

# Krabbenkreek Nieuws



**WSV Sint-Annaland**  
*Jachthaven aan de Krabbenkreek  
Parel in de Delta*



# SAMEN BEPALEN WE DE JUISTE KOERS

**baas.nl**

VERZEKEREN | HYPOTHEKEN | WONEN

De adviseurs van baas.nl zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen over **hypotheken, verzekeringen en financieringen.**

Neem gerust contact met ons op en vraag naar de mogelijkheden.

Dorpsstraat 81 - Halsteren - T 0164 - 686 867 - [info@baas.nl](mailto:info@baas.nl) - [www.baas.nl](http://www.baas.nl)

## Colofon

### *Watersportvereniging Sint-Annaland*

Postadres Postbus 6 – 4697 ZG Sint-Annaland  
 Bezoekadres Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland  
 E-mail [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)  
 Website [www.wsv-sint-annaland.nl](http://www.wsv-sint-annaland.nl)  
 Bank Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

### *Bestuur*

Dick van Sluis	voorzitter <a href="mailto:voorzitter@wsv-sint-annaland.nl">voorzitter@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 15459320
Pieter Tielemans	secretaris <a href="mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl">secretaris@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 80150363
Rob Schut	penningmeester <a href="mailto:penningmeester@wsv-sint-annaland.nl">penningmeester@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54963726
Marijn Kuijpers	havencommissaris <a href="mailto:havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl">havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54768396
Geert-Jan Haveman	evenementencommissaris <a href="mailto:evenementen@wsv-sint-annaland.nl">evenementen@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 10918934
Marijn Mos	jeugdcommissaris <a href="mailto:jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl">jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54625446

*Havenmeester* [havenmeester@wsv-sint-annaland.nl](mailto:havenmeester@wsv-sint-annaland.nl) 0166 653079

### *Clubhuis Buutengaets*

Bert en Gina Coelers 0166 652634

### *Redactie*

Jacqueline van Amstel	06 11284273	Martine Daems	06 28311354
Jan-Willem van der Boom	06 24151315	Marja van der Kraan	0166 677544
Mariel Brockhus	076 8897051	Cees Meijer	06 50262835
E-mail redactie:	<a href="mailto:redactie@wsv-sint-annaland.nl">redactie@wsv-sint-annaland.nl</a>		

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

# Inhoudsopgave

Van de voorzitter .....	2
Uit de bestuurlijke hoek .....	3
Column Cees Meijer .....	5
Terugzeilen in de tijd .....	5
Gastvrouw en gastheer zijn en met anderen samenwerken .....	6
De refit van een First 47.7 deel 1 .....	8
Overwinteren in het water: wel of niet doen? .....	12
What's in a name: Touloulou .....	14
Brexit / terug in de tijd .....	16
Oerend hard.....	20
Vakantie in Corona-tijd 2020 .....	22
Best een prima Rus .....	26
Het witte goud, maar dan anders .....	28
Veranderingen ICP per 1 maart 2021.....	30
Als het vaarseizoen weer is begonnen ....	30
Evenementenkalender 2021 .....	31
Goed idee: boot in het water gedurende de Corona-winter? .....	32
Ga varen... ..	34
30Mijls op de Oosterschelde .....	36
Let op je roer! .....	40

Van de voorzitter



## Van prik naar schik

Ja lieve leden, we zijn dit jaar digitaal begonnen met onze nieuwjaarsreceptie en dat was een aparte manier van elkaar het allerbeste wensen. Op dit moment weten we eigenlijk nog steeds niet of er dit jaar weer meer mogelijkheden gaan ontstaan om onze hobby te kunnen uitvoeren zoals we dat doorgaans gewend zijn. Dat we ons aanpassen werd in 2020 wel duidelijk. Jullie hebben er naar omstandigheden nog het maximale uit weten te halen, zonder dat dit heeft geleid tot nare situaties. Voor dit jaar heb ik dan ook veel vertrouwen in elkaar om er weer een mooi seizoen van te maken. En ja, we blijven Bert en Gina steunen. Indien noodzakelijk ook onze nieuwe havenmeesters die per 1 april zullen starten. Of we veel evenementen kunnen laten doorgaan, dat zal de tijd nog even leren. Maar als we de overheid mogen geloven, dan komen we op schema om ook dit land weer wat verder covid vrij te maken. Soms heeft een nadeel ook zijn voordeel. We kunnen constateren dat ons ledenbestand een meer ervaren leeftijd heeft. Dat betekent dat veel ook op een redelijke termijn aan de beurt zijn. Dus zet die prik en dan hebben we binnenkort weer veel schik. Geniet voorlopig even van onze boten uit de winterslaap halen en controleer alles goed na de vorstperiode. Ik kijk in ieder geval uit naar schik en hoop jullie ook.

Dick van Sluis

# Uit de bestuurlijke hoek

Het coronavirus leidt ook nog dit jaar tot een wat 'koude start' van het vaarseizoen. Alle evenementen van onze vereniging zijn vanwege de corona beperkingen tot nader order opgeschort. Ons Clubhuis Buutengaets is nog gesloten. Vanzelfsprekend ondersteunen we Bert en Gina waar mogelijk!

Onze algemene ledenvergadering stellen we - net zoals vorig jaar - weer uit naar september of oktober. De jaarstukken 2020 staan omstreeks juli ter inzage op onze interne ledensite. Ondanks onze beveiligingscamera's en de avondklok zijn er begin februari 's ochtends vroeg uit onze haven twee buitenboordmotoren ontvreemd. Deze diefstal is op beeld vastgelegd en met deze beelden is aangifte gedaan bij de politie.

Het evenement 'Sint-Annaland herdenkt & viert 75 jaar vrijheid' - gesponsord door onze vereniging - dat op 4 en 5 mei 2021 zou worden georganiseerd door de vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland kan helaas nog geen doorgang vinden.



Gelukkig kunnen we je ook een paar heel positieve zaken melden.

Een bezoek aan de haven en de boot en ook varen mag nog steeds, mits alle voorschriften van het RIVM in acht worden genomen.

## Nieuwe havenmeester(s)

We hebben weer een nieuwe havenmeester! Twee zelfs. Na een zorgvuldige selectieprocedure is - alles afwegende - de keuze gevallen op Mark en Nicole Hansen. Elders in deze editie van Krabbenkreek Nieuws vind je een interview met hen. Diana Goedegebuure-Smits gaat hen de komende periode

inwerken. We wensen Mark en Nicole een goede start en veel succes!

## Nieuwe bestuursleden

We maken al goede vorderingen met de werving van nieuwe bestuursleden. We hebben inmiddels een aspirant penningmeester en ook een aspirant havencommissaris. Zij lopen de komende tijd - ter kennismaking met het bestuurswerk - mee in het bestuur. Tijdens de komende ALV in het najaar zullen we hen naar verwachting voordragen voor benoeming.

## Jaarnota's 2021

Weer alle ligplaatsen in onze haven zijn voor het vaarseizoen 2021 uitgegeven. Het overgrote deel van onze leden heeft de jaarnota voor 2021 al voldaan.



## Nieuwe leden

In de eerste maanden van 2021 hebben we ook alweer negen nieuwe leden mogen inschrijven. Allen van harte welkom in onze vereniging!

## Watersportverbond

Het Watersportverbond is onder leiding van voorzitter Ernst Jan Broer gereorganiseerd, heeft enige nieuwe bestuursleden en met ingang van dit jaar ook een nieuwe hoofdsponsor: Allianz.

## Haven en accommodatie

De havencrew en onze 'steigertijgers' Kees Biskop en Rien Nelissen hebben gedurende de winter voor het onderhoud gezorgd en in

maart is de haven weer zomer klaar gemaakt. De havencrew is momenteel bezig met het updaten van het toegangssysteem en het pasjessysteem voor de elektra. Het elektrasysteem van ons clubhuis wordt professioneel geactualiseerd en gecertificeerd. In mei staan er - op veler verzoek - bloembakken op de havendijk. Ook de bobbelen in het asfalt op de havendijk worden binnenkort hersteld. Onze moorings krijgen nieuwe staken en wartels.



### Havengids 2021

De Havengids 2021 is weer beschikbaar op het havenkantoor. Bijzondere dank aan onze adverteerders in Havengids en Krabbenkreek Nieuws. Zonder hun financiële support zijn deze uitgaven niet mogelijk. Tip: neem een paar havengidsen mee aan boord ter promotie van onze vereniging. Geef onderweg een havengids aan een in Sint-Annaland en onze vereniging geïnteresseerde medewatersporter.

### 'Jeugd heeft de toekomst'

Een jeugdlidmaatschap (B-lid tot 18 jaar) kost slechts € 25 per jaar. Wellicht ook een aardig idee voor je (klein)kind, neefje/nichtje?

Ook lid van een andere watersportvereniging? Als je bij twee watersportverenigingen lid bent en er dus twee keer contributie voor je is betaald aan het Watersportverbond, dan kun je voor één van beide verenigingen individueel restitutie aanvragen. Dit doe je door op de website van het Watersportverbond ([www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)) in het zoekveld in de rechterbovenhoek van de homepage de tekst 'restitutie' in te vullen. Er verschijnt dan een formulier waarmee je bij het Watersportverbond voor 1 oktober via email teruggave van contributie (ad € 21,20) kunt aanvragen.

### Clubmaterialen

Een nieuw clubvaantje voor in je bakboord-want kun je afhalen op het havenkantoor. Zoek je een nieuw jack, bodywarmer, poloshirt of cap? Denk ook eens aan onze clubkleding. Bekijken – passen – bestellen – betalen en afhalen kan bij onze havenmeesters. Zie ook onze website.



### Tot slot

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzigt er iets in je gegevens, dan kun je dit zelf aanpassen via onze website: Vereniging > Inloggen leden > Inloggen My Captain.

Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen via de link: Wachtwoord en/of gebruikersnaam vergeten?

Eenmaal ingelogd in My Captain kun je - als je dat wenst - bij je persoonlijke gegevens het kenteken van je auto doorgeven en onder de rubriek 'Leden zoeken Leden' onder instellingen aangeven of je vermelding van je gegevens op de ledenlijst wenst. Met het oog op de veiligheid en de sociale controle in onze haven bevelen we dit je van harte aan.

We hopen allen natuurlijk dat iedereen deze moeilijke tijd door komt, het coronavirus door het vaccineren 'uitdooft' en beperkingen spoedig hunnen worden versoepeld. Vanzelfsprekend houden we je via onze e-mailnieuwsbrief Stalland Update doorlopend op de hoogte van de ontwikkelingen.

Graag tot ziens in Stalland en blijf gezond!

Pieter Tielemans  
secretaris

## Isn't it George?

Naast ons zijn zojuist drie kleine hoogbejaarde houten zeilbootjes uit het Engelse Poole afgemeerd. De bemanning bestaat uit drie Engelse echtparen op leeftijd, die nog het meest lijken op... Nou ja, oudere Engelse echtparen. Ze zijn bijna karikaturen van zichzelf, evenals de bootjes. Ze hadden een barre tocht achter de rug en riepen over en weer dat ze nu toch echt aan thee toe waren: isn't it George? Ze lagen nog niet aan de steiger of er landde een kolonie spreeuwen in hun tuigage. Dikke flatsen paarse poep achterlatend, wat kenmerkend als normaal werd ervaren, want ze reageerden stoïcijns.



Onder de zeilpakken hadden de dames bloemetjesjurken aan en de heren iets waarin ze waarschijnlijk thuis ook het gras maaien: Harris tweedjasjes en enigszins verfrommelde stropdassen. Maar stoer! De thee was nog niet op of de drie bloemetjesjurken gingen als drie spreeuwen gezellig kwetterend boodschappen doen. Alsof ze niet zojuist uit een uren durende doorweekte kermisattractie waren gestapt. Zo wil ik ook wel oud worden. Isn't it folks?

Cees Meijer  
a/b Stella Maris steiger i16

## Terugzeilen in de tijd

Zeilen met een stevige wind in het Zijpe met platbodem Turc van B van Gils, destijds bestuurslid van watersportvereniging Sint-Annaland. Op de achtergrond de stoompont van Sint-Philipsland naar de veerhaven van Zijpe nabij Bruinisse. De Philipsdam en Grevelingendam waren er nog niet.

1965



## Gastvrouw en gastheer zijn en met anderen samenwerken



*We hadden het interview bij jullie auteur thuis in Leiden, maar voor een beetje nautisch sfeertje zijn we voor de foto maar even naar Katwijk gegaan. Foto: Cees Meijer*

**Nicole Hansen-Kamphuis en Mark Hansen worden onze nieuwe boegbeelden op de haven. Ondernemende en actieve mensen die een uitdaging niet uit de weg gaan. Dit seizoen starten zij als duo-havenmeester van onze watersportvereniging Sint-Annaland. Ze hebben er zin in, zitten vol plannen en willen snel op de haven aan de slag. "We hebben groot respect voor alle vrijwilligers binnen de vereniging die heel veel werk verzetten. Wij willen dat aanvullen en vooral gastvrouw en gastheer zijn, klantgericht denken en handelen en uiteraard samenwerken", zeggen zij er zelf van.**

Nicole (55) en Mark (55) wonen in Weert en kennen elkaar sinds 2009 en zijn sinds 2015 getrouwd. Nicole heeft twee dochters en twee kleinkinderen. Mark heeft twee zoons die we de komende tijd allemaal wel eens op de haven zullen zien, want de kinderen hebben daar straks een eigen boot, een Contest 25. Dit was de eerste boot die Nicole en Mark samen hadden en waar ze geen afscheid van kunnen nemen en die ze hebben gehouden. Ze hebben hun Contest 34 pas verkocht en

onlangs een Hallberg Rassy 38 aangeschaft, die natuurlijk groter is en het nodige comfort gaat bieden als Mark tijdens het seizoen op de boot gaat wonen. En we hebben straks een sloopshond op de haven, want Boomer Coco - een kruising tussen een Shih Tzu en een Maltezer - komt ook mee.

