

# Krabbenkreek Nieuws



**WSV Sint-Annaland**  
*Jachthaven aan de Krabbenkreek  
Parel in de Delta*



## **BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!**

---

De adviseurs van Baas Assurantiën  
zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt  
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen  
over verzekeringen & financieringen.  
Wij helpen u graag... al meer dan 40 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



**baas**  
*assurantiën*  
&  
de hypotheekshop

Dorpsstraat 81 4661 HN Halsteren Tel.: 0164 686867 info@baas.nl www.baas.nl

## Colofon

### *Watersportvereniging Sint-Annaland*

Postadres Postbus 6 – 4697 ZG Sint-Annaland  
 Bezoekadres Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland  
 E-mail [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)  
 Website [www.wsv-sint-annaland.nl](http://www.wsv-sint-annaland.nl)  
 Bank Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

### *Bestuur*

Dick van Sluis	voorzitter <a href="mailto:voorzitter@wsv-sint-annaland.nl">voorzitter@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 15459320
Pieter Tielemans	secretaris <a href="mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl">secretaris@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 80150363
Rob Schut	penningmeester <a href="mailto:penningmeester@wsv-sint-annaland.nl">penningmeester@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54963726
Marijn Kuijpers	havencommissaris <a href="mailto:havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl">havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54768396
Geert-Jan Haveman	evenementencommissaris <a href="mailto:evenementen@wsv-sint-annaland.nl">evenementen@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 10918934
Marijn Mos	jeugdcommissaris <a href="mailto:jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl">jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54625446

### *Havenmeester*

[havenmeester@wsv-sint-annaland.nl](mailto:havenmeester@wsv-sint-annaland.nl) 0166 653079

### *Clubhuis Buutengaets*

Bert en Gina Coelers 0166 652634

### *Redactie*

Jan-Willem van der Boom	06 24151315	Marja van der Kraan	0166 677544
Mariel Brockhus	076 8897051	Cees Meijer	06 50262835
Martine Daems	06 28311354		

E-mail redactie: [redactie@wsv-sint-annaland.nl](mailto:redactie@wsv-sint-annaland.nl)

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

## Inhoudsopgave

Van de voorzitter .....	2
Een boegbeeld is niet meer .....	3
Uit de bestuurlijke hoek .....	6
Column Cees Meijer.....	8
Herfsttocht .....	10
Nathalie, bedankt!.....	11
De biëntjes willen niet meer.....	12
Wijn en spijs in de Buutengaets .....	13
Zes dagen in de week voor de vereniging in touw .....	14
Zandhonger gestild op de Roggenplaat.....	16
"Ik ben een knoop kwijt" .....	19
Wat betekent de Brexit voor ons bootbezitters .....	21
Zwoele ovenschotel voor donkere dagen (4 pers.) .....	22
Afgetuigd.....	23
Over plannen en wat daarvan terecht komt (vervolg).....	24
Brasserie de Kaoie .....	25
Evenementen 2020 (voorlopig) .....	27
Zeezeiltochten 2020.....	28
Gezocht: veel kopij en een redactielid erbij.....	30
Vlaggenbrief perikelen.....	30
Een toespraak met een baard... ..	32
Hoe fraai is onze havenuitgang .....	34



## De tijd van bezinning kwam te vroeg...

Soms krijg je de vraag om het voorwoord te schrijven voor ons blad op een lastig moment. Waar je normaliter een ieder fijne feestdagen wenst en een prima nieuwjaar, in goede gezondheid terugkijkend op het afgelopen jaar, kan ik nu helaas even die positieve toon niet vinden.

De tijd van bezinning die zo bij de kerstdagen past kwam gewoon veel te vroeg. Het overlijden van onze havenmeester Cees Smits overschaduwde toch die woorden op het moment van schrijven.

Toch gaat het leven verder en onze hobby ook. Dus verzetten we onze bakens, tuigen alles weer op om ons klaar te maken voor een nieuw seizoen. Laten we vooral het glas heffen tijdens de nieuwjaarsreceptie en toosten op wat ik al eerder schreef.

Op voorhand al het goede gewenst en ik zie jullie graag in het nieuwe jaar.

Dick van Sluis



Necrologie Cees Smits 27 juli 1950 - 9 november 2019

## Een boegbeeld is niet meer



*Vlag halfstok 9 t/m 14 november 2019*

In bijna drie decennia wist Cees zijn functie van havenmeester van Sint-Annaland de status van boegbeeld in onze jachthaven te geven. Op een rustige en bescheiden wijze orkestreerde hij het komen en gaan van eigen leden en van de vele passanten. Zijn dienstbaarheid hield niet op bij de trappen van het havenkantoor. Regelmatig heette Cees leden en gasten persoonlijk welkom en hielp bij het afmeren. En zijn gastheerschap ging nóg verder: watersporters, die in de Krabbenkreek of in de havenmond in moeilijkheden kwamen, ging hij met de WSV-bijboot uit hun benarde situatie bevrijden. Of hij stelde zijn auto ter beschikking, wanneer passanten onderdelen buiten Sint-Annaland moesten ophalen.

Bij storingen of pech in de haven kon je altijd bij hem aankloppen en hij wist wat dat betreft van wanten.

Binnen de havenindingscommissie speelde Cees een belangrijke rol. Zijn kennis over box- en bootmaten was niet te evenaren. En wat minstens zo belangrijk was, hij wist wie je naast wie kon indelen. Hij was als havenmeester en vrijwilliger actief betrokken bij de laatste uitbreidingen en bij de totale herindeling en renovatie van steigers en alle voorzieningen daarop. In menig voorjaar stonden leden er weer van te kijken hoeveel werk er in de voorgaande wintermaanden was verzet. In de komende winter vindt de afronding plaats van

het masterplan en wordt steiger I/J vervangen, Cees is nauw betrokken geweest bij de voorbereiding van de bijbehorende plannen.

### Erelid

In zijn regeerperiode kreeg hij te maken met de digitalisering van de administratie van de watersportvereniging. Langzaam maar zeker won de computer terrein in het havenkantoor en werd E-captain geïnstalleerd. Handgeschreven bonnetjes werden vervangen door digitaal geprinte rekeningen. Eén ding bleef: van zijn witte indelingsbord op een centrale positie in het havenkantoor heeft hij nooit afscheid genomen.

Hij was in zijn element op watersport hoogtijdagen en slaagde er dan in om de box-capaciteit optimaal te benutten en daarbij ook nog rekening te houden met persoonlijke wensen. Evenementen als de Deltaweek en Schout & Schepenen race waren kolfjes naar zijn hand. Bij de opbouw van Musica Nautica manoeuvreerde hij eigenhandig pontons voor het podium door de smalle toegangen en mocht dan als beloning bij aanvang van het concert de sopraan al zingend 'als uit het niets' tevoorschijn varen.

In 2017 heeft de algemene ledenvergadering Cees vanwege zijn jarenlange betrokkenheid als havenmeester en vrijwilliger benoemd tot erelid van onze vereniging. Een mooi en zeer verdiend eerbetoon.

### Zijn kaoie

Toen ruim twee jaar geleden de ziekte, die hem uiteindelijk heeft geveld, zich openbaarde werd een eigenschap van hem nog nadrukkelijker belicht: onverzettelijkheid. Van de vele behandelingen die hij sindsdien moest ondergaan wist of hoorde je niet, tenzij je erom vroeg. Vastberaden ging hij de strijd aan en in het verslag dat hij deed over de ingrepen voerde optimisme de boventoon. Vermoeidheid werd op den duur slechts nauwelijks zichtbaar. Hij bleef voluit functioneren tot en met het einde van het vaarseizoen.

Water loopt als een rode draad door het leven van Cees. In 1971 begon hij in de weekenden met zijn Vaya con Dios met sportvissers op de Oosterschelde te varen. In 1975 werd hij binnenvaartschipper, volgens Cees het mooiste beroep dat er is. Maar na de geboorte van dochter Diana kochten Cees en José een casco boot en bouwde hij die in een half jaar eigenhandig af om opnieuw sportvissers mee te nemen. Sinds 1990 was hij havenmeester in onze jachthaven. Wil je weten hoe belangrijk water voor hem was? Op de terugreis naar huis na weer een chemokuur moest hij even over de haven, zijn Kaoie, rijden om te controleren of alles wel in orde was.

De jachthaven van Sint-Annaland bestaat 56 jaar en het is opmerkelijk, dat twee markante mannen na elkaar in die gehele periode een zo opmerkelijke rol hebben gespeeld: Johannes den Engelsman en Cees Smits. Zij hebben ervoor gezorgd, dat het dagelijks aansturen steeds weer op een manier werd opgepakt, die bij de eigen leden bewondering afdwong en bij de vele bezoekers reden was om spoedig weer terug te komen. Zij begrepen, dat om de mooiste haven te worden in het Deltagebied niet alleen steiger, sanitair en clubhuis van belang zijn. De rol van havenmeester is daarbij cruciaal en die twee kanjers hebben die rol meer dan uitmuntend gespeeld.

### Zijn nieuwe vaartocht

In de week van zijn overlijden nam Cees afscheid van ons met de woorden: 'nu moeten jullie toch echt een andere havenmeester zoeken'. Ons antwoord lag voor de hand: 'zo een goeie gaan wij niet meer vinden'.

Cees stuurde de haven van Sint-Annaland aan op een manier, die ons allemaal dwingt tot een diepe buiging. Onze beste wensen en warme gevoelens van dankbaarheid vergezellen hem op zijn nieuwe vaartocht.

Tom van Gorp en Caroline van Doorn

# Nooit vergeten

“Het is onmogelijk om iemand te vergeten, die zoveel gaf om te herinneren” is de tekst, die stond in het overlijdensbericht van Cees.

Krabbenkreek Nieuws nummer 3 valt bij iedereen op de mat tegen eind december. Rond de feestdagen. Dagen die dit jaar voor José, Diana en haar gezin niet zo feestelijk zijn, maar hen juist moeilijk zullen vallen.

We wensen José en haar dierbaren daarbij veel sterkte en hopen dat het troost biedt als we zeggen zeker te weten, dat wij Cees nooit zullen vergeten!

