gram. Een best ventje zei men tegen mij. Ik mocht mij meteen even voorstellen van papa, zodat jullie weten dat ik er ben. Ik heb enorme zin om alles te leren en te ontdekken in het leven. Natuurlijk hoort de watersport daarbij, want dat krijg ik met de paplepel ingegoten. Genieten, genieten en nog eens genieten, leert papa mij. En dat wenst hij jullie uiteraard ook weer voor het seizoen 2022. Nou ik hoop jullie komende zomer regelmatig te ontmoeten op de vereniging. Het drankje verzorgt mijn moeder nog voor mij. We kunnen dan genieten van de nieuwe steiger, de mooie bloembakken, de evenementen en hopelijk veel mooi weer. Aan het haventeam, Buutengaets en het bestuur zal het niet liggen. En aan jullie ook niet, want we kunnen wel wat gezelligheid gebruiken.

Doei allemaal,
Dick van Sluis namens Guillaume



alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



**delta
yacht**

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

Het coronavirus leidde ook dit voorjaar nog tot een enigszins 'valse start' van het vaarseizoen. Onze nieuwjaarsreceptie op 15 januari 2022 hielden we daarom weer virtueel via Teams. Ook de twee cursusavonden Vaarbewijs (op 20 januari en 3 februari) hebben we via Teams georganiseerd. De cursussen Meteo en Marifonie waren in maart weer fysiek op locatie in Sint-Annaland.

We hopen ook dat het mede door onze vereniging gesponsorde evenement 'Sint-Annaland herdenkt en viert 75 jaar vrijheid' dit jaar op 4 en 5 mei kan doorgaan. Het zou aanvankelijk in 2020 worden georganiseerd, maar is meerdere malen uitgesteld. Ons Clubhuis Buiten-gaets was gedurende de winter helaas gedurende bepaalde perioden gesloten. Vanzelfsprekend hebben we Bert en Gina waar mogelijk in deze lastige periode ondersteund. Gelukkig kunnen we je ook een paar positieve zaken melden.

Havenmeesters

Het bestuur heeft eind 2021 samen met de havenmeesters Mark en Nicole hun eerste seizoen geëvalueerd. We zijn verheugd dat we in onderling overleg hebben besloten het contract te continueren. We wensen het haventeam dit jaar veel succes!

Nieuwe bestuursleden

Onze nieuwe havencommissaris Jaap van Boven en nieuwe penningmeester Norbert ten Cate zijn - na een inwerkperiode - met ingang van dit jaar met groot enthousiasme gestart. Tijdens de Algemene Ledenvergadering op 9 april treden Rob Schut (penningmeester) en Marijn Kuipers (havencommissaris) af. Meer hierover lees je elders in deze editie. Vanzelfsprekend zullen we hen tijdens de Algemene Ledenvergadering nog eens speciaal bedanken voor hun tomeloze inzet gedurende de afgelopen jaren.



Jaarnota's 2022

Voor het vaarseizoen 2022 zijn weer alle ligplaatsen in onze haven uitgegeven. De jaarnota's zijn - wat later dan gebruikelijk in verband met de wisseling van de wacht, door de penningmeesters - verzonden. Het grootste gedeelte van de nota's is alweer betaald.

Nieuwe leden

In de eerste maanden van 2022 hebben we zes nieuwe leden mogen inschrijven. Allen van harte welkom in onze vereniging!

Watersportverbond

Tijdens de laatste Algemene vergadering van het Watersportverbond op 11 december 2021 zijn de statuten van het verbond gewijzigd. Eén van de belangrijkste wijzigingen is de aansluiting van het Watersportverbond bij het Instituut Sport Rechtspraak (ISR), met het oog op de bevordering van een veilig sportklimaat. Het onderwerp veilig sportklimaat domineerde recentelijk het nieuws. Deze aansluiting bij het ISR is een gunstige ontwikkeling. Willen ook wij als vereniging in geval van een onverhoopte klacht inzake grensoverschrijdend gedrag (kosteloos) gebruik kunnen maken van de diensten van het ISR, dan moe-

ten onze eigen statuten nog worden aangepast. We streven ernaar om de statutenwijziging tegelijk met enige andere noodzakelijke aanpassingen (o.a. aan de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen e.d.) dit jaar te effectueren.

Haven en accommodatie

In de winterperiode is het havenkantoor voorzien van een nieuwe telefooncentrale met een moderner en efficiënter doorschakelsysteem.



De havencrew en Rien Nelissen hebben gedurende de winter voor het onderhoud gezorgd en de haven weer zomerklaar gemaakt. Momenteel wordt de vernieuwde T-steiger langs de wandelboulevard afgewerkt. De loopbrug naar het havenplateau wordt binnenkort ook vernieuwd. In de loop van mei/juni komen er - net zoals vorig jaar - weer bloemen op de havendijk.

Havengids 2022

Onze Havengids 2022 is vanaf april beschikbaar op het havenkantoor. Een speciaal woord van dank voor Joke Ouwehand en Linda van der Boom, die dit jaar de eindredactie voor hun rekening hebben genomen. Bijzondere dank ook aan onze adverteerders in Havengids en Krabbenkreek Nieuws. Zonder hun financiële support zijn deze uitgaven niet mogelijk. Tip: neem een paar havengidsen mee aan boord ter promotie van onze vereniging. Geef onderweg een havengids aan een medewatersporter, die geïnteresseerd is in Sint-Annaland en onze vereniging.

'Jeugd heeft de toekomst'

Een jeugdlidmaatschap (B-lid tot 18 jaar) kost slechts € 25 per jaar. Wellicht ook een aardig idee voor je (klein)kind, neefje/nichtje?

Ook lid van een andere watersportvereniging?

Als je bij twee watersportverenigingen lid bent en er dus twee keer contributie voor je is betaald aan het Watersportverbond, dan kun je voor één van beide verenigingen individueel restitutie aanvragen. Dit doe je door op de website van het Watersportverbond (www.watersportverbond.nl) in het zoekveld in de rechterbovenhoek van de homepage de tekst 'restitutie' in te vullen. Er verschijnt dan een formulier waarmee je bij het Watersportverbond via email teruggave van contributie (ad € 21,70) kunt aanvragen. Vul dit formulier in en stuur het voor 1 oktober op naar finadmin@watersportverbond.nl

Clubmaterialen

Een nieuw clubvaantje voor in het bakboordwant kun je afhalen op het havenkantoor. Zoek je een nieuw jack, bodywarmer, poloshirt of cap? Denk ook eens aan onze clubkleding. Bekijken-passen-bestellen-betalen en afhalen kan bij onze havenmeesters. Zie ook onze website.



Actueel ledenbestand

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzig er iets in je gegevens, zoals je adres, telefoonnummer, of e-mail, dan kun je dit zelf aanpassen via onze website:
Vereniging > Inloggen leden > Inloggen.
<https://sintannaland-site.e-captain.nl/mijn-captain/login>

Ga na het inloggen naar:

Leden > Mijn gegevens > Gegevens wijzigen.
Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen.

Elektronische ledenlijst

Conform het besluit van de Algemene Ledenvergadering van 9 oktober 2021 gaan we de elektronische ledenlijst op de besloten ledenpagina My Captain - 'Leden zoeken Leden' omzetten van opting-in naar opting-out. Dat betekent dat je dan als lid met je naam, telefoonnummer, bootnaam en ligplaats staat vermeld op de lijst, tenzij je hebt aangegeven dat je dit niet wilt. We doen dit zodra de opting-out verzoeken zijn verwerkt.

Tot slot

Onze eerstvolgende Algemene Ledenvergadering is gepland op zaterdag 9 april in ons Clubhuis Buutengaets. De uitnodiging ontvang je per email. De vergaderstukken en de jaarstukken 2021 staan omstreeks eind maart ter inzage op onze interne ledensite.

Vanzelfsprekend houden we je via onze digitale nieuwsbrief Stalland Update op de hoogte. We wensen je de komende weken veel succes met het onderhoud en het optuigen van je boot en een goede vaart met een gunstige wind in de zeilen!

Graag tot ziens in Stalland!
Pieter Tielemans, secretaris

Tot ziens!

Mijn vier jaren als penningmeester zijn bijna voorbij. Een doel om bestuurslid te worden was om snel veel leden te leren kennen en dat is ons zeer goed gelukt. Judith en ik hebben meegedaan met vele gezellige, leuke activiteiten en zo vele leden persoonlijk leren kennen; een zeer gezellige (kern)groep van leden waarmee je heel leuk kunt zeilen, eten, leren, koken, lachen etc.

Ik heb mijn financiële kennis vanuit het bedrijfsleven goed kunnen inzetten voor de vereniging waarbij ik - voornamelijk in mijn eerste jaar - het verschil tussen een ledenvereniging en een commercieel bedrijf heb ervaren. Ook als nieuw bestuur raakten we goed op elkaar ingespeeld de afgelopen 4 jaren, zeker door de havenmeesterwissels en Covid19.

bootje uiteraard). Natuurlijk blijven we lid want we blijven graag betrokken bij deze mooie vereniging. Ik ben ervan overtuigd geraakt tijdens de overdracht dat Norbert ten Cate een uitstekende opvolger is en wens hem veel plezier en succes.

Groet,
Rob Schut



Onze kinderen zijn het huis uit, wij worden ouder en behoeftes veranderen. We hebben onze boot verkocht en 'ingeruild' voor een appartement in de Algarve (met een klein

Vietnameisjes

Mijn kinderen vingen vroeger altijd krabben met een stukje spek aan een knijper. In no time hadden ze een volle puts. Daar waren ze uren mee zoet en als ze er genoeg van hadden, mochten de beesten weer zwemmen. Ik moest daaraan denken op die mooie ochtend in de Vluchthaven in Bru(inisse). Eigenlijk heet het daar Zijpe. We wilden daar diesel bunkeren, maar dat is er niet van gekomen, want de automaat deed het niet en het was te laat om Johan Roukema, de pomphouder, te storen. Het was een prachtige avond in een doodstille haven, de vissersvloot was uitgevaren en we besloten te blijven liggen.

In de soep

De volgende ochtend liepen er ineens allemaal Vietnamese meisjes op de steiger. Ze hadden duidelijk niet door dat wij aan boord waren. Ze

vingen krabben met kippenpoten en een oudere man gaf aanwijzingen. Van die krabben maakten ze thuis een heerlijke soep, vertelden ze later. Ze kwamen er speciaal voor uit Duitsland naar de Oosterschelde.

Quotum overschreden?