### **Allerlei bootjes op de Maasplassen**

De familie van Mark had in de jaren zeventig een woonark op de Maasplassen in Roermond.



Daar heeft hij allerlei bootjes gehad, van Opti-mist en Zestien Kwadraat tot Delanta. Ook is hij al jaren lid van een van de oudste watersportverenigingen van Nederland, Maas en Roer, waar hij onder meer zeillessen heeft gegeven. Nicole maakte door Mark kennis met de watersport en naast Mark is water haar grote liefde geworden.

Nicole werkte 21 jaar als secretaresse bij de gemeente, maar miste daar de omgang met mensen. Voor Mark geldt eigenlijk hetzelfde: hij werkte twintig jaar in de financiële wereld, maar heeft op enig moment besloten dat het tijd werd voor iets anders. Nicole ging als zelfstandig ondernemer in een modezaak aan de slag. Mark nam in 2004 een zaak over, waarmee hij samen met zijn ex-vrouw Yvonne naam maakte in het aanmeten van therapeutische kousen, borstprotheses en alle daarbij behorende hulpmiddelen. Dit bedrijf runt hij nog steeds met Yvonne en de dochter van Nicole, waarin ze samenwerken met ziekenhuizen, zorginstellingen, huisartsen enzovoort in heel Noord- en Midden-Limburg.

### Oudste café van Weert

Mark weet dat de zaak in goede handen is en koos in 2019 samen met Nicole voor een nieuwe uitdaging. Café de Harmonie, het oudste café van Weert stond te koop en zij vonden dat deze karakteristieke kroeg voor de stad behouden moet blijven. Bovendien is in dat bruine café ooit de vonk tussen het stel overgeslagen. Nicole voelt zich als gastvrouw van café de Harmonie als een vis in het water. "Vanaf dag één liep het als een tierelier", zegt ze. Overdag is het een soort huiskamer en in de avonden en de weekends is er live muziek, zijn er evenementen en thema-avonden. Dan is Mark in zijn element, want hij doet niets liever dan van alles organiseren en het mensen naar hun zin maken. "Het was hard werken, maar goed te combineren met de zaak", zegt Mark ervan. "Soms gingen we na sluitings-tijd om vijf uur 's nachts naar onze boot die toen in Port Zélande lag". Op enig moment heeft hij met drie vrienden afgesproken dat ze het café samen zouden gaan exploiteren en hebben er

een zetbaas ingezet. Mark is nog steeds voor ¼ eigenaar.

### Dit is zó voor ons bestemd

En toen kwam Sint-Annaland op hun pad. "Alsof het zo heeft moeten zijn, dit is zó voor ons bestemd!" Alles lijkt voor hem te kloppen: "Het is geen commerciële haven, maar een vereniging. Dat voel je als je over de haven loopt. Je ziet het aan de betrokkenheid van de mensen die je spreekt. En dan al die hulp-troepen en het bekwame bestuur, die zich belangeloos inzetten voor hun watersportvereniging." Verder vinden Nicole en Mark het belangrijk dat zij bij watersportvereniging Sint-Annaland ondernemer zijn, want dat zijn ze gewend. Ook het gastvrouw en gastheerschap spreekt hen aan. Dat kennen ze vanuit café de Harmonie en ook op de haven moeten mensen zich welkom voelen. De eerste tijd zullen Nicole en Mark vooral veel luisteren, vragen en kijken. Ze zullen ook zeker gebruik maken van de ervaring van Diana, de dochter van Cees Smits die vaak voor haar vader heeft ingevallen. De jeugd op het havenplateau ziet Nicole wel als een uitdaging: "Ik was in het café wel wat gewend en ik heb nog een opleiding psychologie in de praktijk gedaan en ga graag om met jongeren. Ik ga gewoon met ze in gesprek..." Verder zien zij zichzelf ook als een soort VVV voor Sint-Annaland en zullen ook andere ondernemers in het dorp opzoeken. Daarnaast, het staat hier al eerder, is Mark een evenementenman die graag meedenkt en meehelpt als het over evenementen gaat. En, ze zijn beiden Bourgondiër, dus zullen ze het clubhuis niet schuwen.

We zullen Nicole vooral veel op het havenkantoor vinden. Buiten de vakantiepieken in het seizoen pendelt ze tussen hun appartement in Weert en de haven op en neer. Als Buutengaets een beroep op haar wil doen, zal ze daar geen nee zeggen en bij drukte graag bijspringen. Mark zul je straks vooral op de steigers tegenkomen.

Cees Meijer, steiger i16

# De refit van een First 47.7

DEEL 1

Eindelijk, het is zover. In de winter van 2020-2021 gaan wij de ZaZoe een refit geven.

Dit betekent in het kort:

- Het teakdek verwijderen en vernieuwen
- De grootschoot verwijderen uit de kuip naar een beugel
- Van 1 stuurwiel naar 2 stuurwielen
- Spiegel aanpassen
- Zwemplateau vergroten
- En alles wat daarbij komt kijken

## Maar wat ging hieraan vooraf?

De ZaZoe is van 2001 en in ons bezit vanaf oktober 2007. Onze uitvoering van de First heeft een, relatief, korte mast en een ondiepe kiel (2.30m diepgang i.p.v. 2.80m). In deze jaren hebben wij de boot goed leren kennen en, uiteraard, ook aanpassingen gedaan. Voornamelijk aan het interieur, maar ook kwam er nieuwe apparatuur en zeiluitrusting. De boot bevat ons meer dan alleen maar goed.

Al enige tijd is het teakdek (gangboord, kuipbanken en kuipvloer) in slechte staat. Het rubber is overal al eens vervangen en het teak opgeschuurd. Maar.... de afgelopen jaren komen er steeds meer schroeven door het teakdek heen! Het hele dek is geschroefd op/in het polyester! In de kuipbanken komen er spijkertjes doorheen, wat niet goed is voor je kleding. Dus de nood is groot om het teakdek rigoureuus aan te pakken, een grote kostenpost.

Een andere overweging was het grote stuurwiel met de overloop van de grootschoot als hindernis. Het zou een stuk makkelijker en relaxter zijn als we niet meer hoeven te 'klimmen en klauteren' als we onder helling varen. Daarbij is het bereiken van het kleine zwemplateau ook niet handig. Dat hebben we zeker de afgelopen twee warme zomers ervaren, waarbij zwemmen vanaf de boot niet alleen heerlijk was, maar ook zorgde voor de nodige afkoeling.

Al geruime tijd surfen we rond op het internet naar afbeeldingen van bimini's, archen, zonnepanelen, buiskappen etc. etc. Een andere boot



*Zo vaart de ZaZoe nog in 2020*

is ook zeker in de overwegingen meegenomen, maar dat heeft niet onze voorkeur. We hebben gewoon een zeer beperkt budget en met een slecht teakdek is de ZaZoe moeilijk verkoopbaar tegen een goede prijs.

En dan, opeens..... Daar is ons voorbeeld! Een First 47.7 met twee stuurwielen en een open spiegel! Het idee is geboren om dit verder uit te werken.

We proberen contact op te nemen met de eigenaren (in Kroatië), maar dat lukt in eerste instantie niet echt. We maken foto's, schetsen en verzamelen informatie op het internet en bij andere boten.

## Het dek

We surfen nog steeds op het internet voor een oplossing voor ons dek. We bezoeken de Hiswa in Lelystad met de BCN en zijn vooral geïnteresseerd in kunststof teak en/of pvc. We laten diverse offertes maken, ook offertes waarbij we zoveel mogelijk zelf doen, zoals het teak verwijderen, mallen maken en het dek klaarmaken voor montage. We vinden een bedrijf in China, dat soortgelijke materialen kan leveren, alleen veel minder keus in kleuren. We laten diverse monsters komen en mailen veel heen en weer met China. Diverse experts en vrienden in onze omgeving vragen we om input en om hun mening. Alternatieven passeren de revue. Antislip verf, antislip polyester en zelfs kurk. Dat laatste valt direct af, we vinden het gewoon niet mooi.

Belangrijk zijn ook onze toekomstplannen: varen naar de Cariben en mogelijk nog verder de wereld rond. Het dek mag dus zeker niet te warm worden.

Uiteindelijk valt een volledig teakdek af, ook niet in pvc. Voor de gangboorden beslissen we voor een antislip verf (waarschijnlijk Kiwi Grip). Op de kuipvloer en kuipbanken kiezen we voor pvc uit China. We moeten dit importeren, een vervoerder opzoeken en in laten klaren in Rotterdam, een uitzoekerij en weer veel geleerd. We hopen dat deze goederen half december aankomen. Duimen dus.

### De beugel

We moeten een beslissing nemen over de grootschoot. Centraal op een punt in de kuip of op een beugel. Ook houden we rekening met een toekomstige bimini, een arch met zonnepanelen, een nieuwe buiskap, en, vooral: wat doen we met het dek? We wikken en wegen wat af. We nemen contact op met Peter Bosgraaf Jachtdesign, waar we al eerder goede ervaringen mee hadden. Hij maakt schetsen en 3D-tekeningen en maakt alle krachtberekeningen. En daar staat de beugel mooi ingetekend, sportief en mooi in verhouding met de lengte van de boot. Die keuze is dus gemaakt.

### De stuurwielen

We nemen contact op met Jeffa Steering en leggen onze situatie uit. We kijken wat we kunnen (her)gebruiken en hoe het aangelegd moet gaan worden. Veel technische tekeningen en varianten komen voorbij. Maar ook daarin hebben we onze keuzes gemaakt. Maar vooral de cosmetische keuze, welke stuurwielen, heeft enige tijd geduurd. Wit... dan is alles zo wit, want ook de gangboorden worden wit. Zwart... dat wordt zo heel warm, maar is wel mooi. RVS... hebben we nu ook, met leer bekleed, dus dat is geen probleem. Totdat we zwarte stuurwielen zien met grijs leer bekleed. Dat staat vast erg mooi! En de bestelling is geplaatst en inmiddels zijn ze al geleverd.

### De spiegel

Dit laten we doen door een gespecialiseerd

bedrijf. Lang hoeven we daar niet over na te denken. In Tholen zit een super bedrijf, dat we al heel lang goed kennen. In het voorjaar van 2020 komen ze al langs en beginnen te meten. We overleggen en nog meer mogelijkheden gaan over tafel. We willen zo veel mogelijk zelf doen, het voorbereiden en de gehele afwerking. In overleg zoeken we de juiste winterstalling, waar onze werkzaamheden uitgevoerd gaan worden. De planning is half oktober.



*De oude spiegel met het oude zwemplateau, afgeplakt hoe het kan worden*

### De zaag gaat erin

Tijdens de zomervakantie 2020 zijn we nog steeds over diverse zaken aan het brainstormen en doen we ideeën op bij andere boten, waaronder het zwemplateau. Eindelijk is het dan zover. De mast gaat eraf en we varen de boot naar de winterstalling. In de eerste volle week gaat het heel hard. Ad is vrij en we hebben hulp van een zoon en een neef. De bakskisten worden leeggehaald, afvoeren en uitlaat losgekoppeld, elektra afgekoppeld en de scepters worden, voor een gedeelte, weggehaald. Het teakdek wordt vakkundig met een sloopbeitel gesloopt. Daar gaat zo'n 30.000 gulden, want dat was indertijd de optie prijs voor een teakdek, naar de afvalcontainer. Na drie dagen doorbikkelen is het ergste werk achter de rug. Het fijne werk blijft nog over en dat is al het rubber eraf krabben, millimeter voor millimeter. Dat zal nog wel een aantal weekenden duren.

We plakken met tape de contouren af, daar waar de zaag erin gezet gaat worden. De meningen zijn tussen ons wel wat verdeeld, maar in overleg met diverse personen komen we er natuurlijk prima uit. We maken het bij de stuurwielen iets breder en maken een kleine verhoging (ca. 20 cm) achter de stuurwielen. Dat wordt ons loungedek (maar we doen dit eigenlijk voor een grotere bergruimte). Het zwemplateau wordt qua grootte definitief afgetekend. De zaag wordt erin gezet, een heel bijzonder moment: er is geen weg meer terug!



*Op weg naar de winterstalling*



*De beugel voorlopig geplaatst op het kajuitdak.*



*De spiegel eruit gezaagd...*



*... blijft over een 'groot gat'*

## Passen en meten

Een ander project dat we zelf doen, is het maken van de beugel. De tekeningen van Peter Bosgraaf laten we 1:1 uitprinten en nemen dit over op platen hout. Met een zaag worden inkepingen gemaakt om de rondingen vorm te geven. In de werkplaats zijn we aan het passen en meten. Een mooi moment volgt als de beugel op de boot geplaatst wordt. Ter plekke wordt de beugel passend gemaakt. Fijn dat we in de winterstalling gebruik mogen maken van divers gereedschap. Met rvs-platen en moeren

wordt de beugel aan het kajuitdek vastgemaakt. Alles past en we krijgen veel complimenten. We zijn ook zeer tevreden met het, voorlopige, resultaat! Een First met een racy-beugel, wie had dat kunnen bedenken? Natuurlijk moet de beugel nog verder worden afgewerkt, komt er verlichting en moeten we polyesteren voor de stevigheid. De groot-schoot wordt straks op de beugel gemonteerd, dus er zullen veel krachten op komen. Volgens de 3D-tekening is de beugel rood, maar daar zijn we het nog niet definitief over eens. Dat komt vanzelf wel goed.

