

# Krabbenkreek Nieuws

**WSV Sint-Annaland**  
*Jachthaven aan de Krabbenkreek  
Parel in de Delta*





# SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

**baas.nl**

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen.**

Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - [info@baas.nl](mailto:info@baas.nl) - [www.baas.nl](http://www.baas.nl)

## Colofon

### *Watersportvereniging Sint-Annaland*

Postadres Postbus 6 – 4697 ZG Sint-Annaland  
 Bezoekadres Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland  
 E-mail [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)  
 Website [www.wsv-sint-annaland.nl](http://www.wsv-sint-annaland.nl)  
 Bank Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

### *Bestuur*

Dick van Sluis	voorzitter <a href="mailto:voorzitter@wsv-sint-annaland.nl">voorzitter@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 15459320
Pieter Tielemans	secretaris <a href="mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl">secretaris@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 80150363
Rob Schut	penningmeester <a href="mailto:penningmeester@wsv-sint-annaland.nl">penningmeester@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54963726
Marijn Kuijpers	havencommissaris <a href="mailto:havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl">havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54768396
Geert-Jan Haveman	evenementencommissaris <a href="mailto:evenementen@wsv-sint-annaland.nl">evenementen@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 10918934
Marijn Mos	jeugdcommissaris <a href="mailto:jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl">jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54625446

*Havenmeester* [havenmeester@wsv-sint-annaland.nl](mailto:havenmeester@wsv-sint-annaland.nl) 0166 653079

### *Clubhuis Buutengaets*

Bert en Gina Coelers 0166 652634

### *Redactie*

Jacqueline van Amstel	06 11284273	Martine Daems	06 28311354
Jan-Willem van der Boom	06 24151315	Marja van der Kraan	0166 677544
Mariel Brockhus	076 8897051	Cees Meijer	06 50262835
E-mail redactie:	<a href="mailto:redactie@wsv-sint-annaland.nl">redactie@wsv-sint-annaland.nl</a>		

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

# Inhoudsopgave

Van de voorzitter .....	2
Uit de bestuurlijke hoek .....	3
Column Cees Meijer .....	8
Dankjewel, vrijwilligers .....	9
Koop een boot... ..	12
Vaarfoto's .....	13
Hoe gaat het nu met onze havenmeesters? .....	14
(Vaar-)etiketten.....	16
Het nieuwe toegangssysteem .....	18
Ze gingen liever varen... ..	19
Procedure klachten ongewenst gedrag WSV Sint-Annaland .....	20
In de biechtstoel .....	22
Grensbewaking .....	24
De refit van een First 47.7 .....	26
Evenementenkalender .....	31
Terugzeilen in de tijd.....	32
Rosje Katoen .....	34
Fotomomenten .....	36

Van de voorzitter

## Dit is een normale zomer, qua weer

Daar werd ik mee geconfronteerd, terwijl ik de overstromingen in Limburg zag, het onkruid in drie weken bijna twee meter hoog stond en we het in een tentje in Frankrijk gewoon koud hadden 's nachts.

Wat heerlijk om te horen en zien, dat het dan op onze haven iedere dag gezellig druk is. De bloemetjes in de bakken bloeien geweldig, bij Buutengaets is het weer als vanouds gezellig druk en Nicole, Diana en Mark hebben lekker hun draai gevonden als havenmeester-team. Iedere dag zien we Rien lekker zijn ding doen op de haven en Covid lijkt niet meer te bestaan. We weten natuurlijk beter, maar de gezelligheid en het plezier op onze haven zijn weer op volle toeren.

Per dag ontvangen we gemiddeld 80 passanten, dus er is veel werk en soms weinig plek. Voor het havenmeesterteam een puzzel, die iedere dag weer wordt opgelost. Het helpt wel als we wat meer de Kreek uitvaren voor meerdere dagen hoor. Ik hoor het mij zeggen, terwijl werk en gezin natuurlijk ook anders vragen. Een mooie zomer? Misschien niet zo top als we de afgelopen paar jaar gewend waren, maar wel een hele fijne en gezellige zomer. Op het moment van schrijven staat het warmere weer voor de deur dus velen kunnen nog genieten van een zwoele augustus en september. Wellicht duurt die zomer dit jaar wat langer in het seizoen.

Wij doen er met elkaar in ieder geval alles aan om die gezelligheid voort te laten duren. Geniet ervan en hopelijk tot ziens op één van de evenementen en of de algemene ledenvergadering.

Dick van Sluis

# Uit de bestuurlijke hoek

## Evenementen

Gelukkig konden dit seizoen ondanks de coronabeperkingen de Jeugdzeildagen, de Hemelvaarttocht, het Wedstrijdweekend en de Woensdagavondwedstrijden - zij het in aangepaste vorm en als 'zeiltraining' - doorgang vinden.



De presentatie 'inleiding zeilen op zee' is 'online' via Teams verzorgd. In verband met het coronavirus hebben we helaas wel de training Optimist in het zwembad, de Steigersafari en ook de tweedehands markt van bootspullen moeten cancelen. We hopen allen dat we volgend jaar onze evenementen zonder beperkingen kunnen organiseren.

## Jaarstukken 2020

Vooruitlopend op de eerstvolgende ALV, gepland op zaterdag 9 oktober, plaatsten we het jaarverslag en de jaarrekening 2020 alvast op de besloten ledenwebsite, benaderbaar via My Captain.

## 40-jarig jubileum Bert en Gina

Op 1 april 2020 beheerden Bert en Gina 40 jaar ons Clubhuis Buutengaets. We zijn dit niet vergeten! En vanzelfsprekend laten we dit ook niet ongemerkt voorbij gaan. De receptie (40++) is uitgesteld tot betere tijden - wat in het vat zit, verzuurt niet.

## Sint-Annaland herdenkt & viert 75 jaar vrijheid

Onze vereniging sponsort het evenement 'Sint-Annaland herdenkt & viert 75 jaar vrijheid' dat later in verband met corona op 4 en 5 mei 2021 zou worden georganiseerd door de vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland. Helaas is dit evenement - evenals de jaarlijkse Stallandse braderie - in verband met de coronabeperkingen uitgesteld tot 29 en 30 oktober 2021.



## Sint-Annaland zet de bloemetjes buiten

Onze havencrew zorgde in mei voor mooie bloembakken op onze havendijk. Vermeldenswaardig is, dat deze planten en ook het onderhoud ervan worden verzorgd door de Stallandse kwekerij, vlak bij de haven.

Last but not least heeft een van onze leden ons hierbij - geheel belangeloos - ondersteund met de benodigde materialen voor een heus irrigatiesysteem, waardoor de bloemen er perfect bij staan.



De bloembakken fleuren onze havendijk op. Naast onze eigen bloembakken op de havendijk hebben we financieel en door feitelijke ondersteuning bij de montagewerkzaamheden geparticipeerd in het project 'Samen brengen we Sint-Annaland tot bloei', opgezet door vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland.



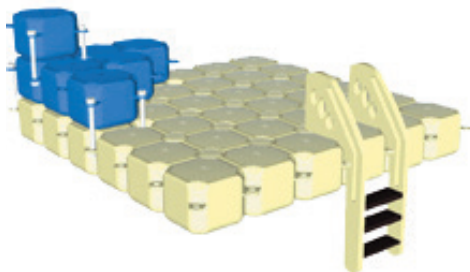
Vanaf de Ring tot bij ons op het havenplateau hangen nu 55 bloembakken aan de lantaarnpalen met blauwe, witte en gele bloemen: de kleuren van Sint-Annaland en van de Stallandse vlag.

Dit project is financieel mede mogelijk gemaakt door de Gemeente Tholen en Mariteam Shipyard en door de inzet van Dorpsgemeenschap Sint-Annaland. Bewoners van Sjaloom Zorg in Sint-Annaland zorgen als dagbesteding voor het onderhoud van deze bloembakken.

### **Kennismaking nieuwe burgemeester**

Op maandag 5 juli ontvingen we de nieuwe burgemeester van de Gemeente Tholen, mevrouw Marleen Sibbers, samen met wethouder Corniel van Leeuwen (deze woont in Sint-Annaland) in ons Clubhuis Buutengaets. We hebben hen verteld wat we als watersportvereniging allemaal doen, een aantal lopende zaken besproken en hen rondgeleid in onze haven.

We bekijken samen met de Gemeente Tholen of we het volgend jaar alsnog een zwemvlot voor de jeugd in de Krabbenkreek kunnen realiseren.



### Nieuw toegangssysteem

Het haventeam heeft medio juli een nieuw toegangssysteem voor de haven geïntroduceerd. De oude pasjes voor de toegang en het in- en uitschakelen van de elektra functioneren niet meer. De oude pasjes worden succesvol vervangen door een nieuw pasje of een tag. Meer hierover vind je elders in deze editie van Krabbenkreek Nieuws.



### Ontvangst passanten in Stalland

Na een vrij koude start van het vaarseizoen in april en mei, beleefden we een record warme junimaand. Ondanks het wisselvallige en soms natte weer in juli mochten onze nieuwe havenmeesters Mark en Nicole in het hoogseizoen geregeld per dag meer dan 75 bezoekende schepen verwelkomen. Mark en Nicole hebben Diana - dochter van wijlen Cees Smits met haar jarenlange ervaring als havenmeester - ingeschakeld. Diana heeft samen Mark en Nicole de oude beproefde werkwijze geïntroduceerd en verder

geoptimaliseerd. De ontvangst van gasten en het toewijzen van passantenplaatsen door de crew van het havenkantoor (Mark, Nicole, Diana, Marinda en Mieke) loopt - als vanouds - weer op rolletjes!

### Clubmaterialen

Een nieuw clubvaantje voor in je bakboord-want kun je afhalen op het havenkantoor. Zoek je een nieuw jack, bodywarmer, poloshirt of cap? Denk ook eens aan onze clubkleding. Bekijken - passen - bestellen - betalen en afhalen kan bij onze havenmeesters. Zie ook: <https://www.wsv-sint-annaland.nl/clubmateriaal>



### Afmeldsysteem

We hebben een modern elektronisch afmeldsysteem voor je ligplaats. Als je gaat varen en je blijft één of meerdere nachten weg, kun je je hiermee afmelden bij onze havenmeesters. Je afmelding wordt verstuurd naar de havenmeesters en je ontvangt per e-mail een bevestiging van je afmelding.

### Laden en lossen

Laden en lossen van de bagage in je boot gaat natuurlijk veel gemakkelijker als je je auto wat dichterbij je boot kunt zetten. Hiervoor hebben we enige max. 10 minuten parkeerplaatsen nabij de poort. Graag dus direct na het laden/lossen van de bagage je auto van hier wegrijden en elders parkeren. Je medelid met bagage dat na je komt, zal het zeer waarderen.

