

# Krabbenkreek Nieuws



**WSV Sint-Annaland**  
*Jachthaven aan de Krabbenkreek*  
*Parel in de Delta*



## **BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!**

---

De adviseurs van Baas Assurantiën  
zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt  
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen  
over verzekeringen & financieringen.  
Wij helpen u graag... al meer dan 40 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



**baas**  
assurantiën  
&  
de hypotheekshop

Dorpsstraat 81 4661 HN Halsteren Tel.: 0164 686867 info@baas.nl www.baas.nl

## Colofon

### *Watersportvereniging Sint-Annaland*

Postadres Postbus 6 – 4697 ZG Sint-Annaland  
 Bezoekadres Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland  
 E-mail [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)  
 Website [www.wsv-sint-annaland.nl](http://www.wsv-sint-annaland.nl)  
 Bank Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

### *Bestuur*

Dick van Sluis	voorzitter <a href="mailto:voorzitter@wsv-sint-annaland.nl">voorzitter@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 15459320
Pieter Tielemans	secretaris <a href="mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl">secretaris@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 80150363
Rob Schut	penningmeester <a href="mailto:penningmeester@wsv-sint-annaland.nl">penningmeester@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54963726
Marijn Kuijpers	havencommissaris <a href="mailto:havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl">havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54768396
Geert-Jan Haveman	evenementencommissaris <a href="mailto:evenementen@wsv-sint-annaland.nl">evenementen@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 10918934
Marijn Mos	jeugdcommissaris <a href="mailto:jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl">jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl</a>	06 54625446

### *Havenmeester*

Cees Smits	<a href="mailto:havenmeester@wsv-sint-annaland.nl">havenmeester@wsv-sint-annaland.nl</a>	0166 653079
------------	--	-------------

### *Clubhuis Buutengaets*

Bert en Gina Coelers	0166 652634
----------------------	-------------


### *Redactie*

Jan-Willem van der Boom	06 24151315	Lou Geuze	0166 612616
Mariel Brockhus	076 8897051	Marja van der Kraan	0166 677544
Martine Daems	06 28311354	Cees Meijer	06 50262835
E-mail redactie:	<a href="mailto:redactie@wsv-sint-annaland.nl">redactie@wsv-sint-annaland.nl</a>		

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.

## Inhoudsopgave

Van de voorzitter .....	2
Uit de bestuurlijke hoek .....	3
Column Cees Meijer.....	6
Kent u die mop van die zeilers die met Hemelvaart naar Engeland gingen? .....	7
Zeezeilen voor dummy's (2) .....	9
Tips voor het winteronderhoud .....	11
Verbetering veiligheid haven.....	11
MMSI-frustraties .....	12
Optimist in de kerktoren.....	13
Over plannen en wat daarvan terecht komt.....	14
Wijziging betoning Krabbenkreek.....	17
Syrisch aan de Grevelingen.....	18
Clubtocht 2019 .....	19
Kleine avonturen tellen ook.....	22
De challenge Driehoek Noordzee.....	25
Jeugdweekend 2019.....	28
8 Uren van de Oosterschelde .....	29
Jongeren genieten van de tweede jeugd- zeildag van het jaar .....	30
Zeeuwse taele .....	32
Ze zijn er weer .....	34
Woordzoeker.....	35



## Nieuwe tuigage

Wellicht hebben de zeilers onder jullie het wel eens ervaren. Na een periode genieten van je boot en de performance daarvan, ontstaat er toch het gevoel van "kan het nog wat beter". Dan wordt er al snel naar offertes gezocht voor de bekende nieuwe zeilen. En als je boot dan weer nieuw getuigd is, overkomt je het blijde gevoel van het ultieme. Dat gevoel heb ik dit jaar ook mogen ervaren, alleen dan net iets anders.

Binnen onze gezinssituatie is er ook nieuwe tuigage. We verwachten tegen de kerst ons dochtertje. Daarnaast start ik ook nog per 1 november aanstaande met een nieuwe job. Als klap op de vuurpijl completeren we dat met een huwelijksboot, dus jullie kunnen begrijpen dat mijn vaarseizoen hetzelfde ultieme gevoel geeft en heel wat verder gaat dan nieuwe zeilen.

Een boot er bij dus, maar dat neemt niet weg dat we minder genieten van Stuivertje. Ons seizoen kan in ieder geval niet meer stuk en ik hoop van harte dat dat bij jullie eveneens het geval is.

Voor 2020 zijn er weer nieuwe ronden, nieuwe kansen. In ieder geval ook weer de heerlijke evenementen waar we ook dit seizoen optimaal van hebben kunnen genieten. En wellicht komt dat setje zeilen er dan ook nog.

Dick van Sluis



## Uit de bestuurlijke hoek

### Evenementen

Dit seizoen hadden we weer een hele serie gezellige en perfect georganiseerde evenementen. Ik noem de Steigersafari, de Jeugdzeildagen, de Hemelvaarttocht, het Wedstrijdweekend, de Clubtocht naar Oostwatering, de serie Woensdagavondwedstrijden en last but not least de 8 uren van de Oosterschelde.

In deze editie van Krabbenkreek Nieuws lees je er meer over. Alle organisatoren en vrijwilligers hartelijk bedankt voor jullie tomeloze inzet! Ook dank aan al onze sponsors!

### Nieuwe burens

Eind juni ontvingen we onze nieuwe burens, de bewoners van de Annahof en de woontoren op het havenplateau tijdens een kennis-makingsbijeenkomst in ons Clubhuis Buutengaets. We gaven een presentatie over onze vereniging en bespraken met hen onze plannen tot beveiliging van de haven, sociale controle en camerabewaking met opvolging.

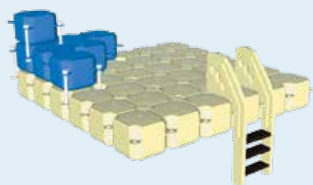
### Beveiliging haven en camerabewaking

Inmiddels zijn offertes opgevraagd voor een camerasysteem en opvolging. Als alles goed gaat, is de beveiliging van onze haven nog deze winter operationeel.

### Gemeente Tholen

We hebben contact met de jongerenwerker van de Gemeente Tholen en onderzoeken of er mogelijkheden zijn tot samenwerking voor activiteiten voor de jeugd.

We onderzoeken momenteel samen met de Gemeente Tholen en Rijkswaterstaat ook of we een zwemvlot voor de jeugd in de Krabbenkreek nabij het strandje, bij de gele ballenlijn, kunnen realiseren.



### Oosterschelde overleg

Medio juni organiseerden we in Clubhuis Buutengaets een informeel overleg met delegaties van de besturen van de watersportverenigingen rondom de Oosterschelde. Doel is inventariseren hoe we elkaar als verenigingen kunnen ondersteunen en kunnen samenwerken, met name op het gebied van de organisatie van evenementen, cursussen en het ter beschikking stellen van materialen.

### 'Anna beweegt'

Een delegatie van het bestuur bezoekt twee keer een overleg genaamd 'Anna beweegt' betreffende een eventuele transformatie van het wandelbos achter het Chaletparc tot een 'beweeg-bos'.

### Braderie

Op zaterdag 10 augustus stonden we met een stand en een heel team van ambassadeurs/standwerkers van onze vereniging op de Braderie in Sint-Annaland. Allen hartelijk bedankt.

### Sint-Annaland herdenkt & viert 75 jaar vrijheid



Onze vereniging sponsort het evenement 'Sint-Annaland herdenkt & viert 75 jaar vrijheid' dat op 4 en 5 mei 2020 wordt georganiseerd door de vereniging Dorps-gemeenschap Sint-Annaland.