Toen ze emmers vol krabben hadden, gingen ze de oesters te lijf. Het was intussen laag water geworden. Met hamers en beitels werden ze van het basalt gebikt. Ook weer hele emmers vol. Later ging een deel op de barbecue, maar het meeste ging in grote piepschuimen dozen achterin de auto. Een lekker maaltje oesters plukken doen wij ook wel, maar jammer dat wij indertijd die krabben weer overboord kiepten... Toch eens proberen voor de soep.

Cees Meijer a/b Stella Maris 116



Wisseling van de wacht clubtochtcommissie



De clubtocht vindt meestal plaats in juni, voordat iedereen op vakantie gaat, zodat er zoveel mogelijk mensen in de gelegenheid zijn om mee te gaan. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd. In de voorbije jaren gingen er tussen de 45 en 65 (!) boten mee naar een haven, ergens in de Zeeuwse wateren. Op zaterdag heen en op zondag na het gezamenlijk ontbijt weer terug. En zoals dat met veel evenementen gaat, begint de voorbereiding door de clubtochtcommissie al maanden van tevoren.

Na vele jaren voorzitterschap van de commissie vond Kees Biskop (San Salvador) het welletjes en heeft hij begin dit jaar het stokje overgedragen aan Mike Terpstra (N?Joy®).

Mike en zijn vriendin Joyce hielpen al een paar jaar met opbouwen en afbreken. Kort voordat de coronamaatregelen het onmogelijk maakten om evenementen op te zetten, zijn ze allebei actief geworden in de clubtochtcommissie. Helaas kan Joyce om medische redenen niet meer zo actief deelnemen, maar ze blijft helpen waar mogelijk.

Mike vindt de clubtocht een heel leuk evenement. Dus toen Kees vorig jaar aangaf het voorzitterschap te willen overdragen, zag Mike dat wel zitten.

Kees blijft wel lid van de commissie, die - naast de genoemde personen - bestaat uit een mix van officiële leden en 'hand en spandienst'-leden: José Biskop, Marius en Micky (Onrust), Ad en Scarlett (Zazoe), Harry en Marie-Christine ('t Cafeetje), Ron en Nathalie (Minavra), Mariel en Rob (Donna), Jan-Jan en Annemiek (Tante Miek Miek) en Wilmar en Marleen (Madness). Een grote groep mensen, maar vele handen maken licht werk. Iedereen binnen de commissie heeft een eigen taak en omdat de meesten dit al jaren met veel plezier doen, loopt het allemaal heel gesmeerd. We kijken dan ook terug op bijzonder geslaagde clubtochten met veel deelnemers, leuke thema's en vooral heel veel gezelligheid.

Voor de clubtocht van dit jaar zijn de voorbereidingen al in volle gang. Tot nu toe gingen er vooral zeilboten mee en maar een enkele motorboot. Dat is jammer en daarom wordt er deze keer bij het plannen van de activiteiten extra rekening met motorboten gehouden. Ook hoopt de commissie dat er dit jaar weer veel kinderen mee gaan.

Meer informatie over de clubtocht volgt zo spoedig mogelijk. Houd je mailbox in de gaten!

Namens de clubtochtcommissie,
Mariel Brockhus a/b Donna G14

Tijd om het (helm)stokje over te dragen



De Kookaloo bij Dartmouth

Na vele jaren actief geweest te zijn in het bestuur is voor Marijn Kuijpers het moment aangebroken om het stokje van de havencommissaris over te dragen. Hij doet hier zijn verhaal.

Hoe kwam ik in het bestuur terecht?

In de zomer van 2016 belde de toenmalige evenementencommissaris Alphons van de Ven mij en vroeg of ik interesse had om van hem de functie van evenementencommissaris over te nemen en toe te treden tot het bestuur. Dat was verrassend voor me en dus vroeg ik bedenktijd, om uit te vinden hoeveel tijd er dan nog zou overblijven om met Anneke regelmatig met Kookaloo te gaan zeilen. Op dat moment was ik al enkele jaren actief als commissielid van de "8 Uren van de Oosterschelde" en had het in dat team prima naar mijn zin. Want het is erg leuk om te mogen helpen de mooiste en spannendste wedstrijd van de Oosterschelde vorm te geven. Alphons noemde die wedstrijd bij de evaluatie van de evenementen tijdens de ALV "De kers op de taart", waarmee we Sint-Annaland elk jaar weer op de kaart zetten.

Mijn eerste jaren als evenementencommissaris

Na alles op een rijtje gezet te hebben, heb ik ja gezegd en begon aan een klus, waarvan ik niet helemaal wist waar die zou eindigen. Gelukkig heb ik mijn werkzame leven doorgebracht bij een grote oliemaatschappij en had daar functies in allerlei takken van de techniek. De kennis die ik daar heb opgedaan, kon ik prima inzetten voor de vereniging. De ervaren bestuursleden van toen hebben me ook prima geholpen om mijn draai te vinden. Na een jaartje meegedraaid te hebben, stond begin 2017 de renovatie van het clubhuis op het punt te beginnen. In de winter van 2017 kwamen er een paar heftige stormen over en ontstond er schade aan een aantal vingerpiëren. De toenmalige havencommissaris had echter zijn handen vol om de verbouwing van het clubhuis in goede banen te leiden.

Het bestuur vroeg mij daarom de reparatie en herstelklus van de vingersteigers te begeleiden, zodat de havencommissaris al zijn aandacht kon richten op die verbouwingswerkzaamheden.

In 2018 treedt een bijna geheel nieuw bestuur aan

Begin 2018 traden reglementair vier van de zes bestuursleden af en werd er een nieuwe functieverdeling opgesteld. Voor de continuïteit van het onderhoud en het uitvoeren van lopende projecten werd mij de functie van havencommissaris aangeboden.

De haven was toen in prima conditie en er waren legio vrijwilligers, die de vele klussen op zich namen. Het harde werk, dat deze leden al hadden verricht wilden we als haventeam op dezelfde voet voortzetten.

En dat is gelukt. In de afgelopen jaren heb ik, samen met dat team, goed onderhoud en veel projecten mogen uitvoeren. Het onderhoud en oplossen van storingen hebben we steeds in goed overleg en met de nodige humor kunnen doen. Met als resultaat 'De parel in de Delta'. De vereniging mag trots zijn op die vele vrijwilligers, die altijd belangeloos een handje toestaken, als we daar om vroegen.

Tot ons grote verdriet overleed Cees Smits in het najaar van 2019. Ik nam het winterliggersmanagement op me en vroeg enkele vrijwilligers om te helpen en samen die klus te klaren.

Een nieuwe havenmeester

We moesten op zoek naar een nieuwe havenmeester. Die vonden we en ik kreeg de taak om de nieuwe havenmeesters in te werken en wegwijs te maken in de systemen en werkprocessen op de haven. Gelukkig hielp een aantal ervaren vrijwilligers met raad en daad. Helaas bleek na een jaar dat zij niet verder wilden als havenmeesters en moesten we opnieuw op zoek naar een havenmeester. Die winter hielp Diana mij om het winterliggermanagement in goede banen te leiden. Ook kregen we daarbij hulp van vrijwilligers.

Mijn tijd om af te treden breekt aan

Omdat mijn tijd om af te treden op 1 april 2021 zou aanbreken en ik dan zowel een nieuwe havenmeester als havencommissaris zou moeten inwerken, heeft het bestuur me gevraagd een jaar extra te doen. We vonden een perfect havenmeesterteam in Mark en Nicole, die een prima ondersteuning kregen van Diana. Diana wilde heel graag in de rol van gastvrouw terugkomen op haar stekje op de haven en samen met Nicole aan een fantastisch havenmeesterteam werken. Heb ik dan drie havenmeesters meegemaakt in mijn periode als havencommissaris?

Een nieuwe havencommissaris gezocht

Na een oproep vonden we een prima havencommissaris in de persoon van Jaap van Boven. Tijdens de kennismaking bleken we 'Brothers in Arms'. Beiden hebben we een aantal jaren gediend bij de luchtmacht. Ik kreeg daar in 1968 en 1969 mijn elektronische opleiding tot radio/radar specialist. Momenteel zijn we druk met de overdracht en neemt Jaap op 1 april 2022 het stokje definitief over. Hij voelt zich inmiddels als een vis in het water. Met mijn jarenlange ervaring in ICT en storing-/probleemanalyses, kan ik hem prima ondersteunen.

De afgelopen jaren waren intensief en met hulp van de vele vrijwilligers en een goed functionerend havenonderhoudsteam kan ik terugkijken op een enerverende periode, waarin ik mijn steentje mocht bijdragen om de haven in conditie te houden. Ik heb genoten van de uitdagingen en de fantastische jaren als bestuurslid. Laten we Jaap steunen en met hem samenwerken in onze schitterende vereniging. Beste vrienden, blijf genieten van onze mooie haven en ik hoop na weer een mooie zeldag nog menig biertje met jullie te mogen drinken in het clubhuis. Dank voor het vertrouwen en de vriendschap die jullie me gaven, al die jaren.

Marijn Kuijpers a/b SY Kookaloo G20

Borrelen aan de plaat

Bij aankomst na een weekeinde watersport in Zeeland, was het zeilen *geien* en *katten* geblazen en ging men voor anker in de Krabbenkreek om te gaan borrelen. Op de voorgrond de ravottende kinderen van leden. Dit is de zuidbank bij de ingang van de kreek, die intussen grotendeels verdwenen is. De witte platbodem is van een bestuurslid van watersportvereniging Sint-Annaland en de platbodem op de voorgrond is een hengst die nog altijd in de vaart is en regelmatig onze haven bezoekt.



Deze boot heeft zelfs een paar jaar geleden een tocht via Canal du Midi naar Venetië gemaakt. De grote platbodem is een grote Zuid-Nederlandse botter (Noordzeebotter) die in België is gebouwd en later een sterfend bestaan zou leiden op een autosloperij. Het schip is nu helemaal gerestaureerd en zeilt weer op de kusten van de Midden- en Noord-Europese kustwateren.

Bam van Gils

NOOT

Geien is het inhalen van de zeilen
Katten is het verkleinen van het zeiloppervlak

E-mailadres Vertrouwenscontactpersoon

In het Krabbenkreek Nieuws van september 2021 schreven we dat Monique van der Sanden is benoemd tot VertrouwensContact-Persoon (VCP) bij WSV Sint-Annaland.

Sinds kort heeft zij een eigen e-mailadres bij onze vereniging:

vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl

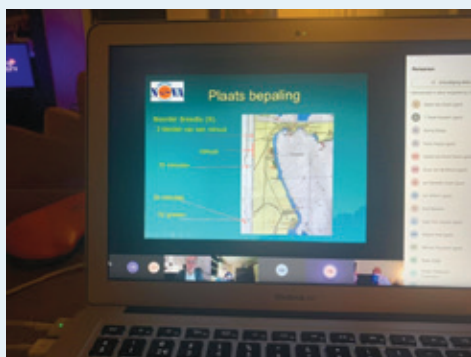
Op het ledendeel van onze website vind je de Procedure Klachten Ongewenst Gedrag.