## Storing elektrasyteem

Helaas trad in juli na een zware onweersbui een storing op in ons elektra systeem. Bepaalde elektra-aansluitingen op de steigers bleken niet meer in te schakelen. Onze havencrew reageerde direct en kon de storing laten herstellen, waardoor het ongemak beperkt bleef.

## Wijzigen gegevens

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzigt er iets in je gegevens, zoals je adres, telefoonnummer, of je e-mail dan kun je dit zelf aanpassen via onze website:

Vereniging > Inloggen leden > Inloggen My Captain. <https://www.wsv-sint-annaland.nl/mijn-captain/login>

Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen via de link: <https://www.wsv-sint-annaland.nl/mijn-captain/inloggegevens>

Eenmaal ingelogd in My Captain kun je - als je dat wenst - bij je persoonlijke gegevens het kenteken van je auto doorgeven en onder de rubriek 'Leden zoeken Leden' onder instellingen aangeven of je vermelding van je gegevens op de ledenlijst wenst. Met het oog op de veiligheid en de sociale controle in onze haven bevelen we dit je van harte aan.

## Registratieformulier lidmaatschap en/of ligplaats 2022

Tenslotte inventariseren we momenteel de reacties op de in september per e-mail toegezonden registratieformulieren lidmaatschap en/of ligplaats 2022 ten behoeve van ons ledenbestand en de havenindeling voor 2022. Vergeet niet tijdig eventuele mutaties via dit formulier per reply e-mail aan het bestuur te melden.

## 'Zeilen' in Stalland

De redactie van het tijdschrift Zeilen maakte in juni met een catamaran een vaartocht door Nederland. Begin juni legde het 'varend redactiekantoor' tijdens deze zeiltrip aan in onze haven.

Ze zijn - aldus het artikel in de augustus editie van het blad Zeilen - (zie de afbeelding op de volgende pagina) gastvrij ontvangen door onze nieuwe havenmeesters en ook nog culinair verwend door Bert en Gina in ons Clubhuis Buutengaets.

Pieter Tielemans  
secretaris





## VARENDE REDACTIE



▲ Nicole en Mark van WSV Sint-Annaland  
▶ Onze zware toercat is geen match voor de sportieve Schoonling Arrow 1200 Pas zeile.

### Schatten van de zilte zee

In Sint-Annaland ontvangt kersverse havenmeester Mark Hansen ons met Limburgse hartelijkheid in zijn havenkantoor, met misschien wel het mooiste uitzicht van Nederland: aan de ene kant de jachthaven, aan de andere de Krabbenkreek met zijn droogvallende zandplaten en rustende zeehondjes.

Chef Bert van restaurant Buutengaets opent zijn keuken voor ons en tovert de ene na de andere Zeeuwse schat tevoorschijn: echte Oosterscheldekreft van tweeënhalve kilo – die meer dan twintig jaar oud moet zijn – en kakelverse tongen en oesters die dezelfde ochtend zijn 'geplukt'. Hij maakt wat oesters voor ons open. We kunnen ons geluk niet op: het smaakt alsof Zeeland haar ziltige gemoed aan ons openbaart in een hapje.

▼ Chef Bert van restaurant Buutengaets.  
► De spinnakers komen een voor een tevoorschijn.

De jachthaven is een goede plek om te werken: er is walstroom en de boot hoeft niet bestuurd te worden. In de havens komen de lapops vaak op tafel. De havenkom en

steigers van Sint-Annaland zijn ook perfect om de zeilende bijboot en de drie vouwfietsen te testen. Zo glijden de tijd en het water voorbij.

De rust is van korte duur: na de Krabbenkreek jakkeren we via het Volkerak naar Willemstad, waar we midden in de vesting, onder toezien van de terrassende publiek, de catamaran naar binnen persen, om haar as draaien en aan de kade knopen. De volgende dag staan we vroeg op om via het Hollands Diep, de Oude Maas, het Spui en het Haringvliet bij Stellendam te geraken.

### Woensdagavondpret

Dat onze tocht net na flinke versoepelingen van de coronamaatregelen plaatsvindt, merken we aan alles. Terrasbezoekers kijken omwennig naar al die mensen om zich heen, en op het water is gezellig druk. Om te vieren dat het weer kan, besluiten we een woensdagavondwedstrijdje op te zetten bij Stellendam. Omdat we het maar een paar



Scan van het artikel in de augustuseditie van het blad Zeilen

## Verwende minnares

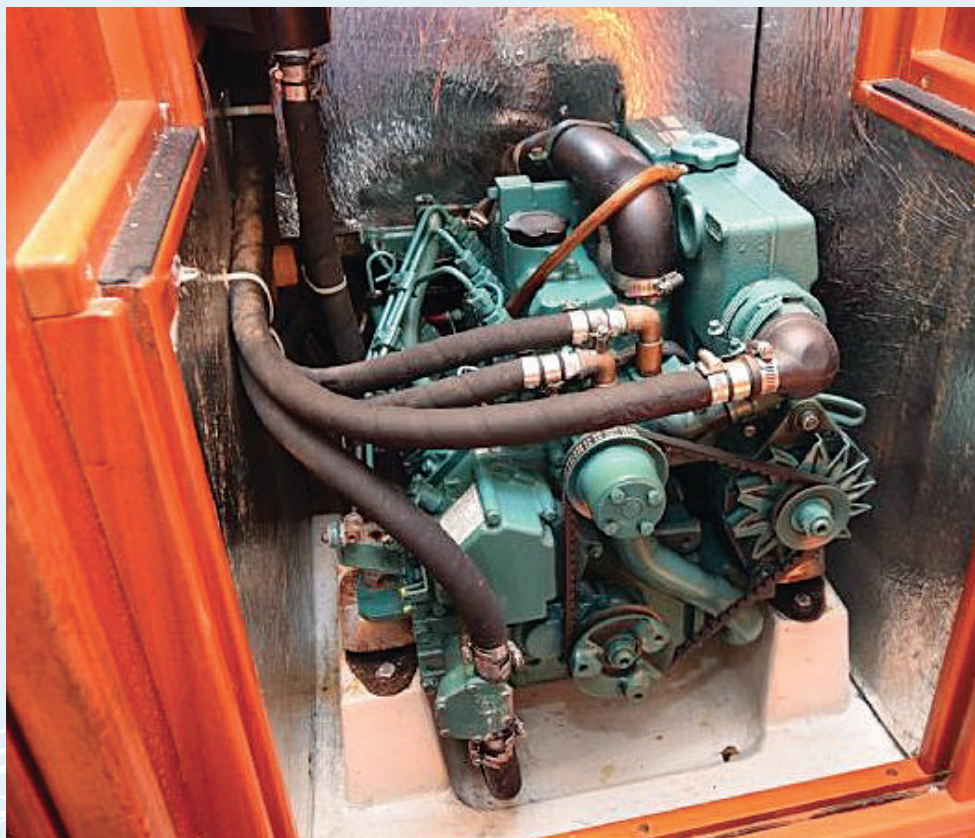
Ergens ver weg onderin mijn boot woont een verwende en veeleisende minnares. Ik kan niet buiten haar, want heb haar regelmatig nodig. Zij vraagt daar dan weer in mijn beleving onredelijke tegenprestaties voor: ik moet haar voor veel geld onderhouden, van de kostbaarste oliën voorzien en ook nog zorgen dat ze met koele wateren wordt verwend zodat ze niet te verhit raakt. Ze is ook nog eens jaloers op haar blanke zusters, die in al hun naakte

zichtbaarheid mijn mast sieren en op hun manier voor de voortstuwing zorgen.

### Haar wakker kus

Was een zeilboot ooit voldoende uitgerust met een stel zeilen, in deze tijd en in de wateren die wij bevaren is een dieselmotor van levensbelang. Ze sluimert tot het moment dat ik haar wakker kus en dan moet ze volop presteren. Soms verdomde ze het, op weg naar Dover, Zeebrugge of Calais. Dan beloofde ik haar de knapste monteur met de gevoeligste handen en hoopte dat ze mij voortaan weer in moeilijke omstandigheden van dienst wil zijn. Mijn scheepsmotor en ik hebben een haat-liefde verhouding.

Cees Meijer a/b Stella Maris i16



# Dankjewel, vrijwilligers

Ondanks de beperkingen van de coronacrisis houden we onze haven in goede conditie. In de winterperiode van 2019 kwam de samenleving bijna tot stilstand door een virus, dat wereldwijd veel mensen besmette en helaas ook veel dodelijke slachtoffers maakte. Door deze beperkingen in onze vrijheid moesten we de plannen om op de haven winteronderhoud uit te voeren en de goedgekeurde projecten te realiseren drastisch aanpassen.

Alle voorgaande jaren kon het havenmanagement een beroep doen op een grote schare vrijwilligers. Maar om deze leden niet onnodig in besmettingsgevaar te brengen, heeft het havenmanagement het onderhoud dit keer meer gefaseerd uitgevoerd, met een beperkt aantal mensen.

Het aanbrengen van waterleiding en elektraansluitingen bij het vernieuwen van de I-J steiger werd door een drietal supervrijwilligers (Rien van der Kraan, Rien Nelisse en Kees Biskop) in soms erg moeilijke omstandigheden uitgevoerd.

De controlerondjes in de winter 2019 en de winter 2020 werden om beurten gelopen door telkens twee vrijwilligers uit een schema van acht leden. Ik kan jullie zeggen dat zij veel kou en regen hebben getrotseerd.

Diana Goedegebuure-Smits heeft intussen geholpen met het ontvangen van de passanten.

## Nieuw toegangssysteem

Ook werden we in het voorjaar van 2020 door de crisis gedwongen om het schoonmaken van de steigers met minder vrijwilligers uit te voeren.

Verder hebben we het plan om bloembakken op de havenweg aan te brengen met een jaar moeten uitstellen.

Maar in het voorjaar van 2021 hebben de supervrijwilligers, waar inmiddels ook Etienne Goosen regelmatig een deskundig handje toestak, de rvs-beugels en houten bakken voorbereid, opgehangen en van een irrigatiesysteem voorzien, zodat de leverancier de bloemetjes in de bakken kon plaatszetten.



In het seizoen 2020 werd het steeds moeilijker om de storingen in het verouderde toegangssysteem op te lossen. Eind 2020 werd het duidelijk, dat we op zoek moesten naar een nieuw systeem. Na een gedegen marktonderzoek en het opvragen van referenties heeft het bestuur besloten om een nieuw systeem (ATS-8600) aan te schaffen en alle bestaande passen te vervangen.

Voor een betere betrouwbaarheid, moesten er wel extra datakabels aangelegd worden, vanaf beide toegangspoorten naar de nieuwe elektronische besturingseenheid in het clubhuis.