### Sanitair

Goed sanitair in onze haven is vanzelfsprekend. Toen we constateerden dat de riolering van het sanitair gebouw de laatste tijd geregeld verstopt raakte, is er door het havenbeheer-team ingegrepen. De riolering is begin juli (nog voor de vakanties) gerenoveerd.

### Statuten, huishoudelijk reglement en havenreglement

In twee Algemene Ledenvergaderingen is dit voorjaar besloten om onze statuten, het huishoudelijk reglement en het havenreglement aan te passen. De statuten voorzien nu in een ruimere mogelijkheid om op verzoek aan het bestuur het lidmaatschap en de ligplaats over te dragen op je partner of je kind. De doorlopende teksten vind je in My Captain onder bestanden.

### Nieuwe leden

Omdat de doorlooptijd van onze wachtlijst ook dit jaar korter bleek dan vorig jaar (soms korter dan één jaar) en we jaarlijks ook de nodige opzeggingen ontvangen, zetten we onze promotionele inspanningen om leden te werven (advertenties en posters in onze mededelingenborden) voort. Mocht je nog vrienden of kennissen hebben die lid willen worden van onze actieve vereniging en op zoek zijn naar een ligplaats: zegt het voort en laat ze zich bij ons melden. Dit kan via het aanmeldingsformulier op de website (vereniging>inschrijfformulier lidmaatschap of via de contactpagina - contact & route).

### 'Jeugd heeft de toekomst'

Een jeugd lidmaatschap (B-lid tot 18 jaar) kost slechts € 25 per jaar. Wellicht ook een aardig idee voor een (klein)kind, neefje/nichtje?

### Clubmaterialen

Een nieuw clubvaantje voor in je bakboord-want kun je afhalen op het havenkantoor. Zoek je een nieuw jack, bodywarmer, poloshirt of cap? Denk ook eens aan onze clubkleding. Bekijken - passen - bestellen - betalen en afhalen kan bij onze havenmeesters. Zie ook: <https://wsv-sint-annaland.nl/cms/nieuwe-clubmaterialen-op-havenkantoor/>

### Wijzigingen gegevens

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzig er iets in je gegevens, dan kun je dit zelf aanpassen via onze website:



Vereniging > Inloggen leden > Inloggen My Captain. <https://wsv-sint-annaland.nl/cms/inloggen-leden/>

Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen via de link: Wachtwoord en/of gebruikersnaam vergeten? Eenmaal ingelogd in My Captain kun je - als je dat wenst - bij je persoonlijke gegevens het kenteken van je auto doorgeven en onder de rubriek 'Leden zoeken Leden' onder instellingen aangeven of je vermelding van je gegevens op de ledenlijst wenst. Met het oog op de veiligheid en de sociale controle in onze haven bevelen we dit je van harte aan.

### **Afval**

De afvalverwijdering op de haven is op drukke dagen met veel passanten wel eens een uitdaging. Normaal is er op de dijk nabij de fietsenstalling altijd één afvalcontainer in gebruik en de andere op slot. Mocht een container een keer vol zijn, meld dit dan direct op het havenkantoor. Platdrukken van lege drankverpakkingen vermindert het afvalvolume, waardoor de containers minder snel vol raken. De afvalbakken bij de bankjes op de wandelboulevard zijn niet bedoeld voor ons afval.

### **Laden en lossen**

Laden en lossen van de bagage in je boot gaat natuurlijk veel gemakkelijker als je je auto wat

dichter bij je boot kunt zetten. Hiervoor hebben we enige max. 10 minuten parkeerplaatsen nabij de poort. Graag dus direct na het laden/lossen van de bagage je auto van hier wegrijden en elders parkeren. Je mede-lid met bagage dat na je komt zal het zeer waarderen.

### **Boot verzekering**

Als je deelneemt aan zeilwedstrijden, met inbegrip van onze onderlinge clubwedstrijden, check dan nog een keer extra of de deelname aan zeilwedstrijden wel binnen de dekking van je bootverzekering valt. Naar verluidt is dat niet standaard meer het geval voor verzekeringen afgesloten na 1 januari 2019 en moet je voor wedstrijdzeilen extra dekking met de verzekeraar overeenkomen.

### **Registratieformulier lidmaatschap en/of ligplaats 2020**

Tenslotte inventariseren we momenteel de reacties op de op 12 september per e-mail toegezonden registratieformulieren lidmaatschap en/of ligplaats 2020 ten behoeve van ons ledenbestand en de havenindeling voor 2020. Vergeet niet tijdig eventuele mutaties via dit formulier per reply e-mail te melden.

Pieter Tielemans  
secretaris

## Somalië op de Noordzee

Het was weer zover, ik kreeg onlangs een ernstige laatste waarschuwing van de politie in de brievenbus omdat ik de vuurwapenwet weer eens had overtreden. Ik...die helemaal niets heb met bommen en granaten! Dat komt zo: ik heb al ruim veertig jaar een seinpistool, waarmee ik aan boord noodsignalen kan afschieten. Ik heb dat ding ooit gekocht bij een wapenhandelaar, die mij ervan overtuigde dat ik beter een oud Tsjechisch legerding dan een modern pistool of vuurpijlen kon kopen. Het gaf eigenlijk meer gedoe dan ik wilde, want er moest thuis een kluis komen en ik moest ieder jaar een wapenvergunning laten verlengen op een politiebureau ver buiten mijn woonplaats. Ook werd de buurt om de twee jaar ongerust, omdat de Hermandad traditiegetrouw met twee man sterk bij mij aanbelde om te kijken of dat ding veilig was opgeborgen. Ze kwamen dan in vol ornaat: in uniform met handboeien, pistolen, pepperspray en een politieauto onder mijn slaapkamerraam. Tja, dat pistool lag dan natuurlijk niet thuis in het speciaal aangeschafte kluisje, maar aan boord in Zeeland in een keukenkastje. 'Ook in een kluis toch?', vroegen ze dan. Nee dus, ik heb geen kluisen aan boord en dat ding ligt ergens voor het grijpen. Zeker op zee, wat ik die landrotten niet aan het verstand kon brengen. Hij blijft nu maar thuis in die kluis en we hebben moderner middelen aan boord. Ik moet dat ding maar eens van de hand doen. Overigens leerde een onderzoekje door mijn zoon dat mijn schietjizer in 1930 door de Sudeten in Tsjechië is gefabriceerd. Ja, als je geschiedenisleraar bent, zoek je dat uit.



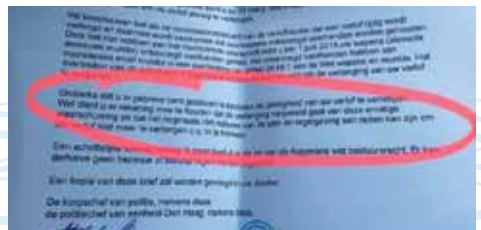
### Piraten?

Ik vergeet al veertig jaar jaarlijks mijn wapenvergunning te verlengen omdat ik dat ding gelukkig nooit gebruik. Heb ik hem echt nooit gebruikt? Jawel hoor, vroeger met oud & nieuw toen je op de botenbeurs in Düsseldorf nog zonder vergunning munitie kon kopen. 'Das var einmal...'

En nog een keer, nu we het toch over Duitsers hebben.

