

DE VERZEKERING VAN
UW JACHT SLUIT U
NATUURLIJK BIJ



Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaartuijgverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



ROBBE
Financiële Raadgevers

Krabbenkreek Nieuws



WSV Sint-Annaland
*Jachthaven aan de Krabbenkreek
Parel in de Delta*



BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!

De adviseurs van Baas Assurantiën
zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen
over verzekeringen & financieringen.
Wij helpen u graag... al meer dan 40 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



Dorpsstraat 81 4661 HN Halsteren Tel.: 0164 686867 info@baas.nl www.baas.nl

Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres Postbus 6 – 4697 ZG Sint-Annaland
Bezoekadres Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
E-mail secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Website www.wsv-sint-annaland.nl
Bank Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

Bestuur

Dick van Sluis	voorzitter voorzitter@wsv-sint-annaland.nl	06 15459320
Pieter Tielemans	secretaris secretaris@wsv-sint-annaland.nl	06 80150363
Rob Schut	penningmeester penningmeester@wsv-sint-annaland.nl	06 54963726
Marijn Kuijpers	havencommissaris havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl	06 54768396
Geert-Jan Haveman	evenementencommissaris evenementen@wsv-sint-annaland.nl	06 10918934
Marijn Mos	jeugdcommissaris jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl	06 54625446

Havenmeester(s)

Peter Sluimer	havenmeester@wsv-sint-annaland.nl	0166 653079
Nancy Koornwinder		

Clubhuis Buutengaets

Bert en Gina Coelers	0166 652634
----------------------	-------------

Redactie

Jacqueline van Amstel	06 11284273	Martine Daems	06 28311354
Jan-Willem van der Boom	06 24151315	Marja van der Kraan	0166 677544
Mariel Brockhus	076 8897051	Cees Meijer	06 50262835
E-mail redactie:	redactie@wsv-sint-annaland.nl		

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met
FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

Inhoudsopgave

- Van de voorzitter 2
- Uit de bestuurlijke hoek 3
- Column Cees Meijer..... 6
- Onze nieuwe havenmeesters steken van wal 7
- Evenementen 2020 9
- De haven van Sint-Annaland in heden en verleden 10
- Verzanding Blankenberge 16
- Dan maar even puzzelen... 17
- Steiger I/J story 18
- Zomertocht 2020 20
- Restaurant noch recensie 22
- Interview Geert-Jan Haveman 23
- Zet je auto op de handrem..... 26
- Marcom-B of SRC? 27
- Reisverslag Xinia 2019..... 28
- De wind in winter 2019 - 2020 33
- Voorraad voor later..... 34

Kijk van binnen naar buiten



Je wordt wakker en hoort de vogeltjes fluiten. En ik kijk van binnen naar buiten. De knoppen aan de struiken. En ik kijk van binnen naar buiten. De kriebels van het voorjaar voel ik in mijn buik. En ik kijk van binnen naar buiten. Mijn hobby om op het water te zijn... Bekijk ik van binnen naar buiten. De normale sociale contacten. Bekijk ik nu van binnen naar buiten. Want buiten is er voor ons nu even niet bij. Ook onze vereniging zit eigenlijk op slot. En zo dragen we ook bij aan onze integrale verantwoordelijkheid om zo snel mogelijk weer verlost te zijn van ons isolement.

Ik kijk nu wel uit naar een vrolijker voorwoord in betere tijden.

Maar des te meer waardeer ik nu ook het binnen en vooral degenen die geen keus hebben en iedere dag knetterhard werken zodat we de schade zo beperkt mogelijk houden.

Ik dank jullie op voorhand voor het begrip en laten we samen van binnen naar buiten uitkijken naar betere en heerlijke watersport tijden.

Dick van Sluis



Uit de bestuurlijke hoek

Door het coronavirus start het vaarseizoen 2020 volledig anders dan verwacht.

Alle evenementen van onze vereniging zijn tot nader order afgelast. Ons Clubhuis Buutengaets is gesloten.

Vele boten blijven voorlopig nog in de winterberging. Onze haven is nog niet gesloten maar op basis van de noodverordening van de Veiligheidsregio Zeeland van 27 maart is (het gelegenheid geven tot) recreatief overnachten in de haven voorlopig niet toegestaan. Ook moeten we al onze toiletten en douches gesloten houden.

Een bezoekje aan de haven voor klussen of dagrecreatie mag nog wel, mits alle voorschriften van het RIVM in acht worden genomen en je je vooraf telefonisch bij de havenmeester meldt (telefoon +31 166 65 30 79). Ook het binnenvaren van de haven dus tijdig vooraf telefonisch melden. We rekenen hierbij op je welwillende medewerking. Doel van de telefonische melding vooraf is het aantal aanwezigen op de haven te reguleren

en te vermijden dat de toeloop naar onze haven te groot wordt. Een aanwezigheid van teveel personen kan op basis van de noodverordening tot een directe algehele sluiting van de haven door de burgemeester leiden.

ALV Watersportverbond

Het Watersportverbond is wederom in transitie. Na een bewogen verlopen ALV op 14 december 2019, waarin de Controleraad aankondigde haar taken na afloop van de vergadering neer te leggen, zijn na bespreking door de ALV het jaarplan en de begroting door het bestuur niet in stemming gebracht. Reden hiervoor was de onzekerheid aangaande het wegvallen van een hoofdsponsor voor de begroting 2021 en een verandering op het gebied van licenties en certificaten voor het wedstrijdzeilen. Voorzitter Harry Wagemakers en bestuurslid Stefan Koper (recreatie/boardsports en kano) hebben hun functies neergelegd. Bestuurslid Peter van Arkel is ook afgetreden en penningmeester Peter de Jong zal in mei a.s. aftreden. Een speciale Benoemingscommissie van 'wijze vrouwen en mannen' die een passende vertegenwoordiging vormt van de leden, heeft

in samenwerking met het bestuur, het profiel en de werving van een interim-voorzitter voorbereid. Onze voorzitter was deel van deze commissie. De heer Ernst Jan Broer is de beoogd voorzitter van het Watersportverbond. Het management van het Watersportverbond werkt momenteel aan een aantal (financiële) scenario's, waarbij de impact van de huidige crisis en de mogelijke maatregelen, maar ook het verlies van de huidige sponsor, worden meegenomen. In verband met het corona virus is echter ook de volgende ledenvergadering van het Watersportverbond vooralsnog uitgesteld.

Gelukkig kunnen we je ook een paar positieve dingen melden.

40 jarig jubileum Bert en Gina

Dit jaar 1 april beheren Bert en Gina al weer 40 jaar ons Clubhuis Buutengaets. Voorwaar een zeer bijzondere mijlpaal!



Vanzelfsprekend laten we dit jubileum niet ongemerkt voorbij gaan. Er waren al plannen voor een receptie in april. Deze is uitgesteld tot betere tijden: 'wat in het vat zit, verzuurt niet'. Het bestuur heeft uiteraard ook al met Bert en Gina overlegd over de gevolgen van het corona virus voor de exploitatie van Clubhuis Buutengaets. Vanzelfsprekend ondersteunen we hen in deze moeilijke tijden waar mogelijk.

Nieuwe havenmeester

We hebben een nieuwe havenmeester gevonden. Na een zorgvuldige selectieprocedure is alles afwegende de keuze gevallen op ons lid Peter Sluimer.

Peter is met ingang van 1 april met veel energie samen met partner Nancy Koornwinder in ons havenkantoor - in de coronaperikelen - aan de slag gegaan. Ook met Peter en Nancy bespraken we natuurlijk hun heel andere start van het seizoen en maakten we nadere speciale afspraken.

I-J steiger



We hebben de I-J steiger, bestaande uit een samenstel van oudere steigers en vingerpielen deze winter vervangen. De I-J steiger was eind maart gereed.

Hulde aan de havencrew, Kees Biskop en onze 'steigertijgers' Rien van der Kraan en Rien Nelissen die in maart alle elektra-aansluitingen en de drinkwatervoorziening zo keurig hebben afgemonteerd en ook de andere steigers alweer hebben geboend!

Beveiliging haven en camerabewaking

In december is een camerasysteem in de haven gemonteerd. Dit beveiligingssysteem met alarmopvolging was vanaf februari operationeel. In verband met het verbod op overnachten in de haven hebben we besloten om zo lang niet mag worden overnacht, voorlopig de camerabewaking met opvolging ook na 1 april voort te zetten.

Nieuwe leden

In 2019 hebben we 41 nieuwe leden ingeschreven door promotiecampagnes via advertenties in Zeilen, de posters op de haven, de stand op de braderie en onze contacten met de burens en de promotiefilm van het Watersportverbond. In 2019 hebben ook 47 leden opgezegd. Op dit moment hebben we 495 leden. In 2020 vanaf 1 januari hebben we al weer 10 nieuwe leden kunnen inschrijven. Allen van harte welkom bij onze vereniging!

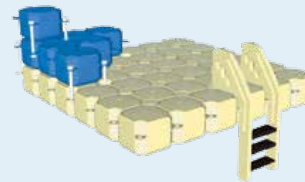
Jaarnota's 2020

Het overgrote deel van onze leden heeft de jaarnota voor 2020 voldaan.

Gemeente Tholen

In februari hadden we met de gemeente het gebruikersoverleg haven Sint-Annaland.

We onderzoeken momenteel samen met de Gemeente Tholen of er een zwemvlot voor de jeugd kan komen in de Krabbenkreek nabij het strandje.



Samen met de Gemeente Tholen, De Deubraek, en Chaletparc Krabbenkreek analyseren we de mogelijkheden om een nette adequate parkeervoorziening te realiseren.

Vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland

Onze vereniging sponsort het evenement 'Sint-Annaland herdenkt & viert 75 jaar vrijheid' dat op 4 en 5 mei 2020 zou worden georganiseerd door de vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland. Helaas kan ook dit evenement geen doorgang vinden en is het verschoven naar volgend jaar.

Tot slot

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzig er iets in je gegevens, dan kun je dit zelf aanpassen via onze website:

Vereniging > Inloggen leden > Inloggen My Captain. <https://wsv-sint-annaland.nl/cms/inloggen-leden/>

Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen via de link: Wachtwoord en/of gebruikersnaam vergeten? Eenmaal ingelogd in My Captain kun je - als je dat wenst - bij je persoonlijke gegevens het kenteken van je auto doorgeven en onder de rubriek 'Leden zoeken Leden' onder instellingen aangeven of je vermelding van je gegevens op de ledenlijst wenst. Met het oog op de veiligheid en de sociale controle in onze haven bevelen we dit je van harte aan.