Vanaf de poort bij de wandelboulevard was het eenvoudig om de kabeldeksels op de steigers open te maken: kabeltje erin en weer dicht te maken. Dat was met zeven vrijwilligers een fluitje van een cent. Maar tussen het clubhuis en de kaartlezers op de hoofdtoegangspoort ligt een dikke laag asfalt!

### Asfaltmollen

Het havenmanagement wilde al tijden heel graag de 'asfaltmollen' kwijt en we maakten afspraken met Gemeente Tholen, Rijkswaterstaat en het waterschap Scheldestromen om de mollen uit te graven en het asfalt te vernieuwen.

Dat project kwam bijzonder goed uit, want we waren nu in staat om tegelijkertijd mantelbuizen onder het asfalt te leggen, van de hoofdtoegangspoort naar de besturingskast. Daar trokken we de kabels door en sloegen we de bekende twee vliegen in één klap.

Inmiddels is het nieuwe toegangssysteem in bedrijf en werken we er hard aan om alle leden van de benodigde passen te voorzien. Etienne Goosen heeft ervaring met duiken en samen met Rien Nelisse en Kees Biskop hebben we de staken en wartels van de meerboeien in de Krabbenkreek vernieuwd.



Hierboven heb ik slechts een kleine opsomming gegeven van de klussen en projecten, die we afgelopen jaren alleen hebben kunnen uitvoeren, omdat we een aantal vrijwilligers in onze vereniging hebben, die zich steeds belangeloos inzetten.

We zijn deze vrijwilligers dan ook heel veel dank verschuldigd en ik hoop, dat onze haven door hun inzet nog heel lang de mooiste van de Zeeuwse Delta blijft.

Marijn Kuijpers,  
Havencommissaris.

Foto's bij dit artikel: Mariel Brockhus



## SCHIP VERKOPEN?

*Wij regelen het!*

**Scheepsmakelaardij  
Goliath**

*Jachtmakelaar in pleziervaartuigen*

[paulvdwal@scheepsmakelaardijgoliath.nl](mailto:paulvdwal@scheepsmakelaardijgoliath.nl)



### Uw schip wordt aangeboden:

- Door ruim 30 makelaars/bemiddelaars.
- Op meer dan 40 boot sites.
- In Nederland, België, Duitsland, Engeland, Frankrijk, Portugal, Zweden, Kroatie, Polen en Rusland.
- Vanaf uw steiger of vanuit onze verkoophavens.
- Door Paul van der Wal, uw contact voor de regio Zeeland. U vindt mij in Sint-Annaland op ligplaats U1.

Uw EMCI Registered Associate Yachtbroker | Mediator T: +31 655 758442

# Koop een boot...

Als je een boot koopt, krijg je er naast het varen ongewild een hobby bij: klussen. Niet voor niets luidt het gezegde: 'Koop een boot, werk je dood.' Nou is dit uiteraard voor twee-erlei uitleg vatbaar. Of je klust je een ongeluk aan je boot, of je moet je een ongeluk werken om anderen te betalen om aan je boot te klussen. Maar dat een boot met enige regelmaat in meer of mindere mate onderhoud nodig heeft, staat als een paal boven water. Natuurlijk, bij nieuwe boten zal het waarschijnlijk beperkt blijven tot wat motoronderhoud, anodes vervangen, de romp poetsen en het onderwaterschip in de antifouling zetten. En voor degenen die twee linkerhanden hebben (of twee rechterhanden in het geval ze linkshandig zijn - je mag tegenwoordig nergens meer automatisch van uit gaan) of niet over voldoende pecunia beschikken om het uit te besteden dan wel hun geld liever aan iets anders besteden, betekent dat een weekendje of twee, drie aanpoten.

## Eindeloze klussenlijst

Maar als je een wat oudere boot hebt - en naarmate de tijd verstrijkt, wordt die boot vanzelf ouder - komt er al heel gauw een klussenlijst die met de maand langer wordt. Houtwerk schilderen, lekkende kranen, kapotte navigatieverlichting, haperende apparatuur, een koelkast die stroom vreet, een kachel die het bij 5 graden buitentemperatuur ineens niet meer doet, nieuwe matrassen en/of kussens, elektrische ankerlieren die dienst weigeren, lekkende luiken, kapotte windex, teak opknappen of vervangen, lieronderhoud, antislipmaten vervangen, vallen en schoten die moeten worden vervangen, gedoe met elektra, een zoektocht van een jaar naar de oorzaak van het steeds terugkerende plasje zoet water in de bilge, een kapotte wc-pomp, aanhechting van de kiel die toch iets meer roest dan je zou willen, speling op de roerkoning, roerlagers vervangen, verstaging en zeereling vervangen, seal van de saildrive vernieuwen (want de verzekering betaalt anders niet bij schade),

gasslang vervangen, een marifoon die kuren heeft, accu's die zonder duidelijke reden niet goed meer opladen, wel of niet die zonnepanelen monteren en ga zo maar door. De ellende is vaak dat wanneer je aan de ene klus begint, andere klussen zich vanzelf aandienen. En dan moet er ook nog gepoetst worden.

## Mega projecten

Of het nou door de pandemie komt of dat er een andere oorzaak voor is, weet ik niet, maar het is mij wel opgevallen dat er de afgelopen tijd een aantal booteigenaren in onze haven wel heel rigoureuze aan het klussen is geweest. Van de megaklus van de Zazoe wordt elders in dit blad verslag gedaan. Ik heb dat proces via social media gevolgd en het resultaat met eigen ogen mogen bewonderen. Chapeau!

Maar dit was niet de enige megaklus in onze haven. De familie Van der Beek verruilde hun Chickx voor een iets ruimere familieboot. Maar daar moest wel wat aan gebeuren, voordat de familie er mee kon gaan varen. Na maanden van buffelen, veelal door Thijs zelf, is ook hier het resultaat schitterend. De boot kreeg dan ook de toepasselijke naam 'Project X' en is daarmee dus helaas geen onderwerp voor onze rubriek 'What's in a name!'

## Onzichtbaar geklus

Nou zijn dit voorbeelden waar het resultaat van al dat harde werken voor iedereen heel duidelijk zichtbaar is. Er zijn ook boten waaraan maanden keihard is gewerkt, maar waar niemand oh en ah roept of zegt dat de boot er als nieuw uitziet en dat je daar trots op mag zijn, omdat al dat geklus aan de buitenkant onzichtbaar is. Voorbeelden hiervan zijn de Amante Azul van Cor en Betty de Waaij en de Full House van Bart van Overberghe en Jessie Raets. En dan hebben we het over tijdrovende zaken als het vervangen van elektra inclusief apparatuur, een volledige opknopbeurt van het onderwaterschip waarbij ook de kiel er onder uit is geweest, toilet inclusief afsluiter en

huiddoorvoer vervangen en het vervangen van de manchets van de saildrive. Het enige aan de buitenkant zichtbare resultaat bij de Amante Azul is de opnieuw geschilderde spiegel.

### Je bent niet de enige

En zo zijn er vast nog veel meer voorbeelden

te noemen. Soms wil je ook niet weten hoeveel tijd en energie je in je boot stopt buiten het varen om, dus praat je daar maar niet over. Alleen als iemand er expliciet om vraagt. Maar weet dat je niet de enige bent!

Mariel Brockhus, a/b Donna – G14

## Vaarfoto's

Iedereen vindt het leuk om actiefoto's van zijn eigen boot te hebben. Maar omdat het nu eenmaal zonder drone niet mogelijk is foto's van je eigen boot onder zeil te maken, ben je meestal afhankelijk van anderen. Zeilen heeft deze zomer een leuk nieuw initiatief gelanceerd: vaarfoto.nl. Niet echt nieuw, want er is al zoiets als ElkaarsZeilbootjeSchietsen op Facebook en er zijn vast nog wel andere social media en websites waar je je bij aan kan sluiten waar ik niet van op de hoogte ben.

### Vraag een vlaggetje aan

Wat moet je doen om actiefoto's van je eigen boot te krijgen? Ga naar vaarfoto.nl en vraag een vlaggetje aan. Abonnees van het blad Zeilen hebben dit vlaggetje al eerder ontvangen. Met dit vlaggetje in het want maak je kenbaar dat je het leuk vindt om gefotografeerd te worden. Gemaakte foto's worden op vaarfoto.nl geplaatst. De site legt e.e.a. verder uit.

Mocht je dit liever niet doen maar toch actiefoto's willen maken/ontvangen van mede-Stallanders, kan dit natuurlijk heel eenvoudig: zodra je bij een andere boot een Stallandvlaggetje in het want ziet, maak je leuke actiefoto's van die boot. Ken je de eigenaar niet persoonlijk? Log dan in op het ledendeel van onze website en ga op zoek naar de eigenaar van de betreffende boot in 'Leden zoeken leden'. Natuurlijk werkt dit alleen als die eigenaar daar is geregistreerd. Nog een goede reden dus om je hier te registreren zou ik zeggen.

Mariel Brockhus  
a/b Donna, G14



# Hoe gaat het nu met onze havenmeesters?



Sinds maart van dit jaar zijn Nicole en Mark Hansen onze nieuwe boegbeelden op de haven. En we hebben er met hun komst een havenhond bijgekregen: Coco. Hoe gaat het met onze havenmeesters nu we zo'n vier maanden verder zijn? Toen ze begonnen hadden ze er zin in en zaten vol plannen en het is duidelijk dat ze nog steeds heel erg enthousiast zijn.

Een interview in het mooiste kantoor van het land, zoals Nicole zegt. Maar niet alleen het mooiste kantoor, met een steeds wisselend prachtig uitzicht, maar volgens mij ook een van de meest dynamische kantoren van Nederland. Ik heb me eigenlijk nooit gerealiseerd dat je als havenmeester in deze tijd van het jaar geen moment niets te doen hebt. Ons gesprek werd voortdurend onderbroken door de marifoon, telefoon en passanten die naar het havenkantoor klimmen. En wat een gepuzzel is het om iedereen van een ligplaats te voorzien. Maar het duo is de rust zelve: blijft vriendelijk, gastvrij en servicegericht. Nicole en Mark zijn vol lof over de geweldige samenwerking met het bestuur, de havenploeg en met name Diana, de dochter van Cees Smits, die eigenlijk een vriendin is geworden, zegt Nicole.

