

Krabbenkreek Nieuws

WSV Sint-Annaland
*Jachthaven aan de Krabbenkreek
Parel in de Delta*





SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

baas.nl

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen.**

Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - info@baas.nl - www.baas.nl

Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres Postbus 6 – 4697 ZG Sint-Annaland
 Bezoekadres Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
 E-mail secretaris@wsv-sint-annaland.nl
 Website www.wsv-sint-annaland.nl
 Bank Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

Bestuur

Dick van Sluis	voorzitter voorzitter@wsv-sint-annaland.nl	06 15459320
Pieter Tielemans	secretaris secretaris@wsv-sint-annaland.nl	06 80150363
Rob Schut	penningmeester penningmeester@wsv-sint-annaland.nl	06 54963726
Norbert ten Cate	penningmeester penningmeester@wsv-sint-annaland.nl	06 22002892
Marijn Kuijpers	havencommissaris havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl	06 54768396
Jaap van Boven	havencommissaris havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl	06 36115802
Geert-Jan Haveman	evenementencommissaris evenementen@wsv-sint-annaland.nl	06 10918934
Marijn Mos	jeugdcommissaris jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl	06 54625446

Havenmeesters

Mark en Nicole Hansen havenmeester@wsv-sint-annaland.nl

Clubhuis Buutengaets

Bert en Gina Coelers 0166 652634

Redactie

Jacqueline van Amstel	06 11284273	Martine Daems	06 28311354
Jan-Willem van der Boom	06 24151315	Marja van der Kraan	0166 677544
Mariel Brockhus	076 8897051	Cees Meijer	06 50262835
E-mail redactie:	redactie@wsv-sint-annaland.nl		

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.



Inhoudsopgave

Van de voorzitter	2
Uit de bestuurlijke hoek	3
Column Cees Meijer	5
Sluiting jachthaven Cherbourg	6
Paradijsvogels strijken neer in Wemeldinge... ..	8
Terugzeilen in de tijd.....	10
Jeugdzeilers op een zonnige nazomer zondag	11
8 Uren van de Oosterschelde	12
Overig Nieuws	13
André van Ast De Deu-Braek Sint-Annaland	14
In de biechtstoel	16
Gastvriendelijkheid en klantvrijheid	18
Overgeslagen.....	20
Jubilarissen in het zonnetje	25
De refit van een First 47.7	26
Evenementenkalender	30
Vakantie ZaZoe 2.0	31
Marja neemt afscheid van het Krabbenkreek Nieuws	38
Foto's van Maarten van Bodegom	40
Geen snert, maar wel soep met erwten	41

Gaan we veilig de winter in?

In deze onzekere tijden, waarin er steeds opnieuw discussie is over meer of minder maatregelen, vergeet je voor je het weet dat ons vaarseizoen er alweer op zit.

Na een bewogen jaar, waarin we gelukkig elkaar wat meer fysiek konden ontmoeten, gaan we de winter alweer tegemoet. Bootje goed afdekken en winterklaar maken of netjes uit het water halen zijn onze vaste rituelen.

De vraag blijft natuurlijk of we zelf ook voldoende veilig zijn. Dat gaan we in het voorjaar hopelijk zien.

Mijn hoop is erop gevestigd dat we elkaar in gezonde toestand kunnen treffen tijdens onze nieuwjaarsreceptie op zaterdag de 15e januari. En dat we dan heel snel weer het seizoen 2022 kunnen opstarten.

Als dat nou eens een seizoen is zonder enige beperking...

Daar teken ik voor.

Dick van Sluis

Uit de bestuurlijke hoek

Ook dit najaar had het bestuur weer een goed gevulde agenda met diverse keren overleg.

Algemene ledenvergadering

Tijdens de algemene ledenvergadering (ALV) van 9 oktober - gelukkig weer in ons clubhuis Buutengaets - zijn de jaarstukken voor 2020 en de begroting 2022 goedgekeurd. Aan het bestuur is decharge verleend voor het in 2020 gevoerde beleid.

Jaap van Boven is benoemd als havencommissaris en Norbert ten Cate als penningmeester. Beiden liepen al geruime tijd met het bestuur mee om hen aldus goed in te werken. Rob Schut en Marijn Kuijpers zullen in de ALV van het voorjaar 2022 aftreden. Menno Toussaint is nieuw lid voor de kascontrolecommissie 2021.

Zes leden waren eind vorig jaar 40 jaar lid en 14 leden waren 25 jaar lid. Meer daarover elders in deze editie van Krabbenkreek Nieuws.

Marja en Rien van der Kraan hebben begin dit seizoen hun boot verkocht en zijn dit jaar gestopt met varen. Marja stopt per 2022 haar activiteiten als redactielid. Rien is - na vele jaren - dit seizoen gestopt als 'supervrijwilliger' van de havencrew. Helaas waren ze tijdens de ALV verhinderd. In een volgende ALV zullen we hen nog eens speciaal bedanken.

Tijdens de ALV is besloten de elektronische ledenlijst op de besloten ledenpagina My Captain - 'Leden zoeken Leden' om te zetten van opting-in naar opting-out. Je komt als lid dus standaard op deze lijst. Alleen als je bij het secretariaat aangeeft dat je niet op deze lijst wenst te staan, word je niet opgenomen. Leden ontvangen in de loop van de winter een e-mail met een uitvraag. Hierop kun je reageren indien je geen opname in deze lijst wenst. Onze havencommissarissen hebben, samen met een team vrijwilligers het management van de winterliggers en het verzamelen van de gegevens voor de afrekening van het stroomverbruik in 2021 ter hand genomen. Ook zijn de voorbereidingen getroffen en is een contract gesloten voor de renovatie van de U-steiger en de loopbrug naar het havenplateau.

Havenindeling 2022

We inventariseerden aan de hand van de ruim 200 ontvangen e-mailreacties de mutaties voor het ledenbestand en de vrijkomende ligplaatsen en de ligplaatswensen. Verder verzorgden we de nieuwe havenindeling voor 2022. We hebben de wachtlijstleden per e-mail bericht als er voor het vaarseizoen van 2022 een ligplaats beschikbaar is.



Beveiliging haven en camerabewaking

Op 1 november is voor de winterperiode de incident-opvolging van ons camerabewakings-systeem in de haven weer gestart. In geval van gesignaleerde onraad volgt er direct een controle ter plaatse door een bewakingsbedrijf.

Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen

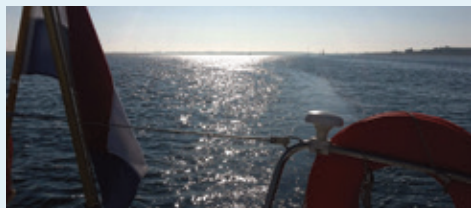
Het bestuur heeft onze interne procedures tegen het licht gehouden en nader vastgelegd in een WBTR-document. Hiermee voldoen we per 1 juli 2021 aan de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen.

Sint-Annaland herdenkt & viert 75 jaar vrijheid

Onze vereniging sponsort het evenement 'Sint-Annaland herdenkt & viert 75 jaar vrijheid' dat op 4 en 5 mei 2020 zou worden georganiseerd door de vereniging Dorps-gemeenschap Sint-Annaland. Dit evenement was in verband met het coronavirus uitgesteld naar 2021. Het is nu vanwege corona andermaal uitgesteld naar volgend jaar 4 en 5 mei 2022.

Evenementen 2022

We onderzoeken welke evenementen en activiteiten we - met in achtneming van de coronavoorschriften - in 2022 kunnen organiseren. We overwegen hierbij ook (online) cursussen gedurende de winterperiode te organiseren..



Nieuwe leden

Sinds 1 januari 2021 hebben we 42 nieuwe leden mogen inschrijven, ondanks dat we het adverteren in Zeilen en door middel van posters op de haven hebben beëindigd. Allemaal van harte welkom! We ontvingen dit jaar tot nu toe van 25 leden een opzegging.

ALV Watersportverbond

De eerstvolgende Algemene vergadering van het Watersportverbond staat gepland op zaterdag 11 december 2021. Op het moment van het schrijven van dit artikel is nog niet duidelijk hoe deze vergadering wordt gehouden.

Gemeente Tholen

In het nieuwe jaar hebben we samen met de gemeente weer een 'gebruikersoverleg haven Sint-Annaland'.

Wijzigen gegevens

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzigt er iets in je gegevens, zoals je adres, telefoonnummer, of e-mail, dan kun je dit zelf aanpassen via onze website:

Vereniging > Inloggen leden > Inloggen.
<https://sintannaland-site.e-captain.nl/mijn-captain/login>

Ga na het inloggen naar:

Leden > Mijn gegevens > Gegevens wijzigen.
Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen via de link: Wachtwoord en/of gebruikersnaam vergeten?

Enmaal ingelogd in My Captain kun je - als je dat wenst - bij je persoonlijke gegevens het kenteken van je auto doorgeven en onder de rubriek 'Leden zoeken Leden' onder instellingen aangeven of je vermelding van je gegevens op de ledenlijst wenst. Met het oog op de veiligheid en de sociale controle in onze haven bevelen we dit je van harte aan.

We hopen allen natuurlijk van ganser harte dat iedereen de winter goed doorkomt. Vanzelfsprekend houden we je via onze e-mailnieuwsbrief Stalland Update doorlopend op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. Onze nieuwjaarsreceptie is gepland op zaterdag 15 januari 2022 om 16.00 uur.

Graag tot ziens en blijf gezond!

Pieter Tielemans
secretaris

Schiemanswerk

Als klein ventje logeerde ik vaak bij mijn grootouders, die aan de Scheveningse haven woonden. Dan ging ik wel met mijn grootvader mee naar de IJmuider Stores die je daar had. Stores werd door de Scheveningers uitgesproken zoals je het schrijft. Het was een zaak waar allerlei artikelen voor de visserij en de scheepvaart werden verkocht. Het rook er lekker naar hars, teer, touwwerk en verre reizen. De zaak bestaat in Scheveningen allang niet meer, maar heeft jaren geleden in IJmuiden een doorstart gemaakt. Met een Scheveninger aan het roer, trouwens. In Scheveningen had je tot voor kort nog Maritiem bij de visafslag met wat materiaal voor de visserij, maar dat was een slap aftreksel van de Stores. Zeker nu ze met Vrolijk zijn gefuseerd is het eigenlijk een gewone watersportwinkel geworden.



Foto: collectie Van de Gruiter



Foto: PZC, Ruben Oreef

IJmuider Stores revisited

Ik had een nieuwe landvast nodig en kwam bij de handelaar in scheepsbenodigdheden Van de Gruiter in Vlissingen terecht. Landvast is trouwens een raar woord, want je legt je boot ermee vast: bootvast dus eigenlijk, maar dit terzijde.