We hopen allen natuurlijk van ganser harte dat iedereen deze moeilijke tijd goed doorkomt, het corona virus spoedig 'uitdooft' en alle beperkingen zo spoedig mogelijk kunnen worden beëindigd.

Vanzelfsprekend houden we je via onze e-mailnieuwsbrief Stalland Update doorlopend op de hoogte van de ontwikkelingen.

Graag tot ziens in Stalland en blijf gezond!

Pieter Tielemans
secretaris



Spaghetti nero di seppia

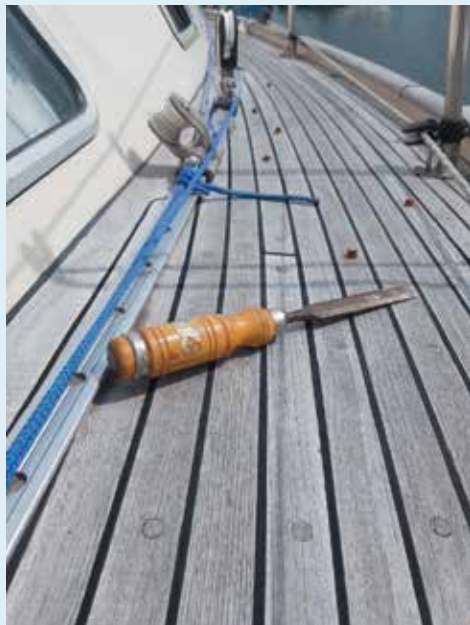
Mooi zo'n teakdek, dacht ik, toen wij onze huidige boot zo'n twintig jaar geleden kochten. Sjik ook. Ja, dat wel, weet ik nu.

We hebben in de loop der jaren al heel wat uren op onze knieën in dat krappe gangboord doorgebracht. Dat gangboord dat bij de aankoop zo riant oogde, vergeleken met dat van onze vorige boot. Dat overigens gewoon van lekker polyester was: puts water erover, bezem erdoor en klaar..

Ik heb zelfs van die kniebeschermers gekocht, die stratenmakers dragen. Ook zijn er al heel wat kitspuiten doorheen gegaan om de plekken te restaureren waar de slierten rubber vrolijk naar buiten piepten. Nu weer, de zon die er vorig jaar zomer op heeft staan knetteren, heeft het dek geen goed gedaan. Het was soms 41 graden in de schaduw en het sjieke teak kon je niet aanraken, zo heet was het. Het dek ligt nu vol rubberen spaghetti (in een volgende editie lezen jullie het recept voor spaghetti nero di seppia)

Al een maand na de aankoop van onze boot lagen er ineens dunne ronde houten schijfjes op het dek: de proppen bleek al snel. De dekplanken zitten met honderden schroeven vast en daarop zitten weer teakhouten proppen. Ik heb in de loop der jaren bijna alle proppen moeten vervangen en ze lagen er na de laatste hittegolf 'en masse' uit. Ik heb er deze winter weer ongeveer vijftig nieuwe ingelijmd en heb er nog ruim twintig te gaan.

Nu hebben de Zweden die mijn boot bouwden wel heel degelijk werk geleverd, maar voor het dek hebben ze bolkopschroeven gebruikt, waardoor de prop er niet diep genoeg in kan. Die schroeven vervang ik daarom meteen door platkoppers.



We zijn onderweg eens een wat oudere kale zuster van onze boot tegengekomen. Althans het teak was er afgesloopt, maar dat ziet er toch wat raar uit bij een Hallberg Rassy. Dit jaar hebben we besloten om het dek maar eens professioneel te laten aanpakken en wat offertes opgevraagd. Dat moet je niet doen als je een zwak hart hebt, want het werd al meteen duidelijk dat het spaarvarken geslacht moet worden. Als ik die overbodige schroeven te koop zet, is het misschien net te doen.

Nog iemand geïnteresseerd in een paar kilo bolkopschroeven? Ze zijn van roestvrijstaal hoor!

Cees Meijer
a/b Stella Maris steiger i16

Onze nieuwe havenmeesters steken van wal



Foto: Anette Oelp

We zaten niet de voorgeschreven anderhalve meter, maar 92 kilometer uit elkaar, tijdens het leuke interview dat ik had met onze nieuwe boegbeelden Nancy Koornwinder en Peter Sluimer. Vanaf 1 april starten zij als duo-havenmeester van onze watersportvereniging Sint-Annaland. Ze hebben er zin in, ondanks de wat moeilijke start door het coronavirus. Kort na het interview kondigde de veiligheidsregio Zeeland maatregelen af, waardoor het vaarseizoen is uitgesteld. Dat is natuurlijk heel jammer, want ze zitten vol plannen en willen snel op de haven aan de slag.

Nancy (53) en Peter (55) kennen elkaar sinds oktober 2015. Zelfs het tijdstip weet Peter nog. Ze wilden samenwonen, maar liepen tegen een dilemma aan: Nancy woonde in Haarlem en Peter op zijn boot in Gorinchem. Nancy wilde niet naar de boot en Peter niet

naar Haarlem. Tja, het werd toch Haarlem... Nancy was zelfstandig ondernemer en adviseerde grote en kleine bedrijven over het gebruik van social media. Verhuizen was voor haar toen geen optie, want ze zag zichzelf niet gelukkig worden met het op en neer reizen van werk naar woonplaats. Later zijn ze naar Gorinchem verhuisd en heeft Nancy haar bedrijf langzaam afgebouwd. Ze kreeg een communicatiebaan bij de moedermaatschappij van Bruynzeel en Lundia in Gorinchem, maar mist daar het contact met de klanten. Ook wilde ze eigenlijk graag iets samen met Peter opzetten.

Aanvankelijk wiskundeleraar

Peter werkte als lid van het managementteam bij een productieafdeling van de BAM, een bouwconcern met wereldwijd werkmate-

schappijen. In 2008 ging het niet goed in de bouw en werden alle productieafdelingen afgestoten. Die van Peter kwam in handen van een concurrent, voor wie hij niet wilde werken. Hij was begin veertig en vroeg zich af wat hij nog verder wilde. Het werd een bouwkunde-opleiding aan de HTS, die hij ooit nog eens wilde afmaken. Het kennismakinggesprek op die school pakte echter anders uit. Er was een groot gebrek aan leerkrachten en men vroeg of hij toch niet liever de lerarenopleiding wilde doen. Nu wist hij heel goed wat dat inhield, want heel zijn familie zit in het onderwijs. Toch besloot hij die stap te maken en werd aanvankelijk wiskundeleraar. Later werd dat leraar techniek op het VMBO (voor onze Belgische vrienden, die letters staan voor Voorbereidend Middelbaar Beroepsonderwijs) en had hij op school zijn eigen timmerfabriek. Op 1 april stopt hij bij het onderwijs en gaat samen met Nancy in Stalland aan de slag.

Ooit wel eens een zeilboot gezien

Peter ligt met zijn Grand Soleil Fleur in onze haven en weet alles van boten en heeft al heel veel zeeën bevaren en ook wedstrijden gezeild. Voordat ze elkaar leerden kennen, had Nancy "wel eens een zeilboot gezien..." Ze had er helemaal niets mee. Dat is nu wel anders en ze zijn al samen naar de Scilly's gezeild. Ze vindt het nu geweldig: "Ik ben echt een bootjesmens geworden", zegt Nancy. De vacature voor havenmeester van onze haven kwam als geroepen en paste helemaal in hun plaatje: contact met mensen, bootjes en samen als zelfstandig ondernemer werken. Toen de baan van havenmeester zich aandien- de, kwam de wiskundeman in Peter naar boven. Het lag thuis helemaal vol met papieren waarop alle scenario's waren uitgeschreven: winst- en verliescijfers, verwachte aantallen passanten bij mooi of minder weer, hoog- seizoenen en stille perioden. "Zelfs dat corona- virus kunnen we overleven, als we niet perma- nent op slot gaan", zegt Peter stellig. "Het virus heeft ook zijn voordelen, want België en Eng- land zitten dicht en mensen blijven dus vooral in de Zeeuwse Delta."

Weet veel en helpt graag

We zullen Peter straks hoofdzakelijk op de steiger en op het water zien. En Nancy is, vooral in het weekend, in het havenkantoor te vinden, waar zij zich onder meer met de pas- santen bezighoudt. Op mijn vraag of ze het niet erg vinden om straks nogal op elkaar lip te zitten, schieten ze in de lach. "Dat doen we thuis ook al en dat vinden we heerlijk". Peter is niet "onhandig", zegt hij zelf met enig understatement. Vervolgens vertelt hij van de overnaadse sloep waaraan hij in z'n woon- kamer werkt, dat hij thuis zijn eigen 'timmer- fabriek' heeft en dat hij met zijn ogen dicht aan een scheepsmotor kan sleutelen. Zijn techni- sche kennis en kunde wil hij ook graag inzetten voor de vereniging en de leden: hij weet veel en helpt graag. Hij denkt er ook aan om voor iedereen vaste landvasten te maken: uniform en uit gerecycled materiaal, zodat ze ook duurzaam zijn. Zo heeft hij nog veel meer ideeën, zoals over het ontvangen van passan- ten en het afmelden van leden die een nachtje buiten de haven bivakkeren, zodat hij weet welke ligplaats vrij is.

Deze start doet wel pijn

Het huis in Gorinchem houden ze aan, want Nancy blijft deels bij haar huidige werkgever in dienst. Zij is in principe van vrijdag t/m zondag op de haven en Peter slaapt aan boord als het druk is. Peter heeft een dochter en Nancy heeft een dochter en twee zoons, waarvan er nog één thuis woont. Deze negentienjarige heeft meteen een feestje gebouwd, toen hij hoorde dat hij het rijk straks grotendeels alleen heeft. Peter is van plan om vijf maanden van het jaar min of meer permanent op de haven te zijn. De twee maanden voor en na het seizoen zal hij vooral gebruiken om op de haven te klussen. Daarnaast zijn ze drie maan- den in het jaar vrij en zullen zich dan niet vervelen. Ze hebben familie in Amerika waar ze nog nooit zijn geweest en willen daar wel eens heengaan, ze komen graag in Noorwegen en ze hebben uiteraard ook nog de boot. "In de wereld is meer te zien dan alleen de Noord- zee", zegt Peter daarvan.