Lang geleden voeren we met onze Stella midden op zee. Echt in 'the middle of nowhere'. Geen kust of bootjes te zien. Of toch, heel in de verte een klein stipje dat na een paar uur groter werd en een grote Duitse motorboot bleek te zijn. Type strijkijzer, zeggen wij oneerbiedig. Hij kwam dichtbij, wat een beklemmend gevoel gaf op die grote lege zee. "Ga weg engerd, je hebt ruimte zat", zeiden wij. Tenslotte draaide het schip griezelige rondjes om eens heen en dook ik naar beneden om het seinpistool te pakken om zo nodig iemand voor z'n kop te schieten. Toen kraakte op de marifoon de vraag wat ons e-mailadres was. 'E-mailadres?', bracht ik uit. 'Jawohl, deine e-mailadresse, we hebben prachtige foto's van jullie gemaakt en willen ze opsturen'. Het waren inderdaad prachtige actiefoto's die we nog steeds gebruiken.

Cees Meijer a/b Stella Maris steiger i16





# Kent u die mop van die zeilers die met Hemelvaart naar Engeland gingen?

Vertrek vanuit Roompotsluis of vanuit IJmuiden, bestemming Ipswich aan de Orwell. De deelnemers vanuit Sint-Annaland via de Roompotsluis, de meeste Kustzeilers vanuit IJmuiden, want het was een gezamenlijke tocht van WSV Sint-Annaland en de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers.

De bedoeling was om donderdag aan het eind van de middag een steigerborrel in Ipswich te houden. Het moment van vertrek was vrij, maar rond de nacht van woensdag op donderdag.

Omdat Ronzebons kleiner is dan gemiddeld zouden wij er wat langer dan gemiddeld over doen, dus zijn we wat eerder vertrokken.

Woensdag morgen om 08:00 uur de laatste verse boodschappen gedaan bij de Jumbo in Sint-Annaland en daarna vertrek.

Op spinnaker de Krabbenkreek uit en naar de Zeelandbrug. Voor de deur bij Colijn veranderde de wind, dus spi eraf en langzaam maar gestaag naar de Roompotsluis. Daar meteen door met de bedoeling om door de Geul van de Banjaard en noord langs de Banjaard te gaan. Omdat er weinig wind was waren we te laat en kregen we stroom tegen en zijn we dus maar langs de zuidzijde van de Banjaard gegaan. Daar was de wind helemaal op, dus een stukje gemotord. Toen kwam het eerste Whatsapp bericht binnen, dat er palaver gehouden ging worden i.v.m. de harde wind. Wij waren al blij dat het weer een beetje begon te waaien!

Aan het eind van de middag moest er wat gekookt gaan worden. Om dat wat gemakkelijker te maken, hebben we genua 1 maar vervangen door genua 2. En een eerste rif gelegd. En een tweede rif gelegd. En het gehele grootzeil maar gestreken. Van uitgebreid koken kwam dus niet zoveel terecht; het werd een eenvoudige maaltijd waarvan het grootste gedeelte in de pan bleef zitten.

Het gevolg van omzeilen van het nieuwe Borssele windmolenpark (in aanbouw) is dat we nu dwars door Noord Hinder Junction moeten varen. We hadden geluk met de scheepvaart, maar de tijd dat je aan het oversteken bent en extra alert moet zijn, is wel lang vergeleken met het oversteken van een shipping lane.

Na de oversteek van de junction was het inmiddels echt nacht geworden. Nieuwe maan (dus geen maanlicht) en zwaar bewolkt, dus hartstikke donker. Tijd voor de bemanning om te gaan slapen en voor mij om een solowachtje te draaien. Dat ging even goed, totdat de fokkenschoot brak. Ruime wind gestuurd en stuurautomaat erop, genua gestreken en op de tast 'gekeken' wat er precies aan de hand was. Schoot vervangen en weer verder. Alleen bleek dat door het geklapper de mast zo had staan schudden dat het toplicht uitgevallen was. Nou ja, goed voor de accu...

## Wind zuid tot zuidwest 25 knopen, soms 30+

Aan de wind onder alleen genua 2 gedraagt de boot zich prima, hoewel ze toch wel veel palen hebben aangebracht in de Noordzee (en niet alleen heipalen voor windmolens)... Steeds nadat ik door overkomend water zout was geworden, werd ik weer schoongespoeld met



*Eten in Ipswich*

zoet regenwater. Wat is het toch mooi geregeld in de natuur.

Bij aankomst in Ipswich bleek dat we de tweede boot waren; de Shift was al eerder aangekomen. Later kwam ook de Mad Duck uit Sint-Annaland nog aan. De steigerborrel hebben we aan boord van de Shift gehouden. Vrijdags zijn ook de Lester (uit IJmuiden via Lowestoft) en de Rode Pimpernel (uit Sint-Annaland die eerst elders op de Orwell de motor had laten repareren) aangekomen. Mad Duck moest helaas al weer terug. De Inspirit zou zaterdag komen. Alle anderen waren of in Zeeland gebleven of naar Texel uitgeweken. 's Avonds heel gezellig met alle aanwezigen uit eten geweest.

Zaterdag, bij het krieken van de dag, vertrokken. Zonder wind en met stroom tegen de Orwell uit. Op zee bleek er een heel klein briesje uit ONO te staan. Als we al hadden kunnen zeilen, dan was de richting nog precies verkeerd. Dus motoren.

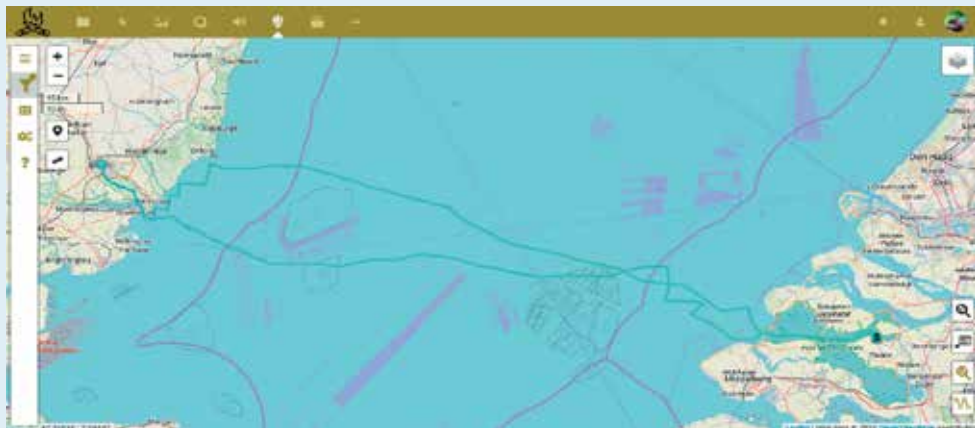
Na circa 13 uur varen, 1 uur voor de shipping lanes, besloten om de motor te stoppen om de

motor te verzorgen. Deze lekt altijd wat olie die opgeruimd en vervangen moet worden. Het zeilen bleek beter te gaan dan verwacht, dus zeilend verder. Het blijft altijd lastig te bepalen wanneer het motoren moet stoppen en het zeilen kan beginnen. Misschien had het al eerder gekund. We zullen het nooit weten.

Uit de gevaren track is duidelijk te zien dat de verwachte winddraaiing naar het zuiden voor ons te laat kwam, waardoor we nog een stuk hebben moeten kruisen. Gelukkig werd dit ruimschoots gecompenseerd door het mooie weer.

Zondag aan het begin van de middag waren we weer terug in de haven. We kijken terug op een mooi weekend. Het is te hopen dat alle andere schepen toch een mooi weekend hebben gehad, want wij kijken terug op een geweldige tocht.