*Alle leden, ereleden, oud-leden, bestuursleden, oud-bestuursleden van Watersportvereniging Sint-Annaland*

## Havenmeester *Voor Cees*

hij was de haven meester  
overal en nergens te vinden  
een vliegende Hollander  
op een witte fiets

's zomers ebden we weg  
de kreek uit naar groter water  
de havenmeester kende  
onze gedroomde bestemmingen

we hengelden naar goede raad:  
hoe staat de wind blijft het stabiel  
dan zei de havenmeester slechts  
als je niet weggaat kom je nergens  
en zo was het we gingen dus

tot aan het eind van het seizoen  
de vloed ons naar de haven spoelde  
de havenmeester zei ben je daar weer

hij was geen praatjesmaker  
zijn tijd was kostbaar  
er was geen ruimte  
voor oeverloos gebabbel

even vanzelfsprekend als het getij  
was hij de havenmeester  
je was pas thuis als hij  
zijn oog op je had laten rusten

Petra Muller (Vixen)



*Vliegende Hollander op een witte fiets*

# Uit de bestuurlijke hoek



## Algemene ledenvergadering

We stelden de begroting voor 2020 op en organiseerden de algemene ledenvergadering (ALV). Tijdens de ledenvergadering van 9 november met een aangepaste agenda in verband met het overlijden van onze havenmeester Cees Smits is de begroting 2020 goedgekeurd. De secretaris werd voor een tweede bestuurstermijn benoemd. De overige agendapunten worden behandeld in een volgende vergadering.

## I-J steiger

We hebben besloten om de I-J steiger, bestaande uit een samenstel van oudere steigers en vingerpielen uit de jachthaven deze winter te vervangen. Naar verwachting zal de I-J steiger bij het begin van het nieuwe seizoen gereed zijn.

## VOG

In ons Huishoudelijk Reglement hebben we dit voorjaar vastgelegd dat Verklaringen Omtrent Gedrag noodzakelijk zijn voor bestuursleden en de vrijwilligers die met de jeugd werken.

In het kader van ons preventie- en integriteitsbeleid heeft het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport onze vereniging onlangs formeel toegelaten tot de Regeling Gratis VOG.



In het geval het onverhoopt een keer echt fout gaat heeft onze vereniging ook een vertrouwens contact persoon – VCP. Meer hierover lees je binnenkort op onze website onder het kopje 'preventie en integriteitsbeleid'.

## Beveiliging haven en camerabewaking

Begin december is de montage van het camerasysteem in de haven gestart. Als alles goed gaat, is dit beveiligingssysteem van onze haven nog deze winter operationeel.

## Nieuwe leden

Sinds 1 januari hebben we 34 nieuwe leden mogen inschrijven, mede als resultaat van onder meer onze advertenties in Zeilen, onze posters op de haven en de promotiefilm van het Watersportverbond. We ontvingen dit jaar tot nu toe van 27 leden opzeggingen.

## Havenindeling 2020

We inventariseerden aan de hand van de bijna 180 ontvangen emailreacties de vrijkomende ligplaatsen en de ligplaatswensen en verzorgden de nieuwe havenindeling voor 2020. We hebben de wachtlijstleden per e-mail bericht als er voor 2020 een ligplaats beschikbaar is.

## Gewestelijke bijeenkomst Watersportverbond

Op woensdag 27 november nam een delegatie van het bestuur deel aan een gewestelijke bespreking van het Watersportverbond.



## Gemeente Tholen

In januari hebben we samen met de gemeente het gebruikersoverleg haven Sint-Annaland.

## Moorings

Tot ons genoegen zijn onze nieuwe moorings dit jaar zeer veel gebruikt en ontvingen we vele enthousiaste reacties. Gelukkig is ons mede door de vermelding 'max 24 hours' op de moorings van ongewenst lang gebruik niet gebleken.



## Wijzigen gegevens

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzigt er iets in je gegevens, dan kun je dit zelf aanpassen via onze website: Vereniging > Inloggen leden > Inloggen My Captain.

<https://wsv-sint-annaland.nl/cms/inloggen-leden/>  
Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen via de link: *Wachtwoord en/of gebruikersnaam vergeten?*

Eenmaal ingelogd in My Captain kun je - als je dat wenst - bij je persoonlijke gegevens het kenteken van je auto doorgeven en onder de rubriek 'Leden zoeken Leden' onder instellingen aangeven of je vermelding van je gegevens op de ledenlijst wenst. Met het oog op de veiligheid en de sociale controle in onze haven bevelen we dit je van harte aan.

Pieter Tielemans  
secretaris



# CLIMATIC

## KLIMAATBEHEERSING

**AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN  
LUCHTBEHANDELING**

**www.climatic.nl • 076 - 502 09 36**

## Lekker goedkoop blikkie

Jullie kennen dat vast wel. Als ergens het woord boot voor staat, gaat de prijs zo'n twee, drie, vier keer over de kop. Nou moet ik daarover natuurlijk niet zeuren, maar toch... Ik ga er liever van uit eten, om maar wat te noemen. Het maakt mij wel inventief, dat wel. Je moet het niet aan de boot-accessoire-detaillisten vertellen, maar als het even kan schep ik mijn roestvrijstalen bouten, moeren en splitpenen het liefst per ons uit de bak bij de plaatselijke bouwmarkt. Daar heten ze bouwmaterialen en kosten vervolgens een fractie van die per drie stuks in onneembaar plastic gesealde exemplaren uit de ship-shop.

Nu werkt dat natuurlijk niet met antifouling. Die hebben ze niet bij de Gamma. Daarvoor ga ik op koopjesjacht op internet en de watersporttijdschriften. Zelfs bestel ik regelmatig uit een soort Wehkampcatalogus van een niet nader te noemen Duitse watersportartikelen-firma, waarin hübsche Mädels und Männer frisch und fruchtich de nieuwste watersportmode showen.

En ja hoor, daar kwam een superaanbieding voorbij: "Geldt alleen dit weekend, op te halen in Oost Groningen, reserveren niet mogelijk en op-is-op". Een aalglad product waaraan de plaatselijke waterflora en -fauna bij voorbaat al zien dat aangroeien onbegonnen werk is. Daarbij was het nog milieuvriendelijk ook en goedgekeurd door het Zwitserse Verband van Houtvesters, of zo iets. En, het kostte een fractie van de reguliere producten. Dat moest er op...

### Nogal fel paars

We hebben er een dagje van gemaakt en troffen het dat de laatste blikken precies de antifouling van de goede kleur bevatten.



We kregen er wat onbestemd rood poeder bij dat er door heen moest worden geroerd. Dat was voor die ene waterpok die het toch wilde proberen.

In een paar uurtjes stond het er op. Wel jammer dat de mooie blauwe kleur door het poeder nogal fel paars was geworden. Maar goed, dat zat straks toch allemaal onder water, troosten we elkaar.

En wat liep ze hard. Wat waren we trots op haar gladde onderwaterschip, die eerste weekends na de tewaterlating. Het duurde niet lang of dat werd minder. Zelfs voor top en takel vloog men ons op het laatst voorbij. Als wij de box indraaiden, moesten we dat ruim doen, want we werden sierlijk gevolgd door een golvende baard van onderwaterleven. Halverwege het seizoen werd ons aangroeiessel bevolkt door nestelende watervogels en hele scholen harders kwamen er regelmatig foerageren.

## Zweet zijns aanschijns

Toen we voor de winterberging de wal opgingen, moest de verzameling er met schoffels worden afgehaald. Althans voor zover dat ging.

De antifouling was wèl zo glad dat er geen ander anti-aangroeimiddel overheen kon worden gezet. De boel moest er dus af. Eerst met wat oplosmiddeltjes in de weer geweest. Het resultaat voelde wel lekker licht in het hoofd, maar er kwam geen spat van de boot.

Toen met de schuurmachine de keiharde laag te lijf gegaan. Toen met een krabber geprobeerd. Toen met... Toen die 'klere boot' bijna voor een appel en een ei tussen die advertenties met die goedkope antifouling's willen zetten. Toen kwam die reddende engel die zei dat hij het varkentje wel even zou wassen. Weken is hij bezig geweest. Weken heeft hij in

het zweet zijns aanschijns onder mijn boot liggen te tobben. Het valt in de man te prijzen dat zijn eergevoel te groot was om de klus weer terug te geven. Geprezen zijn mensen met zo'n groot eergevoel!

Maar hij heeft hem kaal gekregen. En willen jullie nu weten wat die goedkope blikjes antifouling uiteindelijk hebben gekost. Ik durf het niet te zeggen.

Er was één voordeel. We hebben meteen maar de gelegenheid te baat genomen om er een osmosewerend systeem op te zetten. We hebben daarvoor wel wat korting kunnen bedingen...

Cees Meijer  
a/b Stella Maris steiger i16

# Nieuwjaarsreceptie

Kom allemaal naar de nieuwjaarsreceptie op  
zaterdag 11 januari 2020, aanvang 15.00 uur



# Herfsttocht



De zomer was op momenten zeer heet. Dus dat gaf goede hoop voor de herfst. Niets was minder waar zijn, vanaf half september was het echt herfst.

## Bruggen en sluisen draaiden niet

Toch hadden zeven boten zich aangemeld voor de herfst driehoek delta, mede georganiseerd door De Kustzeilers. Een mooi plan om rondom Walcheren te varen viel stukje bij beetje in het water. Bruggen en sluisen draaiden vanwege de wind niet. Ook regen stond voor elke dag wel in de voorspelling. Daarom geen start met een borrel in Colijn, maar een gedeelde start in Sint-Annaland.



## Verzopen steigerborrel

De volgende dag konden we met een mooie slag bijna zonder kruisen door naar een zojuist afgesproken bestemming. Met uiteindelijk vier boten eindigden we in Goes. Drie boten voeren



vanaf Sint-Annaland via een droog parcours naar Goese Sas op zaterdag. We hadden een duidelijke deadline om uiterlijk 16.00 uur bij de sluis te zijn. Gelukkig haalde iedereen tijdig de sluis en net voor de hemel open ging, had iedereen de boot afgemeerd in Goes in De Werf. Wat een geweldig klein haventje is dat toch. Bij een redelijk verzopen steigerborrel werden nieuwe vrienden gemaakt. We waren niet de enigen nog op pad aan de Oosterschelde.