## Kneepjes van het vak

Het wilde dit jaar niet echt zomeren, dus was er aanvankelijk wat minder aanloop. "Maar dat was ook wel goed om snel de kneepjes van het vak in de vingers te krijgen", zegt Mark, die als bootjesman meteen in zijn element was. Hij heeft daarbij veel steun gehad van Marijn

Kuijpers. Nicole voelde zich aanvankelijk nog wat onzeker, maar dankzij de goede begeleiding van Diana en Marijn was ook zij snel ingewerkt. Nicole mist haar werk in hun café de Harmonie in Weert en de modebranche soms nog wel, maar dat wordt ruimschoots goedge maakt door de grote aanloop bij het havenkantoor. "Voor een kantoorbaan ben ik niet zo in de wieg gelegd", zegt Nicole. "Maar de combinatie van het gastvrouw zijn, office-manager en het teamwerk is mij op het lijf geschreven." Marijn en Rien van der Kraan hebben haar wegwijs gemaakt in het programma dat op de haven voor de walstroombvoorziening op de steigers wordt gebruikt en intussen is ze helemaal los op de administratie. Nicole heeft het ook behoorlijk druk gehad met de nieuwe toegangspassen en de pasjes voor de walstroomb, wat het bestuur veel werk uit handen heeft genomen.

## Klantvriendelijk en servicegericht, maar wel duidelijk

Met smaak vertelt Mark over de discussies met de soms eigenwijze passanten. Er zijn er altijd die bijvoorbeeld niet met de boeg naar



buiten willen liggen, omdat het naar hun zeggen 'daar of daar' ook niet hoeft. Of ze willen per se naast een vriendje liggen, wat soms niet kan. Mark probeert zoveel mogelijk aan de wensen te voldoen, maar dat kan natuurlijk niet altijd. Het is vaak ook een heel gedoe om boten kwijt te raken, omdat schepen steeds langer en vooral breder worden en niet overal in passen. De ene 34-voeter gaat in een box op de I-J-steiger en de andere moet naar E-F. Tegelijkertijd moet hij rekening houden met de zwervers, die ook steeds van een ligplaats moeten worden voorzien.

Mark en Nicole waken ervoor dat er niet te veel wordt 'gestapeld' en de haven overvol raakt. Uitgangspunt is, dat het veilig moet blijven. Je kunt nu eenmaal de vluchtwegen niet dichtbouwen. Als er zo'n tachtig tot honderd passanten zijn, is het soms nodig boten te vragen door te varen als deze zich bij de ingang van de Krabbenkreek melden. Ons streven is dat de haven 'rust' uitstraalt, ondanks de enorme drukte.

Een verhaal apart is de zwemmende jeugd. Hij is met hen gaan praten en heeft goede afspraken gemaakt: "Er zijn plekken in de haven waar jullie mogen zwemmen, maar niet met te veel en je mag geen overlast veroorzaken. Jullie moeten mij helpen te voorkomen dat mensen zich gaan ergeren." Die afspraak werkt over het algemeen goed en hij trakteert de zwemmers zo nu en dan op een ijsje.

"Je moet klantvriendelijk en servicegericht zijn, maar ook duidelijk, want ik ben uiteindelijk wel medeverantwoordelijk voor een goed reilen en zeilen van de haven", zegt Mark.

## Naar de toekomst kijken

Nicole en Mark hebben ook ideeën om de haven nog aantrekkelijker te maken en willen graag met het bestuur meedenken over een toekomstvisie. Zo denken zij de dijk nog meer voor activiteiten te kunnen benutten. Een mooi voorbeeld vindt Mark de jaarlijkse komst van de Belgische scouts, die daar hun tenten opslaan. "Dat is toch een fantastisch gezicht en wat is het leuk om ook op die manier de jeugd binnen te halen! Zo kun je nog veel meer dingen voor jongeren bedenken" Hij heeft de scouts dit jaar gesponsord en wil dat de komende jaren ook blijven doen.

Mark roemt de samenwerking met het haven-team van Kees Biskop, met onder meer mannen als Rien Nelisse en Etienne Goosen. "Een gouden ploeg, dat kan niet vaak genoeg worden gezegd! En met name Rien Nelisse, die elke dag voor ons op de haven in de weer is: veel respect voor Rien."

Tot slot, Nicole en Mark voelen zich in ieder geval thuis op de haven en hopen dat iedereen datzelfde gevoel heeft. Het is een warm bad met al die enthousiaste vrijwilligers en andere leden. Ze vinden het heerlijk om hard voor onze vereniging te werken en prijzen de gezelligheid en de teamgeest.

Cees Meijer, a/b Stella Maris steiger i16

*Foto: Cees Meijer*

## (Vaar-)etiketten

Stereotyperen of labelen of stickertjes plakken hoort niet, is niet netjes en doen we allemaal nooit.

Nee, echt niet.

Maar soms is de verleiding wel heel groot om je gedachten in de afgezworen richting te laten afdwalen en helaas word je dan zelden teleurgesteld.

Zo kwam er bijvoorbeeld vorige week in Zierikzee, terwijl wij lekker zaten te borrelen, een op zich nette boot met een nette meneer, ogenschijnlijk alleen aanvaren. De boot was echt heel netjes, met opgeruimde en van hoezen voorziene zeilen, geen fendertje te hoog of te laag en geen onvertogen lijntje.

Vooraf de laatste zaken triggerden mijn foute gedachten:

Hmmm, geen fenders, geen lijnen, alleen aan boord, duidelijk van zins om af te meren, dat belooft niet veel goeds.

Er werd vervolgens een best nette draai gemaakt met als duidelijk doel de boot achter ons, tenminste daar werd hard naar toe geschreeuwd of ze even konden helpen met afmeren.

Halverwege de draai wordt er snel een bakst opengetrokken waar een paar kluwen touw uit tevoorschijn gevloekt werden. Landvastje aan de kikker en op een paar meter afstand wordt de gehele knopenbende over boord en over de zeereling naar de inmiddels behulpzame buren gesmeten, die wonderbaarlijk genoeg de boel wisten te vangen. De goed voorbereide solo-vaarder loopt vervolgens naar de voorkant van zijn boot om daar hetzelfde trucje uit te halen.

Na wat geschreeuw van niet alleen de ontvangende partij, maar ook van de boot die naast ons lag afgemeerd, ging de beste man naar de achterkant van zijn schip om de motor uit zijn werk te halen; zonder veel spierballen geweld en afduwen was zijn boot anders inmiddels bij onze burens naar binnen gevaren.

Meneer zelf stond overigens met zijn armen spreekwoordelijk over elkaar luid roepend, dat er her en der een beetje harder getrokken moest worden, te wachten tot zijn schip enigszins naast het afmeerdoel was beland.

De landvasten nog steeds over de zeereling.

Het terugpakken van de landvasten behoorde ook na het afmeren niet tot het repertoire, dus de zeer geduldige en vriendelijke buurbootmeneer heeft

uiteindelijk zelf de nieuwe buurboot maar fatsoenlijk afgemeerd en voorzien van een spring.

Zij hadden gelukkig wel heel gastvrij (en zoals het hoort volgens de vaar-etiquette) stootwillen hangen, dus de voor de toeschouwer best vermakelijke scene, is zonder enige schade geëindigd. Zelfs geen imago schade, aangezien er geen enkel besef leek te zijn, dat een iets betere voorbereiding of het nemen van enige verantwoordelijkheid in het afmeren, toch wel als wenselijk beschouwd wordt.

Ik wil best toegeven, wat ik dacht toen ik het verhaal zag aankomen: Ik werd in dit geval niet teleurgesteld in mijn stereotype. Het was net een tikje erger dan verwacht.

Jan-Willem van der Boom a/b "Ratatuille"



*Misschien een beetje té zelfverzekerd?*

# Voor al uw boodschappen



## Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo **JUMBO**  
Bert Slingerland



**VAN DAAL**  
ADVISEURS EN ACCOUNTANTS

[www.hlb-van-daal.nl](http://www.hlb-van-daal.nl)

**TOGETHER WE MAKE IT HAPPEN**

Amsterdam | Dongen | Gemert | Schijndel | Uden | Valkenburg | Waalwijk

# Het nieuwe toegangssysteem

Sinds begin juni heeft het havenmanagement-team de toegang tot de haven vervangen voor een modern systeem, ATS-8600 voor de kenners.

## Projectplan

Het projectteam had een plan bedacht om de vaste ligplaatshouders zonder interruptie van kaartgebruik te voorzien van nieuwe toegangspassen. De passen werden begin juni per post thuisgestuurd en waren direct te gebruiken voor toegang tot de haven.

Ook bleef de algemene toegangscode actief en ongewijzigd.

Het Unicorn-systeem, waarmee de vaste ligplaatshouders de elektra bij hun ligplaats kunnen in- en uitschakelen, is ook onveranderd in bedrijf gebleven. Weet overigens dat we in Unicorn slechts 1 kaart (of 1 tag) aan de ligplaats kunnen koppelen.

Voor een korte periode gebruikten de vaste ligplaatshouders hun nieuwe pas voor toegang tot de haven en hun oude pas om de elektra in- en uit te schakelen.

## Eén kaart of tag voor beide systemen.

Om de werkdruk en toeloop op het havenkantoor te kunnen beheersen, werd in het projectplan opgenomen om in de weken na ontvangst van de nieuwe toegangspas de oude pas uit het Unicorn-systeem te verwijderen en een koppeling met de nieuwe pas aan te brengen. Daarvoor is het niet nodig, dat de vaste ligplaatshouder met zijn nieuwe pas naar het havenkantoor komt.

We kunnen die aanpassing namelijk op afstand in het systeem verwerken, omdat ATS-8600 (toegang) en Unicorn (elektra aan-uit) twee geheel gescheiden systemen zijn en ook zullen blijven.

Maar een voorwaarde was wel dat de vaste ligplaatshouder met één kaart zowel de toegang als elektra aan-uit kan gebruiken. De chip in de kaart werd daar specifiek voor ontworpen en in de kaart ingebouwd.



## Uitgifte van passen wordt gefaseerd uitgevoerd.

Begin juni kregen alle vaste ligplaatshouders en zwervers een toegangspas thuisgestuurd. Midden/eind juni kregen alle vaste ligplaatshouders een email van het secretariaat met de vraag of een 2de pas (kaart of tag) gewenst was. Het secretariaat verwerkt de aanvragen met het havenmeesterteam in een volgorde zodanig, dat de drukte en aanloop in het havenkantoor beheersbaar blijft. Tot midden augustus worden aan vaste ligplaatshouders max 2 kaarten, 1 kaart en 1 tag of 2 tags verstrekt. Indien gewenst kan ook de tag in Unicorn gekoppeld worden, maar dan dient de koppeling met de kaart eerst te worden verwijderd.

## Toegangspassen voor alle leden

We verwachten, dat alle vaste ligplaatshouders en zwervers inmiddels gereageerd hebben en gaan vervolgens inventariseren welke leden zonder ligplaats ook een pas of tag wensen te ontvangen. We gaan ervan uit, dat we daarna ook meer toegangspassen per lid kunnen verstrekken. Leden, die in het 'oude' systeem meer dan twee kaarten in bezit hadden en daarvoor borg betaald hebben, worden dan indien gewenst voorzien van evenveel toegangspassen als vroeger.