Jos Schotman  
"Ronzebons"



## Zeezeilen voor dummy's (2)

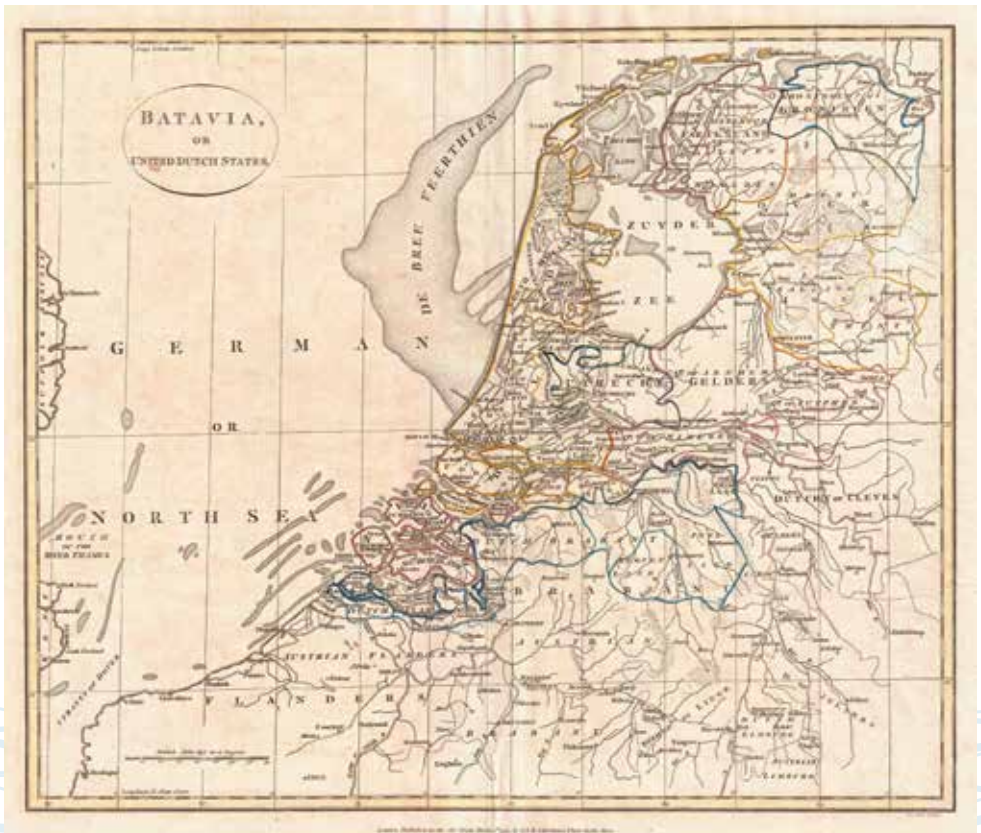
In het vorige artikel is er wat uitleg gegeven over het voorbereiden van de boot op een ietwat heftiger tochtje, dan het uitproberen van de nieuwe moorings in de Krabbenkreek. "Voorbereiden" is hier wel bewust gekozen terminologie, aangezien onderweg bedenken "dat het toch wel handig geweest was als..." voor een serieuzere tocht echt te laat is.

In dit tweede artikel enige speelse aandacht voor de apparatuur en kennis.

*Melden waar je bent:* In ieder geval heb je een goedgekeurde marifoon nodig en bevoegdheid deze te bedienen. (Onlangs ving ik ergens op: "Ja ik heb wel een mariofoon, maar weet niet op welk knopje ik moet drukken".)

Een noodantenne (voor als de mast inmiddels niet meer geheel met de boot verbonden is) en een waterdichte reserve marifoon zijn aan te bevelen. DSC (Digital Selective Calling) is helemaal mooi, dan kun je ook een bericht uitsturen aan een ieder in de buurt, dat er iets behoorlijk mis en dat hulp op prijs gesteld wordt (van pan-pan-pan tot mayday-mayday-mayday). Of je kunt vragen of dat containerschip niet een beetje kan uitwijken, omdat je geen zin hebt overstag te gaan.

*Foute boel:* Als het dan echt mis gaat, mag een EPIRB (Emergency Position-Indication Radio Beacon, oftewel het-is-hier-foute-boel-radio-baken) eigenlijk niet ontbreken. Dit apparaat weet waar je bent en gaat automatisch je



positie uitzenden als de boot zinkt, of iemand het baken activeert.

*Piet Paulusma:* Aangezien je op wat langere tochten niet kunt vertrouwen op onze eigen TV-weerman of vrouw, is het handig om een Radio- of Navtex ontvanger aan boord te hebben. Je hebt dan de beschikking over nauwkeurige en up-to-date weerkaarten of weerberichten. Ook hier zou een cursus om die te kunnen lezen niet onhandig zijn.

*Boekjes en kaartjes:* Zorg dat je weet waar je kunt varen en hoe je een haven aanloopt. Hiervoor heb je bijgewerkte kaarten, recente pilots en getijden tabellen van het juiste jaar nodig. Bijvoorbeeld een nieuwe uitgave van Reeds biedt veel informatie.

*Waar zijn we en waar gaan we naar toe:* Oftewel navigatie-apparatuur. Vrijwel iedereen zal tegenwoordig een mooie navigatie computer aan boord hebben met hopelijk up-to-date

kaarten, maar wat nu als die het effe niet doet? Dan heb je toch minsten een kompas, dieptemeter, log, verrekijker en handpeil-kompas nodig. Liefst aangevuld met wat materiaal om het een en ander bij te houden of op de kaart uit te zetten/uit te meten, zoals passer, potlood, parallel liniaal en gradenboog. NB Ook voor dit laatste is het wel handig als je iets van theoretische kustnavigatie hebt meegekregen of hebt opgestoken (natuurlijk is een reserve handheld navigatie systeem met eigen GPS ook erg makkelijk).

*Voor de volledigheid:* Ook deel 2 is slechts een indicatie om aan te geven dat je echt even moet nadenken, voordat je bijvoorbeeld op een regenachtige zondagmiddag besluit aan een klein of groot rondje Noordzee te beginnen

*Volgende keer: Nog wat losse eindjes.*

Jan-Willem van der Boom



# CLIMATIC

## KLIMAATBEHEERSING

**AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN  
LUCHTBEHANDELING**

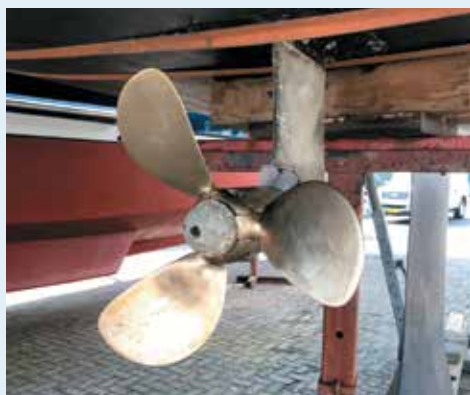
**[www.climatic.nl](http://www.climatic.nl) • 076 - 502 09 36**

## Tip voor het winteronderhoud

Wie kent het niet: na nog geen twee maanden in het water, zitten er al pokken op je schroef. Dus duikt mijn wederhelft ieder vaarseizoen een paar keer gewapend met een houten keukenspatel het water in om deze weer pokkenvrij te maken. Hout blijft namelijk drijven als je het per ongeluk loslaat en je krijgt geen krassen op je schroef.