## Toch nog naar Zierikzee

Ondertussen hielden de steeds wijzigende weersvoorspellingen ons als zeilers bezig. Konden we toch nog een deel van de oorspronkelijke tocht vervolgen? Dat bleek uiteindelijk niet meer mogelijk. We moesten wel de wekker zetten in verband met de alleen vroeg draaiende brug en sluis bij Goese Sas. Gezien de mogelijke windkracht 6 en verschillende thuishavens en de werkverplichtingen werd gekozen voor Zierikzee als laatste haven van de tocht en daarmee is geen enkele vooraf geplande haven aangedaan. Kortom: het was geen stoere zeiltocht, maar het was wel heel erg gezellig.

Een mooie afsluiting van het zeilseizoen 2019 zat er weer op.

Marc van Herpt en Martine Daems  
(MerryMate, E15)



## Nathalie, bedankt!

Zoals de redactie al in de aprileditie van het Krabbenkreek Nieuws schreef, is Nathalie van Sprundel gestopt met de opmaak van het Krabbenkreek Nieuws. Zij heeft jarenlang veel tijd gestoken in de vormgeving van het blad, maar ook in andere uitgaven van onze vereniging. Aan alles komt een eind, dat weten wij natuurlijk wel. Maar dat maakt het niet minder jammer en we zullen haar creatieve bijdragen zeker missen.



De vormgeving wordt nu verzorgd door onze drukker, Zoetewij in Yerseke.

Helaas was Nathalie op de Algemene Ledenvergadering in april jongstleden verhinderd, zodat we haar daar niet konden bedanken.

Het bestuur heeft haar daarom tijdens het feest van de Clubtocht naar Oostwatering aan het Veerse Meer op 22 juni bedankt voor haar vele jaren trouwe dienst!

# De biëntjes willen niet meer

Het is al weer heel wat jaren geleden dat ik voor het eerst met Lou Geuze in gesprek raakte. Hij stond op rubberlaarzen in het achterste deel van de haven, dat indertijd bij laagwater bijna droogviel. Met een emmer in z'n hand speurde hij de bodem af. Op mijn vraag wat hij aan het doen was, vertelde Lou dat hij z'n lunch bij elkaar zocht: krukelsrippen. Een woord dat te mooi is om te vertalen. Toen ik Lou wat beter leerde kennen, heb ik heel veel Zeeuwse woorden van hem geleerd. "De Zeeuwse taele is de mooiste taele van oalemaele!"; zei hij dan. Net als zijn zwager Rien, waarover jullie elders in dit nummer van het Krabbenkreek Nieuws kunnen lezen, is Lou al heel lang vrijwilliger van onze vereniging. Zo is hij al sinds 1980 lid van de redactie van het Krabbenkreek Nieuws. Helaas stopt Lou aan het eind van dit jaar, we zullen zijn Zeeuws Stikje moeten missen.

Lou Geuze is nu 82 en vindt het tijd om met het redactiewerk te stoppen. "Het gaat niet meer, de biëntjes willen niet meer en het wil ook niet meer met de computer". Wij vinden dat als redactie natuurlijk



ontzettend jammer, want hij heeft in de veertig jaar dat hij in de redactie zat, heel veel werk voor ons clubblad gedaan. Tot voor een aantal jaren geleden haalde hij de blaadjes op bij de drukker en zat dan alles avondenlang aan de keukentafel thuis in Poortvliet in enveloppes te stoppen en op postcode te sorteren. Uiteraard was zijn vrouw Mienke daarbij een onmisbare hulp. "Ja", zei hij dan, "als je ze alvast sorteert, scheelt dat de vereniging heel veel geld aan portokosten." Lou haalde ook lokale adverteerders binnen en had natuurlijk zijn eigen rubriek:



het Zeeuws Stikje. En omdat Lou ook verder veel vrijwilligerswerk op de haven deed, was

hij in de redactie een waardevolle informatiebron als het om de laatste nieuwtjes ging.

Niet alleen heeft Lou samen met zijn zwager Rien Nelisse heel veel klussen op de haven gedaan, hij zorgde ook samen met Mienke dat de haven een degelijke EHBO-post had bij verschillende activiteiten op de haven.

Want het zal niemand verbazen dat Lou ook op ander gebied vrijwilliger is. Lou is al heel lang gediplomeerd EHBO-er. Op zijn 22ste begon Lou Geuze bij het Rode Kruis met het geven van EHBO-cursussen en in al die jaren was hij ook actief als hulpverlener bij evenementen, als cursusleider, als chauffeur en als

begeleider bij de bloedbank. Op zijn tachtigste reed hij nog elke maand als vrijwilliger mee op de boodschappenbus van het Rode Kruis. Hij begeleidde ouderen uit Scherpenisse en Tholen bij het

boodschappen doen bij de supermarkt in Tholen. "Het is de rode draad in mijn leven," zegt hij daarvan. Voor zijn jarenlange vrijwilligerswerk voor die organisatie kreeg Lou Geuze twee jaar geleden de zilveren Medaille van Verdienste, een hoge onderscheiding van het Nederlandse Rode Kruis.

Saluu ende kost Lou, we hopen jou en Mienke nog heel vaak op de haven te zien.

Cees Meijer, a/b Stella Maris steiger i16

# Wijn en spijs in de Buutengaets

Eigenlijk is het op 18 oktober al een beetje 'end of season'. Buiten is het nat, koud, vroeg donker en de wind waait om de mast. De vallen zijn nauwelijks koest te krijgen. De haven vertoont gaten als het gebit van een zesjarige: dat lijkt wel erg, maar ze komen weer terug hoor. In ons clubhuis was het gelukkig warm en hadden we een leuke en gezellige wijn- en spijsproeverij. Met dank aan Harry Glansbeek van de Heeren van

Heusden voor zijn toelichting op de wijn en spijs, maar vooral aan het team van de Buutengaets en aan onze tafelgenoten. Het was voor velen een mooie afsluiting van het vaarseizoen. Het kwam weer heel goed van pas dat wij ons eigen 'hotel' in de haven hebben, hoewel het niet meeviel om in het donker aan boord te komen...

Cees Meijer a/b Stella Maris i16



## Interview Rien Nelisse

# Zes dagen in de week voor de vereniging in touw

Wie kent niet Rien Nelisse (67) die bijna altijd op de haven is te vinden. Dankzij vrijwilligers als Rien ziet onze haven er perfect uit en kunnen we trots zijn op wat we hebben. Rien is er zes dagen in de week, behalve op zondag, dan heeft hij zijn vrije dag en blijft in Sint Maartensdijk, waar hij nog in het ouderlijk huis woont. Alleen als het heel hoog water is, heeft hij geen rust en gaat dan toch naar de haven om te kijken of alles in orde is. Eenmaal in de twee jaar moeten we Rien missen, want dan is hij met vrienden een paar weken naar Noorwegen, om te vissen, zijn grote hobby. Hij vindt het jammer dat er tegenwoordig op de Oosterschelde niet veel meer wordt gevangen.

Het is alweer zo'n dertig jaar geleden dat Rien zijn zwager Lou Geuze op de haven ging helpen. Hij was altijd al actief en een mens is nooit te oud om nieuwe dingen te leren, zegt hij daar zelf van. Rien was toen nog geen lid, in tegenstelling tot Lou die al allerhande klussen deed voor de vereniging. Ze hadden er later ook samen een motorboot, de Lourien, waarmee ze veel gingen vissen. In die tijd heeft bestuurslid Hans van Slot gezorgd dat ook Rien lid kon worden. De boot is een paar jaar geleden verkocht, want de Lourien was niet meer één van de jongste en ook nieuwe onderdelen voor de bejaarde motor waren steeds moeilijker te krijgen. Ze voeren er de laatste tijd weinig mee, ook al

omdat de visstand op de Oosterschelde terugliep.

Rien is handig, want was altijd meubelmonteur van zijn vak en gespecialiseerd in het maken van handgemaakte speciale keukenkasten. En zo'n kracht kon Willy Verheesen goed gebruiken. Willy was indertijd havencommissaris en Rien heeft altijd met veel plezier met hem samengewerkt. "Willy moest je een beetje leren kennen, maar hij was recht door zee en hield altijd zijn woord". Na zijn pensionering is ook Rien van der Kraan bij de onderhoudsploeg gekomen en nu werken de Rienen vooral samen met Kees Biskop en Marijn Kuijpers. Deze laatste is Kees weer opgevolgd als havencommissaris.



### Je vingers er bijna afvriezen

Hoewel Rien vrijwel dagelijks op de haven is te vinden, worden de grootste klussen uiteraard 's winters gedaan. En dan vooral op de steigers, waar je vingers er bij vorst en harde wind bijna afvriezen. "Met het soms pietepeteurige werk met de bouten, bij het leggen van de steigers, valt dat niet altijd mee, maar je went er wel aan." Het kwam vroeger nog wel eens voor dat de steigers door ijsgang aan de palen bleven hangen. "Dan kroop je over de gekantelde steiger om deze los te hakken. Dan viel hij met een rotgang terug en moest je je goed vasthouden om niet in het ijskoude water terecht te komen."



Tot een paar jaar geleden hadden we een afmeersysteem waarbij de achterlijnen van de boten met een muskettonhaak vastzaten aan kabels die verticaal aan palen waren bevestigd. Het was de bedoeling dat de musketton met het getij op en neer langs de kabels gleden. Zo'n kabel deelde je met je buurboot en daar ging het wel eens mis. Als de muskettons niet even groot waren, haakten ze in elkaar en gleden ze niet meer op of neer. Rien heeft wel eens lijnen moeten lossnijden van boten die ofwel boven het water hingen, of die dreigden te zinken omdat de landvast ze onder water trok.