Een paar weken geleden zag de wereld er nog anders uit en dachten ze op de ledenvergade- ring van 5 april met iedereen kennis te kunnen maken. Deze start doet dan ook wel pijn. Ze zullen zich nu vooral via de social media moeten voorstellen én met dit interview

uiteraard. Maar er komen betere tijden en we wensen Nancy en Peter heel veel succes en hopen hen nog lang op de haven te zien.

Cees Meijer,
steiger i16

Zolang het coronavirus rondwaart en noodverordeningen van kracht zijn, vinden geen evenementen plaats. Onderstaand toch het jaaroverzicht.

Evenementenkalender 2020 WSV Sint-Annaland

Nieuwjaarsreceptie	11 januari
SRC cursus marifonie i.s.m. De Kogge	25 januari en 9 februari
Calamiteitentraining STC-KNRM	22 februari
Workshop lijnen splitsen (12.30-17.00 uur)	29 februari
Workshop digitaal navigeren met Open CPN	5 maart
Optimist survival @ 't zwembad	15 maart
Algemene Ledenvergadering (15-17 uur)	4 april
Tweedehandsmarkt bootspullen (9-12 uur)	25 april
Steigersafari	9 mei
Start woensdagavondwedstrijden	13 mei
Jeugdzeilen Optimist en RS Feva	17 mei
Hemelvaart zeezeiltocht	21 t/m 24 mei
Schelderegatta R.Y.C.B.	6 juni
Wedstrijdweekend	6 en 7 juni
Clubtocht	13 en 14 juni
Zeezeiltocht (inclusief nacht)	start 20 of 21 juli
Jeugdweekend	22 en 23 augustus
Najaarswedstrijd	5 september
Nattelaarzentocht	12 september
8 uren van de Oosterschelde	19 september
Jeugdzeilen Optimist en RS Feva	20 september
Leden koken voor leden	17 oktober
Vrijwilligersavond	31 oktober
Algemene Ledenvergadering (15-17 uur)	7 november
Woensdagavondzeilwedstrijden	13, 20, 27 mei / 3, 10, 17 en 24 juni

Overige evenementen, ter informatie

40 mijl BRU	16 mei
Deltaweekend 50e editie (Zierikzee)	19 t/m 21 juni
Antwerp Race	3 oktober
Goofies Colijnsplaat	alle eerste zaterdagen in oktober t/m april



De haven van Sint-Annaland in heden en verleden

Een paar jaar geleden stond in ons verenigingsblad een luchtfoto van de oude haven van Sint-Annaland. Dat plaatje, uit de tijd dat Stalland nog een zogenaamde getijhaven had, intrigeerde me dusdanig dat ik me heb verdiept in de situatie van vóór de jaren zestig van de vorige eeuw, toen de huidige haven vorm kreeg. Ook sindsdien is er nog wel wat veranderd, maar daarover later.

De website van de gemeente Tholen zegt dit over de haven van Sint-Annaland:

Vanouds heeft Sint-Annaland een haven, die zoals in deze getijdenwateren gebruikelijk bij de uitwateringssluiss werd aangelegd. Volgens de Tegenwoordige Staat (1753) werd deze door vele vaartuigen bezocht. Bij onstuimig weer en harde wind bood deze haven aan de vaarweg tussen Antwerpen en Holland een veilig toevluchtsoord. In 1953 bleek deze haven aan de Krabbenkreek, die direct tegen de bebouwing lag, een zwakke schakel in de zeevering. De coupure brak door waarna de Oudelandpolder dras kwam te staan. In 1960 is de haven gedempt (Havenplein), waarna meer zeewaarts een nieuwe haven is aangelegd die ook met laagwater toegankelijk is. Droogvallen met het schip op een zate was toen verleden tijd. De noordzijde van de nieuwe gemeentehaven is in 1965 ingericht als jachthaven.

Op internet bestaat sinds enige tijd de website *Topotijdreis* (bron Kadaster) (<http://www.topotijdreis.nl/>). Als we daar op Stalland inzoomen en de tijdschuif links op 1930 zetten, dan zien we de afbeelding die bovenaan deze pagina staat:

De plek waar de huidige haven ligt, is nog slechts een bij LW droogvallend schor en om na vertrek uit de toenmalige haven uiteindelijk in diep water te komen, moeten nog wel een paar bochtjes worden genomen.

Wat zich ook toont, is dat er naast de droogvallende haven een zogenaamde spuiikom lag. Een fenomeen dat we bij veel getijhavens aantreffen. Het is een bassin dat men bij opkomend tij laat vollopen. Rond HW wordt het sluisje, waardoor het water de spuiikom binnenkomt, gesloten en op het moment dat het water alweer flink gezakt is, wordt het opengezet en stroomt het water vanuit de spuiikom met enig geweld door de haven en de toegangseul weg. Het exacte moment waarop men dit deed, zal door ervaring zijn bepaald. Het was de bedoeling dat het wegstromende water het nodige slib loswoelde en dit meenam naar dieper water.

In het gemeentearchief van Tholen (de bron van

alle in dit artikel opgenomen 'oude' illustraties, tenzij anders is vermeld) bevinden zich de nodige foto's van de haven, zoals die eruitzag in de eerste helft van de vorige eeuw.



Bovenstaande foto is vermoedelijk tussen 1915 en 1920 gemaakt. De huizen waar we op de foto frontaal tegenaan kijken, staan er bijna allemaal nog. Soms zijn ze voorzien van nieuwe voorgevels en daardoor wat minder herkenbaar. Alleen de drie panden geheel rechts zijn later gesloopt en vervangen door nieuwere panden. Op de voorgrond zien we nog net het talud van de spuiikom en ook de bovenkant van sluis waardoor deze leegliep. Ook het bij het spuien uitgesleten geultje, dat

naar rechts wegbuigt, is zichtbaar. Helemaal links zien we de uitlaat van een andere spui-sluiss, waardoor men water vanuit de achterliggende polder afvoerde.

Het kon ook toen al een drukte van belang zijn in de haven van Stalland, zoals de foto hieronder, uit ongeveer dezelfde tijd als de vorige, laat zien.

We zien de uitlaat van de uitwateringssluiss nu wat beter en het geultje vanaf de spuiikom toont zich ook weer. Wat op de vorige foto nog niet goed te zien was is het rijtje huizen dat, achter het meest rechtse pand aan de kade, benedendijks staat. Op de volgende foto, genomen in zuidoostelijke richting vanaf de



dijk in kwestie, zijn ze beter te zien. Het lijkt erop dat men in latere jaren behoefte kreeg aan meer ruimte in de haven. De spui-



(Bron kaartje: Topotijdreis.nl - Kadaster)

kom ging er deel vanuit maken. Op een luchtfoto uit 1959 is dit ook te zien: We zien op de foto en op het kaartje ook dat er aan de voormalige spui kom enkele gebouwen zijn verrezen en dat daarvoor een loswal is aangelegd. Midden-boven op de foto is trouwens ook te zien dat het van oudsher al aanwezige doodlopende geultje, ten noorden van de geul naar de haven, door mensenhand is vergroot en doorgetrokken tot de haven-



dam. Het is zes jaar na de watersnoodramp en men heeft andere plannen met de haven van Stalland.

De schepen in de haven veranderden. De zeilende vrachtvaart verdween en motorschepen gingen het beeld bepalen. Men kan zich afvragen of de komst van het motorschip ook nog invloed heeft gehad op de beslissing om de spui kom op te offeren. Een schip, dat vlak boven de bodem van de havenkom drijft, kan namelijk met de schroef ook de nodige modder loswoelen en als het op dat moment afgaand water is, verdwijnt er misschien weer het één en ander uit de haven.

Op de foto hiernaast, vermoedelijk halverwege de jaren '50 gemaakt, zien we, behalve de tot haven geworden spui kom, ook een nieuwe verschijning aan de kade. Er zijn nieuwe panden in de plaats gekomen van de eerdergenoemde, gesloopte woningen en er is bedrijfsloods verschenen. Er staat een schoorsteen achter, dus mogelijk werd er niet alleen

(Bron luchtfoto: Provincie Zeeland)



wat opgeslagen, maar ook wat gemaakt. Zoals het intro, dat werd geleend van de website van de gemeente Tholen, al aangaf, luidde de watersnoodramp van 1953 het einde van de oude haven van Stalland in. Zoals dat overigens met meer havens op Tholen en elders in de Delta het geval was.

Eind jaren '50 werd begonnen met de aanleg van de nieuwe buitendijkse haven, zoals we die nu nog kennen. De haven was in eerste instantie vooral bedoeld als haven voor de binnenvaart en vooral voor het afvoeren van landbouwproducten. Op hetzelfde moment was echter de uitvoering van het Deltaplan in volle gang en werden de Zeeuwse eilanden in hoog tempo ontsloten voor het wegverkeer. Dat vervoer kon daarom, vanaf halverwege jaren zestig, ook met vrachtwagens plaatsvinden. Bij het dorp Tholen lag overigens al sinds 1928 een brug. De bruggen bij Sint Philipsland en Nieuw Vossemeer volgden pas in 1973.

Vermoedelijk heeft die ontwikkeling ertoe geleid dat de nieuwe haven van Stalland al snel voor het grootste deel als jachthaven werd ingericht, hoewel aan de noordwestelijke hoek nog een flink gebouw (gedeeltelijk silo)

verrees, dat duidelijk met die functie als landbouwhaven te maken had. Op volgende foto hieronder is het (rechtsboven op de foto) nog in aanbouw.



Zo zijn we het moment genaderd dat ik zelf voor het eerst de haven van Sint Annaland aandeed. Dat zal zo rond 1980 zijn geweest. Zelf had ik nog geen boot; ik was opstapper bij een vriend van me. Maar ik maakte wel zelf dia's in die tijd.