Maar niet dit seizoen! We kregen afgelopen winter namelijk een geweldige tip: smeer net voor de boot weer het water in gaat, je schroef dik in met uierzalf en je hebt nergens last van. Zo gezegd, zo gedaan. Baat het niet, schaadt het niet, dachten we. En tot onze grote verbazing signaleerden we dit jaar pas half augustus de eerste pokken, terwijl we al in april het water in zijn gegaan. Het helpt dus echt. Uierzalf is te koop bij de Boerenbond of bij de drogist.

Mariel Brockhus  
a/b Donna – G14



*De schroef in kwestie*



*State of the art gereedschap om pokken van je schroef te halen*

## Verbetering veiligheid haven

In het aprilnummer van dit jaar van het KrabbenkreekNieuws, hebben jullie kunnen lezen hoe er wordt gewerkt aan de verbetering van de veiligheid in en rond onze haven.

Voor een belangrijk deel komt het erop neer dat we ons er vooral bewust van moeten zijn, dat we hierin allemaal een rol hebben. Dit afgezien van cameratoezicht en andere maatregelen. Vooral gedurende het seizoen is sociale controle de meest effectieve maatregel. Hoewel we in die periode minder te maken hebben met professionele criminaliteit, is dat wel de tijd van de gelegenhedsvievers en vernielingen. Er is nog niets naars gebeurd, maar helaas hebben we dit seizoen mensen op de steigers



zien lopen, die wel heel erg geïnteresseerd naar onze boten keken. En dat waren geen leden, geen passanten en ook geen mensen uit het dorp.

Een reden om jullie nog eens te wijzen op een actieve bijdrage van ons allemaal aan de veiligheid van onze haven, onze eigen boot en die van onze clubgenoten.

Cees Meijer a/b Stella Maris steiger i-16

# MMSI-frustraties

Even een paar termen, om een touw aan de rest van dit artikel te kunnen vastknopen.

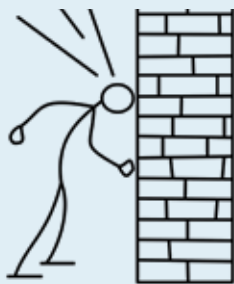
*AIS - Automatic Identification System:*  
Oorspronkelijk ontwikkeld voor de zeevaart, maar nu ook veelal in gebruik bij binnenvaart en pleziervaart.

*MMSI - Maritime Mobile Service Identity:*  
Dit unieke nummer wordt geprogrammeerd in alle communicatie devices (zoals de AIS) en wordt uitgegeven door een daartoe bevoegde autoriteit per land. In Nederland is dit het Agentschap Telecom.

Tegenwoordig hebben we bijna allemaal wel een AIS aan boord. Geïntegreerd met de kaartplotter geeft dit een goed beeld van de schepen in de buurt en eventuele kansen op onvriendelijke ontmoetingen. Met een eigen AIS transmitter aan boord, kan elke andere gebruiker ook jouw schip zien en eventuele risico's vermijden.

Een leuke bijkomstigheid is dat er diverse services zijn via applicaties of een simpele browser, waarmee je schepen kunt volgen of routes achteraf kunt nagaan, zelfs als je niet aan boord bent of de schepen die je volgt niet in de buurt zijn.

Zelf maak ik hier veelvuldig gebruik van: even kijken waar bevriende schepen uithangen, in welke haven ze aankomen of wanneer ze vertrekken. Ook mijn eigen schip wordt door enkele vrienden gevolgd. Krijg ik opeens een belletje: Hé, jij bent stoer, helemaal naar Hamburg gevaren! Dat is toch zo'n momentje van paniek, waarop je de havenmeester belt, omdat ik er van overtuigd was, dat ik de boot goed had afgemeerd in mijn eigen box. Er werd gelukkig vastgesteld dat mijn boot gewoon daar lag waar ik haar had achtergelaten.



Sinds die tijd maken we allerlei tochten en komen op plaatsen waar we nog nooit geweest zijn, soms zelfs even snel tussendoor tijdens een rondje Oosterschelde.

Na vastgesteld te hebben dat met mijn apparatuur niets mis is en dat mijn GPS niet regelmatig verkeerde posities oplepelt, maar eens contact opgenomen met ons "Agentschap Telecom" en daar het verhaal uit de doeken gedaan. Ja, er wordt toegegeven dat de MMSI uniek is en door hen wordt uitgegeven, maar aangezien het signaal uit Duitsland komt, moet ik me tot het Duitse zuster agentschap wenden.

Daar gingen zij het uitzoeken en meldden slechts enkele uren later, dat er een onder Nederlandse vlag varende schip, naast het eigen MMSI nummer, nog een tweede MMSI gebruikt, dat toevallig het MMSI nummer van mijn schip is. Met veel excuses, dat ze in Duitsland geen recht hebben om iets aan boord van een onder Nederlandse vlag varende schip te doen verwijzen ze me met deze informatie terug naar Agentschap Telecom.

Het hele verhaal inclusief Duitse toelichting op schrift gesteld en na een maand maar eens gebeld of men al iets verder is. De reactie was ietwat desillusionerend: "U denkt toch niet dat wij daar iets aan gaan doen. Ja, wij zijn verantwoordelijk voor het uitgeven en gebruik van deze nummers, maar we hebben geen 10.000 man rondlopen om dit te controleren. Als we een duidelijke aanwijzing hebben dat er misbruik is, door welk schip en als het schip zich dan bij ons in de buurt bevindt en we dan een controleur beschikbaar hebben op die plaats, dan zouden we een waarschuwing kunnen geven. Maar als iemand zijn apparatuur van een verkeerd nummer voorziet is dat niet ons probleem. Als u hier last van heeft, moet u maar gewoon een nieuw nummer aanvragen en al uw

apparatuur om laten programmeren. Maar we garanderen niet dat ook het nieuw verstrekte nummer niet al door iemand gebruikt / misbruikt wordt. En het is overigens niet zonder risico voor u: Indien u met uw schip in het zelfde gebied vaart en er zou iets gebeuren, dan kan het zijn dat hulp naar het verkeerde schip gaat."

Op mijn vraag: Kunt U wellicht de gegevens van de eigenaar doorgeven, zodat ik hem zelf vriendelijk kan vragen te stoppen met het

gebruik van mijn unieke code? Volgt het antwoord: "Nee, vanwege de AVG mogen we geen gegevens meer verstrekken."

Toen heb ik maar opgehangen.

PS: Inmiddels heeft ons vriendelijk agentschap, zonder dat ik daar opdracht voor heb gegeven, mijn gehele aansluiting verwijderd.

Jan-Willem van der Boom

## Optimist in de kerktoren

OK, je woei bijna uit je WSV Sint-Annaland-uniform, maar het was zaterdag 10 augustus wel gezellig op de Stallandse braderie. Het was leuk om onze club daar te promoten. Waarschijnlijk hebben we veel jeugdleden geworven, wat vooral te danken is aan René van Loo die als een echte standwerker iedere passant aansprak en een folder of inschrijfformulier in de handen drukte. Mensen reageerden over het algemeen positief en wat wil je ook: voor 25 euro per jaar krijg je zeilles, oefen je met

omslaan in een zwembad, heb je een zeilkamp en als je het goed kunt, mag je onbeperkt zeilen in een bootje van de vereniging. We hebben trouwens het zeiltje van de Optimist maar gestreken, want dat bootje was anders de kerktoren ingewaaid. Op zich wel een leuke stunt, maar ook wel een gedoe om hem weer ongeschonden naar beneden te krijgen.