## Gebruik altijd je pas voor toegang tot de haven

Als we eind augustus voldoende ervaring opgedaan hebben met het nieuwe toegangssysteem zullen we veel frequenter de algemene toegangscode tot de haven wijzigen. Dit heeft te maken met security en om de toegang tot de haven voor bezoekers en passanten beter te beheersen.

Marijn Kuijpers, Havencommissaris

# Ze gingen liever varen...

## Ga varen...

Schreven we in de vorige editie van Krabbenkreek Nieuws. De watersportvereniging heeft steeds meer boten beschikbaar voor de jeugd. Dit jaar zijn er twee Laser Classics geschonken aan de WSV. Wat zijn we blij met zulke sponsors.

Er zijn nu dus: zes Optimisten, twee Splashes, twee RS Feva's en twee Laser Classics. Twaalf boten in totaal.

De jeugd (klein of groot) kan en mag die boten gebruiken. Wel altijd pas NA overleg met de havenmeester. Zelf de boot optuigen en alles weer afnemen, schoonspuiten en opruimen hoort daar natuurlijk allemaal bij, vaak met hulp van ouders.

## Zes jeugdzeildagen in 2021

De jeugdcommissie organiseert dit jaar maar liefst zes jeugdzeildagen, altijd op zondag: 9 mei, 6 juni, 4 juli, 12 september, 19 september en 3 oktober.

## Schrijf daar eens iets over...

Vroegen we die jeugd, maar aan die oproep is (nog) geen gehoor gegeven. En wie zal het ze kwalijk nemen: ze gingen liever varen. Getuige de onderstaande foto's, gemaakt tijdens de eerste jeugdzeildag op 9 mei.

Marja van der Kraan



# Procedure klachten ongewenst gedrag WSV Sint-Annaland

## Monique van der Sanden onze Vertrouwens Contact Persoon

WSV Sint-Annaland wil naast een sportieve en leuke, ook een veilige vereniging zijn voor al onze leden. Daarom heeft de Algemene Ledenvergadering in 2019 besloten een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) in te voeren voor alle bestuursleden en vrijwilligers, die vanuit hun rol met jeugd en kinderen tot en met 17 jaar werken. Dit VOG-beleid wordt ook vanuit het NOC\*NSF gestimuleerd. Daarnaast is Monique van der Sanden vorig jaar benoemd tot Vertrouwens Contact Persoon (VCP) bij de WSV Sint-Annaland.

Op het ledendeel van onze website vind je de Procedure Klachten Ongewenst Gedrag. Deze komt er in het kort op neer dat onze vereniging geen ongewenst gedrag tolereert.

Als er onverhoopt toch iemand slachtoffer is van ongewenst gedrag of jij weet dat iemand zich daar schuldig aan heeft gemaakt, dan is het zaak hier zeer serieus mee om te gaan.

Dat is in het belang van zowel de gedupeerde als de vermeende overtreder. Wat te doen? Dat hangt af van de aard van de klacht en de wens van het slachtoffer.

Probeer indien mogelijk eerst met de 'beschuldigde' in gesprek te gaan. Dat geldt zowel voor het slachtoffer als voor degene die de melding wil doen. Geef aan wat jij vindt en bespreek met elkaar hoe dit te voorkomen.

Komen jullie er niet uit, of is de klacht te ingrijpend? Meld jezelf dan met jouw bevindingen bij het bestuur of onze **Vertrouwens Contact Persoon (VCP): Monique van der Sanden telefoon 06-55381731**.

Zij bespreekt de klacht met het slachtoffer of degene die de melding doet en bekijkt in overleg welke verdere stappen kunnen worden genomen.

## Wie is Monique van der Sanden

Monique (51) is zelf geen lid van onze watersportvereniging, dus in die zin staat ze enigszins op afstand. Wat goed is gezien de benodigde objectiviteit.



Haar partner, Ron Raajmakers, is wel lid. Samen hebben zij een Dehler die op de A-steiger ligt, de *Helder ... too*.

Monique heeft sinds 2002 een eigen huisartsenpraktijk in haar woonplaats Lekkerkerk, waar alles op het gebied van zorg langskomt. Zij en Ron hebben elkaar voor het eerst ontmoet op een zeilboot in de Griekse wateren. Voor de Dehler hebben ze heel veel bootjes gehad en ook nog in Griekenland gecharterd. Eerst lagen ze in een haven aan de Lek en sinds 2015 in Stalland, waar ze al vaak als passant kwamen. Hun eerste bootje, een Impala van 6,75 m, heeft weliswaar een andere eigenaar, maar ligt ook in Sint-Annaland.

Samen met Ron heeft Monique wedstrijden gezeild, en ook wel gewonnen. Zij is verder ook heel sportief, want ze heeft op hoog niveau geturnd en gevoetbald. Monique prijst zich gelukkig dat ze zelf nooit in aanraking is gekomen met ongewenst gedrag.

### Bestuur verantwoordelijk voor oplossingen

Nadat Monique door onze vereniging was benoemd tot VCP, heeft ze een cursus gedaan bij het Centrum Veilig Sport Nederland van het NOC\*NSF. Ze heeft daar veel geleerd, maar ziet ook veel raakvlakken met ervaringen vanuit haar huisartsenpraktijk. Het vertrouwelijk omgaan met wat men haar vertelt en integriteit staan voorop. Ze is overigens wel verplicht altijd melding van de klacht te doen bij het bestuur. Het bestuur is namelijk verantwoordelijk voor oplossingen. Als degene die de melding doet dat wil, kan deze wel anoniem blijven voor het bestuur, tenzij er sprake is van strafbare feiten. Monique kan iemand doorverwijzen, bijvoorbeeld naar de vertrouwenspersoon bij het Watersportverbond, of naar andere hulpverlenende instanties. Ook kan zij het bestuur inschakelen om bij strafbare feiten de klacht eventueel te melden bij de politie.

Monique heeft echter geen bemiddelende rol. Als dit gewenst is, kan wel een bestuurslid optreden als bemiddelaar.

### Kort samengevat zijn de taken van de Vertrouwens Contact Persoon:

- Eerste opvang; aanspreekpunt voor leden die te maken hebben met (seksuele) intimidatie of ander ongewenst gedrag.
- Het slachtoffer, de beschuldigde of de vereniging kan doorverwezen worden naar een vertrouwenspersoon en/of -adviseur bij het watersportverbond, maar ook naar politie en/of andere hulpverleners.
- Ondersteunen en adviseren van de vereniging bij preventieactiviteiten omtrent ongewenst gedrag.

Cees Meijer  
a/b Stella Maris i16




# CLIMATIC

## KLIMAATBEHEERSING

**AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN**  
**LUCHTBEHANDELING**

**www.climatic.nl • 076 - 502 09 36**

# In de biechtstoel



In Zweden zeggen ze: er zijn drie soorten zeilers; zij die alleen in de haven liggen, zij die wel eens een rots hebben geraakt en zij die erover liegen. In de Krabbenkreek denk ik dat dit gezegd kan worden over aan de grond lopen. Misschien zouden we eens een bergklassement kunnen starten? Wie heeft ooit het hoogst of het langst vastgezet? Zelf wel een paar keer de grond geraakt, want om alleen tussen de gebaande paden te varen, is mij te saai.

In deze nieuwe rubriek wil ik havengenoten aansporen om te vertellen over de achteraf gezien niet zo geweldige actie en vooral ook over hoe je het zelf, of met de hulp van anderen weer oplost. Dan kunnen we erom grimlachen en er misschien wel wat van leren. Natuurlijk steken wij met de Merrybate van wal.

Wij kijken altijd met veel genoegen naar de capriolen die worden uitgehaald om met de boot aan een van onze onvolprezen moorings te gaan hangen. Ook wij hebben er een lichte voorkeur voor om een mooring op te pikken, maar in voorkomende gevallen zien wij er geen been in om de eigen haak te laten vallen. Zo hebben we al vele genoeglijke dagen, avonden en nachten doorgebracht.

## Achter eigen anker

In het voorjaar lagen we in de Schelphoek met twee boten achter één anker. We waren al gestart met een anker dat niet in één keer

goed pakte, maar we lagen nu toch? Dachten we. Na een eerste wijntje keek er iemand om zich heen; hê, kan het zijn dat we liggen te krabben?? De laatste keer dat we in de Schelphoek hadden gelegen was er ook een anker (niet dat van ons) gaan krabben en die boot-eigenaren werden wakker op één oor. Zo was het voor ons nog niet, maar voordat de andere boot los was van onze boot ging er flink wat tijd verloren. Motor starten, meerlijnen losgooien, etc. duurde al wel een paar tellen, daarna het krabbend anker ophalen. We eindigden net niet op het onderwater dammetje. Konden we toch alsnog genieten van het gezelschap, de borrel en van een lekker maaltje.

Op maandag roept de plicht, dus op zondag was het zaak om weer richting de haven te varen. Helaas losmaken en wegvaren was niet zo simpel als we wel dachten. Het duurde even voordat we in de gaten hadden dat onze ankertros niet in een logische richting stond



(schuin naar voren), maar vanaf de preekstoel schuin naar achter! Na enig gepuzzel bleek onze tros, om de kiel van de andere boot te liggen. OEPS, hoe lossen we dit op? Het water was nog zeer koud in het voorjaar. Dus wat nu!? We hebben getracht om met beide boten met twee motoren wat beweging te krijgen. Om het probleem niet groter te maken (lijn in de schroef) zijn we daarmee gestopt. Uiteindelijk hebben we de ankertrors losgemaakt van onze boot en de tros aan boord van de andere



boot gebracht. Wij konden wegvaren en hoopten dat het probleem zichzelf zou oplossen. Helaas niet. Op een beetje afstand konden wij zien dat de ankerlijn, vanaf de andere boot, heel schuin en ondiep wegliep. Die konden ze oppikken met een goede bootshaak, de tros kon worden doorgevoerd met de bootshaak en gelukkig was daarmee het probleem wel opgelost. We waren overigens al aan het denken over eventuele vervolgopties, zoals de gehele ankerlijn overboord zetten met een fender daaraan bevestigd, gewoon laten gaan. Gelukkig konden we zonder noemenswaardige schade de terugreis aanvaarden. Want een deuk in het ego telt als schade dan niet mee.

Wat hebben we geleerd: toch altijd een achtergrondpeiling maken (ook als je wordt afgeleid), een neuringlijntje aan het anker werkt alleen als dat aan het anker is bevestigd en altijd blijven denken wat er nog meer mogelijk is om zelf uit de problemen te komen. Ook kun je met deze bootshaak echt heel veel!

Wie is de volgende die iets wil biechten? Ik zal eens een rondje maken op de steigers. Maar je aanmelden bij mij mag natuurlijk altijd!