Deze laatste foto zal bij sommige oudere leden nog wel wat herinneringen oproepen, misschien. We zien wat we ondertussen de 'oude' nieuwe haven mogen noemen. Het gebouw met de silo staat er nog en in mijn herinnering

was de steiger ervoor toen ook nog bereikbaar voor binnenvaartschepen. Vingersteigers waren er nog niet en je landvasten schoven langs een beugel op de houten palen heen-en-weer met het opkomende en weer afgaande tij. Want dat was er gelukkig, dankzij de zwaar-bevochten Oosterscheldekering, nog wel. Wat op de foto nog het meest in het oog springt, is dat de haven toen nog een zogenaamde bankstelling kende; een plek waar je een (kiel)jacht, steunend tegen palen of een houten raamwerk, kon droogzetten, om de boot schoon te borstelen en indien nodig van nieuwe antifouling te voorzien. Dat laatste is inmiddels vanwege milieuwetgeving volledig uit den boze. Toen was het echter heel normaal. Ook de haven van Zierikzee had bijvoorbeeld zo'n bankstelling.



Niet alleen de tijd schrijdt voort; ook de mores verandert.

Ongetwijfeld is er nog veel meer over de oude en de nieuwe haven van Sint Annaland te vertellen. Wat ik hier heb opgeschreven is natuurlijk geen kennis uit de eerste hand en voornamelijk gebaseerd op wat ik op internet kon vinden. Ik houd me daarom aanbevolen voor elke mogelijke aanvulling die de leden van de vereniging en/of inwoners van Sint-Annaland kunnen leveren. Ook in informatie over andere verdwenen Tholense havens, bijvoorbeeld die van Sint-Maartendijk en Scherpenisse, ben ik zeer geïnteresseerd. E-mail: ajeevee@xs4all.nl

Hans Valk, Wadloper, box O2

Voor al uw boodschappen



Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo JUMBO
Bert Slingerland

HLB VAN DAAL
ADVISEURS EN ACCOUNTANTS

www.hlb-van-daal.nl

TOGETHER WE MAKE IT HAPPEN

Amsterdam | Breda | Den Bosch | Dongen | Gemert | Schijndel | Uden | Valkenburg | Waalwijk

Verzanding Blankenberge



We hebben het waarschijnlijk allemaal wel eens meegemaakt, dat je bij laag water vastloopt in de jachthaven of havengeul van Blankenberge. Het heeft lang geduurd, maar de Vlaamse overheid heeft nu maar liefst 23 miljoen euro vrijgemaakt om de zware verzanding van de jachthaven en de erosieproblemen in Wenduine tegen te gaan.

Jaarlijks moet de havengeul tijdens de wintermaanden worden uitgebaggerd om toegang te garanderen. Omdat dit telkens veel geld kost, is er al enige tijd sprake van een nieuw te bouwen strekdam die het zand moet tegenhouden. Ook dit jaar was het weer raak: de storm Ciara heeft haar sporen achtergelaten op heel wat plaatsen langs de Belgische kust. Bovendien zorgt de sterke erosie van het strand in Wenduine ervoor dat er nog meer zand naar Blankenberge wordt getransporteerd. Bij laag water kwam een deel van het zand boven het wateroppervlak uit, wat wel weer leuk was voor de zeehonden, die daar kwamen zonnebaden. We weten nu dat er is gekozen voor een hellende dam, die geleidelijk in zee afloopt. In 2021 wordt met het werk gestart. Deze dam is niet toegankelijk, tot verdriet van de vele wandelaars en vissers, ook al doordat de dam door de getijwerking aangroeit met algen. Het bestaande betonnen Westerstaketsel wordt afgebroken.

We kunnen niet zelf gaan kijken hoe het ervoor staat, maar een telefoontje met de havenmeester van de Royal Scarphout leert, dat het baggerwerk in de havengeul nog net voor het uitbreken van de coronacrisis klaar was. Gelukkig is de haven dus weer toegankelijk als de maatregelen tegen de verspreiding van het virus zijn opgeheven en we weer binnen mogen varen. Alleen de oude haven moet nog worden aangepakt, maar gelukkig kan de Sterken Dries van de Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst wel uitvaren.

Cees Meijer
a/b Stella Maris i16

Dan maar even puzzelen...

- A Ouderwets tijdverdrijf dat nu populair is
- B Tuinvogel
- C Kompasafwijking t.o.v. het geografische noorden
- D Eiland in het Grevelingenmeer
- E Windkracht 8
- F Gecancelled WSV evenement i.v.m. corona
- G Facebook actie voor kinderen in het kader van covid-19
- H Rij palen die de invaart naar een sluis beschermen
- I Belangrijkste persoon aan boord
- J Drank
- K Communicatiemiddel
- L Is flink gehamsterd de afgelopen tijd
- M Elk voor het openbaar verkeer met schepen openstaand water
- N Scheepshut
- O Boei
- P Propeller
- Q Afstand waterlijn tot het dek
- R Stuurboord of bakboord naast je boot in onze haven
- S Hopelijk mogen we dan weer gewoon in de haven zijn

A		6	4		11		27			B	21		38	23	
C	36			2		20	25	39	D	16				32	
36		35	20	E		13	31			9				25	4
F			23	12			8		19				2	G	
3		5		14		9		24	H		18			25	29
	1	32			I	8		10	2				17		J
28		K		37		12	19			7	L	30		40	
4	15		M	36		37		1	18	4	N			34	11
	24	O		37		33		26			P	8			10
			19	Q			28		22	31		33	R		25
40	4	15		8		17			18		S	14	11	26	

1	2	3		4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14
15		16	17	18	19	20		21	22	23	24		25	26	
27	28	29		30	31	32	33	34	35		36	37	38	39	40

De oplossing staat op pagina 33



CLIMATIC
KLIMAATBEHEERSING

AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN
LUCHTBEHANDELING

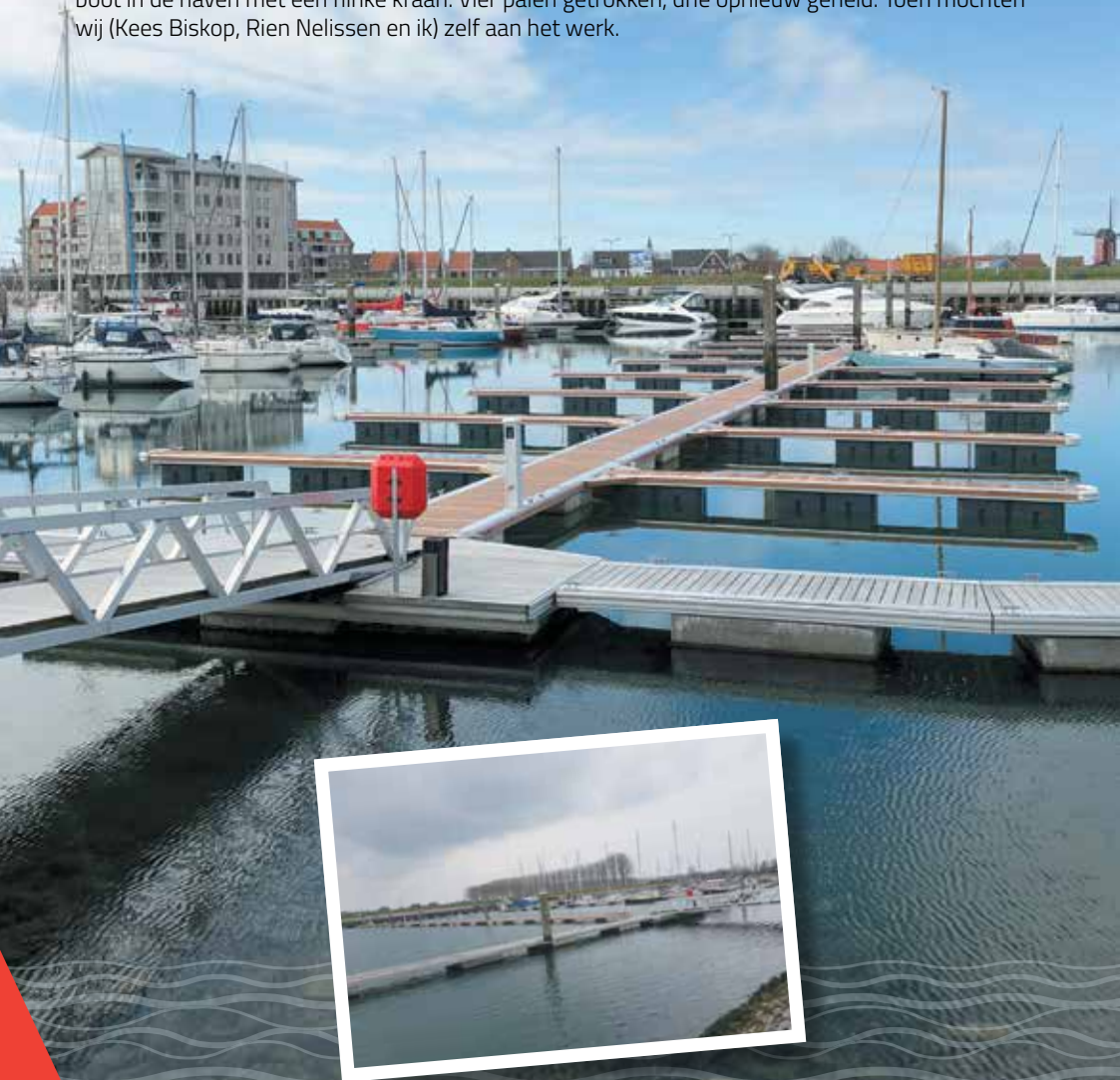
www.climatic.nl • 076 - 502 09 36

Steiger I/J story

Zo'n tien jaar geleden is begonnen met de renovatie van de I/J steiger. We lapten hem op met stukken gebruikte steigerdelen die nog goed waren en met oude vingersteigers. Nu was de circa 80 meter lange I/J steiger toch echt aan totale vernieuwing toe.

Omdat we aan de 9m vingers van IBM stormschade hadden, is nu voor een andere leverancier gekozen. De nieuwe steiger is er een van Walcon.

We sloopten vaak zelf oude steigers en brachten die op de wal. Nu moesten we I/J alleen maar leegmaken: zuilen, kabels, aansluitingen, WiFi antenne, alles moest eraf. Walcon zorgde voor opruiming van de kale steiger. Daarna werd de nieuwe I/J gelegd. Nog zonder vingers. Een grote boot in de haven met een flinke kraan. Vier palen getrokken, drie opnieuw geheid. Toen mochten wij (Kees Biskop, Rien Nelissen en ik) zelf aan het werk.



Wat zit er op en aan zo'n steiger?