Cees Meijer a/b Stella Maris steiger i-16



## Over plannen en wat daarvan terecht komt



*Eindelijk zien we de vuurtoren van Beachy Head van boven*

Dit jaar gingen we wat vroeger op vakantie dan gewoonlijk want soms moet je schipperen met je collega's wie wanneer op vakantie mag of kan. Dat betekende dan weer wel dat we dit jaar niet met de clubtocht mee konden en dat vond ik eigenlijk best jammer, want wie wil er nou niet samen met vrienden in een lederhose of dirndl de nodige halve liters naar binnen werken? Maar tegelijkertijd wilden we natuurlijk zoveel mogelijk profijt hebben van het feit dat we ook nu weer vier weken op stap konden gaan. Dus laadden we de boot op zaterdag 22 juni vol met de gebruikelijke vakantiemeuk en vertrokken we op zondag 23 juni naar de Roompot Marina.

Het eerste plan was om een paar dagen naar Londen te gaan en daarna noordwaarts via de Engelse oostkust zo ongeveer tot Ipswich te gaan of misschien iets verder en van daaruit weer terug naar Nederland. Aan de Engelse oostkust waren we nog niet eerder op eigen kiel en we hebben ook nog nooit samen 24 uur doorgevaren en dit zou daar een mooie oversteek voor zijn. Maar dat plan werd op de eerste dag al overboord gegooid want het zou ruim 30 graden worden in de eerste week van onze vakantie en met die temperaturen in een stad rondsjouwen zagen we niet zitten.

Dus werd overgestapt op plan twee: we zouden naar de Franse kust gaan, naar Dieppe en misschien wel tot aan Cherbourg, want daar zijn we ook nog nooit geweest. In Duinkerken aangekomen, was het weer dermate omgeslagen dat we besloten daar twee dagen te blijven. En daar maakten we kennis met Hans en Petra van de Vixen die we herkenden aan het Stalland vlaggetje. Want dat doe ik namelijk altijd wanneer we in een andere haven aankomen: kijken of er ook Stalland vlaggetjes zijn en heel vaak is dat zo. Twee dagen Duinkerken is trouwens geen straf. Ondanks dat de eerste dag nogal somber was met veel wind, hebben we heerlijk gewandeld over de kilometerslange boulevard. De volgende dag nog steeds veel wind maar wel meer zon en dus maar eens de stad in gedoken en tot slot nog het museum voor moderne kunst dat naast de haven ligt nog even met een bezoekje vereerd. Hans en Petra die om dezelfde reden ook wat langer waren gebleven, zouden naar Boulogne gaan, wij zouden proberen direct door te varen naar Dieppe. We vertrokken met een lekker windje en liepen lekker, maar het begon steeds harder te waaien en toen we bij Cap Griz Nez de bocht omgingen vonden we het niet zo leuk meer. We besloten daarom ook naar Boulogne te gaan. Achteraf een wijze beslissing, want



Petra ontdekte in het havenkantoor dat de haven van Dieppe gesloten was voor bezoekers in verband met een regatta. Kwamen we goed weg!

In Boulogne besluiten we de plannen opnieuw aan te passen. Langs de Franse kust afzakken, betekent dat je vaak met laag water bij je bestemming aankomt en dat kan best lastig zijn daar. Je kunt beter van west naar oost langs de Franse kust terug varen.

Plan drie trad dus in werking: we vertrokken richting Eastbourne om via Weymouth weer terug te varen naar Cherbourg en zo langs de Franse kust terug te gaan. Hans en Petra gingen ook die kant op. Helaas was er nu juist bijna geen wind, dus afgezien van een half uurtje gennaker en een uurtje of anderhalf zeilen, hebben we de hele oversteek de motor aan dan wel bij gehad. Als doekje voor het bloeden wel een aantal dolfijnen gespot. In Eastbourne lagen we gezusterlijk naast de Vixen en ook daar lagen we weer verwaaid. Nou kennen we Eastbourne zo langzamerhand redelijk goed, maar een wandeling naar de overbekende vuurtoren van Beachy Head hadden we nog nooit gemaakt. Dus vouw-fietsen tevoorschijn gehaald voor de kilometers tot aan het begin van de wandeling. Wind tegen en heuveltje op – als het om fietsen gaat, ben en blijf ik erg Nederlands en hou ik daar niet zo van. Maar goed, fietsen



*De Red Sands forten in de monding van de Theems zien er een beetje uit als Star Wars vechtmachines*

geparkeerd en aan de wandel. We waren uiteraard niet de enigen en we snapten wel waarom: het was een mooie wandeling. Temperatuur was lekker, zonnetje scheen en harde wind is bij wandelen veel minder erg. Na een goed uur zagen we, omringd door vele verschillende nationaliteiten, de vuurtoren dan eindelijk eens van boven. De terugtocht op de fiets ging overigens aanzienlijk sneller en makkelijker (inderdaad, wind mee en heuveltje af).

De weergoden waren ons niet echt goed gezind. Alle varianten om vanuit Engeland naar Frankrijk over te steken hadden voor ons toerzeilers nadelen: geen wind, teveel wind, wind uit verkeerde richting, stroom tegen, enz.

Dus bedachten we plan vier: toch maar naar Londen, want daar hadden we eigenlijk toch wel zin in. Dus namen we, na een paar gezellige dagen, afscheid van Hans en Petra en gingen we met het middagtij naar Dover. We begonnen weer heerlijk zeilend en schoten lekker op. Maar met de schemering verdween niet alleen de zon maar ook de wind. Dus motor weer aan. Nou hebben we dat tochtje vaker gedaan, maar in het donker duurt motoren op de een of andere manier langer dan zeilen. Bovendien zie je in het donker al die tonnetjes niet – maar gelukkig hebben we die wonder boven wonder allemaal gemist. Afijn, om 01.00 uur liepen we eindelijk Dover binnen. De volgende ochtend een mail naar St. Katherine's Dock om een plaatsje te reserveren. En toen door naar Ramsgate. Daar aangekomen nog geen bevestiging van Londen, dus maar een dagje afgewacht, want zonder reservering kom je niet binnen. Ramsgate was voor ons jaren geleden en op advies van Hanjo en Etienne van de Riding Light zijn we naar Broadstairs gewandeld. Aanrader! Mooie wandeling die je eigenlijk zo moet plannen dat je heen over het strand loopt en terug boven over de klif (of andersom natuurlijk). Maar bij ons was het tij ongunstig dus hebben we twee keer bovenlangs gelopen. Geen straf hoor.

Na terugkomst kregen we de bevestiging van onze reservering en dus de volgende dag op weg naar Queenborough, want van daaruit kun je in een enkel tij naar Londen. Eindelijk een echte zeildag via de Theemsmonding naar de Medway. Vanuit Queenborough de Theems opgevaren. De tocht zelf begint indrukwekkend en de stroom gaat steeds harder lopen. Helaas was zeilen niet mogelijk en dan wordt het toch ook wel weer saai, al die industrie. Eenmaal bij de Barrier aangekomen (zoiets als de Oosterscheldekering op de Theems) wordt het water van de Theems behoorlijk wild door al het verkeer en verlangen we naar aankomst. Gelukkig hadden we onze snelheid goed gepland want nog geen vijf minuten na aankomst bij de sluis kunnen we al naar binnen. En dan liggen we dus in St. Katherine's Dock (St. Kats voor de ingewijden)!

Vier dagen lang genieten we van Londen, lopen vele kilometers per dag, bezoeken musea en toeristische hotspots. Onze burens in de haven vragen wanneer we gereserveerd hebben. Ik vertel dus dat we dat twee dagen geleden hebben gedaan. Bleek dat zij al in februari hadden gereserveerd. Soms is het dus best handig om vroeg in het seizoen op vakantie te gaan.