Martine Daems, a/b Merrymate, steiger E15



# Grensbewaking



Juni 2021. Als de wekker om 6.00 uur afloopt, de regenpakken aan gaan en we Sint-Annaland uit motoren, voelt het nog niet helemaal als vakantie. Wat slaperig houden we uitkijk in een zeer matig zicht, nat van de motregen, geen zuchtje wind.... en dat blijft zo tot aan de Roompot sluis. We vervolgen de tocht naar het Noorden, richting de Wadden. In de Banjaard maakt de regen plaats voor opklaringen, ons humeur klaart daarmee ook op, al blijft het zicht zeer matig en is er nog steeds geen zuchtje wind. Even een momentje om binnen wat op te drogen en een beetje te lezen, terwijl Wim op wacht staat. Hoor ik dat nou goed, staat hij met iemand te praten, hier op zee? Zijn telefoon ligt naast mij op de kaartentafel... 'k snap het even niet. Ah, we krijgen controle aan boord en hier sluit mijn verhaal ineens aan op het stukje dat ik in het vorige blad heb geschreven over de Brexit.

Twee ambtenaren van de Koninklijke Marechaussee (Kmar) zijn in hun RIB langs zij komen varen met de vraag of ze aan boord

mogen komen, nou ja, een van de twee uiteraard. Het zeetje is super vlak en wij varen ongeveer 5.5 knopen. Het valt toch niet mee om een mannetje aan boord te krijgen. Het leek ook verdacht veel op een oefening. Nu hadden we van alles verwacht, douane, kustwacht... maar hoe past de marechaussee in dit plaatje, vraag ik?

Met een breed armgebaar richting west, wordt uitgelegd dat nu, na de Brexit, de hele Nederlandse Noordzeekust één lange open grens is. De douane controleert deze grens op goederen en smokkelwaar, de ambtenaren van de Kmar zijn verantwoordelijk voor het controleren van mensen die Nederland in- en uitreizen via de zee(havens) en voor controle op mensen-smokkel, irreguliere migratie en grensoverschrijdende criminaliteit. Deze mannen komen vanuit de Roompot en maken onderdeel uit van doorlaatpost (weer een nieuw woord geleerd) Vlissingen en doen steekproefsgewijs controles op schepen in de regio Zeeland en Brabant.



Of ik dan ook meteen wat foto's mag maken voor in het clubblad? Geen probleem, dus zo kan ik deze, voor mij nieuwe ervaring, met jullie delen.

Het overstappen terug naar de Rib kost weer net zoveel moeite. Of ze dit met wat meer zeegang ook doen... het lijkt me een hele uitdaging. Maar evengoed wens ik ze veel succes en ze deden hun werk op een prettige wijze.

Gewapend met een formulier met doorlaatpoststempel vervolgen wij onze weg. Dit bezoek aan boord roept wel wat vragen bij mij op. In al mijn naïviteit dacht ik dat de douane en kustwacht er zijn voor de grenscontrole op zee. Dus eh...nee en voor wie mij niet kent, ik ben blond. Net als in Engeland zijn ook in Nederland diverse (samenwerkende) instanties bij de bewaking en controle van onze grenzen betrokken. Het is nog lastig om relevante gegevens te vinden voor ons eigen land. Hoe moeilijk kan het zijn om op te zoeken



wat je als pleziervaartuij moet doen als je uit een niet Schengenland, bijvoorbeeld Groot-Brittannië, terugkeert naar Nederland... best wel lastig dus, als je niet de juiste trefwoorden kent! "Douane"... nee, "Koninklijke marechaussee"... nee, "kustwacht"... nee, aaahhh niet aan gedacht... je moet bij "defensie" zijn.

Het leek altijd erg vanzelfsprekend om zomaar de Noordzee over te zeilen voor een vette fish & chips en een pint Ale en dan weer zonder veel poespas terug te zeilen. Die tijd is voorbij. Op de website van defensie staat de nieuwe regelgeving uitgelegd: <https://www.defensie.nl/onderwerpen/taken-in-nederland/grenstoezicht/control-opvarenden-zeescheepvaart>



Word ik er vrolijk van...voor zover ik het snap? Ik heb er nog een mailtje aan gewaagd, aan het Ministerie van Defensie, voor uitleg en toelichting. Het antwoord was zeer zakelijk: een verwijzing naar de website (die ik dus al gevonden had) voor de te gebruiken formats van de formulieren en de aanleverinstructie. Dus NEE, ik word er niet vrolijk van en jullie waarschijnlijk ook niet!

Jacqueline van Amstel,  
a/b Xinia (vanuit een windrig, niet al te warm  
St Vaast-la-Hougue op 8 augustus 2021)

# De refit van een First 47.7

DEEL 2

## Een korte terugblik

In de winter van 2020-2021, in oktober 2020 om precies te zijn, begonnen we aan een refit van de Zazoe. We hadden diverse voorbereidende beslissingen genomen voor het 1e deel, waardoor we voortvarend van start zijn gegaan. De stand per 17 december 2020 was:

- het teakdek is verwijderd, inclusief al het rubber, en klaar om verder op te bouwen,
- de beugel is in het hout gemaakt en bekleed met polyester,
- kuip en zwemplateau zijn in de ruwbouw klaar en aan het uitharden,
- en het pvc uit China is geleverd, weer een ervaring met importeren rijker.



*Nieuwe en oude zwemplateau, wat een verschil*

## Rotte plekken in het dek

In de kerstvakantie gaan we verder met het dek, want de kuip moet nog wat meer uitharden, net als de beugel.

Naast het uitboren van alle schroefgaten en deze weer dichtn, vinden we ook een tweetal rotte plekken in het dek. Dit hadden we niet verwacht, want in onze beleving was er geen balsahout gebruikt. Het tegendeel bleek waar. Gelukkig was de schade beperkt, de rotte



*Zo vaart de Zazoe nog in 2020*

plekken zijn verwijderd en opnieuw voorzien van stukken polyester.

In januari wordt het steeds kouder, vooral in de weekenden. Tijd om rustig na te denken en andere werkzaamheden te doen. We besluiten om de stuurwielen 8 cm naar voor te verplaatsen. Dit betekent dat er nieuwe gaten moeten worden gezaagd. De blokken krijgen beneden-deks een nieuwe positie (gelukkig het past!) en



*Een rotte plek in het dek wordt zo hersteld*



*Stuurstand wordt 8 cm verplaatst*

we maken zelf een nieuwe steun, zodat de stuurwielen iets schuin blijven staan. Het pvc gaan we onder de stuurstanden door leggen en de steuntjes komen daardoor op het pvc te staan.

Inmiddels is ook de beugel in het polyester gezet en kan in januari goed uitharden. Daarna begint ook daaraan het schuren, plamuren, schuren, plamuren en nog meer schuren.

### Meters tape gaan er doorheen

In februari slaat de winter keihard toe, n t als we op het punt zijn aangekomen om te kunnen plamuren, schuren en primeren! Gelukkig kunnen we thuis voorbereidingen treffen voor het dek. We maken mallen en knippen twee



*Huisvlijt 1: het maken van de mallen voor het dek*

lagen glasvezelmatten. Netjes genummerd, stuurboord en bakboord, elk matje ongeveer  n meter (is ongeveer een armlengte, waardoor het aanbrengen goed zou moeten lukken)  n rekening houdend met een overlap tussen de eerste en tweede glasvezel laag. Daaroverheen komt nog een laag peelply. Het dek wordt overall afgeplakt, meters en nog meer meters tape gaan er doorheen.

En dan, eindelijk, 20 februari is de temperatuur zodanig dat we, onder leiding van onze zeer ervaren havengenoot Louis van de Bora Bora, het dek in de twee lagen epoxy zetten. Door de goede voorbereiding loopt het als een speer en is de klus binnen  n dag geklaard.

Het blijft koud in maart, maar we gaan toch gewoon door met het aanbrengen van plamuur in de kuip, spiegel, de beugel en het zwemplatform. We schuren en plamuren dat het een lieve lust is en kennen inmiddels elke millimeter van de boot. Heel wat rondjes op het dek en in de kuip en het resultaat mag er wezen.



*Aanbrengen epoxy, 2 lagen glasvezel en 1 laag peelply*



*Het verwijderen van de kitrand bij de spiegel*

Op het laatste moment besluiten we de kitrand in de spiegel eruit te krabben, dicht te maken en te plamuren, zodat we een zeer gladde spiegel krijgen.

De droogtijden duren allemaal langer. Pas eind maart gaan we de eerste primerlaag aanbrengen van in totaal vier lagen. We wisselen de kleuren een beetje af tussen grijze en witte primer, zodat we goed de verschillende lagen kunnen zien.

### **PVC snijden in de woonkamer**

Toch blijft het koud, ook in april. Daarom thuis maar aan de slag met het pvc. Dit zit op een rol van 25 meter en is 190 mm breed. Alles wordt op maat gesneden en in de woonkamer uitgelegd om de vorm vlak te maken. Daarna lijmen we het pvc aan elkaar met secundelijm. Een secuur klusje, maar o zo makkelijk zelf te doen. We sjouwen alle stukken pvc (kuip, banken, zwemplateau en treetjes) naar de loods en snijden alles op maat met mooie afgeronde hoeken en ruimte voor afwatering. We leggen alles even los neer en... wat is dit mooi!! We genieten nu al van onze ruime kuip.

Op het zwemplateau en de zittingen leggen we alvast het pvc. Dit gaat prima en we gaan door met het leggen van pvc op het loungedek en de luiken van de bakskisten.



*Laatste laag primer zit erop*



*Huisvljijt 2: het snijden van het pvc*



*Het pvc even los in de kuip: mooi!*

### **Schilderen is een vak apart**

Zodra de temperatuur het een beetje toelaat, beginnen we ook met het aanbrengen van de eerste laklagen. Het resultaat is maar zozo... Een sinaasappelhuidje vinden we niet echt mooi. We plannen een week vrij eind april om flinke stappen te kunnen maken. We schuren en lakken ons een slag in de rondte, maar het resultaat van het aflakken blijft ondermaats...



*Laatste aflaklaag, eindelijk een strak resultaat*

Na vijf keer een poging wagen, hakken we de knoop door, er komt een professionele schilder voor de laatste aflaklaag. Schilderen is en blijft een vak apart!

### Van fel rood naar stardust grey

De beugel wordt ook voorzien van een eerste laklaag in een rode kleur (RAL 3003). Okeeee, dit is wel érg fel rood. Er wordt veel gediscussieerd over de kleur, wat dan wel?

We zien ons compromis: zwartrood (RAL 3007) en gaan dit proberen. Weer schuren en schilderen. En dan weer wikken en wegen.... Nee, deze kleur is het ook niet. Past niet bij de buiskap en het pvc. Beide kleuren rood waren mat en dat geeft toch niet het gewenste effect.