Ik mocht doorlopen naar 'achteren' en was sprakeloos. Alsof ik ruim zestig jaar terug aan de hand van mijn grootvader de IJmuider Stores in Scheveningen binnenstapte. Alles klopte, inclusief de mannen die er werkten. Voor een fractie van de watersportprijs had ik ruim twintig meter lijn. Aan boord het 'graaikistje' erbij gepakt; oogsplits erin, een takeling erop en het is een landvast. 'Graaikistje' noemde mijn grootvader het kistje waarin hij boetnaalden, een marlpriem, een zeilplaat en ander schiemansgereedschap bewaarde.

Cees Meijer a/b Stella Maris i16

Sluiting jachthaven Cherbourg

Van 1 tot 15 augustus 2021 was de jachthaven van Cherbourg in verband met de Rolex Fastnet Race gesloten voor passanten, zo lezen we in de berichtgeving in Nederland. Vanwege de covid maatregelen heeft, voorafgaande aan de race, de registratie van Franse en andere internationale jachten in Cherbourg plaatsgevonden. Ook is dit jaar de finish verplaatst van Plymouth naar Cherbourg, in het land waar publieke belangstelling en enthousiasme voor deze vorm van zeilen ongeëvenaard zijn. Met 695 mijl is het nieuwe wedstrijdparcours naar Cherbourg daarmee 90 mijl langer geworden dan voorheen.

Maar twee weken dicht is natuurlijk wel zeer onpraktisch voor niet wedstrijdzeilers die rond deze periode richting Bretagne willen, zoals wij. Hoe we dan toch in Cherbourg zijn gekomen? Met de auto (van familiebezoek).



Vliegshow



Tent Race Control

Mondkapje op, corona checkapp laten scannen (wordt in Frankrijk strikt gehanteerd) en we mogen het drukke haven-terrein op lopen, de "race village".

Hier kunnen bemanningen van de deelnemende jachten en bezoekers zich uitleven in de vele tenten met activiteiten en barretjes, waar de drank rijkelijk vloeit.

Om nog extra publiek te trekken, werd in de lucht een kleurrijke vliegshow opgevoerd met straaljagers.

Het is 13 augustus, inmiddels 5 dagen na de start van de Rolex Fastnet Race en er druppelen nog steeds deelnemende zeiljachten de haven binnen, waar zij na binnenkomst meteen een inspectie ondergaan en zich moeten melden in de tent van de race control.

Jammer genoeg zijn de grootste, meest spectaculaire boten alweer vertrokken, zoals de winnende boot, de open multihull Maxi Edmond De Rothschild die na ruim 1 dag en 9 uur gefinisht is en daarmee een nieuwe referentietijd heeft gezet voor dit langere traject.



Race Village op de achtergrond

We spreken een opvarende van een Nederlands zeiljacht dat eerder die middag binnenkwam. De start op de Solent met 337 boten was erg imposant en heeft diepe indruk op hem gemaakt. De eerste 48 uur opkruisen tegen een harde zuidwestenwind, vertelde hij, waren echt heel zwaar en vlak na de start hebben al zo'n 70 boten op moeten geven met schade en/of zeezieke bemanning. Maar ondanks het aanvankelijk zware weer en later het (te) lichte weer vond hij het een geweldige

zeeziek en de boot bleek ook niet geheel waterdicht. Zeeziek of niet, vanwege de coronabeperkingen mochten ze Engeland niet terug in en ze moesten dus uitwijken naar Frankrijk.

Konden we al die dagen Cherbourg echt niet in? Zo luidde de Nederlandse informatie immers. De aankondiging, zoals die in de haven te lezen valt, is heel anders van toon. Daarin staat dat er gedurende deze periode



Wedstrijdboten

ervaring en het is terecht dat hij er zo trots bijloopt. Gelukkig heeft de boot waar hij op meevoer bijtijds de Fastnet Rock kunnen rond en daarmee een storm bij Ierland kunnen vermijden. De kleinere schepen die achter hen lagen, stond nog wat te wachten...

Opgevers hebben we achteraf ook gesproken. Ook zij hebben het afkruisen van de Solent, met zoveel schepen, ervaren als een geweldige belevenis. Eenmaal op zee met harde zuidwesten tegenwind werd het overgrote deel van de bemanning helaas al snel heel erg

geen ligplaats en niet de gebruikelijke service gegarandeerd kunnen worden. Komt toch even anders over. Maar, zoals we vaak merken bij het zeilen: als je eenmaal in een haven ligt, is daar alle info beschikbaar over hoe je er had moeten komen en al wat je nog meer vooraf had willen weten.

De volgende editie vindt plaats in 2023 en die gaat zeker weer in Cherbourg eindigen.

Jacqueline van Amstel a/b Xinia, Seinebaai

Tot grote vreugde van veel leden kon na de afgelasting van vorig jaar de clubtocht dit jaar wel doorgaan. Toch bleef het ook dit jaar nog lange tijd onzeker en moest de clubtochtcommissie steeds een slag om de arm houden. Gelukkig kon een week tevoren de knoop definitief worden doorgehakt en werd er op 4 september met 34 schepen koersgezet richting Wemeldinge. Dat waren wat minder aanmeldingen dan in de voorgaande jaren, maar dat was te verwachten.

Tijdens het palaver op het terras van Buuten-gaets was het behoorlijk koud en grijs. Dat was niet bepaald conform de voorspellingen.

De bestemming was dus Wemeldinge en daar kon je gewoon naar toe varen via de lange weg (langs de Zeelandbrug) of via de korte weg (Witte Tonnevlige en Brabants Vaarwater). Om je onderweg niet te vervelen kon je een rebus oplossen en een vraag beantwoorden en natuurlijk hadden deze allebei te maken met het thema Paradijsvogels. Voor de kinderen was er de gebruikelijke themakleurplaat. Niet

iedereen had door dat er twee opdrachten waren. Ook had niet iedereen door dat het de bedoeling was dat je je oplossing(en) ook zou inleveren. Of dat je deze moest voorzien van je naam om voor een prijs in aanmerking te komen. Uiteindelijk bleven er twee boten over met de juiste oplossing en moest er een shoot-out komen. Ook die bleef onbeslist, dus waren de uiteindelijke winnaars degenen die de oplossing het eerst hadden ingeleverd: Lore en Mathis van de Full House.

Je kon ook meedoen met een zeilwedstrijdje volgens de methode '30 mijlen' waaraan na een laatste oproep tijdens het palaver uiteindelijk zes schepen meededen. Ook die werd gewonnen door de Full House. Rond 16.00 uur lagen alle boten keurig aange-meerd in het kommetje in Wemeldinge en brak eindelijk de zon door. Het thema van dit jaar was Paradijsvogels (kleurrijke mensen) en dat was te merken. De meeste deelnemers lieten zich van hun kleurrijkste kant zien. Maar ook de feestlocatie was volledig in het kader van het thema aangekleed en zag er prachtig uit.



Het kommetje in Wemeldinge lag goed vol

De welkomstborrel werd geserveerd vanaf een tafel met toepasselijke decoratie.



De welkomstborrel in stijl

Uiteraard waren er weer de nodige activiteiten om ons een beetje bezig te houden tot het diner, zoals het spijkerslaan, waar zestien mannen en zes vrouwen aan mee deden. Ad de Korte (ZaZoe) deed dat als beste, maar als professionele spijkerslaander deed hij uiteraard buiten mededinging mee. Eric van de Flabbergasted won met negentien spijkers. Monique van de Helder...too werd tweede met achttien spijkers. Aan het boomstamzagen deden negen teams mee (waarvan twee damesteams). Winnaars met 55,37 seconden waren Wilmar (Madness) en Bart (Full House).



Ron en Monique (Helder...too) winnen overtuigend de Paradijsvogelmodeshow

Voor alle leeftijdsgroepen was er de mogelijkheid om schilderijtjes te maken. De resultaten hiervan zijn inmiddels in en rond het clubhuis te vinden. Voor de kleintjes was er een springkasteel.

Later op de avond was er een Paradijsvogelmodeshow en die werd glansrijk gewonnen door Ron Raaijmakers en Monique van der Sanden van de 'Helder...too'.

Onze havenmeester had livemuziek geregeld en die geste werd bijzonder gewaardeerd. De stemming zat er goed in en er werd volop



De livemuziek droeg aanzienlijk bij aan de feestvreugde

gedanst en meegezongen. Aan het einde van de avond kwam ook de politie nog even kijken hoe gezellig wij het hadden. Na het gebruikelijke ontbijt op zondagochtend en het gezamenlijk opruimen verlieten we Wemeldinge. Het was een ouderwets gezellige clubtocht, zoals gewoonlijk top georganiseerd door de clubtochtcommissie en mede mogelijk gemaakt door verschillende trouwe sponsors. Voor wie nog eens terug wil kijken of voor wie er niet bij was en wil weten wat hij/zij gemist heeft, heeft Scarlett (ZaZoe) een geweldige video-impressie gemaakt, die je op het besloten ledendeel van onze website kunt vinden.

Marjel Brockhus, Donna, G14

Terugzeilen in de tijd

1964:
Jeugdzeilen met 12' jollen

Sint Annaland 1964. Jeugdzeilen met 12' jollen. Rondstrietsen met BB-motoren in de jachthaven was in die tijd ondenkbaar. Ik heb de jol nog opgehaald en ben vanaf de Kralingse Plas en via Dordrecht naar de haven gezeild. Het echte jeugdzeilen zoals dat nu is, kwam toen nooit van de grond. Er waren wel wedstrijdjies wie de snelste volgboot had.

BAM van Gils



Jeugdzeilers op een zonnige nazomer zondag

Op zondag 19 september genoot de jeugd van de vijfde van zes jeugdzeildagen. Dat was zeilen op een heerlijk rustige, zonnige zondag in de nazomer. Tijdens de lunch waren er afgelichte vingers van de kipnuggets met friet en appelmoes van Bert en Gina.



SCHIP VERKOPEN?
Wij regelen het!

**Scheepsmakelaardij
Goliath**

Jachtmakelaar in pleziervaartuigen

paulvdwal@scheepsmakelaardijgoliath.nl



Uw schip wordt aangeboden:

- Door ruim 30 makelaars/bemiddelaars.
- Op meer dan 40 boot sites.
- In Nederland, België, Duitsland, Engeland, Frankrijk, Portugal, Zweden, Kroatie, Polen en Rusland.
- Vanaf uw steiger of vanuit onze verkoopavens.
- Door Paul van der Wal, uw contact voor de regio Zeeland. U vindt mij in Sint-Annaland op ligplaats U1.