Deze komt er in het kort op neer dat onze vereniging geen ongewenst gedrag toereert. Als er onverhoopt toch iemand slachtoffer is van ongewenst gedrag of jij weet dat iemand zich daar schuldig aan heeft gemaakt, dan is het zaak hier zeer serieus mee om te gaan. Dat is in het belang van zowel de gedupeerde als de vermeende overtreder.

Verslag winteractiviteiten

Ieder jaar organiseert de watersportvereniging een aantal winteractiviteiten, variërend van een cursus motoronderhoud tot een excursie naar de verkeerscentrale Maasmond. Helaas konden die de afgelopen jaren niet doorgaan door corona.

Dit winterseizoen hebben we twee avonden Kustnavigatie, één middag Meteo en een middag basiscertificaat Marifonie georganiseerd.



Kustnavigatie

Dit jaar hebben we het iets anders aangepakt en hebben we met Jan-Willem Gombert als instructeur de cursus Kustnavigatie als webinar georganiseerd. Jan Willem is lid van onze vereniging en bestiert Vaarschool Nova (zie www.vaarschoolnova.nl). Aan deze avonden, waarin de beginselen van kustnavigatie werden behandeld, namen 23 "schermen" deel. Achter veel van die schermen zaten twee cursisten. Jan-Willem behandelde die avonden niet alleen de theorie, maar er werden ook een flink aantal oefenvraagstukken gedaan. Het blijft wat kunstmatig, zo'n webinar, maar het werden toch twee geanimeerde avonden, waarbij ruim gebruik werd gemaakt van de mogelijkheid om vragen te stellen. De tweede avond liep zelfs flink uit, omdat een aantal deelnemers de gelegenheid te baat nam om - onder begeleiding - extra oefeningen te doen. De middagen Meteo en Marifonie konden weer 'live' gehouden worden.

Meteo

Op een zaterdag in maart behandelde Jan-Willem de meteorologische beginselen in streekmuseum De Meestooft. Hoe lees je een weerkaart en hoe bepaal je de windrichting en windkracht? Kun je aan de wolken zien wat voor weer het wordt? Interessant voor ervaren zeilers, maar ook als je op wilt voor het Klein Vaarbewijs II.

Marifonie

De cursus basiscertificaat Marifonie kon weer gehouden worden in ons vertrouwde clubhuis Buttengaets. Eigenlijk kan je niet zonder marifoon, denk maar eens noodsituaties, maar ook bij het zoeken van een ligplaats of voor openingstijden van bruggen en sluizen is een marifoon een handig hulpmiddel. Voor het gebruik van een marifoon is een bedieningscertificaat een vereiste.



Uiteraard blijven we dit soort activiteiten doen in de loop van het jaar. Houd de evenementenkalender in de gaten. Heb je zelf een leuk idee voor een cursus/lezing/webinar/workshop? Dan horen we dat graag via evenementen@sws-sint-annaland.nl

Geert-Jan Haveman a/b Beluga G07
Evenementencommissaris

In deze nieuwe rubriek vertellen leden over een grote stap in hun leven: de verkoop van hun zeilboot. Er zijn er die definitief stoppen met varen en anderen kopen er een motorboot voor in de plaats. Eén ding hebben ze met elkaar gemeen: ze blijven altijd zeiler. Naar wat je zo op de steiger kunt horen, is het vaak een moeilijke beslissing geweest. Het is ook nogal wat, om te besluiten de zeilboot waaraan je zo gehecht bent, in de verkoop te doen. Dat doe je niet zomaar. Toch zijn er zeilers die de knoop hebben doorgehakt, vaak na jaren wikken en wegen. Wat zijn hun beweegredenen?

Jan-Willem (55) en Linda (50) van der Boom vertellen hun verhaal.

Samen de Ratatouille gekocht

Hun laatste zeilboot was de Ratatouille, een Hanse 400 die ze eind vorig jaar hebben verkocht, waarna ze een motorboot hebben aangeschaft. Ze hebben de Ratatouille 12 ½ jaar gehad, maar hebben er absoluut geen spijt van dat ze deze stap hebben genomen. Jan-Willem zeilt al lang en kocht zijn eerste boot in 1988, een Evolution 26. Linda stapte later aan boord van zijn Beneteau First en samen hebben ze de Hanse gekocht. Ze vonden het een mooie comfortabele boot met een moderne look. "Maar ik bleek niet zo'n zeiler", zegt Linda, "en ben dat ook nooit echt geworden." Maar ze genoot wel van de vaartochten en alles wat daarbij hoort, zoals het zwemmen als ze ergens voor anker lagen. Jan-Willem is wel een zeiler, maar alleen een rondje Oosterschelde vindt hij niet veel aan.



Een motorboot was onbespreekbaar

De laatste tijd werd het voor Jan-Willem fysiek te zwaar om de lieren te bedienen en om bij helling lang achter elkaar scheef aan het stuurwiel te staan. Ook Linda vond het geen pretje om aan de lieren te sleuren en had er op groter water een hekel aan als het wat harder ging waaien. Als ze wel eens over een motorboot begon, was dat echter onbespreekbaar. Jan-Willem had nogal wat vooroordelen: "Dat is voor een bepaald type mensen, je vaart wat suffig van A naar B en het is gewoon een andere lifestyle."

Het kostte wat moeite, maar toch ging Jan-Willem heel langzaam overstag: ze gingen motorboten kijken. "Dat was een goede zet", zeggen ze beiden. "Ga vooral heel veel boten bekijken, ook boten die je spuuglelijk vindt. Want daardoor leer je wat de mogelijkheden zijn en ook wat je absoluut niet wilt." Zo kwamen ze bij de Linssen uit, die zagen ze wel zitten: een stoere boot, met een klassieke uitstraling. Maar voor ze tot aankoop overgingen, hebben ze de boot eerst uitgeprobeerd.

Fijne kneepjes van het manoeuvreren

"Het is goed om eerst eens een motorboot te huren. Dan weet je wat je aan zo'n boot hebt." Zo huurden ze voor een week een Linssen 40 in Friesland en hebben deze boot goed uitgeprobeerd en daar van alles bevaren: kanalen, meren en plassen, maar ook het IJsselmeer. "Wat was dat relaxed en ook gezellig met al die ramen. Op een zeilboot zit je toch in een soort put. Nu zie je nog eens mensen langskomen als je in een haven ligt", zegt Linda. "Zo nu en dan hadden we in Friesland een plensbui tijdens het varen, maar met de ruitenwissers aan, was dat geen enkel probleem. We zaten lekker binnen en je kon intussen gewoon koffiezetten."

Dat huren beviel dus goed, maar neem ook een paar uur vaarles op het type motorboot dat je denkt te gaan kopen, raden Linda en Jan-Willem aan. "Want het is zó anders dan het varen met een zeilboot. Je leert binnen een paar uur de fijne kneepjes van het manoeu-

vreren met een relatief klein roer, de wielwerking van de schroef en het gebruik van de boegschroef." Zij hebben les gehad bij het bedrijf waar ze de Linssen hebben gehuurd, Sanzi Yachtcharter in Sneek, waar ze enorm enthousiast over zijn.

Vaarseizoenen twee maanden langer

Het werd dus een Linssen, maar wel een maatje groter dan de boot die ze hebben gehuurd: een Linssen 43,9 Sedan. Ze hebben de boot half september opgehaald en – toeval bestaat niet – deze heette de Switch. Intussen hebben ze er al veel mee gevaren: eerst een rondje Stalland, Breda, Heusden, Rotterdam, Willemstad, Stalland. Maar ook al naar Antwerpen, waar het ijs op de steiger lag. "Want dat is een ander voordeel", zegt Jan-Willem, "je knoopt zo twee maanden voor en achter aan je vaarseizoenen."



Nu ze eenmaal de stap hebben gezet, ervaren Linda en Jan-Willem bijna een gevoel van opluchting. Ze zijn heel blij met de Switch en er gaat een wereld voor ze open. Ze hopen zeker nog vijftien jaar met deze boot te varen en tegen die tijd zien ze wel weer.

Cees Meijer a/b Stella Maris steiger I16

Shanghaaien

In de vorige editie van het Krabbenkreek Nieuws schreef ik dat Jan-Willem van der Boom en ik onze partners, Linda van der Boom en Joke Ouwehand, enigszins emotioneel onder druk hebben gezet om in een duobaan de eindredactie van het Krabbenkreek Nieuws van Marja over te nemen. Linda verzuchtte toen dat ze erin waren geshanghaaid. Dat bewijst wel dat ze haar klassiekers kent, hoewel jullie zeelieden natuurlijk ook wel weten waar die term vandaan komt. Maar toch, voor de enkele onwetende...

In 1848 ontdekte James Wilson Marshall bij de bouw van een houtzaagmolen goud in de zuidelijke vertakking van de American River, bij Coloma in Californië. Voor San Francisco waren de gevolgen ingrijpend. Na Marshalls vondst brak de hevigste goudkoorts uit die Amerika ooit heeft gekend. In 1849 arriveerden er ongeveer 80.000 goudzoekers. Tegen 1851 lagen in de baai van San Francisco ruim achthonderd schepen voor anker, verlaten door hun bemanning. Twee jaar later telde de stad ruim 250.000 inwoners. Frisco werd een ruige stad, er werd gevochten, geschoten, gezopen en gemoord als nooit tevoren. Voor onroerend goed werden prijzen gevraagd die pas in 1970 werden overtroffen.



Door goudzoekers achtergelaten schepen in de baai van San Francisco

Ontvoering

Aanvankelijk was het in San Francisco bijna onmogelijk om zeelieden te ronselen. Niemand wilde bij het goud weg. Het was vooral moeilijk voor schepen die Shanghai als eindbestemming hadden. Er was geen directe vaart op die stad, zodat men ongeveer de halve wereld moest rondreizen om terug te komen. Zeelieden werden daarom op misdadige wijze gedwongen om aan zo'n reis deel te nemen. To Shanghai werd de gangbare uitdrukking om iemand dronken te voeren met goedkope whiskey vermengd met opium en vervolgens te dwingen een contract te tekenen en aan boord te brengen. De kapiteins betaalden de ronselaars een premie die kon oplopen tot soms wel driehonderd dollar. Het spreekt vanzelf dat deze op de gage van de nieuwe matroos werd ingehouden.