## Plamuren en schuren

Samen met de vakmannen overleggen we hoe we het verder gaan opbouwen. De grote lijnen waren al wel bekend, natuurlijk, maar juist de details kunnen we pas besluiten als het zover is.

Een gedeelte van de oude spiegel kunnen we hergebruiken en wordt teruggeplaatst. We maken 2 treden, zodat we makkelijk op en af

het zwemplateau kunnen stappen. Dat is handig voor de toekomst om ook makkelijk in en uit de dinghy te kunnen stappen. Er wordt een goede oplossing gevonden voor de gasbun. De toegang is niet meer in het dek, maar komt naast het stuurwiel. Misschien iets lastiger, maar zo vaak hoeven we er niet te wezen. De bevestiging van het achterstag wordt verzaamd. De nieuwe bakskisten krijgen steeds meer vorm en worden voorzien van een vloertje. De afmetingen van de luiken in het loungedek worden bepaald en we proberen met zo veel mogelijk rekening te houden. De toegang tot het motorpaneel en de stuurautomaat moet zo adequaat mogelijk blijven. Op dit moment is de grove opbouw klaar. Het afwerken zal nog 1-2 weken duren en dan kunnen we zelf weer verder met plamuren en schuren, en nog meer plamuren en schuren.

Speciaal voor deze refit, hebben we een facebook pagina aangemaakt: Sailing Yacht ZaZoe (<https://www.facebook.com/syZaZoe>). Met beeldmateriaal laten we zien hoe deze refit

vorm krijgt. We zijn nu al een heel eind, maar, zoals veel projecten, zit de meeste tijd in de afwerking. We zijn nu alle weekenden bezig en straks 2 weken kerstvakantie. We werken ernaartoe om gewoon per 1 april 2021 te kunnen starten met het nieuwe seizoen en met de ZaZoe 2.0 versie. Wordt vervolgd...

Ad en Scarlett, SY ZaZoe, A19



*Tussentijdse evaluatie, de grootte van het zwemplateau is afgeplakt*



**SCHIP VERKOPEN?**  
*Wij regelen het!*

**Scheepsmakelaardij  
Goliath**  
*Jachtmakelaar in pleziervaartuigen*

[paulvdwal@scheepsmakelaardijgoliath.nl](mailto:paulvdwal@scheepsmakelaardijgoliath.nl)



**Uw schip wordt aangeboden:**

- Door ruim 30 makelaars/bemiddelaars.
- Op meer dan 40 boot sites.
- In Nederland, België, Duitsland, Engeland, Frankrijk, Portugal, Zweden, Kroatie, Polen en Rusland.
- Vanaf uw steiger of vanuit onze verkoophavens.
- Door Paul van der Wal, uw contact voor de regio Zeeland. U vindt mij in Sint-Annaland op ligplaats U1.

Uw EMCI Registered Associate Yachtbroker | Mediator T: +31 655 758442

# Overwinteren in het water: wel of niet doen?

Er zijn verschillende kampen als het gaat om overwinteren. Er zijn er die beweren dat een boot in het water hoort. Anderen willen het liefst in een (verwarmde) loods de winter door. Weer anderen zetten de boot ieder jaar op de kant op een bok, met of zonder mast, want daarover verschillen de meningen eveneens. De diverse opties worden ook vaak door de portemonnee ingegeven: in het water is meestal de goedkoopste oplossing, gevolgd door buiten stallen. Voor binnen stallen betaal je doorgaans de hoofdprijs. Voor de een geen probleem, voor de ander bittere noodzaak, omdat er grote klussen moeten worden uitgevoerd.

Trouwe lezers zullen zich misschien uit eerdere verhalen herinneren, dat wij normaliter dicht bij huis op de kant overwinteren, in Lage Zwaluwe. Dan hoeven we niet zo ver te rijden als we moeten klussen of de boot weer vaarklaar moeten maken voor het nieuwe seizoen. Dat betekent wel twee keer per jaar een lange tocht van één of twee dagen, voornamelijk op de motor en met twee sluizen en drie bruggen die, hoe je het ook wendt of keert, altijd weer planningsgedoe opleveren.

Dit jaar besloten we de boot in de winter in Sint-Annaland in het water te laten liggen. Enerzijds omdat we vanwege alle coronatoestanden pas in mei vorig jaar te water zijn gegaan, anderzijds omdat we het gewoon eens wilden proberen. De antifouling zat er goed op. We bespeurden in september nog steeds geen aangroei en ook de anode zag er nog prima uit. We hadden geen plannen voor grootschalig onderhoud waarbij de boot de kant op moest, dus we konden best blijven liggen.

Eind oktober werden de gewone landvasten vervangen door 'winterlandvasten': dikkere landvasten met joekels van harpen om aan de steigerkickers te bevestigen om schavielen uit te sluiten en voorzien van landvastrekkers om

de klappen van harde wind en golfslag op te vangen. Een week later al meteen een briefje op de boot: de harpen moesten er af, want die veroorzaken corrosie op de steigerkickers. Jammer, het was zo'n goed plan. Dus plan B met andere landvasten, uiteraard wel weer met landvastrekkers. We liggen in de winter alleen in de box, dus landvasten naar beide zijden uitgebracht met de nodige springen. In totaal zeven stuks. En de boot een stuk van de vingersteiger af gelegd. Op deze manier hoeven we niet bang te zijn dat de boot tegen de steiger aan worden geduwd bij harde oostenwind (onze vingersteiger zit aan de westkant). In deze positie heb je geen stootwillen nodig. Bij harde wind zouden ze alleen maar de romp kunnen beschadigen of misschien wel losraken. Dit laatste vond ik heel handig, maar was toch ook wel weer een dingetje. Want wat als een van de landvasten kapot zou gaan in een storm en de boot toch tegen de steiger aan gedrukt zou worden? We besloten dat dat van later zorg zou zijn.

We haalden de zeilen en de buiskap eraf en zetten het winterzeil dat de kuip en de kajuit-ingang bedekt erop. Net voor het water van de steiger af werd gehaald, de watertank volgegooid. Handig als je in de winter aan boord bent en water nodig hebt. Ook de dieseltank werd volledig gevuld tegen condensvorming.

Andere jaren haalden we de hele boot leeg. Nu lieten we salonkussens, matrassen, gordijntjes en spullen die geen last van kou en vocht zouden hebben aan boord. Wel plaatsen we een elektrische ontvochtiger om eventuele weerplekken en schimmel te voorkomen. Dat werkte wonderwel: de luchtvochtigheid kwam de hele winter niet boven de 65% waar we op de kant bijna altijd tegen de 100% registreerden.

De winter begon goed. De temperaturen bleven ruim boven nul. Iedere 2-3 weken gingen we even kijken of alles in orde was en

uiteraard keken we regelmatig op afstand via de webcam. Met Kerstmis kwam de eerste echte storm met windstoten van 50 knopen. Van tevoren aangekondigd, maar wij waren niet in de gelegenheid naar de haven te gaan. Gelukkig waren er anderen zo vriendelijk om voor ons even de boel te controleren. Niets aan de hand; Donna lag goed vast. De weken daarna poeierde het af en toe flink, maar gelukkig lagen we stevig met onze zeven landvasten.

In januari toch nog maar even de motor winterklaar gemaakt, want uit ervaring weten we dat dan de winter meestal pas echt begint. Ook in alle afsluiters antivries gedaan.

En toen werd het februari 2021. We hadden besloten om onze thuiswerkplek voor een weekje te verplaatsen naar Schiermonnikoog. En laat nou net in die week de winter echt losbarsten in Nederland. Vanwege de weersverwachting hadden we voor ons vertrek de watertank nog leeg laten lopen en de laatste vorstvoorbereidingen getroffen. Toch vervelend als je zo ver weg zit en je niet even kunt controleren of alles in orde is. Maar ook deze keer werden we gerustgesteld door anderen die wel ter plekke waren.

We weten dat er iedere winter wel een keer heel erg hoog of heel erg laag water is in de haven. Deze keer was het in het weekend van 13-14 februari uitzonderlijk laag en stonden er verschillende boten op de kiel. Dat is geen enkel probleem als je landvasten niet te strak staan. Ook onze boot heeft op het allerlaagst even de grond geraakt, maar dat leverde geen problemen op.

Ik schrijf dit stukje terwijl ik buiten in de tuin zit. Het is februari en bijna 20 graden. Afgelopen weekend zijn we in T-shirtje begonnen met de boot poetsen en vaarklaar maken. Er lag zelfs al iemand aan de mooring en een paar gelukkigen konden al gaan zeilen.

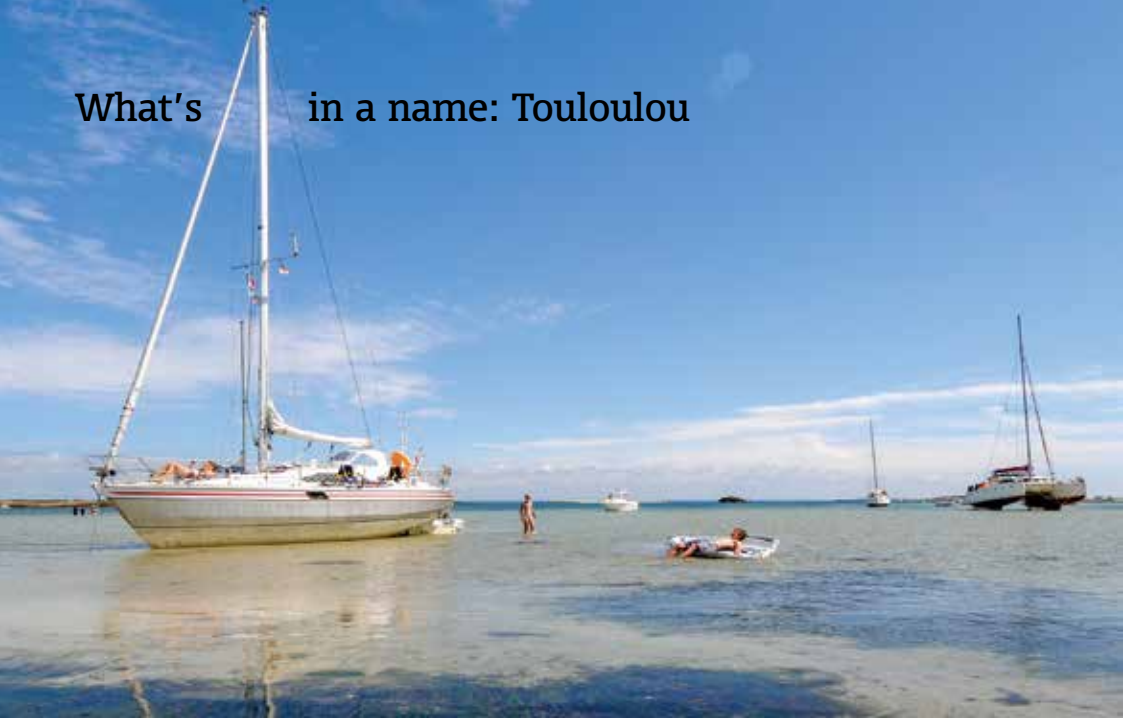
In het water overwinteren is dus heel goed

mogelijk. Uiteraard moet je zorgen dat je goed voorbereid bent op winterse omstandigheden en harde wind. Regelmatig via de webcam kijken of alles in orde is en met enige regelmaat ter plekke zijn om o.a. de landvasten te controleren op schavielen is aan te raden. Tenzij je flink onderhoud moet doen waarvoor de boot op de kant moet liggen, zie ik geen reden om niet in het water te overwinteren. 'Knippen en scheren' kan, als het nodig is, ook met een paar dagen op de kant in het voorjaar of later in het vaarseizoen.

Het grote voordeel van in het water overwinteren is wel dat, zodra het een beetje weer is, je gewoon kunt gaan varen en je dus je vaarseizoen behoorlijk kunt verlengen. Zou mij niet verbazen als we komende winter weer blijven liggen.

Mariel Brockhus  
Donna, G14

## What's in a name: Touloulou



Sinds een jaar liggen we met de Touloulou, onze Aluminium Alubat Ovni, met veel plezier in Sint-Annaland. En met we bedoel ik Elise en Dirk Harm, onze drie studerende kinderen en onze hond. We wonen zo'n 25 jaar in Breda en ik zeil al sinds mijn 8e op Loosdrecht, de eerste 20 jaar eigenlijk vooral wedstrijden, eerst in een Mirror, daarna in een Vrijheid en vervolgens met ons Waarschip en regelmatig met een FF65. In 2001 hebben we samen met mijn ouders de Alubat op de werf in Sable D'Olonne in Frankrijk laten bouwen. We wilden een schip met hefzwaard, zodat je een ander vaargebied krijgt en kunt droogvallen. In de afgelopen jaren hebben we met ons gezin het gebied van Zuid-Zweden tot de Wadden tot Zuid-Bretagne met veel plezier ontdekt, waarbij het erg handig was dat mijn ouders in het voor- en naseizoen het schip naar een bepaald gebied konden varen. Vooral Zuid-Bretagne (met de eilanden Île d'Oléron, Île de Ré, Île d'Yeu en Noirmoutier) waren waanzinnig mooi, met helder water, schitterende anker- en droogvalplekken, lekker eten en meestal goed weer. Je moet alleen een beetje opletten met de "Houle", de zeedeining die gevormd wordt



*Dit is een echte Touloulou. Foto: © Hans Hillewaert*

door stormen op de oceaan. In de weerberichten letten we vaak meer op de voorspelling van de houle dan op die van de wind. Sinds vorig jaar hebben wij het schip volledig overgenomen van mijn ouders wegens hun leeftijd en vonden we het leuk om ook meer in de weekenden te varen. Vandaar dus de keuze voor Sint-Annaland.