*We zijn er!*

En dan gaan we weer terug via Queenborough. Het tweede deel van plan vier was om van daaruit alsnog noordwaarts richting Ipswich te

gaan. Maar helaas, opnieuw zit het weer ons niet mee en we besluiten om over te schakelen op plan vijf: via Dover terug naar de Nieuwpoort en vervolgens naar de Oosterschelde.



*De avond valt op weg naar Nieuwpoort*

Dus vanuit Queenborough zeilen we naar Dover. Een pittig tochtje met toenemende wind en onderweg een mayday van een brandende motorboot. We zien de RNLI uitrukken vanuit Ramsgate en volgen ruim een uur de hulpverlening via de marifoon. Bemanningsgered, boot afgeschreven. En dan liggen we voor de laatste keer in Granville Dock, want volgend jaar is de nieuwe jachthaven van Dover klaar. 's Avonds zijn we getuige van een enorm vuurwerk dat wel een half uur duurt. Blijkt dat het cruiseschip dat net buiten het Dock ligt aan haar maiden voyage gaat beginnen.

De volgende dag steken we over naar Nieuwpoort. Ook deze keer vertrekken we met het middagtij om pas na middernacht aan te komen. Opnieuw wordt veel wind verwacht, dus we vertrekken met een rif in het grootzeil. In eerste instantie denken we dat we te voorzichtig zijn – we hebben niet meer dan 12 knopen wind. Maar de wind neemt gestaag toe en als we de shipping lane over zijn, zijn we heel blij met ons rif – we vliegen met ruim 10 knopen naar Duinkerken en Nieuwpoort. In het kanaal naar de haven licht het boegwater blauw op: zeevonk! Mooi einde van een geslaagde oversteek.

Gelukkig had ik van te voren een ligplaats gereserveerd, want de haven ziet er bij aankomst vol uit. Maar in het donker kun je de boxnummers niet zien en we pakten dus maar een lege box die ongeveer op onze plek moest liggen. Bleek dat onze burens op onze plek lagen. Gelukkig leverde dat geen probleem op en konden we lekker blijven liggen. Want ook nu lagen we weer een dag verwaaid. Dus maar eens helemaal de boulevard afgelopen richting Duinkerken. Blijkt er helemaal aan het einde een leuke (kite)surfteent te zitten. Erg gezellig! De volgende dag gaan we naar Cadzand en treedt plan zes in werking: via de Oosterschelde nog een paar dagen naar de Grevelingen, lekker aan een eilandje relaxen. En dat is precies wat we hebben gedaan.

Zo zie je maar dat als het weer niet echt meewerkt dat je, ondanks dat je vier weken vakantie hebt, je toch niet je oorspronkelijke doel haalt. Natuurlijk, er zijn van die bikkels die ondanks alles gewoon doorvaren. Dat zijn wij overduidelijk niet. Maar we zijn wel heel flexibel in onze planning waardoor we gewoon een heerlijke vakantie hebben gehad. Benieuwd wat de volgende zomervakantie voor ons in petto heeft. Misschien wel de oostkust van Engeland, of toch maar de Wadden, of Frankrijk, of...?

Mariel Brockhus  
a/b Donna – G14

## Wijziging betonning Krabbenkreek

De betonning in de Krabbenkreek, specifiek van de geul ten oosten van de haveningang van Sint-Annaland richting Sint-Philipsland, is als onlangs gewijzigd.

### Bekendmaking aan de Scheepvaart

Nr. DZD-BAS-2019/ 87

### Wijziging markering Krabbenkreek

In de Krabbenkreek is de volgende markeringswijziging doorgevoerd:

#### Verlegd:

Groene, spitse, spar KR 21:  
van positie: 51 36.211' N 004 06.980' E  
naar positie: 51 36.207' N 004 07.019' E  
Groene, spitse, spar KR 23:  
van positie: 51 36.254' N 004 07.352' E  
naar positie: 51 36.254' N 004 07.392' E  
Groene, spitse, spar KR 25:  
van positie: 51 36.464' N 004 07.788' E  
naar positie: 51 36.366' N 004 07.697' E  
Rode, stompe, spar KR 22:  
van positie: 51 36.305' N 004 07.325' E  
naar positie: 51 36.284' N 004 07.373' E



Rode, stompe, spar KR 24:

van positie: 51 36.460' N 004 07.693' E  
naar positie: 51 36.402' N 004 07.694' E

#### Uitgelegd:

Groene, spitse, spar KR 25a:  
in positie: 51 36.477' N 004 07.809' E  
Rode, stompe, spar KR 24a:  
in positie: 51 36.494' N 004 07.786' E

(Posities in WGS 84 – Hydr. gr. krt. 1805.6)  
Goes, 27 augustus 2019

Het Districtshoofd Zee & Delta Noord,  
L.C. van Beveren

# Syrisch aan de Grevelingen



*Uitzicht*

In het kader van 'waar eten we als we met de boot onderweg zijn', deze keer Ouddorp aan de Grevelingen. Vanuit Sint-Annaland een leuk tochtje voor het weekend, waarbij een fietsje handig is als je naar het dorp wilt, want de haven ligt namelijk circa drie kilometer van het centrum. Fietsen zijn ook te leen bij de havenmeester.

Sinds begin dit jaar heeft Piet Witvliet het stokje overgenomen in Ouddorp als havenmeester, gastheer, manusje van alles en uitbater van het clubhuis van WSV Goeree: "De Reddingsloods". Piet is al ruim 40 jaar zeiler, is docent voedingsmiddelen technologie geweest en heeft jarenlange ervaring in het runnen van een strandtent. Het leek hem dan ook een mooie buitenkans om hobby en ervaring te combineren in de relaxte omgeving van de watersport.

Het uitzicht van het clubhuis is minstens zo mooi als dat van ons eigen clubhuis aan de Krabbenkreek en het restaurant biedt zowel tafels binnen als buiten. De kaart omvat een klein aantal gerechten, die goed maar tegen

een zeer schappelijke prijs worden geserveerd door het vriendelijke en goedlachse team. Zo eet je bijvoorbeeld een kipsaté voor € 12,50 of zalmfilet met dillesaus voor € 17,50.



*Goedlachs team*

Wat opvalt op de kaart is de tweewekelijks wisselende Syrische specialiteit. Deze week was er als specialiteit zeebaars bereid met tahini, knoflook, verse koriander en citroen, geserveerd met licht gekruide rijst met boter. Tevens stond tijdens het bezoek op het menu: kippendijen met champignons en paprika in yoghurtsaus. Waarom Syrische gerechten in het Zuid-Hollandse Ouddorp, vraag je je af?

Het antwoord is een leuk, maar ook sociaal gezien mooi verhaal: Piet was uitgenodigd voor een benefiet van een stichting die vluchtelingen helpt. Het geserveerde buffet bleek door Hussam (iets meer dan vier jaar geleden uit Syrië gevlucht met inmiddels officiële status), gekookt te zijn. Piet was, als ervaren horeca-man, onder de indruk en heeft Hussam ter plekke een baan aangeboden. Hussam spreekt inmiddels zeer goed Nederlands en legt uit, dat Piet hem de meer traditionele Nederlandse bereidingen, zoals mosselen en een hamburger goed heeft leren koken, zodat deze nu ook door hem worden bereid (Piet lacht schamper en zegt dat één keer laten zien genoeg was voor een kok als Hussam).