### **Tot zijn uniformpet onder de stinkende bagger**

Zoals jullie allemaal weten, had ons clubhuis ooit een voorganger: een voormalig lichtschip dat in de haven lag afgemeerd. Daar komt ook de naam Buutengaets vandaan. Bij laag water maakte Rien, samen met Lou Geuze, het onderwaterschip wel eens schoon met een hogedrukspuit. Daarbij werd ook de, toen nog vervuilde, modderbodem omgewoeld en dat liet een oliespoor door heel de haven achter. De waterpolitie, die toevallig met de RP 1 kwam langsvaren om bij Bert een ijsje te kopen, zag dat op een keer en één van de agenten kwam naar ze toe en sprak ze daarop aan. Zonder dat iemand er wat aan kon doen kreeg de man een volle lading en zat van schoenen tot uniformpet onder de stinkende bagger. Zijn maat vond het allemaal wel prima, die had meer belangstelling voor het ijsje.

En nu we het toch over vroeger hebben. De vereniging had ook een bankstelling, zoals je nog wel in Blankenberge ziet. Balken op de havenbodem, waar je kiel bij laag water op rust, terwijl je romp tegen de havenmuur leunt. Het waren vooral de eigenaars van motorboten die dit durfden. Met een steekkiel was het toch wat link. Je hebt dan een paar uur de tijd om je onderwaterschip schoon te maken en van antifouling te voorzien. Je zult begrijpen dat dit nogal wat waterverontreiniging opleverde, waar de wetgever op enig moment een stokje voor heeft gestoken.

### **Vrijwel alle technische werkzaamheden**

Rien doet op de haven vrijwel alle technische werkzaamheden, behalve het elektricienswerk. Dat doet vooral zijn naamgenoot Rien van der Kraan. Hij helpt wel bij het leggen van de kabels in het water en op de steigers. Uiteraard doet hij heel veel reparatiewerk, ook op verzoek van de havenmeester. Verder maait hij het gras en als de dijk onder water heeft gestaan, zorgt Rien ervoor dat het wier is opgeruimd voordat iemand het heeft zien liggen. Ook borstelt hij alle steigers regelmatig schoon. Nog niet zolang geleden heeft Rien in overleg met de havencommissaris alle steigerfenders weggehaald. Vooral als de haven in de winter leeg was, kon je goed zien wat een allegaartje het was geworden.

Nu zorgt hij ervoor dat er, op verzoek van de ligplaatshouders, uniforme fenders op de steigers worden geschroefd. Onlangs heeft Rien, samen met de andere leden van de onderhoudsploeg, pijpen neergezet waar de bewakingscamera's op zijn gemonteerd.

Zonder vrijwilligers geen vereniging, maar er zijn er die hun gewicht dubbel en dwars in goud waard zijn. Overigens ervaart Rien dat hij wordt gewaardeerd, want hij hoort dat regelmatig.

Cees Meijer a/b Stella Maris steiger i16

# Zandhonger gestild op de Roggenplaat

## Zandhonger

Eind jaren tachtig is de Oosterscheldekering aangelegd. Sindsdien is de stroming van het water minder sterk. Dat heeft tot gevolg dat er geen natuurlijke opbouw meer is van zandplaten. De voor de natuur zo belangrijke Roggenplaat wordt steeds lager en kleiner. Dat verschijnsel noemen we zandhonger. Er verdwijnt per jaar circa 100 hectare aan droogvallend slik en zandplaat in de diepe stroomgeulen van de Oosterschelde. Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten hebben nu besloten om de zandplaten op te hogen.

## Roggenplaat

De grootste en waardevolle zandplaat, de Roggenplaat, wordt als eerste opgehoogd. De Roggenplaat heeft een zeer rijk bodemleven met kreeftjes, nonnetjes, wormen, schelp- en schaaldieren en is belangrijk voor tienduizenden kustvogels die hier hun eten vinden. De plaat is ook een thuis voor zee-

honden, die er rusten en hun jongen zogen. Daarnaast zorgt de plaat voor een lagere golfbelasting op de kust van Schouwen. Om de vogels en de zeehonden een handje te helpen wordt er zand teruggebracht op de Roggenplaat (zandsuppletie). Door de ophoging blijft de Roggenplaat weer zo'n dertig jaar in stand en blijft het typische landschap van de Oosterschelde behouden.

## Vers zand voor 'wegrestaurant' de Roggenplaat

De werkzaamheden zijn gestart. Er komt vers zand op het wegrestaurant van de vogels: de Roggenplaat. Voor de diehards onder ons: als je in de maanden oktober 2019 tot en met januari 2020 een vaartochtje maakt van Sint-Annaland naar Burghsluis of de Roompot, zie je ze aan het werk. Ik zag het allemaal zaterdag 19 oktober tijdens een bijeenkomst van Natuurmonumenten, gevolgd door een boottocht, waarbij ook Rijkswaterstaat aan-



wezig was. We hoorden en zagen een presentatie van Frans van Zijderveld van Natuurmonumenten. Eric van Zanten en Michael de Bruijn van Rijkswaterstaat gaven ons daarna tijdens het varen uitgebreid en enthousiast toelichting.

Een grote sleeppopperzuiger van Boskalis is in opdracht van Rijkswaterstaat en Natuurmonumenten druk bezig. Trucks rijden over de plaat naar een neergelegd ponton, want tja: je moet met man en materieel kunnen vluchten voor de hoogwater-perioden.



### Geen eenvoudig project

Het zand komt uit de Roompotgeul en wordt daar weggezogen met de sleeppopperzuiger. Het is geen eenvoudig project op een plek met stroming, getij en wind. Ook moet er rekening worden gehouden met allerlei factoren, zoals de naastgelegen mosselpercelen, de ligging van oesterriffen en schelpdierbanken, de vogeltrek, de rustplekken van zeehonden en het recreatiesizoen (watersport).

Om de mosselpercelen te ontzien en te voorkomen, dat die percelen last krijgen van vloeiende zandstromen, wordt bij opkomend water aan de oostkant van de plaat gewerkt en bij afgaand water aan de westkant. Meetpalen en -boeien houden constant een mogelijke vertroebeling in de gaten.

De mannen die het karwei moeten klaren, werken dag en nacht (24/7) door. Ze gaan twaalf uur op en twaalf uur af.

### 1,3 miljoen kuub zand

De sleeppopperzuiger vaart met het uit de

Roompotgeul weggezogen zand naar de Roggenplaat. Daar pompen ze het zand uit het schip en verplaatsen het via leidingen naar zeven vaste plekken op de Roggenplaat. De suppletie zal 1,3 miljoen kuub zand (16 miljoen kruiwagens) zijn, als de klus is geklaard.

De zeven vaste plekken, zo uitgekozen om de mosselpercelen, de schelpdierbanken, de zeehonden ligplekken en de vogels niet te storen, worden enkele tientallen centimeters opgehoogd. Dit is 10% van het oppervlak van de Roggenplaat.



### Geleerd van proefprojecten

Er zijn proefprojecten geweest, voorafgaand aan deze grote klus op de Roggenplaat. Zowel op de Galgenplaat, in de Schelphoek als bij de Oesterdam is 'geoefend'. Van het Oesterdam-project is geleerd, dat de suppletie niet te hoog moet zijn. Dan wordt het zand te droog en waait bij een beetje storm weer weg. Daarom komen er nu 'maar' enkele tientallen centimeters op de Roggenplaat. Dat vraagt overigens wel om 'herhaling' in de toekomst. In de Schelphoek was het nieuwe zand na een jaar al weer 'bevolkt', dat wil zeggen: er zat alweer leven in de grond. De Galgenplaat is nog niet helemaal hersteld. Om het nieuwe zand op de Roggenplaat een handje te helpen, worden er kokkels gevist, die op de suppletie worden teruggezet.

### Het kost wel wat

De zandsuppletie op de Roggenplaat kost wel wat. Het budget is 12,5 miljoen euro. Mogelijk gemaakt door veel partijen die het behoud van het Oosterschelde landschap belangrijk vinden: het Rijk, de Provincie Zeeland, de omliggende gemeenten, het Nationaal Park Oosterschelde, Natuurmonumenten, het Zeeuws Landschap, Interreg Vlaanderen-Nederland, en talloze crowdfunders, die zelf een 'kuub' zand hebben bijgedragen.

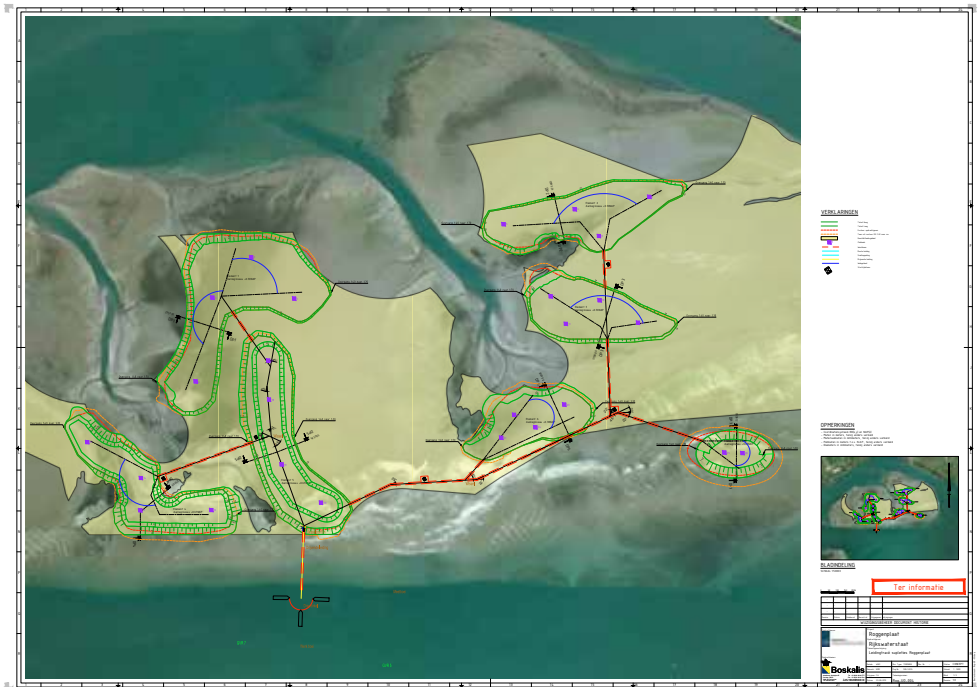
### Als we niets doen

Doen we niets, dan is de Oosterschelde over zestig jaar een grote waterbak. Dat is mis-

schien voor watersporters niet zó erg (hoewel die toch ook van de natuur in een intergetijdengebied willen genieten), maar voor veel vogels en zeehonden is het funest. Locaties voor de schelpdierpercelen verdwijnen dan. Ook de bescherming tegen golfaanvallen op de dijken valt weg, met als gevolg meer en duurder dijkbeheer.