De reden voor dit stukje was de vraag of er een verhaal zit achter de wat vreemde naam



van ons schip, namelijk Touloulou. Een bijzondere naam, die regelmatig bij havenmeesters of met marifoonverkeer tot verschillende interpretaties leidt, zoals todeloo. Ook de drie "ou's" leiden vrijwel altijd tot gedoe bij het opschrijven van de scheepsnaam. Touloulou heeft echter een hele concrete betekenis. Het is namelijk een klein rood krabbetje uit het Frans Caribisch gebied (Martinique, Guadeloupe). Voor de liefhebbers, hieronder een Franse beschrijving van de krab: "Crabe Touloulou, petit crabe terrestre rouge vif avec une large tache noire à voilette sur la carapace. Il aime les terrains secs et creuse son terrier non loin de la mer sous le couvert de la forêt et des taillis en bordure de plage. Principalement végétarien, il se nourrit aussi de petits animaux et de cadavres. Il est surtout actif la nuit." Een kleine, rode landkrab dus, die zich niet ver van zee ophoudt en vooral 's nachts actief is.

Het leek ons wel een leuke vergelijking met onze Ovni, waarmee je ook kan rondscharrelen, kan droogvallen en kan genieten van de stilte om je heen, vooral wanneer het water zich terugtrekt. Wat in Frankrijk wel steeds een aparte gewaarwording was, dat zodra je droogviel er opeens tientallen mensen rond de boot verschenen en het zand gingen omwoelen met schepjes en harken, op zoek naar kokkels of andere eetbare schelpen. In Zeeland zie je ook steeds meer mensen naar oesters zoeken, in Frankrijk is het een echte volkssport.

Dit is dus het verhaal van de Touloulou en onze reizen in de afgelopen jaren. Als iemand wat meer wil weten over het zeilgebied van Orient tot Oleron, laat het dan weten.

Dirk Harm Eijssen  
G-15

**HLB VAN DAAL**  
ADVISEURS EN ACCOUNTANTS

[www.hlb-van-daal.nl](http://www.hlb-van-daal.nl)

**TOGETHER WE MAKE IT HAPPEN**

Amsterdam | Breda | Den Bosch | Dongen | Gemert | Schijndel | Uden | Valkenburg | Waalwijk



## 1986

Het lijkt zo lang geleden, maar is dat wel zo. Nu de Brexit een feit is komen de herinneringen weer naar boven drijven, om het maar eens nautisch te zeggen, en lijkt de tijd stil te hebben gestaan, daar waar het gaat om de havenformaliteiten aan de Engelse kust.

Kompaskoers, ware koers, variatie, deviatie, drift, stroming, gegist bestek maken en veel oefenen, op papier dan, in het clubhuis van watersportvereniging Drimmelen tijdens een cursus navigeren in de winter van '85/86. De organisator zeilt regelmatig naar Engeland.



*Sleeplijn*



*Sleeplog*

Wouw, dat willen wij ook.

Omdat onze boot (Ocean 18 van 5.6 meter) niet het meest geschikt is, investeren we in een grotere, 'zeewaardige' boot, een Kelt 7.07. Schotkompas zit er al in, een log is wel handig en dat wordt een sleeplog. Zo'n metertje (niet digitaal maar mechanisch), dat je ergens op de spiegel van de boot vastzet met een lijn in het water met een soort propellertje eraan. Een handpeilkompas mee en ja dat was het wel zo'n beetje, verder gingen de kennis over navigatie- en veiligheidsmiddelen en ook het budget niet. Engeland...here we come.

En dan kom je voor de eerste keer in Engeland aan na een enerverende dag kruisen. Gegist

bestek maken voor een niet bezeild doel hebben we niet geoefend, dus super trots dat we de groene aanloopboei "Goodwin Knoll" vinden en het gegist bestek er niet al te ver naast zit. We varen door de betonde geul de haven van Ramsgate in en hissen de gastenvlag en ook de gele vlag.



*Goodwin Knoll aanloopboei*

## De gele vlag:

in het alfabet van seinvlaggen de Q-vlag, waarbij de Q staat voor Quarantaine (hoewel toepasselijk in deze Corona tijd).

In Ramsgate leggen we de boot aan het pontoon in de buitenhaven (er waren in 1986 verder geen steigers). Worden we nu (met de gele vlag in het want) meteen bezocht door de havenautoriteiten, moeten we wachten, wat nu (geen mobieltjes)? De havenmeester geeft uitleg en wij wachten het moment af dat de

boot wordt vrijgegeven en ingeklaard. Dat is pas de volgende middag. Customs officers (heet nu Border Force) stellen een hoop vragen en onderwerpen de





*Ramsgate 1986*

boot aan een inspectie. Zelfs de tas met vuil wasgoed ontkomt niet aan een onderzoek, lekker fris. Of ze toch ook nog even mogen kijken onder de bank waar ik op zit? Best intimiderend, ook al hebben we niets te verbergen. Douane verklaring invullen, de gele vlag kan eraf en wij mogen aan wal.

### 2021

Nu de Brexit een feit is, zijn Engeland, Schotland en Wales 'bestemmingen buiten de EU' geworden en daarmee veranderen de formaliteiten waarmee je nu geconfronteerd gaat worden bij in- en uitklaren. De belangrijkste wijzigingen staan hier beschreven (bron gov.uk). Daarbij moet wel opgemerkt worden, dat de regels mogelijk nog aangepast gaan worden. In dit artikel geen volledig overzicht van alle benodigde papieren en formulieren (ook niet van de Covid-19 restricties) maar vooral van de wijzigingen.

### **Wat in elk geval terugkomt: de Q vlag**

"Voor mij de link tussen 1986 en 2021". Hijs de vlag, waar deze gemakkelijk te zien is, wanneer je vanuit niet VK-gebied de territoriale wateren (vanaf 12 mijl uit de kust) van het VK binnenvaart. De vlaggenlijn aan de stuurboordzaling wordt gebruikt voor de gastenvlag en



voor signaalvlaggen, zoals de Q-vlag. De bemanning dient normaal gesproken aan boord van het schip te blijven totdat de schipper de nodige douane- en immigratieformali-

teiten heeft vervuld, waarna de Q-vlag mag worden neergehaald.

Het kan zomaar een boete opleveren als de vlag niet (op tijd) ophangt. Misschien is het je ook wel eens overkomen, maar wij hebben wel eens douanecontrole gehad zeilend langs de kust. Het kan zomaar nog eens gebeuren, dus misschien maar een extra waypoint maken in de plotter op de 12 mijl grens?

### **Meldplicht**

Als je van buiten het VK komt, neem je bij aankomst contact op met de National Yachtline (telefoon: +44 (0)300 123 2012 open: 24 uur per dag, 7 dagen per week). Volg alle verdere instructies op die je via de Yachtline ontvangt. De vragen die je moet beantwoorden in dat gesprek staan in het formulier C1331 en de bepaling Notice- 8 (gov.uk) beschrijft de procedure volledig.



*Ramsgate 2017*

### **Formulier C1331**

De National Yachtline zal je vragen om formulier C1331 in te vullen, met daarop alle gegevens over de boot en een crewlist van de bemanning. Dit formulier moet je per post retour sturen aan het adres op het formulier. Dat is wel heel erg 1986...hoewel, zelfs toen was er in een grotere jachthaven een verzamelbox voor de douaneformulieren aanwezig. Die hangen er misschien nog wel. Als je haast hebt en op doorreis bent, misschien nuttig de verzending thuis al voor te bereiden, zodat je niet ter plaatse naar enveloppen en een postkantoor hoeft te zoeken. Het formulier is te downloaden op internet, maar niet digitaal in te vullen en niet te mailen (dat kan natuurlijk nog veranderen denk ik dan maar optimistisch).

### **Paspoort**

Elk bemanningslid aan boord heeft een erkend reisdocument nodig, zoals een geldig paspoort, dat minimaal geldig is gedurende je verblijfsduur in het VK. Tot 1 oktober 2021 mogen EU-burgers ook nog met een identiteitskaart reizen. Er is een maximumduur aan je verblijf (180 dagen) en om dat te kunnen controleren moet je paspoort afgestempeld worden bij inreis en uitreis.

### **Roamingkosten voor mobiele telefoons?**

De garantie van gratis roaming in de hele EU loopt af op 1 januari 2021. Het is handig om vooraf bij je mobiele provider ter controleren of je te maken kan krijgen met extra kosten als je op reis gaat. De vier belangrijkste Britse operators hebben gezegd dat ze geen plannen hebben om de roamingkosten opnieuw in te voeren.

### **Gezondheidszorg**

Mogelijk kan je straks niet meer zomaar naar de huisarts of het ziekenhuis in Engeland. Voor wat betreft de ziektekostenverzekering: de EHIC-status op je pasje is op dit moment nog geldig tot de vervaldatum, maar met een aanvullende reisverzekering voor ziektekosten ben je zeker gedekt voor eventuele onkosten.

### **Wat mag je wel/niet meenemen aan boord**

De regels voor etenswaren zijn niet uitzonderlijk als je tenminste vanuit de EU komt (bron website UK Government 21-12-2020). Voor een reis naar het Verenigd Koninkrijk is toegestaan: 42 liter bier, 4 flessen sterke drank en 200 sigaretten. Je mag voor eigen gebruik of consumptie vlees, zuivel en andere dierlijke producten meenemen, bijvoorbeeld vis, eieren, honing en planten of plantaardige

producten, zolang ze vrij zijn van ziekten en plagen (vraag me wel af hoe dat gecontroleerd wordt?). De regels voor huisdieren waren al streng. Houd hiervoor de website van de NVWA in de gaten om te voorkomen dat je huisdier in quarantaine wordt geplaatst. Wat neem je niet mee: er is een (voor de hand liggende) lijst met verboden items, zoals (vuur)wapens en drugs. Zie formulier C1331 voor alle restricties.

### Vertrek uit het VK

Ook bij het verlaten van het VK (inclusief de Kanaaleilanden), stel je de Border Force op de hoogte van jouw bedoelingen. Vul deel 1 van het formulier C1331 in en bel weer met de Yachtline. Zorg dat je een stempel van de uitreis krijgt als je er ook één bij binnenkomst hebt gehad. Daarvoor moet dus een afspraak worden gemaakt. Kan maar beter tijdig geregeld worden, zodat je vermijdt dat je moet wachten.

Tot slot: zorg ervoor dat je op het moment dat je een EU 12 mijls zone in vaart geen spullen aan boord hebt die niet mee mogen. De restricties voor terugkeer naar Nederland zijn aanmerkelijk meer ingrijpend, want zuivel- en vleesproducten mogen niet mee, ook niet als ze vacuüm verpakt zijn en ook de meeste visproducten mogen niet mee. Dus boot strippen of tijdig consumeren. Notabene de Nederlandse douane haalt letterlijk de worst van je brood.

Je mag 1 liter sterke drank en 1 slof sigaretten belastingvrij mee terugnemen.

Hopelijk zijn deze regels geen belemmering om de Noordzee over te steken. De Engelse kust is en blijft een mooie reisbestemming.

Jacqueline van Amstel  
a/b Xinia

# Voor al uw boodschappen



### Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo **JUMBO**  
Bert Slingerland

# Oerend hard



Sinds jaar en dag krijg ik het jaarverslag van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij in de bus. Dat komt omdat ik jaarlijks - als een soort aflat - een bedragje ter ondersteuning aan deze mooie organisatie overmaak. In dat jaarverslag wordt dan in geuren en kleuren beschreven hoe echte mannen in stoere overlevingspakken argeloze zeilertjes, maar ook beroepsvaarders uit de woeste kaken van de waterwolf hebben gered. Tegen beter weten in verslind ik die verhalen gretig. Dat moet ik niet doen, want vervolgens lig ik een hele nacht te woelen en denk aan al die keren dat wij in ons nietige notedopje wel erg eenzaam tussen al die hoge golven worstelden. Op die momenten overweeg je het zeegat nooit meer uit te varen en voortaan een vakantiehuisje op de Veluwe te huren. Daar loop je volgens mij de minste risico dat stroom en wind je bedoelingen doorkruisen en je vakantieplannen een andere richting uitstuw- en dan je zelf had bedacht.

Maar ja, het avontuur lokt en - zoals gezegd - je stort een bijdrage en hoopt de KNRM nooit nodig te hebben. Ik doneer trouwens ook aan de Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst, omdat we nogal eens die richting uitgaan.

## Testament

Op een mooie zaterdag ben ik een middag te gast geweest bij de KNRM in IJmuiden. Gããããf, was dat!

Eerst natuurlijk een filmpje met alle ellende uit het jaarverslag, zodat ik blij was net terug te zijn van vakantie. Vervolgens een verhaal van de adjunct-directeur, waarin wij werden opgewekt vooral donateur ofwel redder aan de wal te worden. Ook is het mogelijk de maatschappij in je testament te gedenken. Als het bedrag dan voldoende hoog is, wordt er een boot naar jou of je dierbaren vernoemd. Tegen schenkingen van bedrijven maakt de Maatschappij eveneens geen bezwaar, zoals je zult begrijpen.

Daarna kwam waar het, althans mij, allemaal om begonnen was: we gingen varen. De groep werd in tweeën gedeeld. De ene helft op Jansje Baart, een reddingboot van een ouder type, die op andere dagen in Lemmer is gestationeerd. De anderen mochten op de Christien, een snelle boot van het type Johannes Frederik, van aluminium met rubbertubes. Ik mocht eerst in de Christien en later werd er gewisseld. Met een 'rustig' gangetje van zo'n 15 knoop per uur voeren we de haven uit. Dat is 15 x een zeemijl van ruim 1850 meter is bijna 30

kilometer per uur. Ter vergelijking, mijn zeilbootje van een meter of 10 loopt met 6 of 7 knoop al als een speer.