Drie elektrazuilen en 43 elektra-aansluitingen met 42 CEE blauwe stopcontacten. Daarvoor is 70 meter dikke elektriciteitskabel nodig, 70 meter datakabel en 800 meter elektriciteitskabel naar de stopcontacten. Zeven wateraansluitingen met 70 meter waterslang, zeven T-koppelingen en een eindafsluiter. Daarvoor moeten we, na het kabels trekken, 4 x 50 gaten boren en dus 200 schroeven plaatsen. De verdeling van de stopcontacten over de zuilen is aangepast en daarmee verbeterd.

Als het op enig moment hoogwater is, monteren we de WiFi antenne weer. Daarna halen we 20 van de gloednieuwe planken uit de steiger (120 schroeven eruit). Die gaan mee naar huis om er 20 gaten in te boren, waarin 20 ledlampjes (gelijmd) komen. Terug in de haven monteren we 20 aansluitingen in dozen en schroeven de steigerplanken weer op hun plaats (120 schroeven erin).

Eind maart monteert Walcon de vingers aan de steiger. Ondanks het coronavirus toch nog

vóór 1 april. Prima Walcon! Dan kunnen we de box nummerbordjes monteren: 42 stuks, waarvoor we 168 gaatjes boren en even zoveel schroefjes gebruiken.

Te koud water om te zwemmen

De nieuwe steiger ligt net. Aan het eind staat een pallet materialen voor de later te monteren vingers, op een beetje ongelukkige plek. Daar moet ik voorbij. Ik denk er net achterlangs te kunnen. Niet dus, de rand is nat, mijn schoen te glad en ik plons in het water. Met vereende krachten sjoeren Kees en Rien mij weer de steiger op. Brrrr, koud. Alle kleren gaan uit en slechts gekleed in een onderbroek, stap ik in mijn auto (Bert heeft plastic zakken op de autostoel gelegd) en rij naar huis om warm te douchen en schone kleren. Natuurlijk spot een buurman mij, als ik van de auto naar huis loop. Hij noemt me nu de plaatselijke 'stripper'.

Rien van der Kraan
(Marien, steiger E16)



Theetuin De Jungletuin

De plaats voor een kop thee, koffie, limonade of een ijsje na een wandeling of fietstocht.

U bent bij elk weertype welkom op ons binnen- en buitenterras.

Voor openingstijden zie www.theetuin-de-jungletuin.nl



Kwekerij van Dijke | Nieuwlandseweg 3 | 4697 GH Sint-Annaland

'2 nachten op zee voor Haggis, smörrebröd of croissants' Zomertocht 2020



De baai van Petit Port, Guernsey

Mooie mijlen maken voorbij de Waddenzee, Belgische Kust of Dover. Samen met (toekomstige) zeilvrienden een paar etmalen doorvaren en ervaringen uitwisselen. Deze zomer organiseren de Kustzeilers in samenwerking met de WSV Sint-Annaland vanaf 20 juli een tiendaagse tocht om je mee te nemen voorbij de horizon, maar zonder dat het gelijk afzien wordt.

We weten natuurlijk niet wat het weer gaat doen in die periode, en we willen ook niet dat we een lang stuk aan de wind moeten hakken of kruisen om onze bestemming te halen. Om die reden staat ook de bestemming daarom nu nog niet vast. We bereiden feitelijk drie tochten voor, waarbij we vlak voor vertrek, afhankelijk van de weersvoorspellingen, beslissen waar we heen gaan.

Op dit moment hebben we de volgende drie routes in voorbereiding:

1. Bij westelijke wind gaan we met de klok mee om Denemarken heen.
2. Bij zuidelijke wind gaan we naar Hartlepool en hopelijk naar Edinburgh.
3. Bij een noordelijke of oostelijke wind gaan we richting Cherbourg, Kanaaleilanden en mogelijk Bretagne.

In alle gevallen is het plan om de eerste etappe wat langer te maken, zodat we met een betrouwbare weersvoorspelling een comfortabele twee nachten op zee kunnen hebben en gelijk een grote stap zetten naar onze bestemming.

Je kunt pas genieten van een dergelijke tocht als je ook met vertrouwen en een beetje fit van start gaat. Het vertrouwen gaan we helpen door twee informatiebijeenkomsten te organiseren, waarin je alles kunt vragen en horen over boot, bemanning, navigatie, veiligheid, getij, en (niet te vergeten) wachtlopen.

Om te zorgen dat we een beetje fit van start gaan, staat het vertrek gepland op maandag 20 juli, zodat je zaterdag en zondag rustig aan de vakantie gaat beginnen.

Na de eerste etappe verzamelen we allemaal in dezelfde haven en zullen we de tijd nemen om ervaringen uit te wisselen en van elkaars verhalen en avonturen te leren. Verder organiseren we een leuk walprogramma met een (verre!) steigerborrel en een gezamenlijk diner.

Afhankelijk van de route zal de tweede etappe iets korter of langer zijn; als we naar Cherbourg gaan is de tweede etappe naar Guernsey relatief kort, en maken we daarna mogelijk nog een iets langere oversteek naar L'Aber Wrac'h in Noord Bretagne.

Als we naar Groot-Brittannië gaan, zal de tweede etappe iets langer zijn, om in één keer in Edinburgh uit te komen. Eventueel kan er nog een tussenstop in Amble of Eyemouth zijn.



De haven van Eyemouth, Schotse Oostkust



Het plan voor de Denemarken-route is om naar Skagen te varen, en dan de Oostzee in, maar deze route moet nog verder worden uitgewerkt.

Deze tocht is bedoeld voor de zeilers die een stap voorwaarts willen maken in hun zeilambities. We organiseren in principe alleen de heengaande etappes. Het is aan de deelnemers zelf om te beslissen hoe en wanneer ze terug varen. Het zou natuurlijk heel gezellig zijn als er voor het vervolg vanzelf kleine 'flottieljes' ontstaan.

Over de kosten voor deze tocht is op dit moment nog niets bekend, maar zodra er meer informatie is zullen we je nader berichten.

Spreekt dit je aan en wil je meer weten over de plannen? Aarzel dan niet om contact op te nemen met Marc van Herpt en Martine Daems a/b Merrymate, box E15.

De voorbereidingsbijeenkomsten zijn in Aan ut Water in Lelystad op 12 mei 2020 en 16 juni 2020; mogelijk worden die digitaal.

Datum: 20 juli – 30 juli 2020
Route: hangt af van het weer
Kosten: nog niet bekend

De haven van Anholt (Denemarken)

Restaurant noch recensie

Nu het niet mag en niet kan, realiseer ik me hoeveel ongemerkte bezigheden een enorme toegevoegde waarde en levensgenot bieden.

Het schrijven van een restaurant recensie bijvoorbeeld: Dat schept de verplichting om restaurants in de buurt van havens te onderzoeken en te selecteren, daar vervolgens een keer te gaan eten en met de eigenaar of het personeel te praten, een fotootje te schieten en op een regenachtige zondagmiddag een artikel in elkaar te draaien.

Normaal is dat zo van: Oh ja, dat moet ook nog. Even kijken wanneer we tijd hebben, tussende alle andere drukke beslommeringen door en het maken van het artikel wordt dan ook regelmatig uitgesteld tot het laatste moment.



Intussen denk ik met weemoed terug aan mijn laatste matige restaurant bezoek (of bezoek aan een matig restaurant) inmiddels ruim drie weken geleden. Dit restaurant lag overigens niet in de buurt van een haven, noch was het als recensie in het clubblad beland.

Er is op het moment even geen restaurant te selecteren om te gaan eten of gelegenheid om met de eigenaar te praten. De restaurants zijn gesloten en de eigenaren zijn bezig met zien hoe ze zakelijk kunnen overleven mits ze gezond blijven.

Zal ik dan een recensie schrijven om eten aan boord te laten brengen, zoals de lokale afhaalchinese, bezorg Beer, spare ribs fiets, of pizza koerier? Oh nee, ook dat heeft geen zin, want ik mag niet recreëren op de boot. Ik mag eigenlijk alleen naar de boot als het echt noodzakelijk is. En ik mag al zeker niet slapen op de boot. En om nu stiekem na een 'noodzakelijk' bezoek aan de boot, daar ook een hapje en drankje te doen, alvorens naar huis te gaan... Laat ik me maar aan de niet voor niets gestelde regels houden en gewoon thuis blijven.

Dan rest voor dit moment slechts een oproep: Op enig moment gaan snackbars, frietkotten, pizzeria's, Van der Valk's, shoarma tenten, maar ook de restaurants met een bib of een ster of het lokale café en, niet te vergeten, ons clubhuis Buutengaets weer open.

Ga erheen, gun ze hun omzet, geniet van een keer niet thuis of aan boord eten!

Als het meezit heb ik dan ook voor het volgende blad weer de mogelijkheid een pareltje aan het water te vinden en te beschrijven, bijvoorbeeld in de nu verlaten haven van Zierikzee.

Jan-Willem van der Boom,
'Ratatouille'

Interview Geert-Jan Haveman Evenementencommissaris

Trots op al die evenementen die we organiseren

"Ik denk dat er alleen al dit winterseizoen bijna honderd leden aan de verschillende trainingen en cursussen van onze vereniging hebben meegedaan. En het seizoen daarvoor hadden we zo'n zelfde aantal. Ik ben er trots op. Het leuke is dat we nu ook een andere doelgroep bereiken, dan de gebruikelijke deelnemers aan de zomeractiviteiten."

Aan het woord is Geert-Jan Haveman die enthousiast vertelt over alle evenementen waar hij vorig jaar mee is gestart en die een groot succes blijken te zijn. "Vroeger werd er ook veel gedaan, zoals bijvoorbeeld de WIE Sint-Annaland. Een watersporevenement dat onze vereniging samen met de bedrijven aan de Boulevard Mariteam organiseerde. Ook werden daar workshops en lezingen gegeven. Dat is op enig moment gestopt en toen ik Evenementencommissaris werd, vroeg ik me af of we weer geen nieuwe activiteiten konden opzetten", zegt Geert-Jan. Al eerder was dat de dieselcursus, die Marijn Kuijpers (toen evenementencommissaris) drie jaar geleden, samen met Kees Biskop en Frank van Dijk van Mariteam Shipyard in de winkel van Mariteam organiseerde. Dat was meteen een groot succes. Er waren ruim vijftig inschrijvingen, zodat er niet één maar twee cursussen moesten worden gegeven. Frank deed het theoretische deel. Hij is didactisch sterk, had een goed verhaal en bracht het met mooie onderkoelde humor. De cursisten weten nu bijvoorbeeld de verschillende gradaties van 'bad news' bij een bonkende, ratelende, slaande, kloppende, tikkende of klepperende motor.