Het was een leuke, informatieve dag. Dank aan Natuurmonumenten en Rijkswaterstaat voor de uitgebreide en enthousiaste voorlichting over het werk aan 'onze' Oosterschelde.

Marja van der Kraan (a/b Marien, steiger E16)



# "Ik ben een knoop kwijt!"

Dit jaar hebben velen van ons gezeild met nieuwe antifouling, met aanzienlijk minder werkzame stoffen. Dit ten gevolge van de milieumaatregelen en het feit dat de toelatingen uit het verleden van bepaalde typen antifouling met meer koper als werkzame stof zijn verstreken.

We zagen eind van het seizoen in onze haven mensen in de weer met allerlei constructies met tapijtjes en ingenieuze borstelsystemen. Diverse deelnemers van de 8 uren van de Oosterschelde zijn vooraf in het water gesprongen en hebben het onderwaterschip geborsteld.

Het geklaag over aangroei - met name na de zomervakantie - was niet van de lucht. "Ik ben een knoop kwijt" en "er hangt een complete wierplantage onder mijn boot".

Ik had dit jaar de toegelaten Seajet 023 antifouling op het onderwaterschip. Ook ik zelf merkte dat ik - zeker met licht weer - aan het eind van het seizoen aanzienlijk langzamer zeilde.



## Meten is weten

Onderweg naar de winterberging in Brouwershaven heb ik op de Grevelingen de effecten nog even precies gemeten, nadat ik de 32 jaar oude Volvo Penta 2003 even 'alles had laten geven wat ie had'. De maximale snelheid op de motor was - gemeten met de GPS op stilstaand water gemiddeld over vier minuten - net 6,5 knoop, terwijl normaal - aan het begin van het seizoen op stilstaand water - wel bijna 7,5 knoop haalbaar is. Inderdaad ongeveer een knoop dus...

Het log - hoewel de geveer tijdens het seizoen meermaals is schoongemaakt - kwam met

een snel weer aangegroeide geveer niet verder dan 5,7 knoop.

Ik was dus benieuwd of ik bij het uit het water takelen op het onderwaterschip inderdaad een hele 'wierplantage' zou aantreffen.

Dat nu bleek erg mee te vallen, zo goed als geen kokkels of pokken; wel wat extra aangroei onder de kiel en aan de voorkant van het roer, op de schroef en de schroefas en een wat dikkere algen slijm laag, die er met de hogedrukspuit probleemloos afging. Ook de loggeveer was niet heel erg aangegroeid.

Ook werfbaas Jos was niet ontevreden:

"Je hebt vast vrij veel gevaren, want we hebben al schepen gezien met dezelfde antifouling, die bijna het hele jaar hebben stilgelegen en veel erger waren aangegroeid".

Het is overigens de vraag of de milieu- en

neveneffecten van de nieuwe toegelaten antifouling per saldo wel zo gunstig zijn. We gaan namelijk ingeval van aangroei natuurlijk meer motorvermogen en dus meer brandstof (met meer uitstoot van

schadelijke stoffen) inzetten om toch nog even snel te kunnen varen.

Of we halen de boot een (paar) keer vaker op de kant en laten deze onder hoge druk afsputten.

Of we gaan vaker een nieuwe laag antifouling smeren (nadat we de oude hebben opgeschuurd!).

Of we gaan - in het water - het onderwaterschip vaker boenen en schrobben, waardoor de in de antifouling nog aanwezige gifstoffen sneller in het water komen.

Al met al ook geen gunstige acties voor het leefmilieu.

# Jos Boone Watersport



*Gespecialiseerd in:*

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

**Jos Boone Watersport**

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | [www.josboone.nl](http://www.josboone.nl)

Dealer van oa.

HONDA  
MARINE

vetus



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO  
PERFORMANCE

Raymarine

LOWRANCE  
SIMRAD



### Alternatieven?

Aan de toeg in ons clubhuis Buutengaets hoor je af en toe de wildste verhalen over anti-fouling.

"Ik meng er altijd een paar kilo koperpoeder doorheen." Of: "Ik koop in het buitenland van die zwarte harde antifouling in grote blikken voor de beroepsvaart met een werking van wel vier jaar."

### Kostbaar

Vast staat wel dat clandestiene of met koperpoeder aangelengde antifouling op je onderwaterschip erg kostbaar kan uitpakken in geval je hierop door de autoriteiten betrap wordt.

Bij constatering riskeer je een boete van € 2.500 en bovendien moet de illegale antifouling worden verwijderd. De kosten van verwijderen en een laag nieuwe (toegelaten) antifouling komen dus nog bij de boete. Voor dat totaal bedrag kun je je boot een redelijk aantal keren extra (laten) hellingen en afsproeien en in de antifouling (laten) zetten...

Pieter Tielemans



## Wat betekent de Brexit voor ons bootbezitters?

De Brexit deadline van 31 oktober 2019 is niet gehaald en de nieuwe datum waarop het Verenigd Koninkrijk uiterlijk de EU gaat verlaten is 31 januari 2020. We weten allemaal dat Brexit de nodige impact zal hebben op het vervoer van goederen tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk, ongeacht wat voor overeenkomst er gaat komen. 'No deal' lijkt van de baan, maar niets is zeker, ook de nieuwe deadline niet.

Het is ook niet helemaal duidelijk hoe de nieuwe relatie met het VK er na de Brexit uit zal zien. Stel dat de 'no deal Brexit' alsnog doorgaat, dan kwalificeren boten die op het moment van de Brexit in het VK aanwezig zijn, niet meer als EU-goederen. Bij een terugkeer vanuit het VK in de EU na de Brexit wordt een boot dan aan dezelfde douanecontroles onderworpen als ieder ander vaartuig afkomstig uit een niet EU land. Dat betekent dat de schipper moet kunnen aantonen dat voor de boot in de EU eerder invoerrecht en BTW is betaald, anders kwalificeert de boot niet als een zogeheten 'terugkerend goed' en kunnen alsnog invoerrechten en BTW worden geheven.

### Wat als je je boot in het VK hebt gekocht?

Een aantal van onze leden heeft hun boot in het VK gekocht. Omdat ten tijde van de koop het VK lid was van de EU, geldt dat betaalde BTW (VAT) in het VK wordt beschouwd als zijnde betaald in de EU. Uiteraard moet je ook in dit geval een bewijs kunnen overleggen van BTW betaling zoals hiervoor vermeld.

### Bereid je voor

Is je boot ten tijde van de Brexit in het VK en kom je daarna met je boot terug naar Nederland (of een ander EU land), klaar dan formeel in bij de douane, zorg voor een bemanningslijst en voor documenten waarmee kan worden aangetoond dat BTW en/of invoerrecht is voldaan (BTW-factuur, een geldige BTW-verklaring of een door de douane eerder afgestempeld invoerdocument).

Ga je na de Brexit naar het VK, klaar je dan bij aankomst in bij de Engelse douane, zorg dat je bootpapieren in orde zijn en zorg voor een bemanningslijst.

Mariel Brockhus a/b Donna

## Zwoele ovenschotel voor de donkere dagen (4 pers.)

De dagen worden korter (onzin: de dagen blijven even lang, maar het wordt wel vroeger donker), het wordt kouder en guurder. Temeer reden om eens iets hartverwarmends uit warmere oorden aan boord klaar te maken: een ovenschotel met een Oosters tintje.

Smaakt niet alleen voortreffelijk, maar vult ook de boot met een heerlijk aroma.

Met 20 minuutjes snijden, bakken en voorbereiden en 35-40 minuten in de oven, staat dit gerecht ook nog eens snel op tafel. Alle ingrediënten komen van de lokale Jumbo, dus een leuk last-minute recept voor die keer dat je opeens geen zin hebt om buiten de boot te eten.

### Ingrediënten

- 1 kilo zoete aardappelen (ca 5 stuks)
- 600 gram halfom gehakt
- spitskool
- 1 ui
- 3 tenen knoflook
- 5 cm verse gember
- 1 rode peper
- 1 potje Patak's mild curry paste (165 gram)
- 1 blikje kokosmelk
- 2 eieren
- 40 gram bloem (2 ruime eetlepels)
- geraspte kokos
- 1/4 theelepel zout



Steek de boord-oven aan, zodat deze op temperatuur kan komen (180-200 graden). Schil de zoete aardappelen en snijd deze in schijven van circa 1 centimeter dikte. Bak de zoete aardappelschijven in een koekenpan met wat olie om en om tot ze licht kleuren.

Vet een ovenschotel goed in en bedek de bodem met de zoete aardappel.

Snijd de ui in kleine blokjes en fruit deze aan in de koekenpan. Verwijder de zaadlijsten uit de rode peper en voeg deze in kleine blokjes of ringetjes gesneden toe aan de ui.

Na enkele minuten kan het gehakt en het zout erbij in de pan. Pel de knoflook en pers deze uit boven het gehakt. Rasp de gember eveneens boven het gehakt. Bak alles enkele minuten door, terwijl je goed roert, zodat het gehakt rul gebakken wordt.

Verdeel de helft van het gehakt over de laag zoete aardappel.

Verwijder het buitenste blad van de spitskool en snijd van de spitskool vervolgens plakken van circa een halve centimeter.





Verdeel deze ringen/plakken als volgende laag in de ovenschotel.

Verdeel het resterende gehakt als bovenste laag bovenop de spitskool.

Meng de kokosmelk met twee eieren, het potje kruidenpasta en de bloem. Giet dit mengsel over de laagjes in de schotel.

Plaats de schotel in de voorverwarmde oven. Na een halfuurtje de kokos over de schotel strooien en deze nog 5-10 minuten terug in de oven plaatsen.