### De kajuit in

Vervolgens moesten we allemaal de kajuit in, die hermetisch werd afgesloten. De temperatuur binnen liep op naar de dertig graden en de snelheid ook, maar dan in knopen. De boeg ging omhoog, in het vacuüm van het kielzog vormde zich een mist en we stoven letterlijk tussen de pieren door. Snelle motorboten van het type strijkijzer leken stil te liggen. Strandhuisjes veranderden in minuscule stipjes: als een F16 vlogen we over de golfloze zee. In no time waren we terug in de haven, waar we wisselden. Met een "slakkegangetje" voeren we met de Jansje Baart weer het zeegat uit, terwijl de Christien als een lastige horzel rondjes om Jansje draaide. De zee was vlak, de zon scheen en een lichte koelte

streefde onze wangen. Veel te snel waren we weer terug bij het reddingsstation. Van mij, en ik denk vele anderen, had het nog uren mogen duren.

Zelfs had ik het dan wel zonder de slibtongetjes na afloop willen doen.

### Redder aan de wal

Mocht je deze mooie organisatie nog niet steunen, wat ik me niet kan voorstellen, dan moet je dat nu toch echt gaan doen! Als Redder aan de wal steun je de KNRM met een vast bedrag per maand, kwartaal, half of heel jaar. Er is geen minimumbijdrage, ieder bedrag is welkom. Niet voor niets noemt de KNRM haar donateurs Redders aan de wal. Je geeft op vrijwillige basis en hoort als vanzelfsprekend bij de 1.400 vrijwillige redders. Kijk eens op de website [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)

Cees Meijer a/b Stella Maris (max. 7 knoop)

**Visser Watersport**  
Jachthavenweg 71-D 4311 NC Bruinisse 0111 - 48 21 32  
[www.visserwatersport.nl](http://www.visserwatersport.nl)

The advertisement features a large image of a sailor in blue gear climbing a rope on a boat. To the right, there is a circular logo with a white background, a black border, and three vertical red bars of varying heights. Below the logo are four smaller images: a boat with electronic equipment, a person in a small inflatable boat, a collection of ropes, and a person handling ropes.

# Vakantie in Corona-tijd 2020



*The Needles*

## **Appartement op het water**

Het is maart/april 2020 en we brainstormen, zoals gewoonlijk, over de zomervakantie. Toch is het anders dan anders. Vanwege corona, diverse lockdowns en onzekerheden, plannen we eigenlijk geen doel, zoals zo velen rondom ons heen. Maar een vakantie zonder doel, voelt eigenlijk heel raar. Daarbij hebben twee zonen aangegeven eigenlijk wel weer eens mee te willen. Daarbij moet dochterlief ook haar vakantiedagen opmaken..... Genoeg om rekening mee te houden in onze vakantieplanning.

Met Hemelvaart zijn we in Cadzand en daar besluiten we om de boot twee weken vóór onze vakantie in Cadzand neer te leggen. Dochterlief gaat daar met een vriendin een week vakantie houden in 'het appartement op het water' en dat is een uitstekend idee. De tweede week in Cadzand werd het back-up plan voor jongste zoon met vrienden voor het geval hun vakantie naar Portugal geen doorgang zou kunnen vinden. Gelukkig ging die vakantie wel door, zodat Scarlett extra vakantiedagen in Cadzand met een vriendin had. Een heerlijke periode in deze corona-tijd en het

weer was ook zeer aangenaam. Zon, zee en strand, wat wil je dan nog meer?

## **Zeehonden in de 'achtertuin'**

Inmiddels werd het ook duidelijk dat het op de Nederlandse wateren wel heel erg druk kon gaan worden. De tweedehands botenmarkt draaide overuren. Dit heeft ons doen besluiten om deze drukte geheel te ontwijken. De Grevelingen en het Veerse Meer zijn in het zomerseizoen voor ons sowieso al veel te druk en dus geen optie.

We besluiten om op onze eerste vakantiedag, zaterdag 25-7, direct vanuit Cadzand naar Nieuwpoort te varen en daar enige dagen te blijven. Het weer is prima om de zee op te gaan, windje 4-5 BF, en dan loopt onze ZaZoe als een zonnetje. Het weer blijft ook erg lekker deze week en we vermaken ons goed op de boot. Wel worden de corona-regels in België wat strenger en de mondkapjes-plicht gaat in. We lezen wat aan boord en gaan één keer met de fietsjes erop uit en doen gelijk flink inkopen. Donderdag 30-7 is Ad jarig en dochter en twee zonen komen naar Nieuwpoort gereden om dit te vieren.



We willen met de jongens naar de Oostkust van Engeland varen. Iedere Nederlandse (zee)zeiler moet een keer in Pin Mill zijn geweest, om precies te zijn: The Butt and Oyster. Dus dat is ons doel. We melden ons netjes aan via een Engelse website, wat verplicht is geworden in deze bijzondere tijden. Achteraf wordt hier helemaal niet naar gevraagd. De Engelse havenmeester(s) vinden het maar 'papieren' onzin.



*Bij de Butt and Oyster*

We vertrekken op donderdag 30-7 om 21.00 uur uit de haven van Nieuwpoort. Na een heerlijke, nachtelijke overtocht pakken we een boeijsje recht voor de pub. Met de dinghy gaan we fish & chips eten, maar door corona is de sfeer toch anders dan anders. We eten buiten en eten uit een kartonnen bakje. In onze beleving vinden we dat de Engelsen zich niet echt houden aan de 1,5m afstand of andere maatregelen. We gaan dan ook gauw terug naar ons eigen eilandje. De volgende dag vertrekken we richting Burnham-on-Crouch, waar we goede herinneringen aan hebben. Ook hier liggen we een nacht voor anker op de river Rouch, met de zeehonden op 20 meter in de 'achtertuin'. We maken een dinghytocht van een uurtje of twee om het eiland heen, voordat we vertrekken naar de haven van Burnham. We wandelen even door het stadje... er is vrijwel niets te doen, restaurants zijn veelal dicht, net als het clubhuis van de Yachtclub. Met moeite kunnen we een terrasje vinden dat

open is om iets te eten. De volgende dag vertrekken we naar Ramsgate. De haven is vrijwel leeg en we zien slechts drie andere Nederlandse boten. Ook in Ramsgate is het stil in de stad, geen winkel (meer) open en daarom eten we zuurkoolstampot met rookworst aan boord! Dan is het weer tijd om terug te gaan naar Nieuwpoort, waar de jongens in de auto stappen en naar huis gaan. Wij slaan weer meer dan voldoende proviand in voor onze volgende etappe naar de Solent.

### **Diesel uitverkocht in de Solent**

Na een tocht van 36 uur, gaan we op vrijdagmiddag voor anker bij de aanloop naar Bembridge, waar we vorig jaar ook hebben gelegen. Net op tijd, want vanaf de zaterdag is Engeland een quarantaine-land voor iedereen uit België. En onze laatste haven was Nieuwpoort..... Lekker even zwemmen, uitrusten van de nacht zeilen en..... een lekkere Gin-Tonic met ijsklontjes..... (de aankoop van dit jaar: een ijsklontjes machine, zo heerlijk in deze zomer en het geeft een bijzonder luxe gevoel... ooooh). We trekken de volgende dag nog een stukje verder de Solent in en gaan voor anker net voor de aanloop van de Newtown River. De volgende dag gaan we met de dinghy en een picknickmand de rivier ontdekken. Heerlijk weg van corona en daarna weer fijn terug op ons eigen eilandje. Dit bevalt ons prima.



*Voor anker bij Bembridge (met GT-tje)*

We kijken onze ogen uit dit weekend, naar alle motorboten die op en af varen in de Solent. Het is een drukte van belang op het water, maar het weer is dan ook prachtig en zomers en het is weekend, ook voor de Engelsen. Op maandag halen we het anker op en moeten diesel tanken. We varen naar Yarmouth, maar helaas: de diesel is uitverkocht...! En ook Lymington heeft niets meer, het was ook zo ontzettend druk geweest het weekend. Oeps.... Dan maar de reserve diesel aanspreken en hopelijk kunnen we zeilend verder naar onze volgende bestemming.

### **Ankeren, zelfs bij de Needles**

Maar de wind valt weg en de stroming bij de Needles is toch een stuk sterker dan verwacht. Zo komen we niet in een jachthaven om diesel te bunkeren. We motoren dan toch maar een stukje verder, wat wel goed is om de accu's vol te laden. Zo kunnen we, wederom, een nacht voor anker. Bij de Needles zien we een mooie baai. De wind is zo weinig, dat dit een uitgesproken kans is om hier te ankeren. We zien een kabelbaan naar boven.... Dat moeten we uitproberen. We gaan met een enkele reis naar boven, waar we de Engelse drukte heel snel moeten ontwijken. Het lijkt wel alsof er geen corona is, voor die Engelsen. Maar dat hadden we aan de Oostkust ook al gemerkt. We komen weinig aan wal, dus was het even schrikken. De wandeling over de klif naar het eind was gelukkig erg rustig. Prachtig uitzicht over de baai en bij de Needles. Wat een histo-



*Ankerbaai bij The Needles*

rie ligt hier; voor ons een verrassing, we hadden ons niet ingelezen, want we hadden niet gedacht dat we hier zouden zijn! Het wordt tijd om verder te gaan, op zoek naar diesel en we gaan de Solent uit richting Portland. Wederom was het een dag met weinig wind, waardoor Portland niet haalbaar was. Op de kaart (Navionics) zien we een leuke ankerbaai, Captain's Cove, gooien ons anker weer uit en relaxen en zwemmen in de baai. Een bijzondere roeiboort komt ook even ankeren (het tij afwachten), en Scarlett zwemt ernaartoe om een praatje te maken. Deze Engelsman is in training voor de Talisker Whiskey Atlantic Challenge die start in december 2020, de zwaarste roeiwedstrijd over de Atlantische Oceaan. Onze eigen Mark Slats heeft het solo record op zijn naam en gaat ook deze keer meedoen, maar dan als duo. En natuurlijk de Atlantic Dutchesses, een dames 4-roeiteam.

De volgende dag staat er, eindelijk, weer wat wind en varen we naar Portland. Daar hebben we weer vaste grond onder onze voeten. We lopen naar de Lidl om weer proviand in te slaan voor de laatste 1,5 week vakantie. Verder blijven we aan boord.

### **Pech onderweg**

Op de terugweg, gaan we ankeren in Lulworth Cove. Een baai waar we al diverse keren aan voorbij zijn gevaren, maar nu eindelijk van dichtbij gaan bewonderen. We hadden ons niet voorbereid op het leuke, toeristische straatje van Lulworth Cove. Een leuke verrassing als je even het strand op gaat. Met de dinghy gaan we ook even op expeditie en maken een mooie 360° film. De volgende dag varen we weer terug langs de Needles, waar we getraakteerd worden op een school met grote, donkere dolfijnen. Dat blijft altijd een bijzonder schouwspel als ze rond de boot zwemmen. We gaan de Beaulieu River op met opkomend water. Daar krijgen we opeens motorpech. Gelukkig varen we net langs een steiger en meren af langs de laatste boot, net op tijd. Wat blijkt: de V-snaar is gebroken. Gauw de reserve snaar opzoeken en met 20 minuten varen we



*River Beaulieu*

verder naar Beaulieu. We krijgen een mooie plek toegewezen en blijven daar drie nachten liggen. We gaan weer een keertje aan wal en bezoeken op de fiets het Automuseum, Beaulieu Palace en de Abbey. We zien ook de ezeltjes en paarden die vrij door het dorpje lopen. De dag erna is het regenachtig en een prima dag om uit te rusten en op ons eigen eilandje te blijven. We maken ons klaar voor de verdere terugreis. We laten Eastbourne, letterlijk, links liggen en de Belgische kust laten we rechts liggen. De Roompot halen we niet meer (alleen bij laagwater voor ons mogelijk), waardoor we uitwijken richting Breskens. We zijn dan al 35 uur onderweg en het is inmiddels al een uurtje of 22.30 als we het anker laten vallen bij de Bol (op de Westerschelde).

### **Ons eigen eilandje**

De volgende dag pakken we het kanaal door Walcheren en gaan voor anker op het Veerse Meer. Bijna thuis, maar we gaan eerst nog even onze nieuwe ankerketting ophalen in Bruinisse (die was, jammer genoeg, niet op tijd binnen voor de vakantie)! We blijven nog een extra nachtje op de Grevelingen, voordat de nieuwe ankerketting opgehaald kan worden. Die moet natuurlijk uitgetest worden, dus op onze laatste vrijdag ankeren we op meerdere plekken op de Grevelingen. Maar wat een verademing, deze mooie, soepele RVS-ketting. Dat hadden we jaren eerder moeten doen! Zaterdag 22 augustus varen we weer terug naar onze thuishaven in Sint-Annaland.

Terugkijkend op deze vakantie, hebben we heel veel geankerd. Dit hebben we heel bewust gedaan, zodat we weinig last hadden van allerlei corona-maatregelen. Het was rustig aan de Engelse kust. We zijn blij dat we de drukte op de Zeeuwse wateren zijn ontvlucht. We hadden alle ruimte, hebben weinig mensen gesproken en/of gezien en weinig havens bezocht.

Kortom, het was een heerlijke ontspannen vakantie, met veel zon en mogelijkheden tot zwemmen en veel ankeren. Voor 2021 heeft dit weer onze voorkeur.

Juist omdat we op ons eigen eilandje in onze eigen bubbel zitten, kunnen we alle kanten op. En dát is de vrijheid van zeilen!