Altijd via kanaal 3 te bereiken

Frank zou ook de cursus 'Elektriciteit aan boord' doen, maar had het op dat moment te druk in zijn bedrijf. Deze is toen gegeven door ons clublid Jos Schotman van de Ronsebonds. Net als Frank wist Jos de juiste toon te pakken en ook deze cursus was een succes en kreeg een reprise omdat het klasje weer te groot dreigde te worden. Frank heeft trouwens boekjes waarin het allemaal zo is uitgelegd, dat zelfs uw redacteur het kan begrijpen.

Geert-Jan wordt helemaal enthousiast als hij vertelt over het bezoek aan de verkeerscentrale in de Maasmond. Dat was helaas een eenmalig bezoek en er konden maar vijftiengewintig leden mee. Je voelt het al: ook dit evenement trok veel meer belangstellenden dan er meekonden. Er werd een goed en informatief verhaal verteld over het werk op de verkeerscentrale. Alle deelnemers weten nu dat de Maasmond het aanloopgebied is van de haven van Rotterdam en dat de scheepvaart hier 24 uur per dag vanuit de verkeerscentrale wordt begeleid die altijd via kanaal 3 is te bereiken. Waarvan acte.



Engelandvaarders

Ieder jaar was er altijd de Hemelvaarttocht naar Engeland die samen met de Vereniging van Kustzeilers werd georganiseerd. Helaas gaat deze dit jaar niet door. Tevoren was er altijd een palaver waar de tocht en de do's en don'ts werden besproken. Die voorbereidende avond was vooral interessant voor mensen die voor het eerst op zee willen zeilen. Zo is het idee ontstaan om een cursus op te zetten over zeezeilen. De eerste avond vooral over de voorbereidingen en op de tweede avond leert iedereen op de kaart een tocht naar Ipswich uit te zetten.

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

vetus



MASTERVOLT



MUSTO
REPEREWANGET

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD



Met clubgenoten spartelen in het zwembad

Aan het eind van het seizoen hebben Geert-Jan en Jos Schotman de koppen weer eens bij elkaar gestoken en hebben bedacht dat er eigenlijk ook een calamiteitentraining moest komen. Het werd een calamiteiten- en off-shore safety training, verzorgd door



STC-KNRM. De STC-KNRM is een dochteronderneming van twee organisaties: de STC Group werkt wereldwijd op het gebied van scheepvaartonderwijs en aanverwante kennis en de KNRM is de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, waar we natuurlijk allemaal 'Redder aan de wal zijn'. Het was voor de vijftien deelnemers een nuttige en enerverende ervaring. En het was weer eens wat anders om met je clubgenoten in een zwembad te spartelen.

Veel zeezeilende nerds

Nooit geweten dat er zoveel nerds in onze haven liggen, gezien die dertig opengeklapte laptops. Maar de navigatiecursus op de laptop was een groot succes. Hoewel vrijwel iedereen al geavanceerde navigatiesystemen aan boord gebruikt, werd de navigatiesoftware OpenCPN op de laptop toch wel als nuttige back up gezien. Een prima docent, die ons veel heeft geleerd. Uw redacteur is thuis nog lang aan het klooiën geweest en heeft veel verre bestemmingen uitgezet.

Leuk met touwtjes in de weer

Jeroen en zijn collega Roel van de "Lijnen-specialist" hebben met succes een workshop splitsen van moderne lijnen gegeven. Het was leuk en leerzaam. De lijnenspecialist verzorgde materiaal waarmee iedereen lekker kon fröbelen Misschien een idee nu we beperkt de deur uitkunnen. Via de link vind je alle informatie op hun website.

<https://www lijnenspecialist.nl/splitsen/webinar-splitsen-moderne-lijnen>
Elders in deze editie schrijft Mariel Brockhus over haar ervaringen met de cursus SRC(ertificate), die samen met de watersportvereniging De Kogge uit Tholen werd gegeven.

Cees Meijer
a/b Stella Maris steiger i16



Zet je auto op de handrem

Op 19 februari 2020 verscheen het volgende bericht op de website van Hulpverlening & Veiligheid in Zeeland (hvzeeland.nl/nieuws):

Auto te water in jachthaven Sint-Annaland
Door: Manfred Berrevoets

In de jachthaven van Sint-Annaland is vanmiddag een auto te water geraakt. Het voertuig werd eerder als gestolen opgegeven, maar was vermoedelijk niet goed op de handrem gezet.

Voor het incident aan de Havenweg werd rond 15.50 uur alarm geslagen. De hulpdiensten, waaronder duikers van de brandweer, kwamen ter plaatse en constateerden dat er niemand meer in het voertuig zat. Een bergingsbedrijf werd ingezet om de auto uit het water te takelen. Ook de waterpolitie kwam ter plekke.



Foto: Roland de Jong, ©www.hvzeeland.nl

De eigenaresse van het voertuig ging volgens omstanders een rondje lopen en toen ze terug kwam, bleek haar auto verdwenen. Hierna werd een oproep op Facebook gezet, omdat vermoed werd dat de auto zou zijn gestolen. Later bleek dat de bewuste auto in het water lag. Vermoedelijk is de vrouw vergeten het voertuig op de handrem te zetten.

Het bergen van de auto bleek nog een flinke klus. Uiteindelijk kon de bergingswagen met het uit het water getakelde voertuig rond 19.15 uur weggrijden.

Marcom-B of SRC?

Al jaren waren we van plan om naast ons basiscertificaat Marifonie ook Marcom-B te halen. We hebben immers een marifoon met DSC (Digital Selective Calling) en daar heb je een GMDSS of Marcom-B certificaat voor nodig. Ook als je een EPIRB of een SART hebt, is dit certificaat verplicht. Maar het Marcom-B certificaat halen is niet eenvoudig. Je moet er heel veel voor uit je hoofd leren en het examen bestaat uit zowel een theoretisch als een praktisch deel. En dus werd het halen van het Marcom-B steeds uitgesteld.

Toen kregen we afgelopen winter via de evenementencommissaris van onze WSV een uitnodiging voor een cursus SRC (Short Range Certificate) door Aquaplanning, voor leden van De Kogge en Sint-Annaland. Een eendaagse cursus met aansluitend een examen. Dat leek ons wel wat, dus snel ingeschreven. Het Britse SRC staat vrijwel gelijk aan het Nederlandse Marcom-B: je mag zowel binnenvaart- als zeevaartmarifoons bedienen, evenals EPIRBs, SARTs en AIS. Het SRC is geldig op schepen tot 200 ton, ongeveer 40 meter. En je mag deze cursus ook doen zonder eerst het basiscertificaat Marifonie te halen. Omdat het een Engelse cursus is, zijn alle cursusmaterialen en het examen wel in het Engels. Voor ons was dat gelukkig geen probleem.

We kregen een cursusboek en een inlogcode voor de verplichte onlinecursus die je voorafgaand aan de cursusdag moest hebben afgerond, inclusief een online test. De onlinecursus was een mengeling van theorie en praktijkoefeningen, waarbij DSC- en andere marifoonoproepen werden gesimuleerd. Deze werden opgenomen en kon je later terugluisteren met het transcript erbij, zodat je

kon horen en zien of je het goed had gedaan. Wij vonden dit een hele prettige manier van oefenen. De online test was daarom eenvoudig en haalden we in één keer (je mocht er drie keer over doen als dat nodig was).

Op zondag 9 februari jl. gingen we naar het clubhuis van WSV De Kogge in Tholen voor de eendaagse cursus en het examen. Was nog even spannend of de cursusdag wel door zou gaan, want het was de dag van de storm Ciara en de trainer moest helemaal uit Afferden

komen. Het werd een onstuimige dag. De wind gierde om het clubhuis en de schepen in de haven lagen flink schuin in de box. Binnen werd intensief geoefend met theoretische vragen en praktijkoefeningen, waarvoor iedere cursist een eigen marifoon had gekregen. Aan het einde van de cursusdag werd de boel

nog even goed samengevat en toen hoorde je ineens alleen nog de wind tegen het clubhuis beuken. Stille en concentratie voor het uitsluitend theoretisch examen. Na een goed half uur was iedereen klaar en al gauw bleek dat we allemaal waren geslaagd.

Al met al een zeer prettige ervaring, goede praktische oefeningen en een relatief eenvoudige examen.

Mariel Brockhus, Donna – G14

Leestip: In de Zeilen van maart 2020 staat een kennis-opfris artikel over DSC



SCHIP VERKOPEN?
Wij regelen het!

Scheepsmakelaardij Goliath
Jachtmakelaar in pleziervaartuigen

paulvdwal@scheepsmakelaardijgoliath.nl

Uw schip wordt aangeboden:

- ✓ Door ruim 30 makelaars/bemiddelaars;
- ✓ Op meer dan 40 boot sites;
- ✓ In Nederland, België, Duitsland, Engeland, Frankrijk, Portugal, Zweden, Kroatie, Polen en Rusland;
- ✓ Vanaf uw steiger of vanuit onze verkoopavens;
- ✓ Door Paul van der Wal; Uw contact voor de regio Zeeland

Uw EMCI Registered Associate Yachtbroker en Mediator T: +31 655 758442

Verkocht!

Reisverslag Xinia 2019

Donderdag 13 juni, de dag van het inschepen, de dag waarop de ongelooflijke berg spullen, kleding, levensmiddelen en andere meer of minder nuttige zaken die je mee denkt te moeten nemen voor een reis van 2,5 maanden een plekje gaan krijgen. Het lijkt ons mee te zitten, alles past en het weer laat een mooie window zien om richting Belgische kust te zeilen. Nog een laatste check van de olie en we kunnen vertrekken.....