Uw EMCI Registered Associate Yachtbroker | Mediator T: +31 655 758442

8 Uren van de Oosterschelde

Zaterdag 25 september 2021

Na een jaar afwezigheid kon op 25 september jl. de 8 Uren gelukkig weer worden georganiseerd. Tot grote schrik van een aantal schippers werd relatief kort voor deze 31e editie een aantal boeien op de Oosterschelde verlegd, met als gevolg niet alleen een wijziging van de te varen rakken, maar ook een noodgedwongen aanpassing van hun zelfgeschreven computerprogramma, waarin ze hun verschillende strategieën hadden uitgewerkt. Want deze wedstrijd is voor de meeste deelnemers een zeer serieuze aangelegenheid, die tot in de puntjes wordt voorbereid en niets wordt aan het toeval overgelaten. Onderwaterschip schoonmaken, alle overbodige spullen van boord af, watertanks leeg laten lopen - het zijn inmiddels vertrouwde taferelen in onze haven in de aanloop naar de start. Deelnemers proberen er echt alles aan te doen om een optimale prestatie te leveren.

Waar echter niemand invloed op heeft, is het weer. En dat speelde op zaterdag 25 septem-

ber nou niet echt mee. Voor motorbootliefhebbers was het een perfecte, zonnige dag. Maar voor wedstrijdzeilers was het ontbreken van wind een behoorlijke uitdaging. Voor een behoorlijk aantal misschien een te grote uitdaging, want van de in totaal 58 inschrijvingen gingen er negen niet van start en maar liefst twintig deelnemers haalden de finish niet. Bij de platbodems was er zelfs geen enkele deelnemer die de wedstrijd voltooide. Begrijpelijk, maar wel jammer. De schepen die de finish wel haalden, konden genieten van een hartelijk applaus van de toeschouwers op de dijk die misschien niet zo talrijk waren als in andere jaren, maar zeker zoveel lawaai maakten.

Voor degenen die het wedstrijdzeilen in onze vereniging een beetje volgen, was de winnaar niet heel erg verrassend. De Farfelu met schipper Koen Vanoverberghe won met 30,14 mijlen en een gemiddelde gecorrigeerde snelheid van ongeveer 4 knopen.

Mariel Brockhus, Donna, G14



Overig Nieuws



Foto: Ronald Huibregtsen

Dijkversterking Sint-Annaland

Via het Hoogwaterbeschermingsprogramma van het Rijk komt de dijk bij de jachthaven in aanmerking om versterkt te worden. Het totale programma betreft een omvangrijk landelijk project van 1300 kilometer aan dijken, waarvan het dijktraject in Sint-Annaland er een is. Het gaat om de dijk tussen de jachthaven en de nieuwe wijk Suzannaland, een

lengte van 500 meter. Daarnaast maakt ook een gedeelte van de dijk tussen het chaletpark Krabbenkreek en het strandje deel uit van het plan. De gemeente Tholen is in de omgeving volop bezig met woningbouw en andere omgevingsplannen. De werkzaamheden worden daarom afgestemd met de gemeente. Wanneer de uitvoering start is nog niet bekend, wel dat het in 2024 klaar moet zijn.

Zeeuwse Ankers

De website Zeeuwse Ankers vertelt verhalen over landschappen, monumenten, voorwerpen uit het verleden van Zeeland. Op de site kun je niet alleen Zeeuwse verhalen vinden, maar ook fietsroutes en collecties. Zeeuwse Ankers verbindt het verleden, heden en toekomst van Zeeland. www.zeeuwseankers.nl





André en Roy van Ast

Interview

André van Ast De Deu-Braek Sint-Annaland

André Van Ast (54) is geen onbekende in Sint-Annaland. Sinds 2006 is hij de eigenaar van het café An de Slôôve en feestzaal het Scheepsruum aan het Havenplein. De slôôve is Zeeuws voor de hardstenen rand van de kademuur van de haven die er tot 1960 was. Zijn vrouw Janny (50) zwaait vooral in het café de scepter. André nam in 2016 de 2 Getijden op het chaletpark over van René Stokx en maakte er de brasserie de Deu-Braek van. Die aankoop was echt een doorbraak voor hem en de Zeeuwse naam de Deu-Braek is dus niet geheel toevallig gekozen. Maar de brasserie is ook genoemd naar de doorbraak van de dijk van de Suzannapolder in 1906. Niet alleen André en Janny werken in de zaak, maar ook hun zoon Roy die de koksopleiding heeft gevolgd en in de keuken staat. En, Roy is de beoogd opvolger.

Voordat André in de horeca terecht kwam, was hij op het dorp actief in het vrijwilligerswerk: onder meer als jeugdleider bij Voetbalvereniging WHS in Sint-Annaland. Daar heeft hij het beheer van de kantine gedaan en kwam er toen achter dat dit werk helemaal bij hem paste. Dat zagen ook de brouwerijen die aan hem begonnen trekken en zo heeft hij besloten het café De Handel aan het Havenplein over te nemen. Dat heeft hij toen helemaal verbouwd en er is een nieuwe woning boven gekomen. Het café noemden ze "An de Slôôve". Later heeft hij er de schuur van zijn buurman bijgekocht en er een feestzaal van gemaakt. Daar stonden voor corona wekelijks 200 tot 250 jongeren te swingen en ze hopen dat deze tijd weer snel terugkomt. Die feestzaal is er niet voor niets. Buiten het zomerseizoen komen er minder fietsers of andere toeristen langs en moet hij het voor zijn inkomsten vooral hebben van mensen van het dorp en

omgeving. En deze weten de Slôôve ook goed te vinden, zo zijn er twee dartverenigingen en een biljartclub en organiseren ze darttoernooien, bingo en quizavonden.

Meer horeca is goed voor het dorp

Het bestuur van de Vereniging van Eigenaren van het chaletpark benaderde André in 2016 met de vraag of hij het restaurant daar wilde gaan runnen. Zijn zoon werkte toen als leerlingkok bij restaurant De Grevelingen bij Bruinisse en wilde wel meedoen. In mei van dat jaar zijn ze gestart en draaiden meteen goed. Hij vindt dat Buutengaets en de Deu-Braek elkaar aanvullen en versterken, want ze bedienen allebei net een andere doelgroep. Het is volgens André ook goed dat Havenzicht binnenkort wordt geopend en dat café De Hoop weer een nieuwe uitbater krijgt. Want meer horeca is goed voor het dorp en brengt leven in de brouwerij.

De familie Van Ast zit niet stil en is voortdurend met nieuwe plannen bezig. Natuurlijk is het restaurant belangrijk, maar tegenwoordig biedt de brasserie ook veel arrangementen. Je kunt er een fiets, solex of e-Harlie huren, maar ook suppen, een nattelaarzentocht maken, schieten of zeilen. En dat alles desgewenst in combinatie met koffie en gebak op locatie, een lunch, diner of barbecue. Ook verzorgen ze ontbijten voor de parkbewoners en anderen die dat willen. Intussen weten veel Stallanders de Deu-Braek te vinden en menig dorpeling viert zijn bruiloft of familiefeest op het park. Niet raar als je ziet dat de brasserie ook een leuke speeltuin voor de kinderen heeft. Volgens André ligt de verdeling van zijn klanten ongeveer als volgt: circa 50% uit het park, 20% jachthaven en 30% locals.

Personeel uitgeleend aan zorgcentrum

Binnenkort nemen André en Janny het beheer en de receptie van het chaletpark over en

verhuizen ze naar een woning op het terrein. Ze vinden het dan ook tijd om met An de Slôôve te stoppen. Ze zijn nu op een leeftijd dat ze niet meer tot in de nacht in het café willen staan om dan 's morgens weer vroeg ontbijten klaar te maken. Het café staat daarom te koop. Corona speelde ook hen wel parten, maar ze zijn er goed doorheen gekomen. Toen de brasserie door de restricties moest sluiten, is het personeel diensten gaan draaien in zorgcentrum De Schutse in Sint-Annaland, want door de corona had De Schutse personeel te kort. Toen alles weer bij het oude was, zijn hun medewerkers weer teruggekomen. Voorlopig zit de familie Van Ast niet stil. André heeft zin in het parkbeheer en broedt nu alweer op nieuwe mogelijkheden.

Cees Meijer a/b Stella Maris,
steiger i16



CLIMATIC

KLIMAATBEHEERSING

**AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN
LUCHTBEHANDELING**

www.climatic.nl • 076 - 502 09 36

In de biechtstoel



Al heel wat jaren geleden, het moet september 2007 zijn geweest, hebben wij een mooi avontuur beleefd. Dat is nooit op beeld of schrift vastgelegd, dus we hebben het kunnen 'verzwijgen'. Het was een nachtelijk avontuur, dus behalve een beroepsvisser die vroeg in de morgen langs voor zijn er geen getuigen voor zover wij weten.

Door twee sluisen gesleept

Op een zaterdagmiddag na de finish van een wedstrijd, op de tweede en laatste dag van een Contessa-bijeenkomst in Hellevoetsluis, wilde de motor niet meer starten. Zondag werd er een gunstige windrichting verwacht, dus onder zeil vertrokken we richting Sint-Annaland. De windkracht was echter beduidend minder dan voorspeld. Gelukkig waren wij vrij vroeg vertrokken, zodat wij op enig moment werden ingehaald door een andere Contessa, op de motor, die ons heeft gesleept tot de Volkeraksluisen. Door de sluis werden wij gesleept door een andere behulpzame watersporter.

Met nog altijd weinig wind bereikten wij de Krammersluisen. Het was inmiddels vroeg in de avond en er lag slechts één ander zeiljacht aan de wachtsteiger, dat geen aanstalten maakte te gaan schutten. Wij vroegen via de marifoon toestemming om op handkracht de sluis in te gaan, maar kregen die niet. De andere zeilboot bleek bereid ons te helpen.

Hun doel was uiteindelijk Bruinisse en ze boden zelfs aan ons tot Sint-Annaland te slepen. Eénmaal buiten de sluis stond er toch wat wind en omdat hun uitlaat nogal wat rook produceerde en het afgaand tij was, bedankten wij hen vriendelijk en vervolgden wij onze tocht op eigen kracht, net buiten de boeien om niet in conflict te komen met de beroepsvaart.