Ad en Scarlett, SY ZaZoe, A19



*Terug op de Grevelingen met een van de vele mooie zonsondergangen*

## Best een prima Rus

Vorig jaar waren we al vroeg in het voorjaar al lekker veel op de boot. Heerlijk onder het warme dekbed blijven liggen tot het lentezonetje de kuip in schijnt. Dat zijn de ochtenden waar je het voor doet. Straks eerst even de kachel aan. Even de kou uit de boot jagen. O nee, de kachel deed het gisteravond ook al niet. Onderhoud! Maar dat stukje onderhoud is én niet echt essentieel én het is naar verhouding ook zoveel werk. Twee weekenden achter elkaar klussen plus de bakskist legen. We draaiden ons nog even om onder het warme dekbed.



Het weekend erna, toch weer hetzelfde ritueel. Jammer. Afgelopen zomer was warm (heet) en we hebben de kachel niet echt gemist. Tijdens het najaarstochtje zagen we bij een watersportwinkel de Russische kachel, waarover we al een en ander hadden gelezen. Zullen we dan toch maar een nieuwe kachel doen en die Rus nemen? De oude kachel geen onderhoudsbeurt geven, maar gelijk upgraden? Ook nog uit te breiden met een App. De kachel zou je dan zelfs vanaf de App (nog in je bed liggend) aan kunnen zetten. Of als je van plan bent vrijdagavond aan te komen, vanuit huis. Wat een droom. En ook nog eens voor één derde van de prijs van het oude exemplaar. Zonder App.



Dus maar geïnvesteerd in een Rus, zelfs al voor het winter-klus-seizoen. Natuurlijk liep het niet allemaal van een leien dakje, maar de bezorging was prima. Het was echt netjes verpakt, zag er robuust uit (moet ook goed werken in een Russische winter), de handleiding goed leesbaar. Niet alle aansluitingen kregen we in één keer goed, maar ook dat is inmiddels een ver verleden. Met een click op de App is de boot warm.

In de wintermaanden zelfs af en toe de kachel even kort laten aanspringen. Niet omdat het moest, maar gewoon omdat het kan. Deze Rus is zo slecht nog niet en is toegetreden tot een illustre gezelschap aan boord: onze bemanning. Ivan is van harte welkom en houdt Arie (de stuurautomaat) gezelschap, als wij niet aan boord zijn.

Martine Daems a/b Merry Mate  
steiger E15

# Jos Boone Watersport

Navigatie-apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation



**V** **vetus** CENTER

Jachthaven Middelburg

Maisbaai 1

0118 629 913

[www.josboone.nl](http://www.josboone.nl)

**WATERSPORTSPECIALIST SINDS 1975**



# CLIMATIC

KLIMAATBEHEERSING

**AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN  
LUCHTBEHANDELING**

**[www.climatic.nl](http://www.climatic.nl) • 076 - 502 09 36**



## Het witte goud, maar dan anders

### Asperges

Zalig, maar zo vaak jammerlijk tot snot of smakeloze witte stangen gekookt.

Je kunt je asperges natuurlijk met een sous-vide, vacumeermachine en wat geduld tot in perfectie bereiden, maar wie heeft dat (behalve het geduld) aan boord?

Een beetje kooktechnische-achtergrond-chemie: de smaak van asperges is oplosbaar in water en niet in vet, daarom heb je na het koken van asperges een lekkere basis voor soep, maar houd je smakeloze groenten over. Daarom worden deze asperges gebakken in roomboter.

### Lauwwarm gerookte zalm

Verder gaan we de Cobb gebruiken om zalm lauwwarm te roken. Als je dat niet ziet zitten, kun je ook koud- of lauwwarm gerookte zalm kopen.

Een frisse aardappelsalade maakt het gerecht voor aan boord compleet. (Ook deze kan natuurlijk kant en klaar gekocht worden, maar dan wordt het meer een reclameboodschap voor Jumbo, dan een recept.)

### Ingrediënten

- 600 gram licht-kruimige of vastkokende aardappelen
- 12 dikke asperges
- 2 zalmotten met vel (liefst van een visboer, zoals bijvoorbeeld Oosterscheldevis in Sint-Annaland)
- 1 bosje bosui
- 3 augurken

- takjes verse kervel
- takjes verse dille
- 3 eetlepels mayonaise
- 4-5 eetlepels vocht van de augurken

### Verder nodig

- aluminium folie
- rooksnippers (bijvoorbeeld kersenhout)
- Cobb en Cobb-stone
- zout
- suiker
- 75 gram roomboter
- flesje lichte Chardonnay, stevige Pinot Gris, of Grüner Veltliner

### Bereidingswijze

Schil de aardappelen en snijd deze in de lengte eenmaal door. Kook ze gaar in circa 15 minuten, giet af en laat uitstomen.

Maak tijdens het koken van de aardappelen, de saus voor de salade:

Snijd hiervoor de bosuitjes in kleine ringetjes, hak de kruiden fijn en snijd de augurken in kleine blokjes. Meng dit alles met de mayonaise en het vocht van de augurken.

Zodra de aardappelen qua temperatuur hanteerbaar zijn, snijd je deze in schijfjes en roer je ze direct voorzichtig door de dressing. Zorg dat de schijfjes heel blijven. Eventueel iets zout en peper toevoegen naar smaak. De aardappelsalade kan op voorhand gemaakt en koud geserveerd worden. (Lauwwarm is trouwens ook erg lekker, als dat zo uitkomt.)

Bestrooi de zalmvoten met een eetlepel zout en een eetlepel suiker, om te pekelen. Laat dit circa 30 minuten koud staan, spoel de moten dan goed af en dep ze droog.

Voor het roken op de Cobb, steek je de Cobb-stone zoals gebruikelijk aan. Neem een vierkant stuk aluminiumfolie, vouw dit dubbel en nogmaals dubbel tot wederom een vierkant. Vouw twee van de drie open zijden nu tweemaal kort om, zodat een tasje/buidel ontstaat. Doe een handje rooksnippers in het ontstane tasje en vouw ook de open kant nu tweemaal kort om. Prik met een vork gaatjes in een zijde van het envelopje met rookhout. Leg het zakje direct op de Cobb-stone, zodra deze klaar is met stinken.

Leg de standaard plaat met daarop het rooster in de Cobb. Zalmvoten op het rooster leggen en de deksel erop. In circa 10-15 minuten roken tot een kerntemperatuur van 38-40

graden (dat is voordat er wittige eiwitten uit/ op de zalm komen).

Schil de asperges en snijd deze in drieën. Ongeveer halverwege de rooktijd van de zalm bak je de asperges in ruim roomboter, terwijl je deze omschudt. Bak ze niet te lang (5-6 minuten), zodat ze lekker knapperig blijven.

Serveer de zalm met een paar goede scheppen aardappelsalade en de asperges. Let wel op dat de aspergepunten een beetje eerlijk worden verdeeld!

Schenk de wijn naar keuze, als deze tenminste niet tijdens het koken is opgegaan.

PS Thuis werd er verheugd gereageerd op de deadline voor het Krabbenkreek Nieuws: eindelijk weer eens lekker eten.

Jan-Willem van der Boom, Ratatouille



 **Vershelling**  
ASSURANTIËN

**Het verzekeren van pleziervaartuigen is een specialisme door en voor watersporters**

**Contact**

0113 - 296 510

[info@verschelling.nl](mailto:info@verschelling.nl)

[www.verschelling.nl](http://www.verschelling.nl)

# Veranderingen ICP per 1 maart 2021

Vanuit het Watersportverbond is naar alle leden een mail verzonden over de veranderingen met betrekking tot het ICP. Hieronder ter informatie een deel van de tekst van deze mail. De aanscherping per 1 maart 2021 ziet er als volgt uit:

- Een ICP kan alleen aangevraagd worden door een natuurlijk persoon met de Nederlandse nationaliteit of een natuurlijk persoon die aantoonbaar langer dan vijf jaar in Nederland woont.
- Natuurlijke personen moeten zich rechtstreeks richten tot het Watersportverbond of KNMC voor een ICP-aanvraag. Een ICP kan niet worden aangevraagd door een tussenpersoon.
- Een ICP kan niet worden aangevraagd op naam van een bedrijf.

- Bij een ICP-aanvraag zijn aanvullende documenten vereist, zoals een foto van het vaartuig en het een HIN nummer als de boot na 1998 gebouwd is.
- De prijs voor het aanvragen van een ICP is naar aanleiding van de aanscherping gewijzigd.

Alle informatie over het ICP en de herzieningen zijn te vinden op de website van het Watersportverbond:

<https://www.watersportverbond.nl/recreatiesport/varen-in-het-buitenland>.

Op dit moment is het ICP geldig in dezelfde landen als voorheen. De aanscherping betekent niet dat het ICP nu in landen wél wordt geaccepteerd waar dat voorheen niet zo was, zoals in Spanje, Italië en Portugal.

## Als het vaarseizoen weer is begonnen

Het zijn onzekere tijden voor Gina en Bert, de uitbaters van ons clubhuis de Buutengaets.

Maar als het vaarseizoen weer is begonnen en het weer gezellig druk is op de haven, hopen zij jullie toch weer te verwennen met een lekker diner. Misschien nog niet in het restaurant, want ze weten niet of dat al mag, maar je kunt wel afhalen of zij serveren een heerlijk gerecht bij je aan boord.

Meer informatie of je bestelling opgeven?  
Bel met ☎ 0166-652634 of ☎ 0651350592





# Evenementenkalender 2021 WSV Sint-Annaland

Digitale nieuwjaarsbijeenkomst	23 januari
Optimist survival @ 't zwembad geannuleerd i.v.m. corona	6 maart
Inleiding Zeilen op Zee, voorbereiden Hemelvaarttocht	28 april
Tweedehands markt bootspullen	1 mei
Steigersafari	1 mei
Jeugdzeilen (1e van 6)	9 mei
Hemelvaart zeezeiltocht	12-13 t/m 16 mei
Start woensdagavondwedstrijden	19 mei
Jeugdzeilen (2e van 6)	6 juni
Clubwedstrijdweekend	12 en 13 juni
Schelderegatta R.Y.C.B.	26 juni
Jeugdzeilen (3e van 6)	4 juli
Natte laarzentocht	15 augustus
Jeugdweekend	28 en 29 augustus
Clubweekend	4 en 5 september
Jeugdzeilen (4e van 6)	12 september
Najaarswedstrijd	18 september
Jeugdzeilen (5e van 6)	19 september
8 uren van de Oosterschelde	25 september
Algemene Ledenvergadering (nader te bepalen)	11 september of 9 oktober
Leden koken voor leden	2 oktober
Jeugdzeilen (6e van 6)	3 oktober
Vrijwilligersavond	30 oktober
Woensdagavondzeilwedstrijden	19, 26 mei / 2, 9, 16, 23 en 30 juni

## Overige evenementen, ter informatie

Deltaweekend 50e editie (Zierikzee)	18 t/m 20 juni
Antwerp Race	9 oktober
Goofies Colijnsplaat	alle eerste zaterdagen in maanden oktober t/m april

# Goed idee: boot in het water gedurende de Corona-winter?

Het was nogal een discussie: De boot op de kant of de boot in het water, of toch op de kant of...

Op de kant is handig, dan hoef je haar gedurende de winter niet zo heel veel aandacht te geven, wordt alles (in ons geval) netjes voor je geregeld en start je fris, met een kant-en-klaar schip het nieuwe seizoen.

Maar in dit gekke jaar leek het zomaar een goed idee om de boot in het water te laten. Dan kun je nog eens ergens anders slapen dan thuis, want verder kun je toch nergens naar toe en koude winters zijn er al jaren niet. En niet te vergeten, dat je dan best een paar keer een leuk tochtje zou kunnen maken: thermo-ondergoed en zeilpakken hebben we tenslotte al jaren. Het spaart ook nog wat geld uit, want je weet nooit hoe het allemaal gaat lopen.

## Op afstand in de gaten houden

Mij leek het dan toch wel verstandig, gewoon voor de zekerheid, om de temperatuur en luchtvochtigheid op afstand in de gaten te houden en ook een kachel en ontvochtiger, indien nodig, aan en uit te kunnen schakelen. Na wat rondstruinen op internet de ideale combinatie van wifi schakelaars met een centraal kastje en een wifi hygro- en thermometer gevonden, voor een alleszins acceptabel bedrag. Voor de zekerheid alles thuis geprobeerd: prima.

## Ijspegels en koud schuim

Een klein weekendje aan boord, met als activiteit het aansluiten van het nieuw verworven speelgoed. Geweldig succes. Ten eerste was het veel kouder dan we dachten (een graad of 5-6 binnen), dus tegen de tijd dat de kachel een beetje temperatuur in de boot had, waren wij ijspegels. Het leuke setje, dat thuis best aardig leek te werken, was met geen mogelijkheid aan de praat te krijgen op de wifi in de haven. Toen lagen humeur en temperatuur dicht bij het vriespunt.

Maar we zaten nog steeds lekker aan boord en zowel humeur als temperatuurbeleving gingen met sprongen omhoog, na een paar sterke drankjes. Nu hebben wij enkele jaren geleden hele fijne, 24 cm dikke matrassen aan boord laten maken van koudschuim. Ik had tot nu toe niet veel over de naamstelling van het product nagedacht, maar een matras van 24 cm koudschuim, betekent gewoon, dat je op een blok van 24 cm heel erg koud schuim ligt. Da's achteraf niet zo fijn en dat warmt ook niet op met een paar uurtjes de kachel aan. In de ochtend zijn we in alle vroegte snel naar huis vertrokken om daar de rest van de dag bij te komen van wat toch eigenlijk een eerste leuk weekendje in de winter aan boord had moeten worden.