De olie spuit eruit

...het kan niet anders, we hebben een heel geweldig beschermengeltje. Deze overdenking komt boven, terwijl we rustig, op een vlak zeetje motorzeilen richting Beachy Head. Ik zoek er een stukje papier bij om mijn gedachten vast te leggen. Het is maandagochtend, wind op kop (6 knopen), stroom tegen (2,5 knopen): dat is dan wel weer een beetje jammer, uitzicht op de vuurtoren van Beachy Head die mooi afsteekt tegen de achtergrond van de witte krijtrotsen en langzaam dichterbij komt in het uitbundig schijnend zonnetje. Ik heb de wacht en voel me bijzonder bevoorrecht om hier te zijn en dit mee te kunnen maken. Vorige week donderdag avond zag de wereld er even heel anders uit. Grauwe wolken pakten zich letterlijk en figuurlijk boven ons hoofd samen. Controle motorolie gedaan en als laatste de dop van het oliereservoir van de saildrive eraf...de olie spuit eruit... foute boel! Die oliedruk kan alleen veroorzaakt worden doordat er water bij is gekomen, wat al snel wordt bevestigd door de bruine melkachtige kleur van de olie. Wat nu? Van gezonde spanning die aan een reis voorafgaat slaat de stemming om in teleurstelling en neerslachtig reageren we dat op elkaar af...niet dat het helpt! Maar ...donderdagavond, niemand te bereiken voor hulp of advies, onzekerheid, vertrek in het water zien vallen, onmacht dat we nu even niets kunnen doen en af moeten wachten....Het enige plan is vrijdag ochtend vroeg de Yanmar dealer in onze oude thuishaven te bellen (we liggen dit seizoen voor het

eerst in Sint-Annaland) en ervoor te zorgen dat we vaarklaar zijn. Grote twijfel of het wel verantwoord is om op de motor te varen. Meer schade willen we natuurlijk voorkomen.

Vrijdag

08:00 uur: Bellen met Yanmar dealer en werf in Wemeldinge

10:00 uur: Aankomst in Wemeldinge

10:30 uur: Boot de kant op

Dan zijn er een aantal denkbare scenario's:

1. De oliekring is kapot. Deze kan meteen vervangen worden en dan varen we dezelfde dag weer.
2. 'Worst case' scenario: de as van de saildrive is ook ingesleten, ook dan weer 2 scenario's:
 - 2.1 Nieuwe as erin (is op voorraad, maar kost € 800) en ook dan varen we weer snel of
 - 2.2 Oude as met metaal op laten spuiten (veel goedkoper), maar dan varen we op zijn vroegst pas woensdag weer omdat het weekend ertussen zit.

11:00 uur: Monteur heeft alles uit elkaar gehaald en het lijkt duidelijk scenario 2. De as is ingesleten.

11:30 uur: Op de werkplaats zijn alle onderdelen uit elkaar gehaald en schoongemaakt en er komt een heel stuk carbon vislijn uit het reservoir, de oorzaak van de schade.

Dat is wel een lichtpuntje, want nu komt de verzekering in beeld, die dankzij onze geweldige tussenpersoon K.J. Kroon zeer snel reageert. Aan de hand van de foto's wordt er geoordeeld dat er sprake is van schade door "onheil van buitenaf", waardoor we in aanmerking komen voor vergoeding van de reparatie inclusief nieuwe as.

13:00 uur: Offerte naar verzekering gemaald

14:00 uur: Groen licht van de verzekering voor de reparatie

15:00 uur: Saildrive zit weer in elkaar

15:45 uur: Varen we weer en kunnen we aan de vakantie beginnen. Hoeveel geluk kan je hebben?

Alle spanning breekt ons uiteindelijk wel op en als we voor Oostende varen zijn we het er snel over eens, dat we moeten stoppen om te slapen en goed uit te rusten voor we aan de oversteek naar Engeland beginnen. Die slaap doet ons goed en de sfeer zit er weer helemaal in.



Nog meer technische mankementen. Onderweg naar Dartmouth veroorzaakt de boiler kortsluiting, net als een jaar of zeven geleden toen we alle stoppen in de Zeeuwse havens door hebben laten slaan voordat we doorhadden dat we zelf de schuldigen waren. Nu wisten we het wel na twee doorgeslagen stoppen! Ook stopt de net nieuwe stuurautomaat er 20 mijl voor de haven mee.

Het probleem met de stuurautomaat is snel gevonden (een losse bout) en verholpen. De plaatselijke chandler is erg behulpzaam bij het vinden en bestellen van de juiste warmtespiraal voor de boiler. Na een dagje extra wachten en klussen kunnen we, verwend als we zijn, ons weer verheugen op warm water uit de boordkraan.

Op weg naar de Ierse pint

Na een 'verwaaidag' in Falmouth gaan we de Ierse zee oversteken met bestemming Cork

in Ierland. Je zult maar aan een race bezig zijn, dan zit een verwaaidag er echt niet in. De solozeilers van de Franse zeilrace Figaro hebben gisteren wel de elementen getrotseerd en moesten met zeer harde wind op kop doorzeilen. De racers komen ons vanuit Frankrijk uit de nevelige horizon tegemoet in hun snelle boten met foils, hoewel die nu blijkbaar niet helpen. We kunnen ze op de AIS volgen en zien dat ze op dit ogenblik niet echt sneller zeilen dan wij.

Voorbij Lands End zeilen is het met de wind wel een beetje 'alles of niets'. Dat wordt een nacht motoren op de lange lome oceaan-deining. Met een wachtschema van drie uur op - drie uur af begint mijn wacht om 01:00 uur in de ochtend. Het is aardedonker, geen maan, geen sterren, maar wel een prachtig lichtende zee. Fantastisch om te zien. Dit 'lichten' wordt veroorzaakt door een eencellige alg die licht uitzendt. Deze algesoort komt over de hele



wereld voor in kustgebieden en is dan soms als oranje gekleurde wolken zichtbaar aan het zeewateroppervlak. De alg geeft bij beweging licht door bioluminescentie, een proces waarbij bepaalde chemische stofjes reageren met zuurstof waardoor er licht vrijkomt. Deze reactie is eigenlijk bedoeld om roofvijanden af te schrikken, maar kan bijvoorbeeld ook optreden door golven die je maakt wanneer je zelf door het water beweegt. Dit verschijnsel zie je zelden, in de lente of de zomer, bij zwoel weer.

Deze wacht zal ik mij herinneren als magisch, een ander woord heb ik er niet voor. Een aardedonkere hemel en zee, maar de hek- en boeggolf van de Xinia geven zoveel licht dat de romp vanaf de zee verlicht wordt. Zo gaaf! En dan komen er dolfijnen. Als een soort torpedo's komen lange lichtgevende strepen op de boot af. Versnellen, vertragen, in bochten, soms een hele school, die een soort lichtgevend web in het water lijken te weven. Dan weer schiet er eentje onder de boot vandaan met een hel lichtende streep in het verder aardedonkere water. Dit gaat een klein uur zo door. Woorden zijn volkomen ontoereikend om deze sprookjesachtige wacht te beschrijven. Ik vergeet bijna dat ik ook nog op moet letten: als ik op de kaartplotter kijk zie ik dat ik niet alleen ben en dat er andere schepen in de buurt varen.



Na een zonnige dag zonder wind komen we tegen de avond in Crosshaven aan. Anderhalve week geleden hadden we dat niet kunnen denken. Uiteraard moet dat worden gevierd met een Ierse pint.

De was is klaar.

Zeilen is leuk, maar de huishoudelijke klusjes gaan ook gewoon door. Terwijl ik zit te wachten bij de wasmachine van de jachtclub in Kinsale heb ik wel mooi even tijd om de afgelopen dagen te overdenken en vast te leggen. Eerst Cork aangedaan, waar dicht bij het

centrum één steiger is, waar een soort ontmoedigingsbeleid wordt gevoerd voor jachten. Nauwelijks voorzieningen en na drie dagen wordt het liggeld verhoogd. Er liggen dus ook weinig jachten die de moeite hebben genomen om de rivier op te varen. Cork is voor mij een feest van muziek. Samen spelen met vrienden, luisteren naar optredens, trad sessies, waar je zelf mee mag spelen, dansshows, kortom... genieten en een kort momentje van roem op het podium in de 'Friskey Whiskey' bar. Aan de River Lee liggen ook de Old Cork Waterworks, waar we ons laten uitleggen, hoe de stad van drinkwater werd voorzien met stoommachines. Drinkwater is in Ierland helaas niet van de kwaliteit die wij in Nederland gewend zijn. Het is niet erg lekker om zo te drinken en smaakt erg gechloreerd. Niet alleen in Cork, overal in Ierland hebben we dat zo ervaren en hebben we steeds in de supermarkt grote flessen water ingekocht.

Na de drie dagen Cork voert het middagtij (stroom mee) ons het zeer uitgestrekte havengebied 'Cork Harbour' uit. We vertrekken in de regen, minder leuk maar daar kun je jezelf op kleden, richting west naar Kinsale. Eenmaal op zee, zo'n twee uur na vertrek, komen we in de dichte mist terecht. De wereld om ons heen wordt erg klein en we houden samen goed uitzicht om maar niets te missen. Toch verrast het ons hoe dichtbij er ineens een visboei opduikt of een Jan Van Gent vanuit het niets voor de boot langs scheert. Bij aankomst klaart het zicht op en de jachthaven van Kinsale, zo zien we al van een afstand, is vol, overvol, met raceboten voor de jaarlijkse zeilregatta. Als alternatief gaan we op de rivier voor anker. Er zijn wel drie pogingen nodig voordat het anker houdt vanwege waterplanten/zeegras op de bodem. Na de derde poging liggen we stevig vast. Geen overbodige luxe op de rivier waar een stevige stroming staat. Als de wedstrijden de dag erop in volle gang zijn, varen we naar de gastensteiger waar nu volop ruimte is en kan ik gebruik maken van de wasmachine in de jachtclub. Zo zit ik hier dus tijdens het wachten mijn verslag typen. Ha, de was is klaar...



Tegen de avond liggen alle wedstrijdboten weer vast en ligt er, van groot naar klein, een mooi rijtje X-Yachts van dezelfde serie naast elkaar, al vallen wij met onze 'toer' versie wel wat uit de toon.

Cape Clear Island, South Harbour is geen haven met steigers zoals de naam misschien suggereert. Er is nog wel een oude kade, echter zo vol gegroeid met waterplanten, dat er nauwelijks meer een schip kan komen. Het is een mooie ankerbaai, open naar het zuiden, dus met de huidige noordelijke winden lig je er prima, maar mocht de wind onverwacht draaien, dan is het beter maar snel te vertrekken. Nadat we vorig jaar van anker geslagen zijn door het heftige gieren van de boot, hebben we een zeiltje aangeschaft om het gieren (heen en weer draaien van de boot achter anker) te verminderen. Dat proberen we nu uit. Even puzzelen hoe de lijntjes moeten lopen en ziehier het resultaat. We draaien echt een stuk minder, ook al waait het niet echt hard genoeg om het goed te testen.