*De beugel is voor de derde keer in een kleur geschilderd, even kijken naar het resultaat en dan wordt ook de buiskap ingemeten; de beugel gaat er wel weer vanaf, want er komt nog een laatste laklaag op*

De kleurstalen er maar weer bij gepakt; we gaan nu voor stofgrijs (RAL 7037). De naam klinkt behoorlijk saai, maar in het Engels al wat beter, dusty grey.

De schilder neemt deze kleur ook mee en schildert de beugel in hoogglans "Stardust Grey". Het resultaat mag er zijn! Chique, stijlvol én passend bij de boot.

De kuip, dek, spiegel en zwemplateau worden ook zeer vakkundig in de laatste laklaag gezet. Pracht resultaat, eindelijk zijn we tevreden.



*Het pvc is geplakt op het zwemplateau; even genieten van de ruimte en het beslag wordt gemonteerd*

### Pakken we nog even door?

Er is kleurverschil tussen de originele gelcoat en de gelakte kuip/spiegel. De opbouw is, mede door veel stof, erg gelig en met poetsen zullen we niet meer alles in de originele gelcoat-kleur krijgen. De boot is tenslotte wel 20 jaar oud. We hadden al eerder met elkaar afgesproken dat we de opbouw en de romp pas over twee jaar gaan schilderen.

En dan slaat te twijfel (weer) toe... Wat als we nu de opbouw gaan schilderen? Dan zijn het kleurverschil en materiaal verschil direct aangepast.

Inmiddels is het wel 7 mei en we zijn echt al begonnen met het afmonteren en de laatste klusjes aan het afwerken. We halen ons veel extra werk op de hals en met de finish in zicht is de energie ook wel op. Na het Hemelvaartweekend wilden we het water weer in..... Maar als we nu een aantal weken doorpakken (4-6/7 weken), dan schilderen we niet alleen de opbouw, maar meteen de hele boot! Dit scheelt dan weer extra kosten en extra werk voor over twee jaar. En, zeker niet onbelangrijk, de schilder heeft ook nog wat ruimte. We overleggen dat weekend met onze naaste omgeving en... We gaan ervoor!

We laden ons op, gaan natuurlijk verder met afmonteren en tegelijkertijd gaan we ook demonteren. We regelen een hoogwerker, de boot wordt iets verplaatst voor meer ruimte. Hulp van kinderen is van harte welkom in deze week en het Hemelvaartweekend en ook de

komende weken. De extra werkzaamheden voor het schilderen van de dekopbouw en romp in het kort:

- demonteren van zoveel mogelijk dekbeslag,
- afplakken van voetlijsten, sierlijsten, handgrepen, dakluiken, raampjes etc.,
- striping en letters verwijderen,
- schoonmaken en schuren,
- twee keer primeren,
- schuren,
- twee laklagen,
- schuren.

Dan komt de schilder voor de laatste laklaag.

Daarna gaan we verder met:

- anti-slipverf aanbrengen op het dek (en natuurlijk weer meters afplakken),
- het laatste pvc leggen in de kuip,
- afmonteren stuurwielen,
- afmonteren dekbeslag,

- afmonteren elektra en (nieuw) motorpaneel,
- afmonteren zwemplateau,
- aanbrengen nieuwe striping (plakken of schilderen, dat weten we nog niet) en letters,
- aanbrengen nieuw logo ZaZoe,
- (en tenslotte binnen alles schoonmaken...)

En dan kunnen we TE WATER en starten het nieuwe seizoen met de ZaZoe 2.0 versie.

Wordt vervolgd in deel 3!

Speciaal voor deze refit, hebben we een facebook pagina aangemaakt: Sailing Yacht ZaZoe (<https://www.facebook.com/syZaZoe>).

Met beeldmateriaal laten we zien hoe deze refit vorm krijgt.

Ad en Scarlett,  
SY ZaZoe, A19



**Jos Boone Watersport**

Navigatie-apparatuur  
Technische uitrusting  
Casual- en zeilkleding  
Diesel- en GTL tankstation

**V** **vetus** CENTER

Jachthaven Middelburg  
Malsbaai 1  
0118 629 913  
[www.josboone.nl](http://www.josboone.nl)

**WATERSPORTSPECIALIST SINDS 1975**



# Evenementenkalender 2021 WSV Sint-Annaland

Digitale nieuwjaarsbijeenkomst	23 januari
Optimist survival @ 't zwembad, geannuleerd i.v.m. corona	6 maart
Inleiding Zeilen op Zee, via Teams	28 april
Tweedehands markt bootspullen, geannuleerd i.v.m. corona	1 mei
Steigersafari, geannuleerd i.v.m. corona	1 mei
Jeugdzeilen (1e van 6)	9 mei
Hemelvaart zeezeiltocht	12-13 t/m 16 mei
Start woensdagavond 'zeiltrainingen'	19 mei
Jeugdzeilen (2e van 6)	6 juni
Club zeiltrainingsweekend	12 en 13 juni
Schelderegatta R.Y.C.B., geannuleerd i.v.m. corona	26 juni
Jeugdzeilen (3e van 6)	4 juli
Natte laarzentocht	15 augustus
Jeugdweekend	28 en 29 augustus
Clubweekend	4 en 5 september
Jeugdzeilen (4e van 6)	12 september
Najaarswedstrijd of zeiltraining	18 september
Jeugdzeilen (5e van 6)	19 september
8 uren van de Oosterschelde	25 september
Leden koken voor leden	2 oktober
Jeugdzeilen (6e van 6)	3 oktober
Algemene Ledenvergadering	9 oktober
Vrijwilligersavond	30 oktober
Woensdagavond 'zeiltrainingen'	19, 26 mei / 2, 9, 16, 23 en 30 juni

## Overige evenementen, ter informatie

Antwerp Race	9 oktober
Goofies Colijnsplaat	alle eerste zaterdagen in maanden oktober t/m april

## Terugzeilen in de tijd

1964: Platbodem reünie  
in haven Sint-Annaland

*Op de foto van links naar rechts op rij:*

**ANTIGOON**, Boeieraak 1912 staal, lid Sint-Annaland, eigendom van de fam. van den Cloot en fam. Gion uit Antwerpen. Is onlangs totaal gerestaureerd en zeilt weer.

**TURC**, Hoogaars 1925 staal, lid Sint-Annaland, eigendom van de Fam. van Gils uit Breda. Schip lijdt tegenwoordig een stervend bestaan in Tholen.

**BRU 24**, Hoogaars, hout, thuishaven Goes, eigendom van fam. van Grimbergen uit Antwerpen. Tegenwoordig pronkstuk van Maritiem Museum Antwerpen.

**DE JONGE JOSEPH**, hout, thuishaven Dordrecht, eigendom van fam. Goedkoop uit Dordrecht. Gerestaureerd en heeft later een reis naar Venetië gemaakt, zeilt nog altijd, in augustus 2021 gesignaleerd op het Grevelingenmeer bij de zandplaat Dwars in de weg.

**NIÑA**, Hoogaars, hout, lid Sint-Annaland, eigendom van Marcel Peeters uit Antwerpen. Verder is er niets bekend.

**JAN HARING**, staal, lid Sint-Annaland, eigendom van Jan Kuilenburg uit Rotterdam, zeilt nog altijd.

Bam van Gils



# Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m3 is het goed vertoeven.



## Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



*Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK  
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103  
E-mail: [info@dedeubraek.nl](mailto:info@dedeubraek.nl) - [www.dedeubraek.nl](http://www.dedeubraek.nl)*



**Verschelling**  
ASSURANTIËN

Het verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters

## Contact

0113 - 296 510

[info@verschelling.nl](mailto:info@verschelling.nl)

[www.verschelling.nl](http://www.verschelling.nl)

# Roosje Katoen

In de haven van Vlissingen lag tot voor kort een schatje dat zoveel vragen opriep, die ze zelf niet kon beantwoorden. Ze blijven maar door mijn hoofd spoken. Ooit heeft iemand haar laten bouwen, haar gekoesterd, vertoeldd en met liefde onderhouden. Alleen heeft ze al jaren geen aandacht meer gekregen.



Het was een bootje waaraan je kon zien dat iemand er verliefd op is geweest en terecht: ze was geen elegante minnares, maar wel een meisje waar je van kunt houden. En dan die naam: Roosje Katoen... Die naam moet toch een geschiedenis met zich meedragen. Iets uit het vooroorlogs Amsterdam, dat niet goed eindigt, ik weet het niet... Rosie Cotton is een personage uit de Ban van de Ring, hoewel dat toch iemand anders moet zijn geweest dan deze Roosje Katoen... Ik kan niet meer bij haar langs lopen om te vragen naar wie Roosje is vernoemd. Ze is weg, afgevoerd op een vrachtwagen, vertelden de mannen die daar altijd bij het clubhuis zitten.

## **Ik zink hier in een draaikolk, neêr!**

Geeft de Vlissingse dichter Jacobus Bellamy (1757-1786) het antwoord in zijn gedicht? Het is te lang om hier op te nemen, maar het komt erop neer dat er in Zeeland eens een man was, met een *aartig kind*.

*“Een meisje, dat, van ieder een, om 't zeerste werd bemind. De man, gelijk men denken kan, was grootsch op zulk een' schat. Te meer - daar hij zijn lieve vrouw verloren hadt.”*

Het begint al als een tranentrekker, maar het wordt nog veel erger.