## Op zoek naar beter spul

Het succesverhaal gaat nog verder: setje elektronica geretourneerd. Na weer veel speurwerk een GSM-routertje laten aanrukken, met een nieuw setje home(boot)-domotica (stukje duurder dan de vorige poging). Met wat kunst- en vliegwerk aan de praat gekregen. Helemaal blij.

Heel handig dat deze nieuwe set op een USB-lader kan worden aangesloten. Nog geen week later: geen verbinding meer, dus geen idee van de temperatuur aan boord, geen kachels meer aan of uit. Bleek de inge-



bouwde USB-lader (ooit via WISH gekocht), niet meer te doen waar deze voor was ingehuurd. Gelukkig zijn er meer USB-laders aan boord, dus dat was snel verholpen.

### Ging het vriezen

Toen ging het opeens wèl hard vriezen. Dan toch de boot maar winterklaar maken. Van een aantal vrienden en kennissen goede tips gekregen hoe ik dat moest aanpakken. Het zekere voor het onzekere genomen en gelukkig was Boulevard Mariteam zo vriendelijk om dit klusje voor ons uit te voeren.

We hebben verder niet meer aan boord geslapen, we zijn wel heel vaak in de haven geweest om te controleren of alles nog werkte en of de boot nog goed vastlag en hebben ons druk gemaakt over het feit dat het water soms

zooo laag was, dat ze ruim op de kiel stond. Nu moeten we in het begin van het seizoen nog 'even' de kant op en de boot (laten) poetsen en nieuw antifoulen en zo, in plaats van gewoon lekker met het seizoen te starten. Onze kostenbesparing ga ik maar niet uitrekenen (die valt waarschijnlijk negatief uit), de weekendjes lekker aan boord overnachten zijn op een vinger te tellen en de afleiding die de Corona-winter in het water gebracht heeft was verre van welkom.

Volgend jaar lekker weer op de kant.

PS Dat varen is er natuurlijk ook niet van gekomen.

Jan-Willem van der Boom  
Ratatouille

MEEDENKERS

ONTWERPERS



**Drukkerij Zoeteweyj  
Yerseke**

Telefoon 0113 571404 - [info@dzy.nl](mailto:info@dzy.nl) - [www.dzy.nl](http://www.dzy.nl)

PRINTERS

DRUKKERS

# Ga varen...

Voor jong...

## Pak een boot en ga het water op

De watersportvereniging heeft steeds meer boten beschikbaar voor de jeugd. Dit jaar zijn er twee Laser Classics geschonken aan de WSV. Wat zijn we blij met zulke sponsors.

Er zijn nu dus: zes Optimisten, twee Splashes, twee RS Feva's en twee Laser Classics. Twaalf boten in totaal.

De jeugd (klein of groot) kan en mag die boten gebruiken. Wel altijd pas NA overleg met de havenmeester. Zelf de boot optuigen en alles weer afnemen, schoonspuiten en opruimen hoort daar natuurlijk bij, meestal met hulp van ouders.



## Veel jeugdzeildagen in 2021

De jeugdcommissie organiseert ieder jaar een Optimist survival @ 't zwembad. Dat is altijd in zwembad De Knotwilg in Steenberg en zou in 2021 op de 6e maart zijn, maar moest vanwege corona maatregelen worden geannuleerd. Reuze jammer, want het is een feestje in oefenen met de Optimist: leren dat omslaan helemaal niet eng is, dat je onder de Optimist door kunt zwemmen en hoe je iemand kunt redden. We plannen het zeker volgend jaar weer. Je moet om daaraan mee te kunnen doen, tenminste 6 jaar zijn en minimaal je diploma A hebben.



Daarnaast zijn er de jeugdzeildagen. Dit jaar zijn dat er maar liefst zes, altijd op zondag: 9 mei, 6 juni, 4 juli, 12 september, 19 september en 3 oktober.

Het jeugdweekend is op 28 en 29 augustus en daar maken we net als vorige jaren weer een fantastisch weekend van.

Voor alle jeugd-evenementen ontvangt ieder kind een uitnodiging met meer informatie.

En voor oud...

## Jaloers?

Jaloers, als je dat jonge spul lekker rond ziet varen?

Hoewel bedoeld voor de jeugd, kunnen de inmiddels twaalf beschikbare WSV-zeilboten worden gebruikt door alle leden. Het havenkantoor regelt de uitleen. Kennis van het open aftuigen van de verschillende boten is wel vereist en ook belangrijk, want de boten zijn kwetsbaar.

Optuigen kan op het plateau. Daarna ga je via de loopbrug A-B naar de jollensteiger (A-0)

voor de tewaterlating over de rollers aan het eind van de jollensteiger.

Na gebruik de boten zoet afspoelen (slang bij havenkantoor meenemen als je aanmeldt) en de zeilen laten drogen, voordat je deze in de kokers wegbergt.

Tenslotte je even afmelden op het havenkantoor.

Doe mee met de jeugdzeildagen en het gaat een volgende keer als vanzelf!

Een vriendelijk doch dringend verzoek aan iedere gebruiker: laat alles netjes achter en meldt eventuele, onverhoopte schade bij het afmelden op het havenkantoor. Vooral opdat de volgende liefhebber ook plezier kan beleven.



## Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m<sup>3</sup> is het goed vertoeven.

### Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



*Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK  
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103  
E-mail: [info@dedeubraek.nl](mailto:info@dedeubraek.nl) - [www.dedeubraek.nl](http://www.dedeubraek.nl)*

# 30MIJLS op de Oosterschelde

Vaar de 30Mijls het hele jaar  
door, zo vaak als je maar wilt.

[www.30mijls.com](http://www.30mijls.com)

Een lang gekoesterde wens om een vaste baan op de Oosterschelde te kunnen varen, op iedere gewenste moment, is in vervulling gegaan. Menig persoon heeft mij hierom gevraagd, maar regel maar eens de techniek en het bijhouden van de resultaten. In het voorjaar lag er een J/120 genaamd Jipper een paar maanden in Stalland. Schipper Berry Dijkhuizen was op zoek naar uitbreiding van banen van de 30Mijls. Op het IJssel- en Markermeer kent dit al een groot succes. Hij had Thijs van der Beek hierover aangesproken en die speelde de informatie, met een duidelijke boodschap, aan mij door. Nadat Annette en ik terug kwamen van vakantie was de Jipper helaas vertrokken, maar telefonisch kon ik Berry wel bereiken. Hij had nog geen enthousiasteling gevonden voor de Oosterschelde en dus er was ruimte om een baan te bedenken.

## 30Mijls

De 30Mijls formule is een bestaand concept dat in het noorden aan populariteit wint. Het concept heeft aandacht gekregen in het blad Zeilen. Onder de deelnemers worden zelfs

tactieken gedeeld op [Zeilersforum.nl](http://Zeilersforum.nl) over wanneer en met welke condities de snelste tijden kunnen worden gezet. Voor mij was dit een formule met de benodigde infrastructuur: een site, regels, ratings en een manier om je track toonbaar te maken aan je mede deelnemers. Je kunt zelfs zien onder welke omstandigheden een tijd is gevaren. Indien noodzakelijk kan er een protest worden ingediend als iemand denkt dat er onreglementair is gevaren. Hierop aansluiten heeft de meeste kans van slagen om er een extra competitie op de Oosterschelde bij te krijgen.

## De baan

Een competitie is gebaat bij deelnemers. De baan lijkt te beginnen aan het einde van de Krabbenkreek, handig voor Stallanders en zeilers vanaf de Grevelingen, maar deelnemers vanuit het westelijk deel van de Oosterschelde, het Veerse Meer, Kats, Wemeldinge of andere havens aan de Oosterschelde vinden makkelijk ook een start- en finishplek. Er zijn vijf mogelijkheden: boeien KT27-KR2, Keeten A, O5, O13 en AW3. Tussen KT27-KR2 en de Keeten A is er

voldoende ruimte om - zonder last te hebben van de beroepsvaart - veilig van kant te wisselen, voor het neerzetten van een snelle tijd! Voor alle duidelijkheid: die voldoende ruimte daar is ook om ervoor te zorgen dat de beroepsvaart geen last heeft van ons. Het vaarwater dient te worden gerespecteerd en daardoor kan niemand afsnijden en hoeft niemand vast te lopen. Na de Keeten A begint een rondje, dat linksom of rechtsom kan worden gevaren, afhankelijk van wat het beste uitkomt voor een spi- of genaker. Het wordt rekenen om onder ideale omstandigheden te varen. De kans dat er altijd een kruisrak in zit en dat de stroom niet mee loopt is nagenoeg 100%. Wat zijn de meest gunstige condities? Heel veel succes en plezier met die puzzel en uiteindelijk met het resultaat ervan!

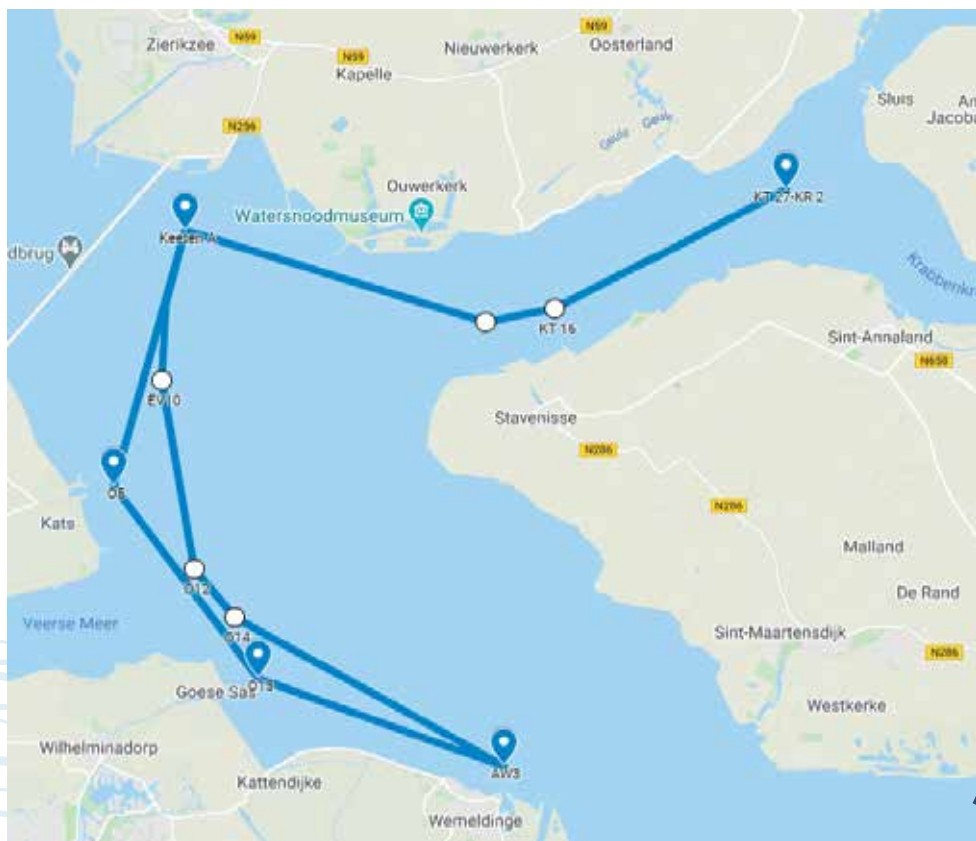
Kijk voor de baan op [30mijls.com](http://30mijls.com). Hier een indruk:

## Populariteit

Zoals gezegd kent de formule al veel enthousiastelingen in het Noorden. Samen met Geert-Jan Haveman zijn onze bevriende havens aangeschreven. Het initiatief is daardoor al vanuit verschillende hoeken van de Oosterschelde gedeeld op Facebook. Zelfs het Duitse [stegfunk.de](http://stegfunk.de) heeft over de nieuwe banen Scheveningen, Haringvliet en de Oosterschelde geschreven. Onze baan werd aangekondigd als uitdagend vanwege het getij. Uiteraard is mond tot mondreclame ook in dit geval zeer welkom en daar reken ik op jullie hulp.

## Erste tijden in januari al genoteerd

Het was de XNER (X43) uit Wemeldinge, die op 22 januari de eerste tijd heeft neergezet. Intussen bleek dat de Seagullblues, uit onze haven, de baan ook aan het varen was. Siwart Hendriks en Bas van Houwelingen hadden voor hun gevoel een snelle tijd neergezet.



Samen 130 jaar oud, waren ze de baan aan het verkennen, zo noemden ze dat. Na wat hulp om de baan vanuit Navionics te downloaden, bleek een gemiddelde tijd van 5,68 knopen gecorrigeerd inderdaad genoeg voor een voorlopige snelste tijd, onder de deelnemers, die onder SW varen.

### De baan gevaren door de Seagullblues



### De spelregels

*Notice of Race 30Mijls Oosterschelde*

### Baan

Een rondje van 30 mijl op de Oosterschelde, start en finish mogelijkheden op 5 verschillende plaatsen, vaar 'm linksom of rechtsom, wat jou het beste lijkt.

### Waar

De baan ligt op het oostelijk deel van de Oosterschelde. Start en Finish bij de boeien KT27-KR2; Keeten A; O5; O13 en AW3.

### Wanneer

Het hele jaar door, wanneer je maar wilt en wanneer voor jouw boot en bemanning de condities ideaal zijn.

### Klassen

Full crew, dual handed of solo. Vaar 'm met vrienden, familie of gebruik 'm met je team als trainingsronde.

### Resultaten

Je vaart het rondje zo snel als je kunt en zo vaak als je wilt. Je prestatie wordt gescoord onder de SW handicap. Heeft je boot een ORC-meetbrief, dan geldt de ORC Coastal Time on Time.