Can you spell that for me, over...

Er ligt een hogedrukgebied ten westen van Ierland, dat een paar dagen mooi rustig weer geeft. Zomaar twee dagen zon gehad en geen regen... heel on-Iers. We maken er gebruik van om flink door te varen. 'Big Brother is watching you' nemen ze wel erg letterlijk in Ierland. Met de asymmetrische spinaker erop zeilen we rustig over de kalme oceaan van Mizzen Head naar Dursey Head als we achteropgelopen worden door een navy vessel. "Sailing Yacht in position 51°32'02" north and 10°18'34" west, course 295 degrees, speed 4.62 knots, this is Irish Navy vessel James Joyce", klinkt het door de marifoon. We kijken



elkaar aan...eh, dat zijn wij. Of we een aantal vragen willen beantwoorden. Zeg maar eens NEE als er een imposant oorlogsschip naast je komt varen met kanonnen en waarschijnlijk alle denkbare wapens aan boord. "What is your port of registration madam, over"... "Sint-Annaland sir, over"... "can you spell that for me, over"...eh hoe was dat ook alweer, sierra, india, november, tango, alfa, november, november, alfa...en zo wil hij ongeveer alles over ons weten. Met onze AIS kan iedereen precies zien waar we geweest zijn, maar ook dat willen ze weten. Nou ja, je kunt maar beter meewerken en met een beleefde groet vertrekken ze weer.

Dan een figuurlijk kadoetje... Risso-dolfijnen voor de boeg. Deze soort hebben we niet eerder gezien. Met behulp van de twee dolfinboeken aan boord kunnen we ze identificeren. De lange opvallende rugvin en de stompe kop kloppen en ook de grootte en de gedragskenmerken, zoals hoelang ze onder

water blijven, of ze naar een boot toe komen, enzovoort. Deze soort doet aan 'spy-hopping'. Weer een nieuw woord geleerd. Ze komen op een gepaste afstand even boven water om je in de gaten te houden en duiken dan weer snel onder. De ruggen zijn vaak wit van de littekens, waarschijnlijk van onderlinge gevechten. Leuk, we gaan ze melden op de Ierse site voor whale- en dolfin watching. Er zwemmen ook veel gewone dolfijnen die wel in de boeggolf mee komen zwemmen.



Saaï kunnen we deze etappe dus al niet noemen. Als de wind een uurtje later wegvalt en we de slurf over de spinaker getrokken hebben, komt deze met geen mogelijkheid meer naar beneden. We waren deze vakantie de mast nog niet in geweest (wat eigenlijk elke vakantie wel een keer nodig is), dus als we straks vastliggen weten we wat ons te doen staat. Zo op de open rollende oceaandeining maar liever niet de mast in, dus binden we de spi langs de mast tegen het slingeren. Op de deze vakantie onmisbare motor varen we verder naar Portmagee, dicht langs Puffin eiland, waar zoals de naam suggereert veel puffins (papegaaiduikers) rondzwemmen. Zodra we met de boot naderen, duiken de schuwe beestjes snel onder of vliegen op, wat er ietwat onbeholpen uitziet.

... (wordt vervolgd)

Jacqueline van Amstel, a/b Xinia

De wind in winter 2019 - 2020

In de afgelopen winter hebben we vaak met veel wind te maken gehad. De eerste winterstormen dienden zich aan in december. In de Krabbenkreek beukten de golven tijdens hoogwater tegen de Buutengaets, spoelde het water over het terras en kon je alleen met hoge laarzen aan nog bij het clubhuis komen.

Begin februari werden we dagenlang gewaarschuwd voor een storm die voor het eerst in de Nederlandse geschiedenis een naam kreeg: Ciara. Deze storm zou op 9 februari een hoogtepunt gaan bereiken met een windkracht van 9 tot en met 12 Beaufort. Het KNMI riep code oranje af voor het hele land. Alle voetbalwedstrijden werden afgelast. Onze WSV waarschuwde de leden van wie de boot in de haven lag. Op Schiphol werden 240 vluchten geannuleerd.

De ANWB waarschuwde om de weg niet op te gaan. Het NK Tegenwindfietsen op de Oosterscheldekering werd halverwege gestopt omdat de vrachtwagen van de organisatie de fietsen niet meer over de kering kon vervoeren. Vanwege de combinatie van harde wind en een naderend springtij werden de waterkeringen gesloten. In de havengeul van Blankenberge ontstond een zandplaat. Dat wordt opletten dit vaarseizoen!

Het werd een storm die ons land een paar dagen in zijn greep zou houden met windstoten tot maar liefst 132 km per uur en zware buien. Een week na Ciara kwam Dennis, op de voet gevolgd door Ellen die geen Ellen mocht heten omdat er door het KNMI geen code oranje was afgegeven. Eigenlijk stond de hele maand februari 2020 in het teken van harde wind en storm.

Nou maar hopen dat we deze zomer van dit soort stormen gevrijwaard blijven.

Mariel Brockhus, Donna - G14



Oplissing puzzel pagina 17: Wie geen schuitje heeft moet in zijn hoedje varen.

VAREN IS
VERTROUWEN
OP BEMANNING
EN APPARATUUR

Jacht
Elektro
Wisse

ELEKTRO-WERKZAAMHEDEN
ENERGIEVOORZIENINGEN
NAVIGATIE- EN
COMMUNICATIEAPPARATUUR

Noordweg 480
4333 KM Middelburg
tel 0118 59 44 56
mobiel 06 512 190 56
info@jachtelektro.com
jachtelektro.com



Voorraad voor later

Nu aan boord koken er even niet in zit, een leuk, simpel en lekker recept om thuis te maken.

Biscotti of cantucci zijn 'dubbel' gebakken en daardoor lekker knapperig en goed te bewaren: wellicht een idee om op voorhand wat voorraad te bakken. Gaat het huis ook nog even lekker ruiken.



Verdeel het deeg in drie gelijke stukken en vorm met droge handen (ik gebruik zelf latex handschoenen) 3 stroken van circa 4 cm breed en 1 cm hoog. (Als je een kleine oven hebt, kan het zijn dat je meer stroken moet maken). Breng de stroken deeg voorzichtig over op een bakblik met bakpapier en zorg dat ze goed uit elkaar liggen: door het rijzen neemt de hoogte, maar vooral ook de breedte toe. Bak in 30 minuten op 180 graden boven en onder warmte. Laat de repen afkoelen en snijd deze in plakjes van 1 à 1.5 centimeter met een scherp brood- of taart-mes. Plaats de plakjes uit elkaar op een bakplaat met papier en bak nogmaals circa 10 minuten.

Het resultaat, na afkoelen, is een knapperig koekje, geschikt om lang (in een goed afgesloten blik) te bewaren, als het de kans krijgt. Lekker bij de koffie of thee, tussendoor of ultiem met een glaasje Vin Santo.

Jan-Willem van der Boom,
'Ratatouille'



Wat heb je nodig:

- 450 gram Bloem
- Extra bloem om te bestuiven
- 250 gram fijne kristal suiker
- 200 gram blanke amandelen
- 4 eieren
- 1 eetlepel vanille suiker
- Zest van een halve citroen
- ½ theelepel zout
- 1 eetlepel bakpoeder
- Verder een oven, bakplaat en bakpapier

Bereidingswijze

Verwarm de oven op 180 graden (boven en onder warmte).

Klop de eieren en meng vervolgens met de rest van de ingrediënten (behalve de amandelen) tot een stevig deeg.

Meng de amandelen met de hand door het deeg en laat dit 10 minuten rusten

Het werkblad goed bestuiven met wat extra bloem, deeg erop en ook dit goed bestuiven (het deeg is behoorlijk kleverig).

MEEDENKERS

ONTWERPERS



Drukkerij Zoeteweyj Yerseke

Telefoon 0113 571404 - info@dzy.nl - www.dzy.nl

PRINTERS

DRUKKERS

Welkom bij Brasserie De Deu-Braek



Brasserie De Deu-Braek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m3 is het goed vertoeven.



Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



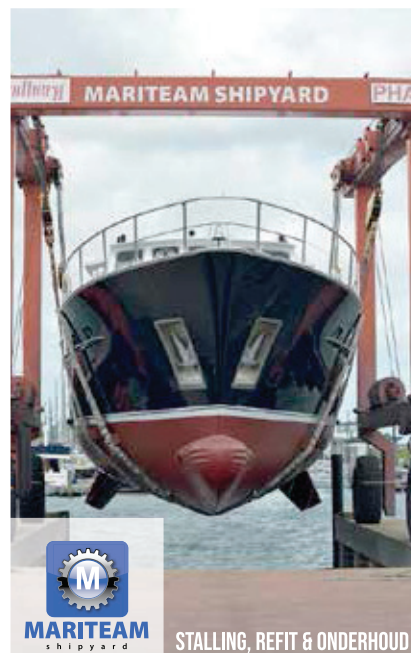
Brasserie De Deu-Braek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK
Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103
E-mail: info@dedeubraek.nl - www.dedeubraek.nl

BOULEVARD MARITEAM



+31 (0) 626 356 617 | WWW.SEASTARYACHTCARE.NL | MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL SEASTAR YACHTCARE
 +31 (0) 166 601 000 | WWW.DEVALK.NL | SINTANNALAND@DEVALK.NL DE VALK YACHT BROKERS
 +31 (0) 619 634 007 | WWW.CREEKSAILS.NL | INFO@CREEKSAILS.NL CREEK SAILS & SERVICE
 +31 (0) 166 657 333 | WWW.JACHTSPUITERIJ.NL | INFO@JACHTSPUITERIJ.NL KOOIJ SHIP OPERATION

MET ONZE SAMENWERKING KOMT U VERDER
 ALLES BIJ DE HAND IN SINT ANNALAND



ENJOY SAILING +31 (0) 650 745 560 | WWW.ENJOYSAILING.NL | INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL
 MARITEAM SHIPYARD +31 (0) 166 657 020 | WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL | INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL
 NOVANTA YACHTSERVICE +31 (0) 643 210 476 | WWW.NOVANTA.NU | INFO@NOVANTA.NU