Vast tussen de boompjes in de kreek

Het plan was bij de monding van de Krabbenkreek het anker te droppen en te wachten op tij mee de Krabbenkreek in. De wind was inmiddels helemaal weggevallen en puur op het tij bereikten wij dat punt. Echter juist op dat moment stak er weer wat wind op, uit de juiste richting, en we besloten toch door te varen. Het was inmiddels vrijwel donker en om stroom te sparen voor de navigatieverlichting had ik de plotter niet aangezet. Zoals we weten zijn er geen lichtboeien in de Krabbenkreek, dus op gevoel sturen. Dat ging dus fout. Al vrij snel zaten we tussen de boompjes aan

de zuidkant in het begin van de kreek. Nogmaals, hoe hebben we ooit, na zoveel jaren op stroming varen, kunnen denken dat we dat wel zouden redden.

Doorwaakte nacht

Het zou nog zeker drie uur duren voordat het tij zou keren. We hebben de spinakerboom naast de boot in de modder gepland om onze positie vast te stellen zodra we weer vlot zouden komen. Angst voor schade hadden we niet, windstil, in de modder, geen stenen en een stevige polyester s-spant.

Een doorwaakte windstille nacht op één oor; je moet dan vrijwel staande slapen, waar het toch niet van kwam. We waren ontzettend onder de indruk van de geluiden van de enorme hoeveelheid foeragerende vogels die de vloedlijn volgen, niet ver van de boot.

Op het berekende tijdstip, zo rond 4 uur in de

morgen, waarop we weer zouden moeten gaan drijven, bleven we in eerste instantie muurvast in de modder zitten met onze langkieler. Dat is dan toch wel even spannend. Uiteindelijk is er natuurlijk zoveel opwaartse kracht dat we wel loskwamen.

Roeiend door

Met de rubberboot ervoor, roeiend, konden we de juiste richting bepalen (het was inmiddels licht geworden) en uiteindelijk op het juiste moment de haven insturen, direct door naar onze box. Anders zouden we waarschijnlijk alsnog in Sint-Philipsland terecht zijn gekomen.

Trudy en Izaäk Versluis
Contessa 32 "Ondine", J11



Jos Boone Watersport

Navigatie-apparatuur
Technische uitrusting
Casual- en zeilkleding
Diesel- en GTL tankstation

V **vetus** CENTER

Jachthaven Middelburg
Maisbaai 1
0118 629 913
www.josboone.nl

WATERSPORTSPECIALIST SINDS 1975

Gastvriendelijkheid en klantvrijheid

Lekker varen in het naseizoen. In het hoogseizoen is er dit jaar niet veel van gekomen, dus maakten we een leuk tochtje van Sint-Annaland naar Veere en via Yerseke weer terug. Veere was weer geweldig! Wie kent niet de eigenninnige, bijzondere dames die het clubhuis in Veere runnen.

Ik bel om te reserveren voor vier personen op vrijdagavond. "Wie komen er?"

Ik met een vriend en twee dames. "Oh dat is jammer, kun je niet nog twee extra, leuke vrienden meebrengen? Reserveren doen we niet, kom maar langs".

Tegen een schappelijke prijs, lekker en gezellig gegeten, onderstreept met de humor in het clubhuis.

Door naar Yerseke. Onderweg was de Zandkreeksluis zowaar maar een uurtje of twee gestremd deze keer. De havenmeester in Yerseke wees ons een mooie, ruime box toe en we waren op weg naar een goed weekend zonder ook maar iets om me over op te winden. We togen vol enthousiasme naar een restaurant op de kade om te reserveren voor de avond: Ik wil graag een tafeltje voor vier vanavond, lukt dat? "Nee we reserveren niet." Ok, dan komen we wel op de bonnefooi langs. "Dat heeft geen zin want we zitten vol met reserveringen voor vanavond". Maar jullie reserveren toch niet? "Wel niet in alle gevallen maar soms wel".

De almaar toenemend onvriendelijke blikken gaven aan dat verdere discussie geen zin had en we dropen onverrichterzake af. Nu was het ontzettend lekker weer, dus we dachten rond 18:00 uur: tafeltje buiten lukt eventueel nog wel voor donker. Gearriveerd bij het restaurant zagen we dat er een boel tafeltjes binnen vrij waren, dus vol goede moed zijn we naar binnen getogen. "Heeft u gereserveerd?"; vraagt dezelfde dame, die in de middag vertelde dat we niet mochten reserveren. Nee, want

u wilde onze reservering niet opnemen vanmiddag. "Zonder reservering kan ik u niet binnenlaten". Maar u heeft toch plaats? "Ja, maar u heeft niet gereserveerd". Kansloos. Het was redelijk druk buiten en iedereen zat lekker aan de mosselen, kreeft, gebakken platvis, etc., maar ook hier was nog plaats. We hebben een vrij tafeltje ingenomen, nadat we ons ervan

vergewist hadden dat dit OK was met de bediening. Menukaartje bestudeerd en op naar binnen om te bestellen: We willen graag tweemaal mosselen, gebakken sliptong en garnalenkroketten. "U kunt alleen kibbeling met friet krijgen". Maar buiten ... "We doen alleen nog maar kibbeling friet". Kunnen we dan wellicht (vanwege glutenallergie) voor een persoon een nieuwe haring of iets anders uit de vitrine krijgen? "Nee!".

Was het mijn bril, hadden we ons niet goed gewassen, spraken we geen Zeeuws? Ik weet het niet, maar we hebben het maar opgegeven.

Gelukkig vonden we in het dorp een leuk café (red. Eetcafé De Sportvisser), waar geen plaats was, maar het personeel even snel twee tafeltjes verzamelde, enige stoelen van binnen haalde en vervolgens heel vriendelijk en vlot lekker eten en prima wijn serveerde.

We hebben van het weekend genoten, maar lopen voortaan gewoon meteen het dorp in.

Jan-Willem van der Boom, a/b "Switch"



Voor al uw boodschappen



Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo **JUMBO**
Bert Slingerland



Ambitieuze ondernemers matchen het beste met HLB Witlox Van den Boomen.

Data gedreven multidisciplinair advies op financieel, fiscaal, juridisch en HR-gebied. **Nieuwsgierig?** hlb-wvdb.nl

TOGETHER
WE MAKE
IT HAPPEN

Overgeslagen

Met zo'n 35 jaar zeezeilervaring heb ik toch best wat havens gezien, dacht ik. Dit jaar blijkt dat ik er ook heel wat heb overgeslagen, zoals bijvoorbeeld in de Seinebaai. In het verleden ben ik daar meestal aan voorbijgevaaren voor een verder weg gelegen doel.

Hoewel niet onze eerste keuze, wordt door alle beperkingen in het reizen Frankrijk onze bestemming voor deze zomervakantie. Eerder dan augustus kan ik niet weg (wegens vaccinatie) en aanvankelijk mikken we op Bretagne. We vertrekken met een rustig windje en besluiten van die gelegenheid gebruik te maken om eerst maar eens veel mijlen te maken en jakkeren flink door. Dat brengt ons binnen vier dagen naar Saint-Vaast-la-Hougue in de Seinebaai. Fijn dat we rond hoogwater aankomen, nu kunnen we meteen de getijdhaven binnen. Daar volgen een aantal dagen met tamelijk harde zuidwestenwind (5-7 Bft) en verder west zeilen wordt lastig. Cherbourg twee weken dicht (Fastnet race), Kanaal-eilanden nauwelijks bereikbaar (Covid regels), tegenwind... gedoe! Bretagne schrappen we definitief, we gaan terug hoppen door de Seinebaai.

Het gebied dat Seinebaai heet is heel wat groter dan alleen de monding van de rivier de Seine en beslaat het hele gebied van Le Havre tot Barfleur, met de vele herinneringen aan de tweede wereldoorlog, de landingsstranden van D-day en waar elk dorp en elke stad eigen monumenten en een museum heeft om de bloedige strijd te herdenken.

St. Vaast, hier waren we ooit eerder, is een gezellig vissersplaatsje, waar de verse vis direct van de boot verkocht wordt aan de kade. Er heeft een kleine volksverhuizing plaatsgevonden vanuit Stalland, er liggen zes jachten uit onze vereniging, net als wij te wachten op beter weer. Het valt ook andere gasten op de steiger op, er wordt al opgemerkt dat wij wel een hele grote haven moeten hebben. Het is

voor ons even wennen aan de coronamaatregelen, overal (horeca, evenementen, ook buiten, musea) moeten we onze corona-check-app laten zien en mondkapjes zeker niet vergeten, dat is in elke winkel verplicht.



Onbestendig weer, dreigende lichten, veel wind

St. Vaast is net als de meeste havens langs dit deel van de kust een getijdhaven, met een bassin waarin altijd zo'n 2,5 meter water blijft staan. Van ongeveer 2½ uur voor tot 2½ uur na hoogwater worden de sluisdeuren bij de haveningang geopend, zodat je in en uit kan varen. Die gaan hier open zodra de waterstand binnen en buiten ongeveer gelijk is, dus eenmaal open is diepgang nauwelijks een belemmering en kun je al snel uitvaren. Een wandeling over de pier bij laag water laat goed zien hoe de geul loopt.



Ingang haven St. Vaast-La-Hougue

Het grote voordeel van St. Vaast als uitgangspunt voor varen door de Seinebaai is dat je



Laagwater aanloop haven St. Vaast

met de stroom mee terug kan hopen richting oost en dat het naar het oosten toe steeds ietsjes later hoogwater wordt, zodat je relatief iets meer tijd hebt om het volgende haventje rond hoogwater te bereiken, dan wanneer je in de omgekeerde richting zou varen. De voor ons toegankelijke haventjes met een bassin (waar je dus blijft drijven) liggen heel prettig op gemiddeld zo'n 15 mijl van elkaar en met stroom mee dus prima binnen één hoogwaterperiode te bezeilen. De gemiddelde zuidwestelijke windrichting helpt ook mee.

Voor wie de Xinia niet kent, het is een X-jacht met 2.10 meter diepgang en daarmee niet het meest geschikte schip voor het varen in dit gebied, een leuke uitdaging dus. Maar voor wat betreft de planning maakt de diepgang vaak niet eens zoveel uit. De echte droogvallende haventjes zijn voor ons geen optie en de havens met een bassin zijn van +/- 2 uur voor tot 2 uur na hoogwater toegankelijk en de rest van de dag afgesloten met een sluisdeur, dus ook met weinig diepgang kom je er dan niet in of uit. Gaat het bassin eenmaal open, dan staat er al snel genoeg water om te kunnen varen. Natuurlijk is er een groot verschil, met een diepstekende boot kan je maar beter niet vastlopen, het water kan er razendsnel zakken en droogvallen is echt geen optie!