Van je vijanden afkomen

Shanghaaien was natuurlijk een mooie manier om van je vijanden af te komen. Zo gaat het verhaal van een beruchte ronselaar Calico Jim die eens zes politieagenten shanghaaide die hem kwamen arresteren. Nadat de agenten waren teruggekeerd van hun onvrijwillige zeereis, legden ze geld bij elkaar om zich te wreken. Eén van de agenten vond Calico Jim en schoot hem dood. Met zes kogels, een voor iedere agent. Shanghaaien werd in 1906 officieel verboden. Maar pas nadat zeelieden zich in vakbonden hadden georganiseerd en er in de havens zeemanshuizen waren gebouwd, zodat de zeelieden niet meer waren aangewezen op onveilige pensions, verdween deze praktijk voorgoed.

Cees Meijer a/b Stella Maris I16

Redactie

Het artikel over 'Shanghaaien' gaat dus over ons. En inderdaad we zijn erin geshanghaaid. Wij hebben het stokje overgenomen van Marja van der Kraan en zijn de nieuwe eindredacteuren van het Krabbenkreek Nieuws en de Havengids: Joke Ouwehand en Linda van der Boom.



Joke Ouwehand



Linda van der Boom

De kop is eraf

Inmiddels zijn we met veel enthousiasme gestart. De nieuwe Havengids ligt op de plank en deze eerste editie van het Krabbenkreek Nieuws in 2022 is gereed. Een hele klus, maar het is weer een informatief en leuk nummer geworden vinden wij, dankzij alle andere redactieleden: Jacqueline van

Amstel, Jan-Willem van der Boom, Mariel Brockhus, Martine Daems en Cees Meijer.

Oproep voor kopij

Heb je ideeën voor een leuk artikel? Laat het ons weten! Misschien heb je een mooie reis gemaakt, een fantastische vakantie achter de rug, wil je iets opbiechten over een minder geslaagde ervaring, ben je overstapt van zeil- naar motorboot, of andersom, of wil je iets delen met onze leden over een ander interessant onderwerp? Het kan allemaal. Vind je zelf dat je geen vlotte schrijverspen hebt, of heb je weinig tijd? Geen probleem, de redactie is van harte bereid daar de helpende hand in te bieden. Het kan ook in de vorm van een interview. Ongeveer 400 woorden is genoeg voor één pagina en het is natuurlijk heel leuk als daar ook mooie foto's bij geplaatst kunnen worden. Probeer je artikel te beperken tot maximaal 600 woorden. Heb je nog vragen, laat het ons weten, of stuur je kopij naar e-mailadres: redactie@wsv-sint-annaland.nl

Natte voeten op de dijk afgelopen winter

Ook in Sint-Annaland zijn de gevolgen van klimaatverandering merkbaar. Deze winter heeft enkele periodes van zeer hoog water gekend. Ons clubhuis Buutengaets en de steigers waren toen zelfs even onbereikbaar. Er was dan eindelijk wel genoeg plek op de 'laden en lossen' parkeerplaatsen.





Kampioen vastlopen

In een vorige “Krabbenkreek Nieuws” heeft Martine Daems ons uitgedaagd om iets te schrijven over ervaringen met vastlopen. Ik voelde me direct aangesproken, omdat ik denk dat ik wel ongeveer kampioen vastlopen ben.

Maar waarom blijf ik dan niet gewoon in het gemarkeerde diepe water varen? Daar zijn verschillende redenen voor:

- Op ondiep water heb je minder last van getijdenstroom, en hoe kleiner de boot hoe groter dat effect.
- Als ik een ‘wedstrijdje’ vaar, is dat meestal tegen grotere schepen die alleen al vanwege hun lengte harder gaan. Om dat te compenseren moet ik de bochten wel afsteken.
- Het vaargebied wordt aanzienlijk groter als je je niet beperkt tot de betonde geulen.
- Het is ook wel spannend om te kijken of je nog net over een ondiepte heen kunt.
- Soms zit ik gewoon niet op te letten.
- En soms ga ik net iets te laat overstag.
- Je komt er pas achter hoe (on-)diep het is door er te gaan varen.
- “Niet omdat het moet, maar omdat het kan” ... of net niet kan ...

Bootontwerp is van belang

Het ontwerp van mijn boot heeft er alles mee te maken, dat ik er zo luchtig mee om ga. Ik heb wel eens het resultaat gezien van een jacht met een lange rechte kiel die uit lood gegoten was en die met volle vaart op een strekdam gevaren was. De onderste voorste hoek van de kiel was over meer dan 10 cm geheel omgekruld.

Bij mijn *Grinde* heeft de ontwerper Peter Bruun er destijds al rekening mee gehouden, dat schepen (in Scandinavië) wel eens een rots onder water kunnen raken. Daarom heeft hij een sterk naar achter neigende kiel ontworpen. Dat heeft twee voordelen: als de schuine voorkant iets raakt dan wordt de boot opgetild, wat energie kost en dus de boot afremt. Omdat het diepste punt zo ver naar achteren ligt, zal de boot als hij daar vastloopt van achteren worden opgetild en dus voorover

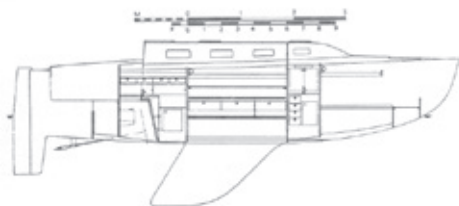
kantelen. Door dat voorover kantelen komt de kiel, in ieder geval het achterste gedeelte, omhoog, waardoor het vastlopen minder abrupt verloopt.

De onderzijde van de kiel is iets aflopend naar achteren toe. Omdat het bij een geleidelijk stijgende bodem waarschijnlijk is dat je op het diepste punt van de kiel vastloopt, helpt het hiervoor beschreven effect om de klap op te vangen.

Vastlopen is één, maar loskomen is twee

Probeer altijd zo SNEL mogelijk, liefst al tijdens het vastlopen, de boot te laten draaien. Vaak is vastlopen het gevolg van net te laat overstag gaan. Met een beetje geluk kan je de boot nog zover draaien dat de fok bak getrokken kan worden naar de oorspronkelijke lijzijde.

Door de bak getrokken fok wordt de kop van de boot door de wind weggedrukt en draait de boot dus verder. Dit is de eenvoudigste manier om los te komen, maar je moet wel snel genoeg zijn.



Dwarsdoorsnede Grinde

De motor helpt meestal niet

Het starten van de motor is in het algemeen niet zo'n goed idee. De motor is koud (want je was aan het zeilen) en dus kan hij niet zoveel vermogen opbrengen.

Ten tweede ligt de boot stil (ten opzichte van het water). Veel gas geven, dus een snel draaiende schroef, zal slecht functioneren in stilstaand water. Normaal zal een snel draaiende schroef zich in snel langslowend water bevinden en daar is hij op ontworpen. Nu moet de schroef in stilstaand water draaien en zal zijn rendement aanzienlijk lager zijn. Daarom hebben sleepboten grote en langzaam draaiende schroeven en niet - zoals op

jachten gebruikelijk - kleine snel draaiende schroeven.

Ten derde is het zaak bij vastlopen zo snel mogelijk de boot te laten draaien. Door je eerst te bekommeren om het starten van de motor verlies je kostbare tijd.

Mocht het loskomen op zeil echt niet lukken, dan kan de motor misschien alsnog helpen de boot te laten bewegen. Zet daarbij het roer afwisselend naar SB en BB. Door de wrikkende beweging van de kiel kan hij langzaam loskomen. Let er daarbij goed op dat de uitlaattassen de normale kleur houden: als er zwarte roet uit de uitlaat komt, neem dan onmiddellijk gas terug. Houd ook de koelwatertemperatuur in de gaten, want door het stilstaande water zal het toerental lager zijn dan bij normaal varen en dus zal de hoeveelheid koelwater ook lager zijn dan normaal. Vaak zijn er behulpzame medewatersporters die willen assisteren. Dikwijls helpt dat niet wegens de eerder beschreven motorproblemen.

Op de zeilen los

Het is bijna altijd het beste om al je zeilen te laten staan. Het is zaak om de boot zoveel mogelijk te laten bewegen: door met de zeilen te spelen kan je vaak wat oploeven en afvallen. Daarmee graaf je de kiel los uit de bodem. Een beetje helling helpt enorm bij het loskomen. Ook kun je de boot laten bewegen door op het voordek steeds van SB naar BB en terug te lopen, waardoor de boot gaat rollen.

Ik ben wel eens vastgelopen terwijl ik op de motor voer. Ik heb eerst de fok gezet en, toen dat niet voldoende bleek, het grootzeil erbij. Dat werkte nog niet, waarop ik de fok verving door de grote genua. Toen zelfs dat niet voldoende bleek te helpen, heb ik de spinaker erbij gezet. En dat gaf net voldoende helling om los te komen.

In de volgende editie van het Krabbenkreek Nieuws geef ik jullie nog meer tips, en biecht ik op hoe ik een keer op het Veerse Meer vastliep.

Jos Schotman a/b Ronzebons, N12



Marja en Rien met hun zelfgebouwde boot

Interview

Marja en Rien van der Kraan

Marja en Rien van der Kraan waren al lid, maar hadden nog geen ligplaats, toen ze in 2003 werden gebeld door de toenmalige secretaris Cees Nuijten van onze watersportvereniging. Ze hadden net hun huis in Oud-Vossemeer gekocht en waren bezig de vloer te leggen. Cees vertelde dat de haven was uitgebreid en volgens de gemeente Tholen moest er op iedere drie ligplaatsen eentje voor een Tholenaar beschikbaar zijn. En aangezien zij dat juist waren geworden... Terugkijkend kunnen we zeggen dat de gemeente daarmee een vooruitziende blik heeft gehad, want Marja en Rien bleken een waardevolle aanwinst voor onze vereniging.

Een interview met Marja en Rien is geen straf. Niet alleen omdat Rien zijn zelfgebakken appeltaart serveert en Marja voor lekkere broodjes zorgt, maar ook omdat ze beiden prachtig kunnen vertellen. Marja (73) was tot de laatste editie van 2021 eindredacteur van ons lijfblad, het Krabbenkreek Nieuws. Rien (78) is erelid en nog actief in het havenavontuur. Ze hebben hun prachtige Breehoorn de Marien vorig jaar verkocht en richten zich nu op andere dingen.