Serveer een flink stuk per persoon met een lekker glas witte wijn. Bijvoorbeeld een mooie Duitse Spätlese of zelfs Gewürztraminer past goed bij dit kruidige gerecht.

Jan-Willem van der Boom (a/b Ratatouille)



Dit gedicht komt uit de 'brijpot' van onze Sarawak vrienden Remmy en Tom. Uit hun creatieve brein kwam dit gedachtenspinsel!

Veel leesplezier, Anneke en Marijn Kuijpers

## Afgetuigd

*Ze tuigen mij nu werkelijk af  
Ontdoen mij van mijn luister  
De lichtjes zijn nu weggehaald  
En...ik sta in het duister  
Ik heb mijn dienst bewezen  
Was getuige van het gekrakeel  
Kan het straks niet navertellen  
Het wordt me effentjes te veel...  
Handen rukken aan mijn takken  
Naalden vallen op de grond  
Mijn piek ligt nu aan duizend stukken  
De cyclus is dan weer rond  
De slingers en de ballen  
Die worden trouw bewaard  
Mijn wezen en mijn toekomst  
Zijn er niet meer bij gebaat  
Mijn status-quo gaat nu verloren  
Waar de groencontainer grijnzend lacht  
En waarin ik door forelbaars-koppen  
Met dille-pruik wordt opgewacht  
Mijn wezen wordt nu wreed ontluisterd  
Mijn stam voer voor de open haard  
Mijn takkenpracht voorgoed gebroken  
Mijn voortbestaan door tijd bezwaard  
Mijn droom om nog eens op te groeien  
Is nu voor altijd wreed verstoord  
Mijn bedden en mijn grote smeken  
Zijn niet of nauwelijks verhoord  
Het is nu echt mijn grote aftocht  
En die maak ik heus niet mooier  
Mijn allerlaatste spoed-appél...  
Gaat naar de kerstboom-rooier!!*

Remmy

# Over plannen en wat daarvan terecht komt (vervolg)

Sinds een aantal jaren ligt onze boot in de winter in Lage Zwaluwe op de kant. Dat is namelijk dicht bij huis en dat is handig als er geklust moet worden. Alleen is het overvaren wel een behoorlijke tocht met twee sluisen (Krammer en Volkerak) en drie bruggen (Spoorbrug Dordrecht, Merwedebrug Papendrecht en Baanhoekbrug). Die bruggen gaan alleen op gezette tijden open en moeten van tevoren worden besproken. Meestal maken we er een tocht van twee dagen van, met een tussenstop in Willemstad.

## Logistieke uitdaging

Maar afgezien daarvan is het altijd ook een logistieke uitdaging, wat de meesten van jullie wel zullen herkennen. Want we varen van Stalland naar Lage Zwaluwe maar ja, dan staat de auto nog in Stalland. In het verleden hadden we twee auto's en was het wel wat gedoe, maar daar bleef het dan bij. Echter, tegenwoordig hebben we één auto en dat maakt deze onderneming een stuk lastiger. Moeten we met openbaar vervoer (ov)? Kunnen we iemand vragen om ons weg te brengen of op te halen? Kunnen we misschien een auto lenen? Er moet dus altijd goed gepland worden.

Afijn, het plan voor deze keer was dus om op vrijdag 1 november met openbaar vervoer naar Stalland te gaan. Overnachten bij de Volkeraksluis. En na aankomst op zaterdag in Lage Zwaluwe konden we een lift naar huis krijgen. Ondanks de langere reistijd naar Stalland (toch ruim twee en een half uur) leek dit de simpelste en snelste oplossing.

## Vroeg ons bed uit

Maar toen zagen we de weersverwachting voor de zaterdag. Het zou flink gaan waaien. Nou hebben we een aantal jaar geleden onze reis al een keer moeten onderbreken omdat de brug bij Papendrecht bij windkracht 5 niet meer openging en we de boot daar moesten achterlaten met alle logistieke problemen van

dien, dus het plan moest worden aangepast. We bedachten dat we de tocht in één lange dag zouden doen. De boot moest namelijk op maandag in Lage Zwaluwe zijn vanwege een afspraak voor een reparatie, dus uitstellen van het overvaren was geen optie. Op donderdag had ik de brugopeningen voor de vrijdag gereserveerd: om 13.12 uur de Spoorbrug Dordrecht, om 13.50 uur de Merwedebrug Papendrecht en om 14.19 uur de Baanhoekbrug. Dat betekende wel dat we heel vroeg ons bed uit moesten.

Op vrijdag 1 november gooiden we om 6.10 uur los in Stalland om rond 7.00 uur door de Krammersluis te gaan. Om 6.15 uur hoorden we over de marifoon dat de Krammer de hele dag gestremd was. Het zal toch niet... Meteen nagevraagd, maar gelukkig voor ons ging het alleen om de beroepskolk, dus we konden door. De Tante Miek Miek, die net voor ons was uitgevaren, kon niet door de sportkolk en week uit naar Bruinisse om een dag later haar tocht te vervolgen. Het werd langzaam licht en we gingen een stuk sneller dan verwacht. Nou ja, dan gaan we aan de wachtsteiger bij Dordrecht even op ons gemakje lunchen. Zo gezegd, zo gedaan. We lagen daar met nog een aantal andere zeilboten te wachten, toen we over de marifoon hoorden dat de spoorbrug Dordrecht een storing had. Potver...

De brug ging maar voor de helft omhoog. Na het nodige marifoonverkeer kregen we bericht dat ze het toch om 13.12 uur gingen proberen. Dus iedereen losgegooid en richting brug. Maar al meteen zagen we dat slechts de helft van de brug omhoogging. Terug naar de wachtsteiger. Wat nu. Een opening later, om 15.12 uur dus, betekende dat de brug bij Papendrecht niet open zou gaan in verband met de avondspits. We zouden dus pas om 19.12 uur verder kunnen en na middernacht in Lage Zwaluwe aankomen. Vonden we geen optie. Dan laten we de boot achter in Dordrecht, gaan we met het ov naar huis en varen we

zondag verder, want met de verwachte wind zou de brug bij Papendrecht op zaterdag hoogstwaarschijnlijk niet opengaan. Maar de brug was om 15.12 uur nog steeds gestremd.

### Dan maar naar Willemstad

Na het nodige wikken en wegen kwamen we uit op het volgende plan: we gaan naar Willemstad, want als het tegen blijft zitten, kunnen we daar in ieder geval met het ov redelijk goed weg. Daar overnachten en kijken of we zaterdagochtend alsnog naar Dordrecht kunnen. Als het te hard waait voor de brug bij Papendrecht, boot in Dordrecht achterlaten, met het ov naar Stalland om de auto op te halen en dan zondag weer met het ov naar Dordrecht en doorvaren naar Lage Zwaluwe.

Zaterdagochtend bleek de brug nog steeds gestremd en de verwachtingen waren niet erg hoopgevend. Dus ging Rob met het ov van Willemstad naar Stalland om de auto op te halen. Daarna terug naar Willemstad om mij op te halen en samen naar huis te gaan. Zaterdagavond rond 23.00 uur was het probleem eindelijk verholpen zodat we op zondag onze reis eindelijk zouden kunnen vervolgen.

Zondagochtend 3 november scheen de zon en was het vrijwel windstil. Rond 08.15 uur gooiden we los in Willemstad. Deze keer



*Op zondagochtend scheen de zon*

hadden we stroom tegen en gingen we minder snel maar om 11.12 uur konden we eindelijk met een aantal lotgenoten onder de Spoorbrug bij Dordrecht door en vervolgens door de andere twee bruggen richting Lage Zwaluwe. Daar aangekomen moesten we nog wel even met een geleende auto terug naar Willemstad om onze eigen auto op te halen.

Mariel Brockhus a/b Donna – G14

## Brasserie de Kaoie

Zierikzee is altijd een leuke bestemming voor een weekendje met of zonder gasten. Niet te ver, maar net leuk genoeg, eventueel met een tussenstop onderweg om zeehonden te kijken. Daarom deze herhaling van zetten, maar wel met een nieuwe ontdekking. Brasserie de Kaoie bevindt zich aan de zuidzijde van de haven, rechts over het bruggetje aan het einde van de passanten steiger (Engelse Kade 6, Zierikzee).



Sinds anderhalf jaar is hier het roer omgegooid door de nieuwe eigenaren. Het echtpaar heeft veel ervaring in toerisme en restaurants, maar heeft door een ingrijpende gebeurtenis in hun leven besloten om op deze mooie plek met nieuwe energie iets leuks op te zetten.

Die missie is geslaagd!

valt. Lekker, maar niet top, want je mist de echte grill smaak en het vlees verliest alle structuur.

Echte spareribs worden geruime tijd gemarineerd om vervolgens op houtskool gedurende een aantal uur (met wat rookhout) te worden gegaard op lage temperatuur. De spareribs



Een vlotte en vriendelijke crew geeft je het gevoel welkom te zijn in de gezellige ambiance, zonder opeen gepropte tafels.

Er is geen mega-uitgebreide kaart, wat kortweg betekent, dat alles op de kaart vers is en toch gevarieerd genoeg om voor ieder wat wils te bieden.

Leuk en lekker is vooral de zorg die aan de gerechten wordt besteed. Bijvoorbeeld de spareribs van de grill. In veel restaurants worden spareribs gekookt / gestoofd in een marinade, waardoor deze smaak krijgen, boterzacht worden en het vlees zo van het bot

worden gelakt met marinade en al dan niet in folie op een iets hogere temperatuur nagegaard. Als laatste stap worden ze op een nog iets hoger vuur afgemaakt, wederom met ruim marinade bestreken.

Welnu: Dit laatste beschrijft hoe de spareribs bereid zijn bij de Kaoie en dat proef je! Sappige spareribs met een goede smaak van marinade en hout en een stevige bite, terwijl het vlees toch mooi loskomt van het bot.

Ook de gebakken schol (mega groot overigens) was precies mooi gegaard en kwam net los van de graat.

Dus als je de volgende keer in Zierikzee bent met of zonder boot, zou ik zeker eens niet de stad inlopen, maar gewoon lekker aan de haven een hapje doen in Brasserie de Kaoie, dat overigens binnen een jaar na opening op plaats nummer 1 van TripAdvisor staat. Ze zijn geopend voor lunch en diner, waarbij zeker voor het diner gereserveerd moet worden.