Voor de navigatie wordt hier veel gebruik gemaakt van de getijde-coëfficiënt. Deze geeft in één getal de sterkte/kracht van het getij op die dag aan. Het getal varieert van 20 tot 120

(45= doortij, 70= gemiddeld tij, 95 = springtij). Franse pilots en stroomatlassen verwijzen naar de coef-waarden en afhankelijk van de coef zullen de bassins eerder of later openen. In de Reeds Almanac worden de waarden uitgelegd.

Naast de Reeds Almanac hebben we voor deze kust gebruik gemaakt van de Franstalige gids: Pilote Côtier N°7 Saint Malo - Dunkerque (inclusief de Kanaaleilanden). Een zeer uitgebreid boek met nautische vaaraanwijzingen over de havenaanloop, verduidelijkt met veel tekeningen en foto's en gegevens over stromingen en gevaren. Hoewel onze pilot tamelijk verouderd is, klopte het nog best. Dat zegt misschien ook iets over de weinig veranderde havens en kust. Helaas gaat dat veranderen, ook hier komen windmolens te staan, juist op de visgronden waar de jakobsschelpen vandaan gehaald worden, die erg belangrijk zijn voor de vissers in deze streek. In de havens zie je de protestuitingen van de vissers.



Protest tegen windmolenpark

Zo levendig als de haven van St. Vaast, zo rustig is de altijd overgeslagen haven van Carentan-les-Marais, hoofdstad van de moerassen, gelegen in de zuidwesthoek van de Seinebaai, wat verder landinwaarts, bereikbaar door een 4 mijl lange betonde aanloop over een uitgestrekte ondiepe vlakte en aansluitend een 4 mijl lang kanaal. Het kanaal voert langs een moerassig natuurgebied, het achterland doet hier bijna Hollands aan, laag gelegen achter een dijk met veel weilanden en zwart-witte koeien, en aan het einde van het



Sluis bij Carentan

kanaal een toegangssluis tot de haven, waar tijdens het schutten meteen de havenformaliteiten afgehandeld worden. Onder de langgerekte haven loopt een snelweg door. In de haven is er helemaal niets van de weg of geluidsoverlast te merken.

De jachthaven is omzoomd door gras en bomen en een opvallend groot aantal boten ziet er net zo groen uit als de omgeving. Beetje droevig gezicht, we worden hier niet echt blij van en ook niet van de muggen. Voor wie rust zoekt en in het natuureservaat vogels wil kijken een prima bestemming. Wij gaan deze haven toch maar weer overslaan.

Bij vertrek willen we met de eerste lichte door de kleine sluis om met opkomend tij de 8 mijl terug naar diep water te overbruggen, daarmee de tegenstroom voor lief nemend. Zo kunnen we weer loskomen als we een navigatiefout zouden maken. Als we aan het piepkleine wachtsteigertje voor de sluis aanmeren staat er aan de andere kant van de sluis maar nauwelijks water. Dat verandert in een razend tempo. Op het moment dat we geschut worden staat er al genoeg water. Vanaf de sluis is soms bij opkomend tij de zogeheten "mascaret" te zien, een verschijnsel waarbij een vloedgolf die vanuit zee het kanaal binnenstroomt, wordt gebroken door de weerstand van het rivierwater dat hier in tegengestelde richting de zee instroomt. In de sluis valt het op hoe iedereen hier netjes op

zijn beurt op aanwijzing van de sluiswachter de sluis in vaart en gedisciplineerd op de aangewezen plek afmeert.

Exact op hoogwater komen we in het haventje van Grandcamp-Maisy aan. Ook niet eerder bezocht. Een klein haventje, met een bassin waarin ruim voldoende water blijft staan, met jachtensteigers en een beperkte capaciteit voor gasten. Voor grote jachten is er weinig plaats, de boxen hebben maar hele korte wiebelige vingersteigertjes en het aanleggen met dwarswind kost ons wat moeite. Rond de haven draait het voornamelijk om vis. Vissersschepen van klein tot groot varen gedurende de openingstijden van het bassin af en aan met vis, die in de ochtend meteen op de veiling verkocht wordt of naar de visafslag of de restaurants gaat.



Aanloop Grandcamp-Maisy

Als we tegen de avond, rond laagwater, de pier oplopen, om wat foto's te maken weten we niet wat we zien. We verwachten een uitgestrekt rustig drooggevalen strand te zien, maar in het enkeldiepe water voor de kust staan, zover het oog reikt, mensen in de bodem te wroeten. Een bijzonder gezicht. Er wordt gevist naar grijze garnalen en dat schijnt zwaar werk te zijn. Met speciale netten wordt het zeewier van de zeebodem geschept om daar de garnalen tussen uit te halen.

Garnalenvissers

Ondanks de slechts vijftien passantenplaatsen is het rustig op de jachtensteiger en het ego van Wim wordt gestreeld, we zijn hier het



Garnalenvissers

grootste zeiljacht met de langste mast. Het is een handige haven om gasten te krijgen. Volop gratis parkeerplek rond de haven, goede voorzieningen, winkeltjes, supermarkt, restaurants en verse croissants bij het ontbijt. Met de komst van de familie is er tijdelijk een auto ter beschikking en onderbreken we de zeiltocht een paar dagen voor rondritten in de wijde omgeving. Als we bij het meubilair gaan horen en de havenmeesters ons gaan kennen, wordt het toch echt tijd om te vertrekken. Wat ons betreft zeer zeker een veel te leuke en fijne haven om over te slaan, maar het ligt niet echt op de route west.

Port-en-Bessin, een zeer drukke visserijhaven, ligt in een kleine baai met een grote golfbreker rondom, alweer op zo'n 15 mijl afstand varen. De havenaanloop valt zo goed als droog bij

laagwater, het bassin in de haven, afgeschermd met een enkele sluisdeur, is bereikbaar rond HW +/-2. Hier zijn nog minder passantenfaciliteiten, slechts 1 steigertje van 25 meter lang, dus vooraf maar even gebeld en geïnformeerd of er plaats is. "Pas de problem..."; maar dat hebben ze ook alle andere boten verteld die er al lagen tegen de tijd dat wij arriveerden. Langszij dus, waarbij de vissersboten wel op erg korte afstand passeren. Het plaatsje is zeer toeristisch en levendig. De sanitaire voorzieningen zouden de beste uit de regio zijn, maar die zijn helaas wegens covid



Hoogwater Grandcamp

gesloten, er is geen elektra en nog het meest lastig ...geen wifi, zeker omdat ik nog op afstand wat werk vanaf de boot. Heel veilig blijkt deze haven niet. Zoals ook in de andere havens in dit deel van het land kan iedereen zo de steiger oplopen, geen hekken, geen codes.



Laagwater Grandcamp met garnalenvissers op het strand

De binnenvaren aan de steigerkant betrappen een jongen die een van hun vouwfietsen van het dek wil pakken.

Maar waarom je deze haven niet over moet slaan: het havengeld is spotgoedkoop, nog geen € 10 voor een overnachting en tegenover de steiger is een ijszaak met heerlijk schepijs.



Port-en-Bessin

Courseulles-sur-mer is wel wat spannender dan de voorgaande (ook al best wel spannende) haventjes. Hier valt de ingang wel heel erg droog bij laagwater. Na een aantal haventjes voelen we ons nu wat zekerder en gaan hier ook naar binnen. Met onze diepgang is de haven slechts rond HW +/- 1 uur bereikbaar



Korte gastensteiger Port-en-Bessin

en als we binnenvaren, met een strakke blik op de dieptemeter gericht, staat er inderdaad nog minder water in de entree als bij de vorige haventjes. In de haven zelf staat minder water dan volgens de kaart. Na wat rekenwerk informeren we lichtelijk bezorgd bij de havenmedewerkers of er voor ons voldoende water blijft staan als het bassin dichtgaat. "Pas de problem..." ze proberen onze twijfel weg te nemen, maar het water zakt toch naar een niveau waarbij we niet meer drijven. Aan de beweging van de boot is goed te voelen dat we op de kiel staan in plaats van drijven en aan de waterlijn is het ook duidelijk te zien. Met een dichte sluisdeur kunnen we niet anders dan rustig wachten op hoogwater. In het centrum zijn veel leuke winkels, het reuzenrad was fun, het strand is mooi, maar deze haven die weinig uitnodigend oogt zullen we bij een volgende gelegenheid toch weer overslaan.



Aanloop Courseulles-sur-mer

Een langere periode van relatief weinig, voornamelijk aflandige wind heeft het varen in deze regio mogelijk gemaakt. Bij aanlandige wind zouden we dit niet gedaan hebben. De wind gaat de komende dagen helaas naar het noordoosten draaien en fors toenemen, en dat zover als we vooruit kunnen kijken in het weerbericht. Dat kan de terugweg nog lastig maken. Er zijn nog meer 'overgeslagen' havens in ons rijtje, zoals Ouistreham en Dives-sur-Mer en dat zal voor nu dus zo blijven. We gaan varen, zover mogelijk noord als we nog kunnen komen voordat de wind echt doordraait en doorzet. Zo hebben we Duinkerken nog redelijk

comfortabel kunnen bereiken, voordat de wind echt noordoost werd.

Waar onze diepgang een belemmering kan zijn in havens, waarden we bij het terugkruisen de diepe kiel van onze X juist extra. Lekker hoog aan de wind maken we goede voortgang. En ja, we hebben nog veel meer overgeslagen, maar er moet toch een goede reden overblijven om nog eens terug te gaan.

Jacqueline van Amstel, a/b Xinia



Haven Courseulles vanuit het reuzenrad

Jubilarissen in het zonnetje

Tijdens de ALV van zaterdag 9 oktober werden de leden in het zonnetje gezet die 25, 40 of 50 jaar lid zijn van onze vereniging. Niet iedere jubilaris was er die middag, maar een aantal staat op de foto.

50 jaar lid

- Louis Weterings

40 jaar lid

- Eddy van Ast
- Bert Coelers
- Hans Nederlof
- Bert Stolp
- Izaak Versluis
- Guus van de Wouw

25 jaar lid

- Leo Baartmans
- Thijs van der Beek
- Jaap Been
- Adriaan van den Berge
- Jan Bos
- Cristian Clairbois
- Stef de Groot
- Aart Heijboer
- Toine Kop
- Dirk de Munck
- Arie den Ouden
- Daf Panis
- Andre van Ravenstein
- Jacob van de Velde



De refit van een First 47.7

DEEL 3

Terugblik

Met het schrijven van dit laatste deel, is het inmiddels alweer eind oktober 2021. Een jaar geleden zijn we begonnen met onze refit. Een korte terugblik (periode oktober 2020-mei 2021).