Marja en Rien zijn dertig jaar getrouwd en hebben beiden kinderen uit een eerder huwe-

lijk. Marja heeft een zoon van 51 en een kleinzoon van 6. Rien heeft twee dochters van 51 en 53 en twee kleinzoons van 23 en 25. "Ik heb mijn kleinzoons wel zeilen geleerd, maar dat is het niet geworden", dacht Rien aanvankelijk. "Maar dat bleek ik mis te hebben", zegt hij lachend. Want toen ze later als opstapper met de Marien megingen, werd snel duidelijk dat ze toch meer hadden opgepikt dan hij had verwacht. De kleinzoons van Rien zijn geen zeilers, maar wel fanatieke hockeyers, de jongste zat zelfs als keeper in het Nederlands en Europees elftal. Marja's zoon zeilt al vanaf zijn zevende en kan dat beter dan Rien zegt ze

met een grijs. En haar kleinzoon gaat al mee sinds hij baby is.

Doorgeroest op de bodem van de haven

Rien was 15 of 16 jaar toen zijn vader een sigaarvormige motorboot kocht. "Van blik", zegt Rien daarvan. Er werd een kajuit op gebouwd en er is een zomer mee op het Brielse Meer doorgebracht. De winter daarop werden ze gebeld door de havenmeester die vertelde dat het blik was doorgeroest en de boot op de bodem van de haven lag. Het ding werd gesloopt en Rien heeft daarna lang niet gevaren. Hij had er ook geen tijd voor, want zat voor TNO zo'n twee tot drie dagen in de week bij opdrachtgevers in het buitenland. Daar was Rien actief in optische- en ruimtevaartprojecten. Hij kan je dan ook precies vertellen hoe je met een laser de exacte afstand tot de maan moet meten. Ook deed hij nog optische metingen bij de Oosterscheldewerken, waarvoor hij met een boot op een van de pijlers werd afgezet. "Ik hoopte dan maar dat ze me op het eind van de dag niet zouden zijn vergeten, want mobiele telefoons waren er nog niet."

Zeilschool op de Bergse Plassen

Ondanks de slechte ervaring met die zinkende sigaar, leek het Rien op latere leeftijd toch leuk om te gaan varen. Naar aanleiding van een advertentie kwam hij bij een zeilschool op de Bergse Plassen terecht. Toen hij belde, kreeg hij Marja aan de lijn. Zij was, samen met haar toenmalige echtgenoot Henk, eigenaar van deze school waar les werd gegeven in een Zestienkwadraat. Rien heeft er zeilen geleerd en de twee echtparen raakten bevriend. Later ging hij ook vaak mee met de zeezeiltochten, die Henk op zijn Jeanneau organiseerde. Henk als instructeur en eigenaar van de boot en Rien als opstapper. Ze kwamen op enig moment zo vaak in Ramsgate dat de havenmeester vroeg of ze weer melk kwamen halen.

Bleven elkaar als goede vrienden zien

De Jeanneau van Henk werd op enig moment uit Stellendam gestolen. Henk kocht daarop een nieuwe en Rien heeft nog geholpen om

deze tweede Jeanneau in te richten. Ze zouden er grote reizen mee maken en Marja had daarvoor haar baan opgezegd. Toen werd Henk ziek en na vier maanden was hij overleden.

De boot werd verkocht en mensen die hadden betaald om mee te varen, kregen hun geld terug. De gestolen boot werd later onttakeld in Brazilië gevonden en is door de verzekeringsmaatschappij teruggehaald. Zo stonden er ineens twee boten van Marja bij scheepsmakeklaardij Hamersma te koop.

Rond die tijd strandde het huwelijk van Rien. Hij en Marja bleven elkaar als goede vrienden zien. Na een jaar vroeg Rien haar of ze al zover was om eens samen een avondje uit te gaan. Dat vond ze goed, maar hij moest er verder niets van verwachten. Ze gingen naar een musical en gelukkig stond er een pilaar tussen hun stoelen. "Zo gingen we nog een paar keer samen op pad en ik werd verliefd...", zegt Marja terwijl ze Rien aankijkt met een blik die niets aan de verbeelding overlaat. Het overige is geschiedenis, kunnen we dertig jaar later zeggen.

Wat voor de vereniging betekenen

Toen ze lid werden bij onze watersportvereniging zat Marja binnen een jaar in de redactie van het Krabbenkreek Nieuws; later ging ze ook assisteren bij de Havengids. Marja is eind 2021 met dat werk gestopt. Ze vindt dat je feeling met de haven moet hebben om het redactiewerk te kunnen doen. En dat heeft ze niet echt meer, nu ze er niet meer met de boot liggen.

Rien heeft met zijn opleiding HTS-Electro en zijn werkervaring, genoeg kennis in huis om niet alleen een theoretische maar ook een praktische bijdrage aan de haven te kunnen leveren. Zo heeft hij veel voor de club kunnen doen. Samen met Kees Biskop die nog in het haventeam zit en indertijd havencommissaris was. Vooral ook met Cees Smits, met wie hij in die tijd een hechte vriendschap had opgebouwd. Maar hij noemt nadrukkelijk ook Rien Nelissen, die een onmisbare kracht is voor onze vereniging. Tot een paar jaar geleden

samen met diens zwager Lou Geuze. Tijdens de renovaties van de haven vanaf 2010 waren ze iedere winter van 1 november tot 1 april de hele week aan het werk. Terwijl hij nog nooit met zo'n ding had gereden, werden er met een geleende vorkheftruck steigers te water gelaten. Deze werden dan in forse sneeuwbuien door het haventeam in het water samengesteld, want het werk moest wel voor het vaarseizoen klaar zijn. Zijn mooiste tijd op de haven beleefde Rien met de dijkverzwaring. Hij is nog vol lof over de goede contacten met de aannemer, Rijkswaterstaat en het waterschap. Als compensatie voor de overlast heeft het clubhuis er een mooie uitbreiding van het terras aan overgehouden. Rien is nog steeds actief, maar het zware sjouwwerk laat hij nu aan anderen over.

“We zijn geen mensen van even naar de Zeelandbrug op en neer en dan terug naar de haven.” Nu gaan ze sjiek met een fly drive naar plekken waar je met de boot niet kunt komen en dat bevalt ook goed. Ze missen de boot wel, maar het is niet dramatisch. Marja wil een cursus Spaans gaan doen en Rien zit ook niet stil. Hij heeft een 3-D printer gekregen, waarmee hij een zelfontworpen robot heeft gemaakt. En die robot is net een peuter, leren lopen valt in het begin nog niet mee. “Maar dat komt goed”, zegt Rien vol zelfvertrouwen. Varen ze dan nooit meer? Nou, Rien heeft ooit een cursus botenbouwen gedaan, waarbij er in een week met zes man een bootje werd gebouwd. Aan het eind van de cursus werd het onder de bouwers verloot. Hij behoorde niet tot gelukkigen, maar heeft dankzij die cursus



Rien en Cees Smits vervangen de vingersteigers

Het leven na het varen

Varen is er nu niet meer bij, sinds de boot is verkocht. “Je moet ook eerlijk tegen jezelf zijn”, zegt Marja. “Op een gegeven moment wordt het fysiek te zwaar en ook niet verantwoord om drie nachten door te halen voor een rondje Engeland of naar Zweden of Noorwegen.” En de plekken dichterbij hebben ze wel gehad.

wel geleerd hoe hij een beauty van een overnaads zeilbootje moest bouwen. Het staat nu nog in de garage, maar daarmee zullen we ze wel eens op de haven zien. Oh ja, ook de mastkoker van die boot komt uit Riens 3-D printer.

Cees Meijer a/b Stella Maris steiger I16

Start vaarseizoen

Het haventeam heeft niet stilgezeten deze winter. Alle leden hebben recent van onze nieuwe Havencommissaris Jaap van Boven een e-mail ontvangen met een hele waslijst aan werkzaamheden die deze winter zijn uitgevoerd en/of bijna zijn afgerond. Dankzij de inzet van vele vrijwilligers is er veel reparatiewerk verricht, kunnen we weer gebruik maken van alle voorzieningen, zijn de plantenbakken weer gevuld met plantjes en zien de steigers er weer spic en span uit. Ook de havenmeesters zijn weer op hun post.

Jaap van Boven bedankt alle vrijwilligers en de harde kern van het havenbeheerteam en wenst iedereen een fijn vaarseizoen. En dat doet de redactie van het Krabbenkreek Nieuws ook. We zijn trots op jullie allemaal! Laat het vaarseizoen maar beginnen, de haven is er klaar voor!

De redactie Krabbenkreek Nieuws



Steigersafari 30 april

We mogen weer!! De steigersafari, reuzegezellig om elkaar weer te zien en voor de nieuwkomers om andere te leren kennen...

Hakuna matata, je gaat volgens een plan van de inlandse helpers op een walking safari van steiger naar steiger om te genieten van een voor-, hoofd- en nagerecht bij een ander aan boord.

Zelf ga je ook één van de gerechten maken en ontvang je de safarigasten bij jou aan boord. Een week voor de safari krijg je toegestuurd of je een voor-, hoofd- of nagerecht mag gaan maken voor de 4 safarigasten die bij jou aan boord komen en voor jezelf.

Om 18.00 uur is de welkomstborrel in de Butengaets waar na afloop ook het afterdiner feestje kan beginnen. Super gezellig en heel leuk om elkaar te ontmoeten en te leren kennen.

Doe mee en schrijf je voor 16 april in via de website:

www.wsv-sint-annaland.nl

Annette Oelp, Miriam Kaptein en José Biskop



150 jaar Het Kanaal door Walcheren

We zijn er allemaal wel eens doorgevaaren: van het Veerse Meer via Middelburg naar Vlissingen of vice versa. Het Kanaal door Walcheren viert dit jaar zijn 150e verjaardag! Of tenminste, een deel van het Kanaal.

Door de aanleg van de Sloedam was het Sloe niet meer als vaarroute te gebruiken en werd in 1870 begonnen met de aanleg van het Kanaal. Van Vlissingen tot Middelburg werd een heel nieuw stuk gegraven en vanaf daar werd het oude havenkanaal naar het Veerse Gat verbreed. De overige kilometers werden in noordelijke richting langs Veere geleid. Allemaal handwerk (!), gedaan door 'polderjongens', arbeiders die van werk naar werk trokken. De aanleg duurde tot 1873, maar het deel tussen Middelburg en Veere werd in 1872 al opengesteld. Aanmerkelijk sneller dan de dertig jaar die het heeft gekost om een besluit te nemen om het Kanaal te graven.



Voor al uw boodschappen



Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo **JUMBO**
Bert Slingerland



Ambitieuze ondernemers matchen het beste met HLB Witlox Van den Boomen.

Data gedreven multidisciplinair advies op financieel, fiscaal, juridisch en HR-gebied. **Nieuwsgierig?** hlb-wvdb.nl

TOGETHER
WE MAKE
IT HAPPEN



CLIMATIC

AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN

LUCHTBEHANDELING • SERVICE & ONDERHOUD

Voor de zakelijke en de particuliere markt

www.climatic.nl • 076 - 502 09 36

Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m3 is het goed vertoeven.



Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



*Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103
E-mail: info@dedeubraek.nl - www.dedeubraek.nl*



Vakantie in Nederland

21 jaar geleden waren wij net jonge puppies die een heel spannende overtocht gingen maken. Normaal lagen we met een deelboot in Enkhuizen en gingen voor het eerst het IJsselmeer verlaten. Het werden drie fantastische weken. Nadat we een eigen en grotere boot hadden aangeschaft, volgden Denemarken, Noorwegen, Shetland, Londen, Schotland, Frankrijk en Spanje. Op ons verlanglijstje staat nog Zweden, misschien ooit België en ook Ierland en westkust van Wales. Wie weet komen we er ooit. In 2020 zijn we nog een paar weken in Frankrijk geweest, dat hadden we dus al een keer gedaan.

Op dat verlanglijstje stond ook Ameland, het eiland waar Marc als klein jongetje meermaals vakantie vierde. En juist door corona wel bereikbaarder dan ooit. Daarom leek afgelopen zomer 2021, met het hele coronagedoe, Nederland best een leuk plan. Daarnaast was het ook een goed excuus om eens met de 24-uurs Zeilrace (georganiseerd door de Kustzeilers) mee te varen en een bezoek te brengen aan Ameland.

De eerste dag pakte al gelijk goed uit. We hadden nog net voldoende uren wind, niet in het noorden, om nog via Den Helder het IJsselmeer te bereiken. De weersverwachting gaf ook mogelijk wat regen. Net voor Den

Helder draaide de wind, maar daar heb je een motor voor op je zeilboot. Nat werd het. Een zeilpak was geen overbodige luxe. En het werd ook weer droog. Dan start er in mijn hoofd automatisch een liedje; 'I can see clearly now the rain has gone.'

Op de donderdag wilden we in Enkhuizen zijn om de bemanning op te pikken voor de 24-uurs Zeilrace. Dus eerst gingen we nog een paar dagen de oude stadjes aan het IJsselmeer bezoeken. We begonnen in Stavoren. Daar hoorden we meteen al dat we echt wel in het naseizoen waren, ondanks dat de schoolvakantie in het zuiden nog niet was afgelopen. Het voordeel was wel dat we konden genieten

van echt prachtige Friese stadjes en inderdaad was het niet al te druk. Daarna op naar Lemmer om een avondje met de bemanning van de Ratatouille op hun gehuurde motorboot (!) door de te brengen. Inmiddels hebben ze de 'Switch' gemaakt.

Op het IJsselmeer is het wel wennen dat als je naar de dieptemeter kijkt en je maar 3 meter ziet. Dat is voor ons als Zeeuwse Delta vaarders echt schrikken. Maar hier blijkbaar het nieuwe normaal? Ik weet niet of ik eraan kan wennen.

Afblazen was de enige optie

De 24-uurs race viel helaas voor ons in het water. Op weg naar de start kwam onze dedicated navigator, die nog nooit zeeziek is geweest, vragen om een emmertje; toch zeeziek. Met een kwetsbare enkel was 24 uur sturen ook geen goed plan voor dit bemanningslid. De wind was 5 tot 6 Beaufort en echt strak uit het noorden. Met twee reven liepen we wel superhard, dat dan wel, maar wel met de scepters door het water. Ook stonden er best flinke golven en dan met ondiepte vond ik dat persoonlijk ook wel spannend. Afblazen was de enige optie, terug naar de haven en gezellig samen eten en de volgende dag een mooi dagje lekker zeilen.

Hierna nog twee weken vakantie gehouden om te genieten van Friesland en de Waddeneilanden. Via Hindeloopen (zalig gegeten bij restaurant De Hinde en heerlijke wijn gekozen uit hun indrukwekkende wijnkaart) naar Terschelling. De volgende dag door naar het hoogtepunt van de vakantie; Ameland. Toch nog maar een keer de havenmeester gebeld over de diepgang in de haven. Het zou goed komen, of zei hij 't ken net'? Ook nu nog steeds de wind strak in het noorden. Door de Stortemelk naar buiten werd het alweer een tochtje met het tweede rif. Zo vaar je jaren met maximaal rif 1 en nu al bijna een week met het tweede rif. Ach ja, dan heb je het niet voor niets geïnvesteerd in een grootzeil met een tweede rif.



Vuurtoeren Ameland

Plezierig in de blub

Op naar Ameland. Langs Terschelling de tonnetjes aftellen en bij het naar binnenvaren bleken de eerste tonnen toch niet helemaal op de plek te zijn waar ze volgens de navigatie zouden moeten liggen. Uhm. Toch maakten we prima voortgang (forse stroom mee) en onder de vuurtoren door draaiden we voor de wind weg. Omdat we niet bekend waren met de ruimte bij de haven, besloten we vroeg het grootzeil te strijken en de ijzeren fok te hijsen. Het volgen van de tonnetjes was niet simpel tot het heel overzichtelijke werd en we door de geul zo naar de haven voeren. Ameland! We zijn er. Ook hier is de haven zeker niet vol (naseizoen). Per jaar wordt de haven gebag-gerd en aan het eind van het seizoen houdt het voor onze diepgang (1,95 m) niet echt over. Sterker nog met laag water zakte onze kiel plezierig in de blub. Geen probleem.

Na aankomst dezelfde avond nog naar de vuurtoren gefietst. De volgende dag, na een tochtje over het eiland, heerlijk gegeten bij Het Witte Paard. Ook op die dag belangrijke vakantiesouvenirs gescoord. Daarnaast ook nog het vakantiehuisje gevonden waar Marc zoveel jaar geleden een paar zomers door-bracht. Jeugd sentiment.

De volgende stop werd Harlingen om bij te praten met (zeil)vrienden die deze zomer ongepland terug zijn gekomen van hun zeilwereldreis. Een wereldreis met een zeilboot is in tijden van corona niet alleen maar leuk. Het gezellig samenzijn werd gecombineerd met een pracht Formule 1 winst van Max. Kortom een topweekend.

Na Harlingen varen we door naar Franeker, om een gezellige dag door te brengen met een zeilvriendin en haar gezin. Natuurlijk hebben we ook het wereldberoemde Planetarium bezocht. Hierna werd het tijd om de wind voor de terugreis in de gaten te gaan houden. Ongeveer 2,5 week zat de wind al in het noorden. Een tussenstop op Texel zou ons met de stroom mee het gat uitsturen om zo heerlijk voor de wind naar het zuiden te varen. We waren heel erg blij met onze mega genua en zo konden we ook met weinig wind toch zeilen.

Net als op de heenreis was het hopen dat we net op tijd, voordat de wind zou draaien, de Roompot in konden manoeuvreren.

We waren op tijd en hadden nog tijd voor een dagje Zierikzee om de vakantie in stijl af te sluiten.

Komend jaar toch maar weer naar de Roompotsluis varen en met een mooie lopende koers het ruimere sop kiezen. Nederland is mooi, maar ik mis toch dat buitenlandse gevoel dat komt door een andere taal en ander eten. Met de Kustzeilers organiseren we in 2022 zowel reisvoorbereiding als een aanbrengrtocht (24 juli-3 augustus) voor een bestemming waar de wind ons brengt, misschien wel Denemarken of Frankrijk. Zie de aankondiging elders in het Krabbenkreek Nieuws ("Wie gaat er mee met onze zomertocht "De horizon voorbij?").

Martine Daems a/b Merrybate E15



 **Verschelling**
ASSURANTIËN

Contact
0113 - 296 510
info@verschelling.nl
www.verschelling.nl

Het verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters



Tafelen in de nieuwe Taverne Het Dorp

Culinaire liefhebbers opgelet! Er is een nieuw eetcafé in het dorp, op een steenworp afstand van de haven aan het gezellige Havenplein. Voorheen was op deze locatie café de Hoop gevestigd, jarenlang voor velen een bekende plek voor een drankje en een stukje huisgemaakte appeltaart. Sinds eind vorig jaar zijn Amanda van Leerdam en Peter Sluimer de trotse eigenaren. Amanda kennen we natuurlijk van Buutengaets en Peter zullen jullie kennen als voormalig havenmeester. Bodega, kroeg en wijnhuis; het is het allemaal deze Taverne. Amanda vertelt hoe Taverne het Dorp is ontstaan en wat de plannen zijn voor de toekomst.

Hoe ben je ooit in de horeca terechtgekomen?

“Op mijn zeventiende ben ik op zoek gegaan naar een bijbaantje in de buurt. Ik deed toen een opleiding Recreatie. Deze opleiding is niet direct verbonden met de horeca, maar we kregen één keer per week een praktijkles in het restaurant van de school. Dit vond ik leuk om te doen en toen er in het voorjaar van 2009 een advertentie van de Buutengaets voorbij kwam, heb ik daar op gereageerd en ik ben er tot eind 2021 gebleven.”

Waarom hebben jullie dit café overgenomen en waarom deze naam; Taverne het Dorp?

“Natuurlijk is het de vraag of het verstandig is om in deze tijd een eigen horecabedrijf te beginnen, maar toen Café de Hoop in het najaar van 2021 plotseling in zicht kwam, waren er geen twijfels. Het café ligt gunstig en is altijd erg goed onderhouden. We hebben niet heel lang hoeven nadenken, want het leek

bijna vanzelfsprekend dat dit bij ons paste. De naam is afgeleid van ‘Het Dorp’ van Wim Sonneveld. Een naam zoeken voor je bedrijf is trouwens niet zo makkelijk als het misschien lijkt. Volgens mij kwam dit lied een keer op de radio voorbij toen we in de auto zaten. Taverne vinden wij een mooi woord. Je ziet het vaak in België in plaats van Eetcafé. En zo heb je ineens Taverne Het Dorp!”

Wat zijn jullie plannen de komende jaren?

“De komende jaren hopen wij uit te groeien tot het knusse huiskamertje van het dorp. We willen voor elk wat wils op de kaart hebben. Van een borrel tot een compleet diner en iedereen is van harte welkom. We kunnen ook niet wachten tot er weer toeristen komen. Het is een prachtig vooruitzicht dat er straks zoveel keuze in horeca is voor bezoekers van Sint-Annaland. Zo zetten we met zijn allen dit mooie dorp goed op de kaart.”

En tot slot; Wat zou je aanraden, wat is je favoriete gerecht?

“Onze kaart bestaat uit wisselende gerechten. Ik kook graag met het seizoen mee en hou van verschillende smaken. Bijvoorbeeld een lekkere kip Piri Piri of een warm stoofpotje van rundvlees. Maar ook houden wij van een biefstukje of een goed stuk zalm. Peter zou daarbij kiezen voor een Merlot en als je dan voor mij een goed glas Italiaanse rode wijn neerzet, zijn we helemaal tevreden. Hopelijk zien we jullie allen snel in onze Taverne!”