*“Ze gaat met vrienden naar zee en een jong'ling, geeft haar een kuschje. Zij vlugt al lagchend heên. Hij grijpt haar ijlings van den grond en loopt met haar in zee.*

*In 't eind was hij zoo ver gegaan, dat ieder een, aan 't strand, vol vreeze en schrik, geduurig riep: 'Genoeg! Keer weêr naar 't land!’*

*En Roosje roept: 'Mijn vrienden! Helpt mij! Ach! Ik zink hier in een draaikolk, neêr!’*

*Het meisje grijpt de jong'ling om de hals, en zinkt, met hem, ter neêr!*

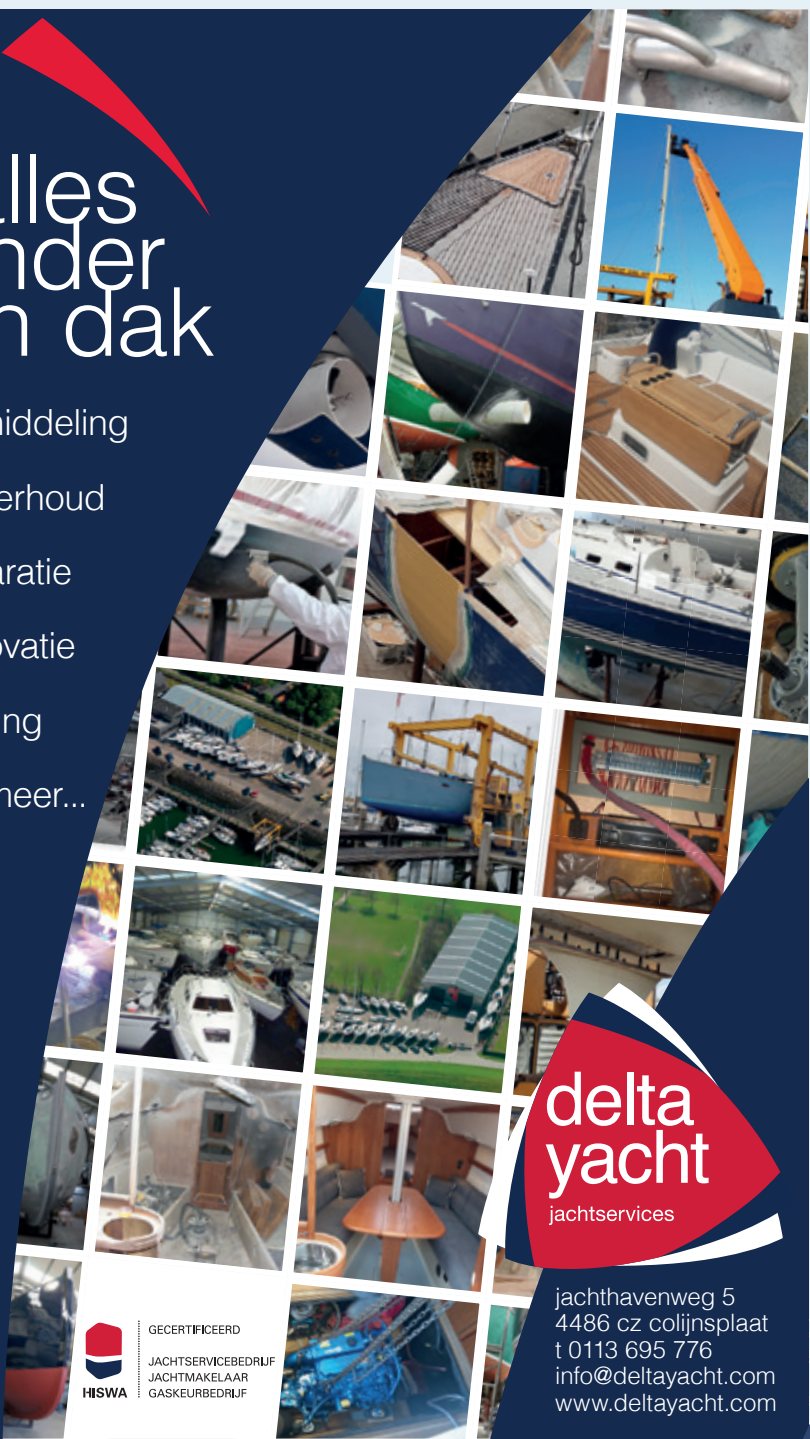
*Zij zinkt, en draait, voor 't laatst, heur hoofd, stilzwijgend, naar het strand.”*

Erg hè, voor Roosje. Zou het bootje naar haar zijn genoemd?

Cees Meijer a/b Stella Maris steiger I16

# alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



delta  
yacht

jachtservices

jachthavenweg 5  
4486 cz colijnsplaat  
t 0113 695 776  
info@deltayacht.com  
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF  
JACHTMAKELAAR  
GASKEURBEDRIJF

## Fotomomenten

4 foto's Mariel Brockhus, a/b Donna, G14



Het weer was nogal wisselvallig deze zomer.



Het was af en toe lang wachten en vooral ook erg druk bij de Zeelandbrug.



Sommige mensen zijn best creatief wanneer ze een bootnaam bedenken.



Zo af en toe ligt er een passant in de haven waar je ietsje langer bewonderend bij stil blijft staan.



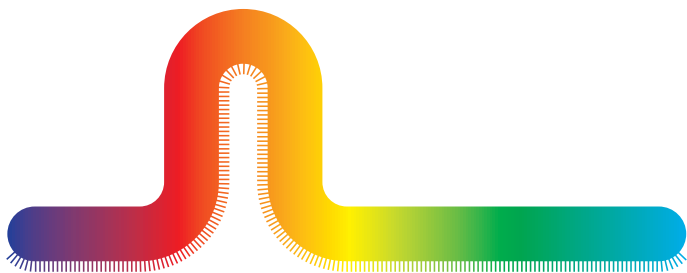
Hoe mooi een storm in de Krabbenkreek eruit kan zien. Foto: Maarten van Bodegom

# Visser Watersport

Jachthavenweg 71-D 4311 NC Bruinisse 0111 - 48 21 32  
www.visserwatersport.nl



uw grafische duizendpoot



**Drukkerij Zoetewij Yerseke**

*veel meer dan alleen drukwerk*

0113 571404  
info@dzy.nl

www.dzy.nl



**Ik verkoop  
graag uw  
motor - of  
zeiljacht**

## Mijn naam is Maarten Koopen

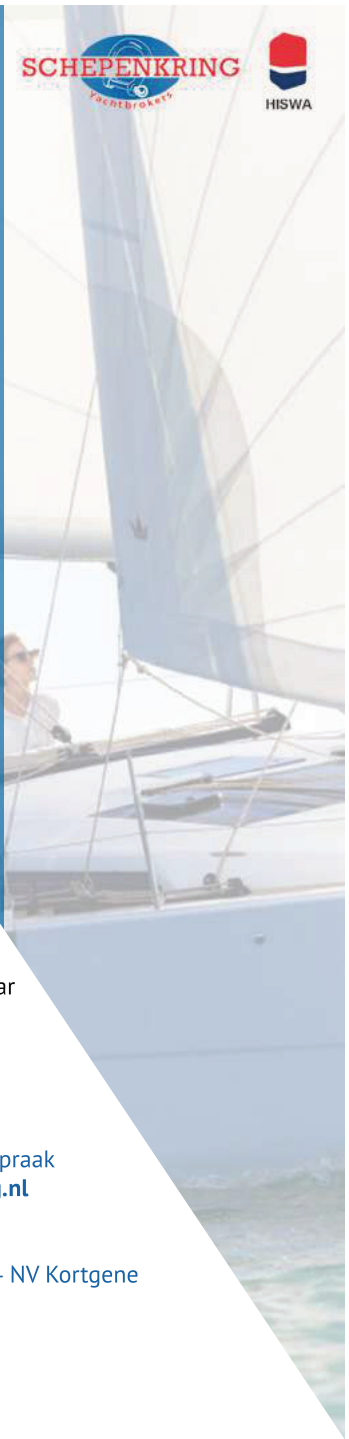
Ik ben de nieuwe jachtmakelaar in Kortgene en lid van Schepenkring Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

### **Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?**

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar [kortgene@schepenkring.nl](mailto:kortgene@schepenkring.nl)

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 5, 4484 NV Kortgene  
[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)







# Uw boot verkopen?

[www.roompotmarina.com](http://www.roompotmarina.com)

- Deskundig advies
- Vanuit onze haven of uw ligplaats
- Internationale botensites
- HISWA voorwaarden
- Ligplaats aan verkoopsteiger
- 7 dagen per week open



ROOMPOT YACHT BROKERS

Sophiaboulevard 23a

4493 PL Kamperland

☎ +31 (0)113 40 50 86

✉ [yachtbrokers@roompotmarina.com](mailto:yachtbrokers@roompotmarina.com)

YACHT BROKERS



ROOMPOT MARINA

# BOULEVARD MARITEAM

**CREEK**  
SAILS & SERVICE

KWALITEIT & BEKWAAM VAKWERK



**Kooij**  
Ship Operation

VAKKUNDIG SPUIT- EN SCHILDERWERK



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

DESKUNDIG, ALTIJD EN OVERAL



**SEASTAR YACHTCARE**

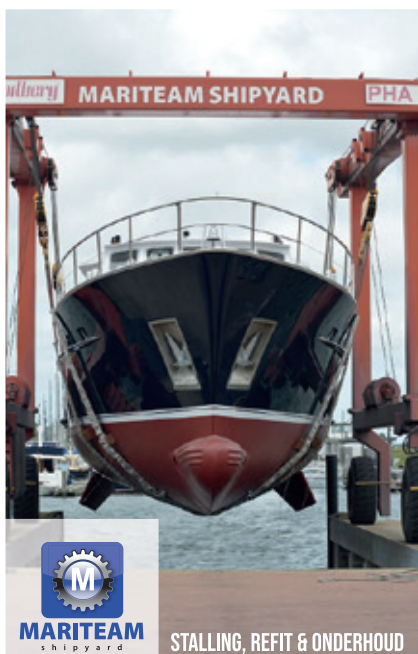
JACHT CLEANING & ONDERHOUD



+31 (0) 626 356 617 | [WWW.SEASTARYACHTCARE.NL](http://WWW.SEASTARYACHTCARE.NL) | [MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL](mailto:MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL) SEASTAR YACHTCARE  
+31 (0) 166 601 000 | [WWW.DEVALK.NL](http://WWW.DEVALK.NL) | [SINTANNALAND@DEVALK.NL](mailto:SINTANNALAND@DEVALK.NL) DE VALK YACHT BROKERS  
+31 (0) 619 634 007 | [WWW.CREEKSAILS.NL](http://WWW.CREEKSAILS.NL) | [INFO@CREEKSAILS.NL](mailto:INFO@CREEKSAILS.NL) CREEK SAILS & SERVICE  
+31 (0) 166 657 333 | [WWW.JACHTSPUITERIJ.NL](http://WWW.JACHTSPUITERIJ.NL) | [INFO@JACHTSPUITERIJ.NL](mailto:INFO@JACHTSPUITERIJ.NL) KOOIJ SHIP OPERATION

# MET ONZE SAMENWERKING KOMT U VERDER

## ALLES BIJ DE HAND IN SINT ANNALAND



**ENJOY SAILING** +31 (0) 650 745 560 | [WWW.ENJOYSAILING.NL](http://WWW.ENJOYSAILING.NL) | [INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL](mailto:INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL)  
**MARITEAM SHIPYARD** +31 (0) 166 657 020 | [WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL](http://WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL) | [INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL](mailto:INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL)  
**NOVANTA YACHTSERVICE** +31 (0) 643 210 476 | [WWW.NOVANTA.NU](http://WWW.NOVANTA.NU) | [INFO@NOVANTA.NU](mailto:INFO@NOVANTA.NU)



DE VERZEKERING VAN  
UW JACHT SLUIT U  
NATUURLIJK BIJ

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

## Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaarttuigverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5  
4901 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 45 22 00  
E-mail [info@robbe.nl](mailto:info@robbe.nl)  
[www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)



**ROBBE**  
Financiële Raadgevers