Wat hebben we, in grote lijnen, allemaal al gedaan:

- Het teakdek verwijderen, rubber eraf gekrabd en gangboorden opnieuw opgebouwd met twee lagen epoxy.
- De spiegel en een gedeelte van de kuipvloer eruit gezaagd en opnieuw opgebouwd, waaronder ook een groot zwemplateau.
- Er komen twee stuurwielen en de kuip is hiervoor verbreed.
- Achter de stuurwielen is een verhoging (extra bergruimte) gemaakt in plaats van een open spiegel. Wij noemen dit 'ons loungedek'.
- Voor de grootschoot (was met een overloop in de kuip) hebben we een beugel gemaakt (kern van hout met vele lagen polyester).
- Er is veel plamuur aangebracht (meerdere lagen) en heel veel geschuurd.
- Op de banken en zwemplateau is pvc aangebracht.
- De gangboorden zijn klaargemaakt voor antislip verf.
- Al het polyester is voorzien van vier lagen primer en vier laklagen, laatste laklaag van de kuip en spiegel is door de schilder gedaan.
- De beugel heeft zijn uiteindelijke grijze kleur gekregen.

En dan is het begin mei en is het besluit gevallen om de hele opbouw te schilderen en ook de hele romp! De romp wordt grijs, net als de beugel, met witte striping en belettering. De opbouw wordt net als de kuip en spiegel Verkeerswit.

We regelen een hoogwerker

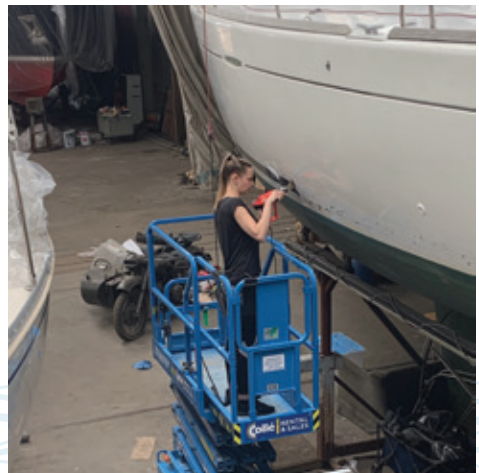
Er zullen heel veel rondjes om de boot moeten worden gemaakt. We kiezen voor het gemak en regelen een hoogwerker, zodat we overal



Zo vaart de ZaZoe nog in 2020

goed bij kunnen. Een top beslissing! We krijgen veel hulp van onze kinderen, zodat het een echt familieproject is geworden. En het rijden met de hoogwerker is ook gewoon leuk. Overdag gebeurt vaak het voorbereidende werk, zodat er 's avonds kan worden geschilderd. Het afplakken, schuren, ontvetten en schoonmaken zijn ook niet de leukste klusjes, maar o zo belangrijk.

Als eerste worden de striping en letters verwijderd, zowel bij de opbouw als op de romp. Daarna starten we met het schuren, korrel 80. Schoonmaken en weer schuren, nu met korrel 120. Pfff, alweer schoonmaken en dan kunnen de eerste en tweede primerlaag erop. Na de primerlagen mag er weer geschuurd worden, joepie, en nu met korrel 240.



Op de hoogwerker striping verwijderen



Meters afplaktape aangebracht (en meer te volgen)

Tijd voor de eerste laklaag! Een goede planning is cruciaal, omdat de opbouw wit is en de romp grijs. We gebruiken een twee-componenten lak en moeten goed rekening houden met de droogtijden en de twee verschillende kleuren. Het zijn soms lange avonden om het af te krijgen.



Na twee lagen primer is de eerste laklaag aan de buurt

Allemaal putjes in de laklaag

Ondanks al deze goede voorbereiding, zien we na de eerste laklaag allemaal putjes/kratertjes in de grijze laklaag op de romp. De witte primer komt er doorheen. Help, wat is dat? Aan bakboordzijde is het erger, maar niet overal...

We laten de experts ernaar kijken en het oordeel is unaniem: siliconen in de verf! Wat een tegenslag en hoe kunnen we dit herstellen? Veel werk moet opnieuw; terug naar het schuren en nog meer schuren en nog beter schoonmaken. En opnieuw de laklaag aanbrengen...pfff. Het resultaat mag er zijn, de romp ziet er al veel beter uit.

Het wordt tijd om de boot te verplaatsen van de grote loods, naar de 'oude' spuitcabine, waar minder stof aanwezig is. De planning

verloopt prima, zodat de schilder op donderdag en vrijdag de laatste laklaag kan aanbrengen, wit op de opbouw en grijs op de romp. Weer een top resultaat: ze staat te glimmen en te shinen in de loods en wij hebben een weekend rust! Een heerlijk zomers weekend en wat hebben we genoten van de voorjaarswedstrijden op onze haven (het is dus inmiddels 11 juni geworden).



Ze staat te glimmen in de loods

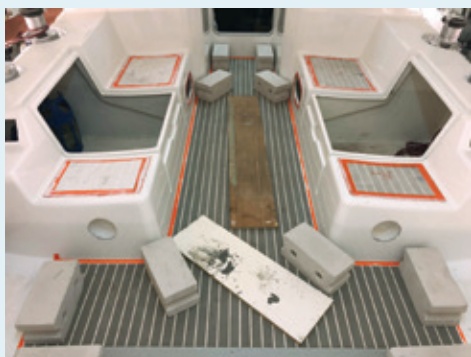
Te warm voor de lijm

Nu gaat het echte opbouwen weer beginnen. In de kuip wordt het laatste pvc gelegd. Met z'n vieren zijn we aanwezig. Ad begint met het aanbrengen van de lijm over de hele kuipvloer, de twee zonen tillen het pvc en laten dit, op aanwijzing van Scarlett, langzaam zakken, zodat Ad goed stevig kan aanrollen. O, o, o, het is veel te warm geworden, waardoor de lijm totaal niet meer plakt... We zitten er even doorheen, maar gelukkig pakken de kinderen (dochter is inmiddels ook gearriveerd) direct de plamuurmessen erbij. We steken al de lijm af van de kuipvloer en het pvc. De planning wordt doorgenomen, wie kan wanneer helpen? De volgende dag alle lijmresten verder verwijderd en alles weer ontvet.

Na werktijd gaan we opnieuw het pvc aanbrengen, maar nu eerst een stukje lijmen, dan pvc aanrollen, weer een stukje lijmen en verder aanrollen. Dit gaat heel goed! Zo zie je maar weer, met z'n allen is ook dit weer gelukt. En het resultaat mag er zeker wezen.



Een tegenvallertje, met z'n allen de lijm verwijderen



Het resultaat mag er zijn na de tweede keer pvc plakken

Zazoe wordt weer een boot

Nu de kuipvloer ook klaar is, gaan we verder met het definitief monteren van de stuurwielen (en het werkt!). De beugel wordt omhoog



De stuurwielen geven al een heel ander gezicht

getakeld en ook definitief op de juiste plaats gemonteerd. Het zwemplateau wordt bevestigd na veel denkwerk hoe dit eenvoudig en stevig is te doen. We kiezen voor twee buizen van 70 cm aan weerszijden, die in de spiegel schuiven. Deze buizen worden van buitenaf vastgezet, waardoor de klep gefixeerd wordt voor zijwaartse belasting. De luiken worden voorzien van scharnieren en sloten en de buiskap wordt ingemeten. Het dekbeslag wordt weer gemonteerd, net als twee blokken op de beugel. Kortom, ... de ZaZoe wordt steeds meer een boot (i.p.v. een klusproject). De uitlaat wordt weer aangesloten, net als het motor-paneel, de gashendel, de buitendouche, de stuurautomaat en de navigatie-instrumenten.

Hoe krijgen we het lichtgrijs?

Daarna is het tijd voor de laatste grote klus: antislip verf aanbrengen in de gangboorden. Heel secuur wordt er afgeplakt. We laten zelfs stickers maken, zodat alle rondingen (om de scepterpaaltjes bijvoorbeeld) hetzelfde zijn. Twee dagen lang duurt deze klus en dan kan er worden geschilderd. In de twee-componentenlak, een zeer licht grijze kleur, mengen we



Het nieuwe logo is aangebracht op de spiegel



Uit het water 24 oktober 2020

Zoek de verschillen



En weer te water 2 juli 2021

zorgvuldig een poeder van glaspereels (fijn). Het resultaat qua kleur is zeer matig... komt dit door het licht van de loods? We gaan de proefstukjes in het daglicht bekijken, maar daar worden we niet echt wijzer van. Het lijkt gewoon te grijs/bruin. We besluiten om nog een extra laklaag in Verkeerswit aan te brengen. Dit geeft nu exact het gewenste (kleur)resultaat! Weer een extra inspanning die beloond wordt.

Stug door

We gaan stug door met de afwerkingen. De belettering is klaar en aangebracht op de romp. De buiskap wordt geplaatst en ook hier is het resultaat beter dan we hadden verwacht. Een semi-vast gedeelte met veel ramen en een afneembaar dak, waardoor we 'cabrio' kunnen varen. Zeker in warme gebieden lijkt dit ons ideaal.

De kajuitdeurtjes en vlaggenstok worden gauw nog even voorzien van een laklaag, de schroefbladen (refurbished) worden gemonteerd en vier reparatie-lagen coppercoat op wat kleine

plekjes aangebracht. De boegspriet hebben we laten moffelen in dezelfde kleur grijs als de romp en ook deze wordt weer aangebracht. Net als het anker en het ankerluik. De nieuw restylede naam ZaZoe, in drie tinten grijs, siert tenslotte de spiegel.

We kunnen te water!

Opruimen, schoonmaken en dan... We zijn klaar in de loods en kunnen te water! Het is vrijdagmiddag 2 juli 2021!

We varen eerst nog even naar Tholen, pakken het beddengoed, eten en drinken en zaterdag vertrekken we naar Sint-Annaland! Wat een happening bij aankomst en wat zijn we blij dat we er zijn. Natuurlijk is nog niet alles helemaal af, de mast moet ook nog geplaatst worden (niet onbelangrijk), maar dat kan allemaal wel later.

We zijn nu klaar voor het seizoen 2021 en de toekomst met de ZaZoe 2.0!