Linda van der Boom, a/b Switch B7

Jos Boone Watersport

Navigatie-apparatuur
Technische uitrusting
Casual- en zeilkleding
Diesel- en GTL tankstation

V **vetus** CENTER

Jachthaven Middelburg
Maisbaai 1
0118 629 913
www.josboone.nl

WATERSPORTSPECIALIST SINDS 1975

Wie gaat er mee met onze zomertocht “De horizon voorbij”?



Namens de Zeezeilcommissie van de Kustzeilers zijn alle zeilers van harte uitgenodigd om met onze zomertocht mee te gaan van 24 juli t/m 3 augustus 2022. Voor degenen die dat nog nooit gedaan hebben, maar deze droom wel waar willen maken. Maar ook alle ervaren zeilers zijn welkom, zodat er een leuke mix ontstaat.

Waar gaat de reis naartoe?

De grap is dat we dat nog niet weten. Maar natuurlijk gaan wij niet onvoorbereid de zee op.

We bereiden twee tochten voor en kort voor vertrek bepalen we, afhankelijk van wind en stroom, wat onze richting wordt, naar het noordoosten, bijvoorbeeld met Thyboron als eerste stop, of naar het zuidwesten, bijvoorbeeld met Cherbourg als eerste stop.

Waarom doen we dit?

Noordwest-Europa is het mooiste en meest gevarieerde zeilgebied ter wereld, van de Noorse fjorden tot Zuid-Bretagne en van Ierland tot Polen. Er liggen prachtige historische steden die je uitstekend met je eigen



boot kunt bezoeken, allemaal bestemmingen die binnen het bereik van een normale zeilvakantie liggen.

Om op de leuke plekken te komen is het soms nodig, dat we wat langere etappes zeilen met een of twee nachten wachtlopen erin. En dat doen we bij voorkeur met gunstige wind.

's Nachts op zee tegen de wind in "hakken" is niet leuk.

Deze tocht is bedoeld om de minder (tot niet) ervaren zeezeilers de hand te reiken en samen met ervaren zeezeilers de horizon voorbij te varen. We zullen gezamenlijk een dag of tien 'wegvaren'. Daarna kan je alleen of met andere deelnemers zelfstandig de terugreis aanvaarden, of nog een stukje verder varen.



En de voorbereidingen?

Met twee workshops, op 6 maart en 3 april, willen wij eenieder goed voorbereid de zee op laten gaan. In deze workshops komt onder andere aan bod: bemanning en wachtlooptschema's, eten en drinken, veiligheid aan boord, navigatie, enzovoort. Daarnaast willen we een 'schippersbijeenkomst' houden op vrijdag 10 juni in de avond.



Voor de bijeenkomsten kun je je inschrijven onder het kopje AGENDA op de website van de Kustzeilers (kustzeilers.nl).

We hopen dat we jullie enthousiast gemaakt hebben; dus schrijf je in!

Marc van Herpt a/b Merrymate E15

Hengelen

Met in m'n achterhoofd de prijs van een spectraval voor een 16.80 meter hoge mast, trekken wij in de winter gewoonlijk een oude val de mast in, uit zuinigheid, zodat de nieuwe langer mee kan gaan. De twee vallen worden aan elkaar gestikt, stukje tape omheen zodat het verloop vloeiend is en rustig de aaneengebonden vallen door de mast trekken, de oude erin, de nieuwe eruit.

Ja, de nieuwe val komt de mast uit....eh, de oude ook... helaas niet goed vastgeknoopt. Nu heeft de Xinia (X-362) een fractionele tuigage, dus het voorstag loopt niet tot in de top van de mast en er is geen kraanlijn. Kortom, er is geen enkele val over die nog naar de top loopt, dus even in het bootmansstoeltje naar boven om een lijntje in te scheren zit er niet in.

De eerste gedachte is, we varen in het voorjaar wel naar een mastenkraan (de boot staat nu op de kant), maar we willen nog één keer (leeftijdsdingetje) een nieuw setje zeilen kopen en om het grootzeil in te meten is een val toch echt wel heel handig. Wat nu?

Met klimmen ben ik niet echt bang uitgevallen en probeer me, met wat hulplijntjes en voetsteuntjes, boven de voorstaghooft uit te duwen. Nee...dat voelt ondanks alle extra zekeringen niet goed en niet veilig. Door mijn beperkte zicht kan ik ook niet inschatten wat de afstand tot de masttop is en hoever ik nog omhoog moet. Geen goed plan dus. Hoeveel afstand in de hoogte moet ik eigenlijk overbruggen van aanhechting voorstag naar top? Aan de hand van foto's van de boot onder zeil schat ik dat het de voorlijk lengte van het 1e rif is (eenvoudig te meten) en nog ongeveer 15 cm extra van de zwarte band tot de schijf in de masttop, totaal +/- 1.60 meter.

Een hoogwerker huren dan? Nee, dat loopt wel heel erg in de papieren en valt toch maar weer af. Hoe los ik dit op? Soms heb ik 's nachts (meestal slaap ik dan wel) de beste ideeën

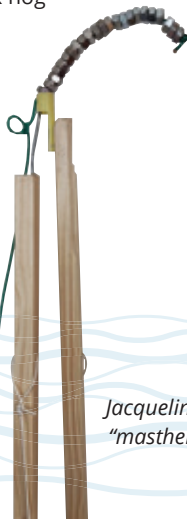
en voordat het de volgende ochtend vergeten is, loop ik op blote voeten naar beneden en maak een schets van het idee.

Als hulplijntje voor het inscheren van een val gebruiken wij doorgaans een dunne lijn, verzwaard met moertjes als gewicht om de lijn te laten zakken. Die lijn met moertjes moet dus in de masttop over een schijf heen gehouden worden.

Het plan omvat een constructie op twee lange latten, zodat ik niet meer boven voorstaghooft uit hoeft te klimmen, met op de éne een stukje staaldraad gemonteerd die (samen met het lijntje) door de moertjes gaat en op de andere een hulsje waarmee ik ze omhoog kan duwen over de schijf. Na twee prototypes lijkt het te gaan werken. Eerst maar een testje doen met een proefopstelling in huis. Met een spiblok boven aan de trap zit ik op de vloer te hengelen....ja, dat werkt, maar nu nog boven in de mast. Beetje windstille, niet te koude dag (wel erg veel gevraagd in de winter) en opnieuw de mast in om te hengelen. Néééé... de moertjes zijn te groot. Niet opgeven, de moertjes wat netter op het steeltje ordenen en ja.. ja... ja.... jááá..... een laatste zetje en daar gaan ze.

Het nieuwe grootzeil is ondertussen ingemeten en ligt bij de zeilmaker op ons te wachten. Op naar een mooi nieuw vaarseizoen.

Jacqueline van Amstel a/b Xinia



*Jacqueline's zelfgebouwde
"masthengel"*

Uit de kombuis: appel cobbler

Dit moet echt een van de eenvoudigste recepten zijn met een imponerend resultaat: een appel Cobbler. Zoals de titel doet vermoeden, heeft dit recept niets met een Cobb te maken, alhoewel je dit recept wel op de Cobb zou kunnen bereiden. Een Cobbler is een van origine Brits-Amerikaans recept, dat ontstaan is uit een gebrek aan ingrediënten om een fatsoenlijke taart te bakken. Het idee is een basis van fruit met een topping van een of andere vorm van cake of biscuitdeeg. Dit resulteert in een warm te serveren "Schep-taart", ideaal als dessert. Het volgende recept is nog verder vereenvoudigd, zodat je zelfs niets hoeft af te wegen of te mixen en bijna geen afwas hebt.

Nodig

- Een vork om los te roeren
- Een lepel om te scheppen en te verdelen
- Een ovenschaaltje om in te bakken
- Een bakje, schaal, slakom of zoiets om in te roeren en mengen
- En, oh ja, een boordoven of eventueel Cobb

Bereiding

Begin voor de vulling/bodem met het mengen van de volgende ingrediënten in een schaal:

- 2 appels met schil, maar zonder klokhuis en steeltje, in blokjes gesneden
- Handvol rozijnen (of walnoten of beide)
- Kaneel naar smaak
- Eetlepel suiker
- Sap van een citroen

Bedek met dit mengsel de bodem van een kleine ovenschaal of bakvorm.

Roer in de, inmiddels weer lege, schaal de volgende ingrediënten met een vork doorheen:

- Een ei
- Een kopje zonnebloemolie (of andere neutrale olie of een kopje gesmolten boter)
- Een half kopje suiker
- Een snufje zout

- De rasp van de citroenschil (of dunschillen en héél goed fijnsnijden als je geen rasp aan boord hebt)

Meng er als laatste doorheen:

- Een kopje zelfrijzend bakmeel

Verdeel het deeg/beslag over het appelmengsel. Bak het geheel in ongeveer 30 minuten in de boordoven op 180-200 graden. Serveer warm met een klodder slagroom of een scheut calvados, of beide.



PS1 Als je een Cobb aan boord hebt en toevallig ook een Cobb broodvorm, of andere schaal die past, kun je de warmte van de Cobb natuurlijk ook gebruiken om de Cobbler te maken.

PS2 Als je geen appels aan boord hebt, maar wel een andere wat hardere fruitsoort, zoals peren, ananas, perzik, banaan of pruimen, gebruik die dan gewoon en storm niet meteen naar de supermarkt. In de plaats van kaneel kun je ook een ander passend specerij gebruiken.

Jan-Willem van der Boom a/b Switch B7



Trapsgewijs stapelen in Zierikzee

To ignore or to be ignored

Zierikzee in het voor- en naseizoen, blijft een familievriendelijke bestemming: klein stukje varen, afmeren in een rustige haven, beetje shoppen, hapje eten, borreltje aan boord met toevallige passanten, rustig slapen zonder gebonk in het gangboord en de dag erop weer kalmpjes terugsturen naar de stal. Niets om je over op te winden zou je zo zeggen, tenzij...

Als vaarder blijf je toch altijd alert en bereid om een handje te helpen bij het afmeren van mede watersportbeoefenaars, zo ook tijdens het weekend in kwestie.

We liggen vroeg (rond 12:30 uur) afgemeerd in een verder bijna lege haven van Zierikzee. De havenmeester had ons een net plekje vlakbij de achterste trap toegewezen en we waren een beetje aan boord aan het rommelen, tot er met veel voor- en achteruitsla-geweld een zeilboot onverwachts tegen ons aan komt. Niet heel subtiel, maar wel zonder schade. De haven voor ons is nog steeds leeg, dus 10 meter zeilboot naast (ja, inderdaad we zijn

geswitcht) onze 4 meter langere motorboot is niet echt handig qua havenplanning enzo.