Jan-Willem van der Boom



## Evenementen 2020 (voorlopig)

Evenement	Datum 2020
Nieuwjaarsreceptie	11 januari, 15.00 uur
Diverse cursussen	januari/februari/maart/april
Cursusdag marifonie i.s.m. De Kogge	25 januari, ook op 9 februari
Optimist in het zwembad	8 of 15 maart
Algemene Ledenvergadering	4 april
Tweedehandsmarkt bootspullen	25 april
Steigersafari	9 mei
Woensdagavondwedstrijden	13 mei t/m 24 juni
40 mijl BRU	16 mei
Jeugdzeilen Optimist en RS Feva	17 mei
Hemelvaart zeezeiltocht	21 t/m 24 mei
Schelderegatta R.Y.C.B.	6 juni
Clubwedstrijdweekend	6 & 7 juni
Clubtocht	13 & 14 juni
Zeezeiltocht (langere, ook nacht erbij)	start 20 of 21 juli
Jeugdweekend	22 & 23 augustus
Najaarswedstrijd	5 september
8 Uren van de Oosterschelde	19 september
Jeugdzeilen Optimist en RS Feva	20 september
Nattelaarzentocht	september/oktober
Antwerp Race	3 oktober
Leden koken voor leden	17 oktober
Vrijwilligers avond	31 oktober
Algemene Ledenvergadering	7 november

# Zeezeiltochten in 2020



## **De Hemelvaart zeezeiltocht**

Hoewel 2019 nog niet helemaal voorbij is, wil ik toch vast iedereen een beetje warm maken voor een paar leuke zeezeiltochten, die we in 2020 gaan organiseren.

Allereerst is er de (inmiddels bijna gebruikelijke) Hemelvaart zeezeiltocht. Dit keer gaan we opnieuw naar Ipswich, als tenminste de weersomstandigheden dit toelaten. In 2019 stond het ook op het programma, maar de weergoden gooiden flink roet in het eten. Desondanks hebben drie boten uit Sint-Annaland toch de overkant gehaald: Mad Duck, Ronzebons en De Rode Pimpernel.

De Hemelvaarttocht is een ideale 'shake down cruise' voordat de zomervakantie begint. Je kunt je zeebenen even oefenen en kijken of alles aan boord werkt zoals het hoort.

In 2020 valt Hemelvaart op donderdag 21 mei en omdat dit niet te vroeg in het jaar valt, is de kans op goed weer groot. De tocht naar Ipswich is ongeveer 105 mijl vanaf de Roompot sluis. Het plan is om op woensdagavond rond 21.00 uur uit de Room-

pot te vertrekken. Het is al laat in het voorjaar, dus het wordt pas laat donker, en al vroeg licht. We varen de nacht door en zullen dan donderdag rond 17.00 uur lokale tijd in Ipswich moeten liggen, waar iedereen wordt verwelkomd met een steigerborrel. Op vrijdag organiseren we een leuke en interessante wal activiteit, en is er 's avonds een gemeenschapelijke maaltijd met alle deelnemers. Zondag rond het middaguur vertrekken we weer richting Sint-Annaland. De ervaring leert dat we dan zondag ochtend rond een uur of 8 in de ochtend terug zijn in de Roompot.

## **De Zomer zeezeiltocht**

*De Zomertocht start in 2020 op 19 of 20 juli.* Herken je dat? Je bent terug van je vakantie en je vooraf zo enthousiast geplande bestemming heb je niet gehaald. De vakantie was nu ook fijn, maar toch zou je eens net wat verder willen. Het liefst de hele tocht met de hele familie.

Dus de andere tocht die we gaan organiseren is in de zomer, en is bedoeld voor iedereen die graag een langere tocht wil varen, maar het niet ziet zitten om dagen tegen wind en golven in te boksen. Om die reden staat de bestemming nu

nog niet vast. Als je vier weken vrij bent, is er toch niets leuker dan echt naar een plek te varen waar je nog niet eerder bent geweest? En waar het weer ook nog mooi is. Het plan is om een tocht te organiseren die uitnodigt om je grenzen een beetje te verleggen, door er tenminste één etappe in te hebben die twee nachten doorvaren bevat. Of als je net iets eerder start, misschien twee maal een nacht doorvaren vraagt.

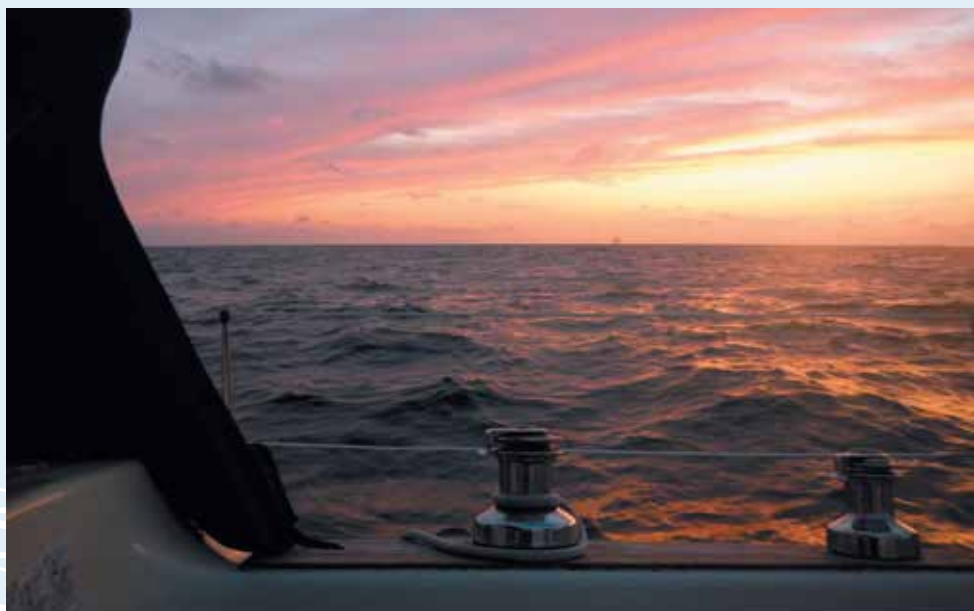
We gaan rondom deze tocht ook een paar avonden organiseren over voorbereiding, planning, wachtlopen, veiligheid en dergelijke, om ook de minder ervaren zeiler een hand te reiken en te helpen deze stap te zetten.

Eigenlijk gaan we op drie plekken een steiger borrel organiseren aan het begin van de zomer. Een aan de UK kust oost (Amble) of zuid (Cowes of Yarmouth op Wight), nog verder zuid aan de Franse kust (Cherbourg) of misschien wel naar noord, aan de Deense kust (Thyborøn). Ook zullen we tips geven voor mooie havens in de buurt en wat je als je dan toch zo'n eind bent gekomen, vooral niet moet missen.

Kortom een mooie start van je zomervakantie op een verre bestemming. Een welverdiende borrel staat voor je klaar op de steiger. Na deze verre start staan er verschillende opties voor jou en je boot open, nog een dagje verder op ontdekkingsstocht of juist lekker relaxed haventje hoppend terug naar Sint-Annaland.

Ook als je in 2020 nog niet toe bent aan een dergelijke verre tocht, is het misschien wel leuk om de voorbereidingsbijeenkomsten in de gaten te houden. Je bent van harte welkom.

Marc van Herpt



## Gezocht: veel kopij en een redactielid erbij...

*Het is zondagavond, na een regenachtig weekend met te veel wind. Ik zit met de blaren op m'n vingers alweer een artikel te typen voor het clubblad. Die blaren zijn overigens niet van het typen, maar van het recept, dat je elders in het blad vindt. Gewoon onhandig, hete oven-schotel, vochtige handschoen en voilà: daar heb je een pracht van een blaar. Maar eigenlijk gaat dit artikel over iets heel anders:*

*De redactie kan altijd versterking of artikels of foto's met bijschrift of andere wetenswaardigheden of verhalen gebruiken om het blad*

*leuk en leesbaar te houden naast alle saaie artikelen van en over het bestuur. (Sorry, niet zo rot bedoeld, als het uit de pen kwam, nou ja pen, ik heb het gewoon getypt natuurlijk, op de computer, dus ik had het eigenlijk ook makkelijk weer weg kunnen halen of kunnen aanpassen.) Het schrijven van artikeltjes en het zo nu en dan onder de bezielende leiding van Marja bijeen komen om de inhoud voor het volgende blad door te nemen, kost eigenlijk heel weinig tijd en draagt tegelijkertijd bij aan het clubgevoel. Een laatstelijk gehouden onderzoek heeft aangetoond dat een*

## Vlaggenbrief perikelen

Sinds 1 januari 2006 is voor buitenlandse reizen alleen het Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen (ICP) verkrijgbaar voor pleziervaartuigen. Dit document is twee jaar geldig. Alternatief is (eenmalig) inschrijven in het binnenscheepenregister (voor Europese binnenwateren) of in het zeeschepenregister (voor de hele wereld) van het Kadaster.

Het ICP is een officieus eigendomsbewijs, opgesteld in het Nederlands, Engels en Frans. Inschrijven in de respectieve registers is officieel.

In de meeste landen die de resolutie van de Economic and Social Council van de United Nations ECE/TRANS hebben getekend, is het ICP verplicht. In een aantal landen die de resolutie niet hebben getekend, wordt het ICP gedoogd, zoals bijvoorbeeld Turkije. Griekenland doet ook wel eens moeilijk. Dus voor de meesten van ons die niet verder dan de landen rondom de Noordzee varen, is het ICP voldoende. Overigens is het - wanneer je naar het buitenland gaat - aan te raden, dat je naast dit ICP ook een kopie van je koopakte en een BTW verklaring (of een factuur waaruit blijkt dat BTW is betaald) aan boord hebt. Dit voorkomt een hoop gedoe.

Het ICP is geen vlaggenbrief. In de nieuwe versie van het ICP, uitgegeven door het Watersportverbond, staat bij Vlag/Flag/Pavillon: not applicable.