Ad en Scarlett, s/y ZaZoe, A19



De mast staat er ook weer op



Eerste zeiltocht op Oosterschelde, de ZaZoe 2.0 in actie

Evenementenkalender 2022 WSV Sint-Annaland

Rode letters betekent: is nog niet definitief vastgesteld

Nieuwjaarsreceptie	za 15 januari	16.00 u	Buutengaets
Winteractiviteiten	januari/februari/maart		
Optimist in het zwembad	za 5 maart	10.00-16.00 u	
Inleiding zeilen op zee	april	20.00 u	Buutengaets
Algemene Ledenvergadering	za 9 april	15.00 u	Buutengaets
Tweedehandsmarkt Bootspullen	za 30 april	10.00-13.00 u	Dijk jachthaven
Steigersafari	za 30 april	18.00 u	Jachthaven
Hemelvaarttocht	wo 25 t/m zo 29 mei		Roompot
Jeugdzeilen	meerdere zondagen		
Woensdagavondwedstrijden	18, 25 mei 1, 8, 15, 22 en 29 juni	19.00-22.00 u 19.00-22.00 u	Krabbenkreek/ Keeten
Schelderegatta RYCB	za 4 juni		
Clubwedstrijdweekend	za 11 en zo 12 juni		Krabbenkreek/ Keeten
Clubtocht	za 18 en zo 19 juni		
Jeugdweekend	za 3 en zo 4 september		
Nattelaarzentocht	za 10 september		Sint-Annaland
8 Uren van de Oosterschelde	za 17 september		
Vrijwilligersavond	za 8 oktober	18.00-laat	Buutengaets
Algemene Ledenvergadering	za 5 november	15.00 u	Buutengaets

Overige evenementen, ter informatie

40 Mijl Bru	mei		
Antwerp Race	september/oktober		
Goofies Colijnsplaat	alle eerste zaterdagen oktober t/m april		

Vakantie ZaZoe 2.0

Nadat we negen maanden aan het klussen zijn geweest aan de ZaZoe, waren we toe aan een welverdiende vakantie! Natuurlijk zijn we reuze benieuwd naar hoe ze zou varen met de overloop op de beugel in plaats van in de kuip. Hoe zouden de trimmogelijkheden zijn met de dubbel uitgevoerde grootschoot op de beugel? En natuurlijk niet te vergeten, hoe zal onze vernieuwde en grote kuip bevallen met de twee stuurwielen? We hebben in ieder geval vier weken de tijd om alles uit te proberen. In de drie weken dat ze weer in het water lag (3-7-2021), hebben we slechts kleine stukjes naar de Zeelandbrug gevaren. De vuurdoop zal de vakantie zijn.



Een zeehond op de koffie bij ankerplaats De Bol, Breskens

Na het uitgebreid vieren van de verjaardag van Ad, vertrekken we zondag richting Breskens, waar we een nachtje voor anker gaan bij de Bol. Dat is heerlijk wakker worden, met de vogels en zeehonden die op de koffie komen. We blijven een uurtje of twee langer genieten, zeker ook van ons loungedek.

Oesters in St. Vaast

Het weer is goed, dus we vertrekken toch maar voor een langere trip naar Saint-Vaast-la-Hougue, Noord-Normandië, vlakbij Cherbourg. Na een tocht van 31 uur, waarbij we hebben kunnen zeilen tot Nieuwpoort, arriveren we met afgaand tij bij de ankerplek en droppen het anker voor een nachtje. De volgende ochtend varen we de haven binnen en hebben een mooie plek aan de eerste lange



Saint-Vaast-la-Hougue

steiger. We verkennen het dorpje met onze (elektrische) vouwfietsjes. St. Vaast is bekend om zijn oesterkwekerijen, waardoor we uiteraard langs de viswinkel gaan voor een paar oestertjes. Wat een verwennerij, € 6,50 voor een hele kilo (en dat zijn dan de duurste), heerlijk bij de middagborrel. Als je niet van oesters houdt, dan is de delicatessenwinkel Maison Gosselin zeker een bezoek waard. Kelders vol met wijn, whisky, chocola en nog heel veel meer!

Wilmar en Marleen, van de Madness en onze burens in de haven, lopen ook binnen vanuit Fécamp. De komende weken zullen we samen terug hopen, waardoor de traktatie met oesters een welkom begin van deze, gezamenlijke, vakantie is. St. Vaast is in trek bij de Stallanders, we liggen uiteindelijk met zes boten een aantal dagen in deze haven. We merken dat de ZaZoe een bijzonder gespreksonderwerp is/wordt bij steigergenoten. Andere zeilers spreken ons aan, dat ze de boot niet herkennen als een First en dat deze 'nieuw' is/lijkt. Met een beetje gepaste trots vertellen we dan over onze, geslaagde, refit.

Een dergelijk gesprekje op de steiger, mondt uit in een borrel aan boord van de No Doubt, ligplaats Herkingen. Het klikt en we besluiten om met z'n zevenen een wandeltocht te maken naar het eiland Tatihou. Deze tocht is met laagwater tussen de oesterbedden door (bij laag water worden de oesterzakken gedraaid voor gelijkmatige groei), vervolgens een bezoek aan de botanische tuin en het fort met toren uit 1722. De terugtocht is met hoogwater in het amfibievoertuig. Ook de bemanning van de Red Zeppelin en Volunteer maken deze leuke trip.



De oesterbedden

Even de bezem van Farfelu ophalen

We vertrekken, met wat moeite, uit deze leuke plaats. Met een windje 5 Bft en alleen het voorzeil, varen we naar Ouistreham. We melden ons bij de havenmeester en halen de bezem op van de Farfelu, die zij hebben laten liggen. Toch handig als je wat later vakantie hebt en min of meer dezelfde route vaart. Ouistreham willen we als uitvalsbasis gebruiken om de stranden van Normandië, D-day, te bezoeken. De heren gaan met de fiets naar Cannes om daar een auto te huren. Wel een hele mooie tocht, met wat terrasjes, maar helaas.... geen auto. Gelukkig hebben de vrouwen de havenbrochure gelezen en zien een 'guided tour' naar Pointe du Hoc, Omaha Beach, de American War Cemetery en Arromanche Port. De plaatsen die we bezoeken ontroeren ons. De vrijheid die wij dagelijks ervaren, ook als zeilers, krijgt er een extra dimensie bij. Pointe du Hoc: daar waar enkele dagen voor D-Day al gevechten hebben plaatsgevonden ter voorbereiding op de invasie. Omaha Beach: één van de vijf stranden waar de geallieerden aan land zijn gekomen (Utah Beach, Juno Beach, Gold Beach en



Het amfibievoertuig, bij laagwater rijden, bij hoogwater varen

Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m3 is het goed vertoeven.



Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



*Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103
E-mail: info@dedeubraek.nl - www.dedeubraek.nl*



Het verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters

Contact

0113 - 296 510

info@verschelling.nl

www.verschelling.nl



American War Cemetery

Sword Beach). Arromanche Port: één van de kunstmatig aangelegde 'havens', waar al het materiaal en materieel aan land werden gebracht. We vonden de American War Cemetery wel het meest indrukwekkend.



Laagwater bij Deauville



Lekker eten op het kookeiland-loungedek.

Na Ouistreham staat een bezoek aan Deauville op de planning. Helaas weinig wind, dus op de motor varen we keurig met opkomend water Deauville binnen. Ook hier blijven we een paar dagen genieten van al wat deze plaatsen (Deauville en Trouville) te bieden hebben. We toveren ons loungedek om naar een kookeiland, waar we met onze bakplaatjes allemaal lekkere vis, schaal- en schelpdieren klaarmaken. Wat is een zeilersleven toch een heerlijk leven...

Nieuwe fles Dom Benedictine Single Cask

Het weer blijft rustig en zonnig. Op de motor en met de stroom mee varen we 'het hoekje om', de Seine op naar Honfleur. Daar liggen we heerlijk in de zon en de bimini op de Madness is een uitkomst (môkôkhè). We flaneren langs de haven van Honfleur, zien het houten kerkje, slenteren door de straatjes en zitten gezellig op de terrasjes. Vanuit Honfleur vertrekken we vroeg en de zonsopkomst op de Seine is een onvergetelijk plaatje. In de monding hijsen we de zeilen en een prachtige zeiltocht ligt voor ons. We varen dicht langs de kust en varen langs de baai van Étretat, de Olifantenrots.



Zonsopkomst op de Seine

We zeilen verder naar Fécamp en lopen weer met meegaand tij de haven in. Bij een van onze vorige bezoeken aan deze plaats, hebben we het klooster van Benedictine al bezocht, maar we kopen wel een nieuwe fles Dom Benedictine Single Cask. Het gaat wat meer waaien, en er staat een behoorlijke swell precies de haven in. Niet echt prettig om uit te varen en daarom blijven we een nacht extra liggen. Een extra

alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



delta
yacht

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

dag in Fécamp, de fietsen worden weer gebruikt, én een hele dag in St.-Valéry-en-Caux is daardoor mogelijk. We hebben een strakke planning en zeilen in het donker Fécamp uit. Met opkomende zon varen we keurig op tijd voor de brugopening, St. Valéry binnen. Wat een absolute verrassing is dit dorp voor ons en echt een aanrader. We verblijven er twee nachten en de derde nacht is gratis, wat een gastvrijheid. We genieten van het dorp, de terrasjes, de winkeltjes en wandelen en fietsen in de omgeving. Ook rusten we heerlijk uit.

Stuiterend wat havens uit

De volgende etappe gaat naar Boulogne, een tussenstop. Het eerste stuk kunnen we heerlijk zeilen en we maken mooie foto's van de Madness en zij van ons. We genieten van onze kuip, maken een dansje, wisselen vaak van roer gewoon omdat het kan, en relaxen op ons loungedek. Het laatste stuk gaat de motor weer aan. Na een nachtje Boulogne zetten we na Cape Griz Nez weer de zeilen en hoppen verder naar Nieuwpoort. Na een heerlijk diner in het clubhuis, staan er de volgende dag hoge golven naar binnen en we stuiteren Nieuwpoort uit. We hijsen de zeilen en gaan als een speer op het korte stukje naar Oostende. Daar mag een etentje bij de Koekoek niet ontbreken! Een halve kip met brood voor € 7,50, waar vind je dat tegenwoordig nog. De volgende culinaire stop is Zeebrugge, speciaal voor de bekroonde garnalenkroketten van 't Werftje. Helaas waren ze voor het diner gesloten, dus de volgende dag maar kroketten bij de lunch! Zo konden we toch nog in de middag vertrekken naar Vlissingen. Weer stuiteren we de haven uit en zetten zeil naar Vlissingen. We overnachten in de nieuwe haven Het Dok. Veel lege steigers, maar een mooi gelegen haven in bijna het centrum van Vlissingen. Een culinair 'patatje pinda met frikandel speciaal' is niet te versmaden. Via de blauwe golf kunnen we weer heerlijk zeilen op ons thuiswater! We willen nog niet naar huis en belanden voor een laatste gezamenlijk diner in Kats. Ook een aanrader met deze nieuwe, deels Belgische,

uitbaters. De laatste etappe is naar Sint-Anna-land, back home.