Het proberen te helpen met afmeren werd niet op prijs gesteld, want men was onderling aan het ouwehoeren en ook mijn opmerking, dat het wellicht handiger was om gewoon aan de kant te gaan liggen, resulteerde in zero respons.

Inmiddels was de havenmeester met zijn bootje gearriveerd. Na vele pogingen, tot aan luidkeels aandacht vragen, kreeg hij eindelijk contact en verzocht, goh, de boot elders langs de kant af te meren. "Dat gingen ze straks misschien wel doen, maar nu ff niet". Na enige

extra druk en dreigementen van de havenmeester gooiden ze morrend los en meerden circa vijftien centimeter voor onze boeg af na twee onzachte kennismakingen met de steiger.

Nu zijn het wellicht hele ervaren zeilers geweest, die toevallig een keer een zeilboot gehuurd hadden: het betrof namelijk één van de boten van een niet nader te noemen verhuurder uit Sint Annaland. Eindelijk rust, boze blikken kun je gewoon negeren. In de loop van het volgende uur komt er nog een aantal boten uit dezelfde stal, met dito experts aan boord, waarbij onderling kletsen belangrijker is dan normaal afmeren.

Hoofdschuddend commentaar leverend en genegeerd wordend heeft de havenmeester het opgegeven om de boten fatsoenlijk afge-meerd te krijgen. Het resultaat was een trapsgewijs rijtje huurboten, telkens een meter verspringend, zowel

voor als achter, zonder hulplijnen naar de kant.

Nu werd het gelukkig verder niet heel erg druk en waaide het nauwelijks, maar je vraagt je af of dit gedrag op het water pure onverschilligheid is "want het is toch niet mijn boot" of gewoon stompzinnige onkunde.

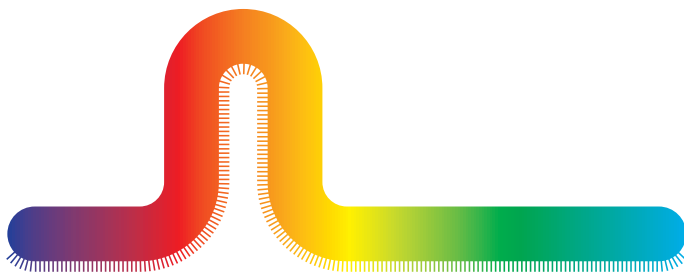
Wellicht toch eens overwegen om voor het huren van een schip een verplicht vaarbewijsje te vragen en dan niet zo één waarbij je een multiple-choice goed moet spieken, maar gewoon, zoals onze bij oosterburen, inclusief praktisch met examiner aan boord.

Ik heb me er nog lang over verbaasd en misschien zelfs wel geërgerd, ondanks alle plannen voor een relaxed weekend zonder opwinding.

Blijft lastig dergelijk gedrag te negeren, zeker als je zelf totaal genegeerd wordt.

Jan-Willem van der Boom, a/b Switch B7

uw grafische duizendpoot



Drukkerij Zoetewij Yerseke

veel meer dan alleen drukwerk

0113 571404
info@dzy.nl

www.dzy.nl

Evenementenkalender 2022 WSV Sint-Annaland

Optimist in het zwembad	13 maart	Zwembad de Knotwilg Steenbergem
Zeilen op zee, voorbereiding Hemelvaarttocht	datum in april nader te bepalen	Buutengaets
Algemene Ledenvergadering	9 april	Buutengaets
Markt tweedehands bootspullen	30 april	Havendijk jachthaven
Steigersafari	30 april	Jachthaven steigers S-A
Jeugdzeilen	meerdere zondagen	jachthaven Sint-Annaland
Woensdagavondwedstrijden (7 keer opeenvolgend)	18 mei - 29 jun	Krabbenkreek/Keeten
Hemelvaarttocht	25 -29 mei	vanuit de Roompot naar Ipswich
Clubwedstrijdweekend	11 - 12 juni	Krabbenkreek/Keeten
Clubtocht	18 - 19 juni	bestemming nog onbekend
Jeugdweekend	25 - 26 juni	bestemming nog onbekend
Nattelaarzentocht	10 september	Sint Annaland
Vrijwilligersavond (op uitnodiging)	8 oktober	Buutengaets
Algemene Ledenvergadering	5 november	Buutengaets

Overige evenementen

40 Mijl Bru	datum in mei nader te bepalen	Bruinisse
Schelderegatta RYCB	4 juni	Hansweert-Antwerpen
Deltaweekend 50e editie	17 - 19 juni	vanuit Zierikzee
Elfstedenweek te water 25e editie	25 - 30 juli	vanuit Leeuwarden
8 uren van de Oosterschelde 32e editie	17 september	Oosterschelde
Antwerprace	8 oktober	Antwerpen-Westerschelde
Goofies race	alle eerste zaterdagen oktober t/m april	Colijnsplaat
Kustzeilers zomertocht	24 juli - 3 augustus	bestemming nog onbekend

Oproep fotowedstrijd

Doe mee aan de fotowedstrijd van het Krabbenkreek Nieuws en maak kans op publicatie in ons clubblad. Stuur jouw mooiste water(sport)foto met de naam van de fotograaf en van de locatie naar redactie@wsv-sint-annaland.nl

De redactie kiest telkens voor het uitkomen van de nieuwe editie de beste foto uit, die dan wordt geplaatst in het eerstvolgende nummer.

Ben je te laat, geen probleem, dan doe je mee bij de volgende editie.

Een paar spelregels

- De foto's moeten digitaal worden ingezonden als JPEG met een resolutie van minimaal 300 dpi.
- Het gaat niet om digitale kunst, de foto's mogen dan ook beperkt bewerkt worden.
- Je verleent toestemming aan de redactie het volledige en onvoorwaardelijke gebruiksrecht van de foto in alle communicatie-uitingen van de watersportvereniging. Er kan dus geen beroep worden gedaan op bepaalde rechten.
- De naam van de fotograaf wordt, daar waar mogelijk, bij plaatsing vermeld.
- Zorg ervoor dat de mensen die op de foto staan, hiervoor hun toestemming hebben gegeven.



INBOARD EN OUTBOARD SERVICE



NU IN DE SHOWROOM
DEZE RANIERI H22SD
TE BEZICHTIGEN

Dekker Marine - Sint Annaland - Tel 0166 - 65 24 54 - www.dekkermarine.nl



**Ik verkoop
graag uw
motor - of
zeiljacht**

Mijn naam is Maarten Koopen

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar in Kortgene en lid van Schepenkring Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar kortgene@schepenkring.nl

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 5, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl

Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres	Postbus 6, 4697 ZG Sint-Annaland
Bezoekadres	Havenweg 12, 4697 RL Sint-Annaland
E-mail	secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Website	www.wsv-sint-annaland.nl
Bank	NL68 RABO 0303 0052 97 ten name van WSV Sint-Annaland

Vertrouwenscontactpersoon

Monique van der Sanden vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl

Bestuur

Dick van Sluis	voorzitter voorzitter@wsv-sint-annaland.nl	06 15459320
Pieter Tielemans	secretaris secretaris@wsv-sint-annaland.nl	06 80150363
Norbert ten Cate	penningmeester penningmeester@wsv-sint-annaland.nl	06 22002892
Jaap van Boven	havencommissaris havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl	06 36115802
Geert-Jan Haveman	evenementencommissaris evenementen@wsv-sint-annaland.nl	06 10918934
Marijn Mos	jeugdcommissaris jeugd zaken@wsv-sint-annaland.nl	06 54625446

Havenmeesters

Mark en Nicole Hansen	havenmeester@wsv-sint-annaland.nl	0166 653079
Diana Goedegebuure		

Clubhuis Buutengaets

Bert en Gina Coelers 0166 652634

Redactie

Jacqueline van Amstel	06 11284273
Jan-Willem van der Boom	06 24151315
Mariel Brockhus	076 8897051
Martine Daems	06 28311354
Cees Meijer	06 50262835

Eindredactie

Linda van der Boom	06 14823027
Joke Ouwehand	06 23047555
redactie@wsv-sint-annaland.nl	

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

BOULEVARD MARITEAM

CREEK
SAILS & SERVICE

KWALITEIT & BEKWAAM VAKWERK



Kooij
Ship Operation

VAKKUNDIG SPUIT- EN SCHILDERWERK



DE VALK
YACHT BROKERS

DESKUNDIG, ALTIJD EN OVERAL



SEASTAR YACHTCARE

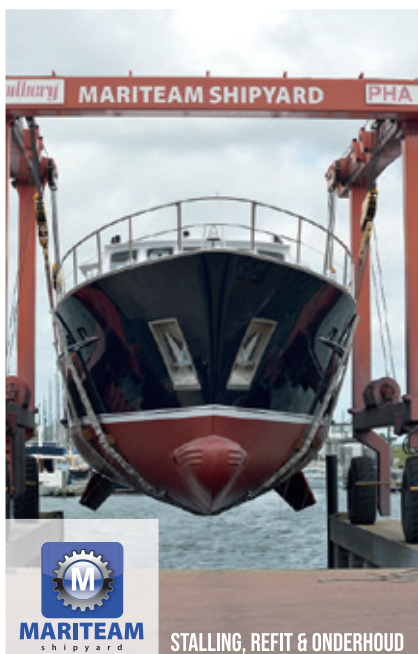
JACHT CLEANING & ONDERHOUD



+31 (0) 626 356 617 | WWW.SEASTARYACHTCARE.NL | MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL SEASTAR YACHTCARE
+31 (0) 166 601 000 | WWW.DEVALK.NL | SINTANNALAND@DEVALK.NL DE VALK YACHT BROKERS
+31 (0) 619 634 007 | WWW.CREEKSAILS.NL | INFO@CREEKSAILS.NL CREEK SAILS & SERVICE
+31 (0) 166 657 333 | WWW.JACHTSPUITERIJ.NL | INFO@JACHTSPUITERIJ.NL KOOIJ SHIP OPERATION

MET ONZE SAMENWERKING KOMT U VERDER

ALLES BIJ DE HAND IN SINT ANNALAND



ENJOY SAILING +31 (0) 650 745 560 | WWW.ENJOYSAILING.NL | INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL
MARITEAM SHIPYARD +31 (0) 166 657 020 | WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL | INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL
NOVANTA YACHTSERVICE +31 (0) 643 210 476 | WWW.NOVANTA.NU | INFO@NOVANTA.NU



DE VERZEKERING VAN
UW JACHT SLUIT U
NATUURLIJK BIJ

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaartuijverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



ROBBE
Financiële Raadgevers