### Inschrijving

Inschrijven doe je op [30mijls.com](http://30mijls.com). Daar vind je ook verdere informatie en voorwaarden.

### Kosten

Inschrijving is gratis.

### Prijzen

Eeuwige roem in de Zeeuwse Delta.

### Aansprakelijkheid

Deelname geschiedt geheel op eigen risico. De organisatie van de 30Mijls kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor enige vorm van schade of wat dan ook.

### Organisatie

De 30Mijls Oosterschelde is onderdeel van de 75/30Mijls. Kijk voor meer informatie en op je gemak op [30mijls.com](http://30mijls.com).

N.B. met inachtneming van de huidige Covid-19 voorschriften is deze baan op dit moment alleen mogelijk voor solo en dual handed teams. Controleer, voordat je start, te allen tijde de actuele voorschriften.

Willen jullie voorkomen op het scoreboard? Dan zal een geslaagde poging nodig zijn en naarmate het seizoen volgt een snelle tijd!

Met een vriendelijke zeilgroet,

Gert-Jan Oelp





# Uw boot verkopen?

[www.roompotmarina.com](http://www.roompotmarina.com)

- Deskundig advies
- Vanuit onze haven of uw ligplaats
- Internationale botensites
- HISWA voorwaarden
- Ligplaats aan verkoopsteiger
- 7 dagen per week open



HISWA

ROOMPOT YACHT BROKERS

Sophiaboulevard 23a

4493 PL Kamperland

☎ +31 (0)113 40 50 86

✉ [yachtbrokers@roompotmarina.com](mailto:yachtbrokers@roompotmarina.com)

YACHT BROKERS



ROOMPOT MARINA

# Let op je roer!

## ***“Als het nog goed werkt moet je het dicht laten zitten.”***

*Advies van een oude ervaren monteur*

Tijdens controle in de winterstalling van de romp en het onderwaterschip van de Christina - een Gib'Sea van bouwjaar 1987 - 34 seizoenen veel mee gezeild - viel bij de roerhak, onder aan de scheg waaraan het onderste roerlager is bevestigd, een bijzonder plekje op. De antifouling en epoxy waren er helemaal af, tot op het metaal van een van de bevestigingslippen van de lagerbus.



Op zich is het natuurlijk niet echt problematisch als er een keer een schilfer antifouling weg is. In het voorjaar zet je er immers weer een nieuwe laag op. Hier echter leek wel metaal aangetast. De RVS (?) las van de bevestigingslip van het roerlager aan de bakboordzijde leek wat 'krumelig' geworden.

Beoordeling van dit plekje door werfbaas Ad leverde het volgende Whatsappje op. "Is elektrolyse. De las van de bevestigingslip aan bakboord is aangetast door corrosie. Ik denk dat het beter is deze te vervangen."

Ik begreep overigens van de jachtwerf dat na afloop het vaarseizoen 2020 aanzienlijk meer elektrolyse is geconstateerd dan anders. De oorzaak hiervan is vooralsnog onbekend.

Ik heb de bevestiging van het roerlager laten herstellen vanwege de volgende redenen. Voor onze moderne jachten is het roer bijzonder essentieel. Varen zonder roer (of met een roer dat geblokkeerd is, al dan niet uit de

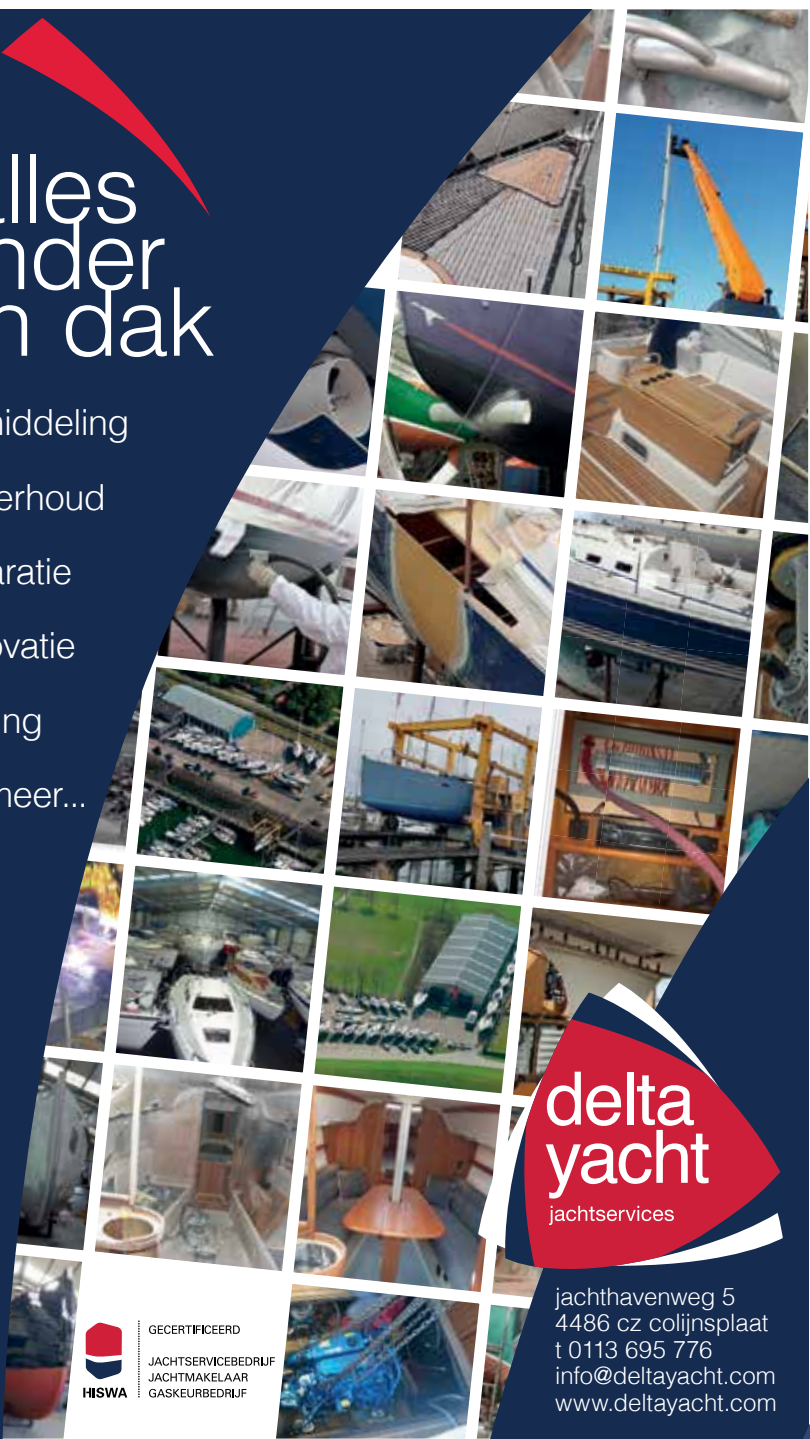
middenstand) gaat gewoon niet. Het roer van de Christina heeft aan de voorkant een balansflap. Op het onderste lager staat tijdens het zeilen daarom relatief veel druk. Zou het onderste roerlager los gaan, dan gebeurt dat natuurlijk niet in de haven, maar altijd op het ongunstigste moment (Murphy's law). Bovendien zit het probleem dan onder water: je kunt er erg slecht bij...

De roerconstructie van de Christina is degelijk. De roerkoning is op vier plaatsen gelagerd met grote kunststof lagers: bovenaan op de kuiprand, middenin in de hennegatskoker, op het



# alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



**delta  
yacht**

jachtservices

jachthavenweg 5  
4486 cz colijnsplaat  
t 0113 695 776  
info@deltayacht.com  
www.deltayacht.com



GECERTIFICEERD  
JACHTSERVICEBEDRIJF  
JACHTMAKELAAR  
GASKEURBEDRIJF

vlak en helemaal onderaan aan de scheg op de roerhak. Het roer draait al jaren gewoon soepel in de lagers. De lagers vertonen geen grote speling. Het werkt dus allemaal nog goed...

De demontage van het roer na 34 jaar bleek nog een hele puzzel. De helmstok losmaken ging soepel. De conische borgpen in het bronzen blok bovenaan de roerkoning en ook het bronzen blok bovenaan de RVS roerkoning echter gaven zich eerst na een serieuze aanval met poelietrekkers gewonnen. Met enig gepast geweld gingen ook de bevestigingsbouten van het onderste lager onderaan de roerhak los. Om het roer uit de hennegatskoker te kunnen laten zakken, bleek er 10 centimeter te weinig ruimte. De Christina (ca 5 ton) moest daarom - binnen in de hal - 10 centimeter omhoog worden gekrikt.

#### **Advies: Let op je roer**

Toevallig stond dit jaar in de winterberging eenzelfde type Gib'Sea van hetzelfde bouwjaar. Deze boot heeft altijd in het water overwinterd. Het roerblad van deze boot bleek - hoewel het er aan de buitenkant op het eerste gezicht nog redelijk uit zag - in de loop der jaren ernstig ingewaterd en intern deels verrot.

Volgens werfbaas Ad komt het inwateren van een roer vaak voor. Hij repareert/ vervangt jaarlijks minstens 10 ingewaterde roeren, die vaak ernstig verzwakt blijken.

Zijn advies is daarom periodiek - tijdens de winterberging - het roer zorgvuldig te controleren.

Gelukkig bleek het roerblad van de Christina in prima conditie, mede door epoxy behandelin-



gen tegen osmose in het verleden en de jaarlijkse winsterstalling op de wal. Na de demontage bleek de las van het onderste lager alsook ook de buitenkant van de lagerbus inderdaad aangetast. De bevestigingslippen en de lassen zijn inmiddels vervangen en ook de lagerbus is hersteld. Ook zijn een paar wat kale plekken op het roer en de binnenkant van de scheg met epoxy behandeld om inwatering te voorkomen.



Al met al dus een complete 'refit' van het roer, waarmee ik op termijn twee problemen 'voor' blijf: de bevestiging van het onderste roerlager en inwatering van het roerblad.

En het statement dat je 'als het nog goed werkt het dicht moet laten zitten' blijkt niet altijd terecht.

Pieter Tielemans





Ik verkoop  
graag uw  
motor - of  
zeiljacht

## Mijn naam is Maarten Koopen

Ik ben de nieuwe jachtmakelaar in Kortgene en lid van Schepenkring Yachtbrokers. Het is mijn streven om uw motor - of zeiljacht binnen afzienbare tijd voor een goede prijs te verkopen.

### Waarom kiest u voor Jachtmakelaardij Kortgene?

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- Gratis ligplaats voor 6 maanden
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites

Bent u geïnteresseerd? Bel dan voor een vrijblijvende afspraak met **0113-307 178** of mail naar [kortgene@schepenkring.nl](mailto:kortgene@schepenkring.nl)

Jachtmakelaardij Kortgene Delta Marina, Veerdam 5, 4484 NV Kortgene  
[www.schepenkring.nl](http://www.schepenkring.nl)

# BOULEVARD MARITEAM

**CREEK**  
SAILS & SERVICE

KWALITEIT & BEKWAAM VAKWERK



**Kooij**  
Ship Operation

VAKKUNDIG SPUIT- EN SCHILDERWERK



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

DESKUNDIG, ALTIJD EN OVERAL



**SEASTAR YACHTCARE**

JACHT CLEANING & ONDERHOUD



+31 (0) 626 356 617 | [WWW.SEASTARYACHTCARE.NL](http://WWW.SEASTARYACHTCARE.NL) | [MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL](mailto:MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL) SEASTAR YACHTCARE  
+31 (0) 166 601 000 | [WWW.DEVALK.NL](http://WWW.DEVALK.NL) | [SINTANNALAND@DEVALK.NL](mailto:SINTANNALAND@DEVALK.NL) DE VALK YACHT BROKERS  
+31 (0) 619 634 007 | [WWW.CREEKSAILS.NL](http://WWW.CREEKSAILS.NL) | [INFO@CREEKSAILS.NL](mailto:INFO@CREEKSAILS.NL) CREEK SAILS & SERVICE  
+31 (0) 166 657 333 | [WWW.JACHTSPUITERIJ.NL](http://WWW.JACHTSPUITERIJ.NL) | [INFO@JACHTSPUITERIJ.NL](mailto:INFO@JACHTSPUITERIJ.NL) KOOIJ SHIP OPERATION

# MET ONZE SAMENWERKING KOMT U VERDER

## ALLES BIJ DE HAND IN SINT ANNALAND



**MARITEAM**  
shipyard

STALLING, REFIT & ONDERHOUD



**Enjoy Sailing**  
Zeeland

PLEZIER, VRIJHEID EN LUXE

SERVICE, ONDERHOUD EN REFIT VAN SNELLE MOTORJACHTEN



**NOVANTA**  
YACHTSERVICE & CLEANING

**ENJOY SAILING** +31 (0) 650 745 560 | [WWW.ENJOYSAILING.NL](http://WWW.ENJOYSAILING.NL) | [INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL](mailto:INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL)  
**MARITEAM SHIPYARD** +31 (0) 166 657 020 | [WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL](http://WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL) | [INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL](mailto:INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL)  
**NOVANTA YACHTSERVICE** +31 (0) 643 210 476 | [WWW.NOVANTA.NU](http://WWW.NOVANTA.NU) | [INFO@NOVANTA.NU](mailto:INFO@NOVANTA.NU)



DE VERZEKERING VAN  
UW JACHT SLUIT U  
NATUURLIJK BIJ

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

## Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaarttuigverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5  
4901 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 45 22 00  
E-mail [info@robbe.nl](mailto:info@robbe.nl)  
[www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)



**ROBBE**  
Financiële Raadgevers