Aanloop St.-Valery-en-Caux

Het is de moeite waard geweest

Hoe heeft de ZaZoe 2.0 zich gehouden? Nou, de refit is meer bevallen en beter gelukt dan we van tevoren hadden verwacht. Het trimmen van het grootzeil gaat stukken beter met de dubbele grootschoot op de beugel. De ruimte in de kuip is fantastisch te noemen. Het loungedek is veel gebruikt, zeker om te chillen en te relaxen in de zon. De twee stuurwielen hebben geen onenigheid gebracht, integendeel: het wisselen van roer, bakboord-stuurboord, maar ook onderling wisselen van roer, was erg fijn. Niet meer klimmen en klauteren langs het roer, over de overloop en de hoge kant. Het cabrio-varen, de kleine windscherm-pjes aan de zijkant, de verlichting in de beugel, het zwemplateau, kortom: alles wat we hadden bedacht en hadden gemaakt is perfect op z'n plaats gevallen. Onderweg veel verwonderde blikken gezien en gesprekken gevoerd over onze refit. Het was een hele klus, maar na deze vakantie weten we zeker: het is de moeite waard geweest.

Ad en Scarlett, SY ZaZoe, A19

PS: de Farfelu heeft de bezem weer terug!

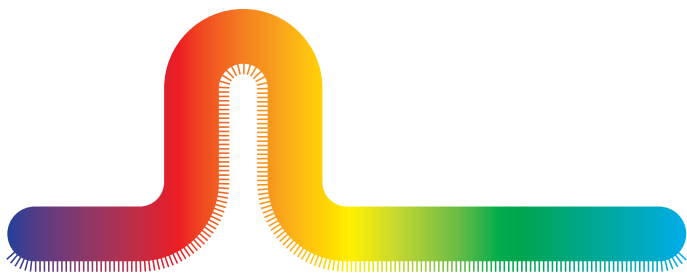
Voor de liefhebbers zijn filmpjes van onze vakantie en van onze refit te zien op de FB-pagina van Sailing Yacht ZaZoe.

Visser Watersport

Jachthavenweg 71-D 4311 NC Bruinisse 0111 - 48 21 32
www.visserwatersport.nl



uw grafische duizendpoot



Drukkerij Zoetewij Yerseke

veel meer dan alleen drukwerk

0113 571404
info@dzy.nl

www.dzy.nl

Marja neemt afscheid van het Krabbenkreek Nieuws

Tja, wat kun je schrijven over iemand die, zolang veel wsv-leden zich kunnen herinneren, de eindredactie van ons clubblad heeft gedaan. Marja van der Kraan was eigenlijk de moeder van het Krabbenkreek Nieuws en wij als redactie blijven wat verweesd achter.

Marja deed heel veel zonder dat wij dat merkten. Ze had als een soort stille kracht alles onder controle en zat iedereen achter zijn/haar/het/hen/enzo voden, zodat alle artikelen (vaak net) op tijd binnen waren. En, ook weer ongemerkt, zorgde Marja er telkens weer voor dat alles geredigeerd en wel bij de vormgever en drukker was en dat de drukproeven werden gecontroleerd.

Op eens weg. Verkocht!

Onze redactievergaderingen gingen steevast vergezeld van een lekker stukje gebak, waarbij Rien op de achtergrond voor koffie en thee zorgde. Die vergaderingen waren niet alleen nuttig, maar ook heel gezellig. Maar strak geleid en gevolgd door een mail met duidelijk huiswerk voor de redactieleden.

Marja begon in 2020 al een beetje te hinten op stoppen met varen en dat er ooit opvolging gezocht moest worden. Logisch, vond zij, want als je niet meer op de haven bent, heb je ook geen binding meer. Ondanks dat was hele redactie stomverbaasd, toen aan het begin van het seizoen de MaRien opeens weg was. Verkocht!

Gelukkig wilde Marja nog tot en met deze editie hoofd van de redactie te blijven.

We zullen je missen

Onder de bezielende leiding van Marja is het clubblad dikker, meer professioneel en mooier geworden. Dikker, mede dankzij een immer toenemend aantal adverteerders, want in zo'n kwaliteitskrant wil iedereen wel adverteren.

Marja, de redactie zal je werk en inzet missen, de vereniging zal je missen, de steiger -en clubgenoten missen je nu al.



Dank voor je tomeloze inzet over de vele afgelopen jaren. Heel veel succes met het niet-varen, alhoewel Rien een beauty van een houten bootje in elkaar geklust heeft. Wellicht ontvangen de achterblijvers en nieuwe eindredactie nog een aantal leuke artikelen over de toekomstige of vroegere vaaravonturen!

Dikke knuffel van de redactie

Hoe gaan we verder?

Ze kunnen het niet helemaal ontkennen, Jan-Willem van der Boom en Cees Meijer. Ze hebben hun partners, Linda Daleman en Joke Ouwehand enigszins emotioneel onder druk gezet, hen op het gemoed gewerkt en ze op hun loyaliteit aan de vereniging aangesproken. Uiteindelijk hebben Linda en Joke na wat bubbels 'ja' gezegd en gaan in een duobaan de eindredactie van het Krabbenkreek Nieuws doen. We zijn daar heel blij mee, want zij zijn beiden ervaren in het samenstellen van een evenwichtig blad en het schrijven en redigeren van teksten. En, niet onbelangrijk, ze kunnen ook goed mensen motiveren om stukjes voor ons clubblad te leveren.

Tijd hebben Joke en Linda natuurlijk nauwelijks, naast de drukke banen en de veeleisende mannen die ze hebben. Maar gelukkig hebben ze er wel zin in en starten in 2022 als duo-redactie.

Linda verzuchtte wel dat ze erin waren geshanghaaid. Dat bewijst wel dat ze haar klassiekers kent, hoewel jullie zeelieden die

dit lezen natuurlijk ook wel weten waar die term vandaan komt. Niet? Dat vertellen we jullie in de eerste editie van het Krabbenkreek Nieuws 2022.

We wensen Joke en Linda heel veel succes.

De redactie



Joke Ouwehand



Linda Daleman





Foto's: Maarten van Bodegom

Geen snert, maar wel soep met erwten

Erwtensoep aan boord, maar dan zonder uren bouillon trekken en spliterwten wellen, gewoon binnen een (ruim) halfuurtje in de kom.

Ingrediënten

- 250 gram gerookte spekblokjes
- 1 pot vleesfond
- 1 ui
- 2 teentjes knoflook
- 750 gram diepvries erwten, mag ook 600 gram zijn, als dat makkelijker te verkrijgen is
- 2 kruimige aardappels
- 1 winterpeen
- 1 kleine knolselderij
- 2 prei
- bosje platte selderij
- 1 rookworst

en voor de garnering

- roggebrood
- katenspek
- mosterd

Bak in een ruime pan de spekjes zachtjes gaar. Voeg na 3 minuten de gesnipperde ui en knoflook toe en laat dit in 5 minuten op laag vuur glazig worden.

Vis alles uit de pan en doe de fond erin. Vul aan met water tot circa een liter.

Kook de erwten en in blokjes gesneden (en geschilde) aardappelen 15 minuten en pureer deze daarna met een staafmixer. Gebruik de kooktijd om de winterpeen en knolselderij te schillen en in kleine blokjes te snijden. Snijd de selderij fijn en de prei in ringen.

Na het pureeren, alle groente en de spekjes nog 10 minuten mee laten koken. Voeg ook de in stukjes gesneden rookworst toe.

Peper en zout naar eigen inzicht/smaak en binnen 30 minuten (give or take) heb je een heerlijke erwtensoep klaar! Serveer er met mosterd besmeerd en katenspek belegd roggebrood bij.

PS: dit is geen recept voor snert, dat vraagt om meer ingrediënten en vooral veel meer tijd. Op een slingerend schip uren bouillon trekken van schenkel en klapstuk, spliterwten wellen, vlees ontbenen en soep laten garen. Wel errug lekker, maar wellicht is dit snelle recept een goed alternatief voor de echte snert.

Jan-Willem van der Boom,
a/b "Switch"





**Ik verkoop
graag uw
motor - of
zeiljacht**

Mijn naam is Maarten Koopen

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar in Kortgene en lid van Schepenkring Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar kortgene@schepenkring.nl

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerдам 5, 4484 NV Kortgene
www.schepenkring.nl



Uw boot verkopen?

www.roompotmarina.com

- Deskundig advies
- Vanuit onze haven of uw ligplaats
- Internationale botensites
- HISWA voorwaarden
- Ligplaats aan verkoopsteiger
- 7 dagen per week open



ROOMPOT YACHT BROKERS
Sophiaboulevard 23a
4493 PL Kamperland
☎ +31 (0)113 40 50 86
✉ yachtbrokers@roompotmarina.com

YACHT BROKERS



BOULEVARD MARITEAM

CREEK
SAILS & SERVICE

KWALITEIT & BEKWAAM VAKWERK



Kooij
Ship Operation

VAKKUNDIG SPUIT- EN SCHILDERWERK



DE VALK
YACHT BROKERS

DESKUNDIG, ALTIJD EN OVERAL



SEASTAR YACHTCARE

JACHT CLEANING & ONDERHOUD



+31 (0) 626 356 617 | WWW.SEASTARYACHTCARE.NL | MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL SEASTAR YACHTCARE
+31 (0) 166 601 000 | WWW.DEVALK.NL | SINTANNALAND@DEVALK.NL DE VALK YACHT BROKERS
+31 (0) 619 634 007 | WWW.CREEKSAILS.NL | INFO@CREEKSAILS.NL CREEK SAILS & SERVICE
+31 (0) 166 657 333 | WWW.JACHTSPUITERIJ.NL | INFO@JACHTSPUITERIJ.NL KOOIJ SHIP OPERATION

MET ONZE SAMENWERKING KOMT U VERDER

ALLES BIJ DE HAND IN SINT ANNALAND



ENJOY SAILING +31 (0) 650 745 560 | WWW.ENJOYSAILING.NL | INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL
MARITEAM SHIPYARD +31 (0) 166 657 020 | WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL | INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL
NOVANTA YACHTSERVICE +31 (0) 643 210 476 | WWW.NOVANTA.NU | INFO@NOVANTA.NU



DE VERZEKERING VAN
UW JACHT SLUIT U
NATUURLIJK BIJ

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaarttuigverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



ROBBE
Financiële Raadgevers