Dus hoe zorg je nou voor een vlaggenbrief als je de boot niet officieel wilt inschrijven bij het Kadaster? Er is een creatieve oplossing, bedacht door Miek Rutte van de Blauwe Pinquin. Absoluut niet officieel, dus aan dit alternatief kunnen uitdrukkelijk geen rechten worden ontleend. Miek heeft een officieus document gemaakt, maar officiëler ogend. Met een echt nep-watermerk van allerlei dunne streepjes, met NLD daar weer doorheen gewatermerkt en dan ook nog met heel veel te kleine letters, zoals in officiële documenten. Uiteraard in drie talen. Ze doopte het document 'Boot Paspoot'. Je kunt het als Word document downloaden van haar blogspot met een gebruiksaanwijzing om het document aan te passen voor je eigen boot. Tweezijdig printen, plastificeren en klaar. Hieronder staat de link naar deze creatieve oplossing:

<http://blauwepinquin.blogspot.com/2013/12/bootpaspoot.html>

Mariel Brockhus a/b Donna



*groot deel van de leden het clubblad op papier niet alleen wil behouden, maar ook nog volledig leest en met plezier doorspilt.  
Dus... als je op een eenvoudige manier iets aan de vereniging wilt bijdragen, hetzij structureel middels toetreden tot de redactie of eenmalig door het aanleveren van leuke content, aarzel dan niet en mail naar Marja van de "Marien":  
vanderkraan.hrs@planet.nl*

*Namens de redactie: Jan-Willem van der Boom ("Ratatouille")*



### Theetuin De Jungletuin

De plaats voor een kop thee, koffie, limonade of een ijsje na een wandeling of fietstocht

U bent bij elk weertype welkom op ons binnen- en buitenterras

Voor openingstijden zie [www.theetuin-de-jungletuin.nl](http://www.theetuin-de-jungletuin.nl)



**Kwekerij van Dijke | Nieuwlandseweg 3 | 4697 GH Sint-Annaland**

# Een toespraak met een baard...

*Paul Asselbergs sprak op zaterdag 11 mei in de Buutengaets onze secretaris Pieter Tielemans en ook een aantal oude vrienden, de hem bekende heren Daan van Doorn en Tom van Gurp. Die laatste ontmoetingen deden hem denken aan een toespraak, die hij meer dan 30 jaar geleden hield. Hij zond ons een dag later onderstaand verhaal.*

## Zeilen

Da's ook een leuke sport, maar niet voor mij. Ik ben namelijk een beetje bang op het water. Eén keer in mijn leven heb ik gezeild, ter voorbereiding op een toespraak, die ik mocht houden bij het 25-jarig bestaan van de "watersportvereniging St. Annaland" in 1988.

*Die toespraak ging als volgt:*

"Dames en heren, het bestuur van Sint Anneke vroeg mij om hier als zeildeskundige op uw jubileum het woord te voeren. Ik weet namelijk alles over de zeilsport.

Toen ik baby was, lag ik in mijn wieg al op een zeil. Mijn eerste zeilervaring vond dan ook plaats in warm water. Als jong broekie zeilde ik al met mijn vader de wereld rond op ontdekkingsreis, maar helaas, alles was al ontdekt. Ik vind het leuk, dat ik hier verzeild ben geraakt om u iets bij te brengen over de eerste beginselen van de zeilsport.

Ik heb hier vanmiddag in de jachthaven enkele leuke bootjes zien liggen. De zeilsport wordt wel eens elitair genoemd, maar dat is niet waar. Een beetje bootje heb je al vanaf een ton of vijf, dus dáár hoeft je het niet voor te laten. De gemiddelde sportvisboot is nóg goedkoper. 't Is gewoon een kwestie van botje bij botje leggen en ook bij een visboot let je op de fiskes. We hoeven toch ook niet allemaal net zo'n duur schip te hebben als dat van Ojasses. Helaas wordt het liggeld overal wel duur, maar ja, dat is in de rosse buurt van Antwerpen ook, vooral als je daar per ongeluk op Sint-Annalandt.

Uu even iets over de boot zelf: Onder elke zeilboot zit een kiel. Hebt u toeval- lig twee zeilboten, dan spreken we van kiele- kiele. De meeste zeilboten zijn van onderen dicht. Dan drijven ze beter.

De zijde waar de bak bier staat, noemen we bakboord. Waar die niet staat, noemen we stuurboord. De rand rond het schip heet gangboord, alles wat daarbuiten zit noemen we overboord. Bij regen of hoge golfslag hebben we te maken met spatboord. Als het dan te glad wordt, dan strooit u gewoon wat Tjalkpoeder. In de zeilwereld praten we niet over touwen, maar over schoten. Je hebt schoten voor de zeilen en schoten voor de boeg. Alle zeilboten hier zijn voorzien van een fok. De Watersportvereniging is dus eigenlijk ook een fokvereniging. Als de mast tijdens een storm breekt, kunt u maar beter voor anker gaan liggen, want vader heeft een anker, moeder heeft een anker, ach, wie heeft er eigenlijk geen anker. Een zeilwedstrijd vind ik altijd prachtig om te zien. Je ziet dan een groot Leger des Zeils het water op gaan. Té veel boten dicht bij elkaar is gevaarlijk. Dan is er kans op botelisme. Vergeet in dat geval niet uw gevarendriehoek vijftig meter vóór uw boot te plaatsen. Zorg ook, dat u bij het binnenvaren in de haven uw stootkussens gebruikt. Er is namelijk niks lekkerder dan een stoot kussen. U hebt een bloeiende vereniging met veel nieuwe jonge leden. Een nieuw lid noemen we ook wel: kom-pas. Dat belooft dus veel voor de toekomst.

Ik wens u tenslotte veel plezier met uw sport, of u nu een groot of een klein schip hebt.

Ik heb één waarschuwing voor de heren: **Kijk uit, want hij is meestal kleiner dan u denkt.**

Voor morgen wens ik u een gezond weer op en voor straks: "lekker onder zeil".

© Paul Asselbergs

# Voor al uw boodschappen



## Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur  
Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur  
Zaterdag 8.00 - 20.00 uur  
Zondag gesloten

Hallo **JUMBO**  
Bert Slingerland  
St. Annaland, Spuistraat 1



[www.hlb-van-daal.nl](http://www.hlb-van-daal.nl)

TOGETHER WE MAKE IT HAPPEN

Amsterdam | Breda | Den Bosch | Dongen | Gemert | Schijndel | Uden | Valkenburg | Waalwijk

Hoe fraai is onze havenuitgang...



*Foto: Maarten van Bodegom, Isle of Wight, BB*

MEEDENKERS

ONTWERPERS



# Drukkerij Zoeteweyj Yerseke

Telefoon 0113 571404 - info@dzy.nl - www.dzy.nl

PRINTERS

DRUKKERS






BRASSERIE  
**DE DEU-BRAEK**

[www.dedeubraek.nl](http://www.dedeubraek.nl)

Nieuwlandseweg 2

Sint-Annaland

 0166-851945 / 06-40478103

 info@dedeubraek.nl 

Gelegen aan de jachthaven

Het juiste adres voor hapje en drankje:

Met groot terras  
Lunch en Dinerkaart  
Binnen en buiten BBQ  
Buffet naar keuze  
High-tea beer of wine  
Solexverhuur met leuke  
arrangementen

Wij maken er altijd wat leuks van

# BOULEVARD MARITEAM

**CREEK**  
SAILS & SERVICE

KWALITEIT & BEKWAAM VAKWERK



**Kooij**  
Ship Operation

VAKKUNDIG SPIJT- EN SCHILDERWERK



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

DESKUNDIG, ALTIJD EN OVERAL



**SEASTAR YACHTCARE**

JACHT CLEANING & ONDERHOUD



+31 (0) 626 356 617 | [WWW.SEASTARYACHTCARE.NL](http://WWW.SEASTARYACHTCARE.NL) | [MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL](mailto:MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL) SEASTAR YACHTCARE  
+31 (0) 166 601 000 | [WWW.DEVALK.NL](http://WWW.DEVALK.NL) | [SINTANNALAND@DEVALK.NL](mailto:SINTANNALAND@DEVALK.NL) DE VALK YACHT BROKERS  
+31 (0) 619 634 007 | [WWW.CREEKSAILS.NL](http://WWW.CREEKSAILS.NL) | [INFO@CREEKSAILS.NL](mailto:INFO@CREEKSAILS.NL) CREEK SAILS & SERVICE  
+31 (0) 166 657 333 | [WWW.JACHTSPUITERIJ.NL](http://WWW.JACHTSPUITERIJ.NL) | [INFO@JACHTSPUITERIJ.NL](mailto:INFO@JACHTSPUITERIJ.NL) KOOIJ SHIP OPERATION

# MET ONZE SAMENWERKING KOMT U VERDER

## ALLES BIJ DE HAND IN SINT ANNALAND



**MARITEAM SHIPYARD**

**MARITEAM**  
shipyard

STALLING, REFIT & ONDERHOUD

**Enjoy Sailing**  
Zeeland

PLEZIER, VRIJHEID EN LUXE

SERVICE, ONDERHOUD EN REFIT VAN SNELLE MOTORJACHTEN

**NOVANTA**  
YACHTSERVICE & CLEANING

**ENJOY SAILING** +31 (0) 650 745 560 | [WWW.ENJOYSAILING.NL](http://WWW.ENJOYSAILING.NL) | [INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL](mailto:INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL)  
**MARITEAM SHIPYARD** +31 (0) 166 657 020 | [WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL](http://WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL) | [INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL](mailto:INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL)  
**NOVANTA YACHTSERVICE** +31 (0) 643 210 476 | [WWW.NOVANTA.NU](http://WWW.NOVANTA.NU) | [INFO@NOVANTA.NU](mailto:INFO@NOVANTA.NU)



DE VERZEKERING VAN  
UW JACHT SLUIT U  
NATUURLIJK BIJ

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

## Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaarttuigverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5  
4901 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 45 22 00  
E-mail [info@robbe.nl](mailto:info@robbe.nl)  
[www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)



**ROBBE**  
Financiële Raadgevers