Maar toch moet je niet gek opkijken als bijvoorbeeld de mosselen met een klein Syrisch tintje bij de specialiteiten verschijnen. Tegenwoordig is de Reddingsloods ook toegankelijk voor gasten die niet over het water zijn komen aanvaren.

Ouddorp zelf biedt diverse restaurants van pannenkoek tot bistro en snackbar. Als je van lekker ijs houdt, is geitenboerderij De Mekkerstee aan te bevelen (zondags gesloten) voor huisgemaakt ijs van geitenroom in vele smaken.

PS: Na de herfstvakantie is het restaurant slechts in de weekeinden geopend en van 15 december tot 1 maart is de wintersluiting.

Jan-Willem van der Boom

## Clubtocht 2019

*Das war nochmals ein schöner Ausflug.  
Ganz weit weg nach Ostwatering,  
gut versteckt im Ecke vom Veerse Meer.  
Ein tatsächliches Bierfest in der Hitze!*

Naar het einde van het Veerse meer zeilen was best een leuke tocht, waarbij velen de uiterlijke aankomsttijd van 16.00 uur niet hebben gehaald: een uurtje wachten bij de sluis hielp mee, terwijl er wel een leuk windje stond, in de loop van de middag aantrekkelijk tot een kleine 5 Bft. Niet iedereen heeft trouwens het Veerse meer gezeild, maar ja, het was dan ook een clubtocht en geen zeilwedstrijd.

In Oostwatering werd iedereen netjes gestapeld tot 8-9 dik, deels tussen de steigers (het bleek dat de eigenaren van de boxen was medegeedeeld, dat ze effentjes niet weg konden).

Met wat extra lijntjes naar de palen aan diverse kanten kon er ook echt niemand meer een kant op.

Bierfest als thema: bier drinken gebeurt eigenlijk altijd wel op een clubtocht. Als extra was een deel van de gasten netjes aangekleed/verkleed in Dirndlrjurkjes en Lederhosen. En om in het thema te blijven was er worst en waren er pretzels tijdens de borrel en waren er activiteiten, zoals:

- spijker slaan, winnaar Fosta - Erik (wie slaat de meeste spijkers in een plank in een minuut, met gevaar voor eigen duim, winnaar duim slaan: Helder - Monique)
- boomstam zagen, winnaar Box3 Gert-Jan en Ronald (welk team zaagt het snelst een schijf van een boomstam en niet in de eigen benen)
- bierpul schuiven, winnaar Bothie - Colin (wie schuift een houten bierpul look-a-like zover mogelijk over een nep bar zonder dat deze aan het einde in een mandje kukelt)
- jodelen, winnaar Havenmeester Dennis van WSV De Arne

Vanzelfsprekend ging dit alles om de lol en de eeuwige roem.

# Jos Boone Watersport



*Gespecialiseerd in:*

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

**Jos Boone Watersport**

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | [www.josboone.nl](http://www.josboone.nl)

Dealer van oa.

HONDA  
MARINE

vetus



MASTERVOLT



MUSTO  
PERFORMANCE

Raymarine

LOWRANCE  
SIMRAD



Het eten werd verzorgd door een professionele en bekende BBQ-man (broer van Ellemieke die weer getrouwd is met Sergio) met truck. De maaltijd bestond uit worst, bavette, enkele salades, brood en sauzen. Voldoende om de van het zeilen en bier hongerige magen in no-time te vullen.

Onze DJ speelde tijdens het begin van de festiviteiten allerlei Duitse schlagers en aanverwanten om een beetje in het thema te blijven. Later schakelde hij (gelukkig) over op de jaren 80-90 met veel dansbare muziek.

Rond 23.00 uur ging de muziek een flink tandje lager, om 23.30 was bijna iedereen moe en voldaan richting eigen boot vertrokken en ging de avond uit.

Zoals gebruikelijk was er het ontbijt met opruimen, waar vele handen licht werk maken, zodat niet de clubtocht commissie (chapeau en dank) met de puinhoop blijft zitten.

Restte er nog een mooie tocht terug met een lekker windje, zodat ook de laatste spijkers die niet in de plank waren beland, maar in de ochtend in hoofden waren geëindigd, vlotjes verdwenen.

Benieuwd naar wat het volgend jaar wordt? Houd in ieder geval vast je agenda vrij voor dit altijd drukke en bijna op voorhand geslaagde evenement.

Jan-Willem van der Boom



## Kleine avonturen tellen ook



*Uitgeteld lekker knorren in de voorpunt*

Een grote, verre zeezeiltocht maken zat er dit jaar voor ons niet in. Veel familiebeslommelingen houden ons aan de wal. We kunnen er maar een week of vier tussenuit. Ik hoor sommigen van jullie al jaloers verzuchten... "hadden wij maar zo lang de tijd". In die paar weken moeten we nog wel een keertje 'terug naar huis', want er valt een 60-jarig huwelijksfeest te vieren. Niet het onze, zó oud zijn we nu ook weer niet.

### Warm welkom in Zeebrugge

We hobbelen dus wat heen en weer tussen België en Frankrijk en parkeren begin derde week onze boot in Zeebrugge bij de sinds enkele jaren aangelegde nieuwe jachthaven van de Brugse Zeil- en Yacht Club (BZYC). Sinds we daar per ongeluk een keer verzeilden, zijn we verkocht. De ongelofelijk behulpzame havenmeester staat daar niet alleen al op de steiger om je welkom te heten, maar helpt dan ook nog de boot aan te leggen. Nodig is dat niet altijd, leuk is het wel. De vereniging heeft prettige, niet alleen lange, maar ook wat hogere vingersteigers en er zijn prachtige sanitaire faciliteiten. Bovendien zijn de betere restaurants en zaken met leuke hebbedingen tegenwoordig in Zeebrugge allemaal aan deze kant van de haven gesitueerd.

Als we er dit keer arriveren, melden we dat we een week willen blijven, en de boot ook een aantal dagen achter willen laten in verband met diverse bezigheden en festiviteiten in Nederland. We krijgen een box zo ver mogelijk binnen in de haven, ongeveer onder het havenkantoor, zodat de havenmeester ons bootje goed in de gaten kan houden... en krijgen een nachtje ongevraagde korting.

### Een rijtuig huren

Rien probeert via internet een auto te huren. Zeebrugge heeft maar één mogelijke autoverhuurder: Avis. Bij de cruise terminal. Hij reser-



*Marlen in Zeebrugge*



veert een auto, maar krijgt een dag later een mailtje terug, dat de bestelde auto (die wel op het web stond aangegeven) niet beschikbaar is. Een andere auto wordt niet aangeboden... Waarschijnlijk is er net geen cruiseboot, is de vestiging dus onbemand of verhuren ze er toch vooral slechts dikke Mercedesen en/of BMW's?

We speuren verder. Brugge is een mijl op zeven om een autootje te halen. We vinden een 'verhuur van rijtuigen' bedrijf in Knokke. Eerst denken we daar slechts paard en wagens te kunnen huren, maar nee, die hebben een Opeltje Corsa voor ons. Dat staat ons wel aan.

En zo avonturen we op een zaterdagmorgen naar Knokke. Eerst met het kustboemeltrammetje naar Knokke-Heist. Daarna kunnen we met buslijn 44 redelijk dicht in de buurt komen, óf een kilometertje of zes/zeven lopen. Zuinig als we zijn op lijf en leden, kiezen we voor lopen. De overigens niet bijster interessante wandeling voert ons langs de ene autodealer na de andere. We hadden onderweg BMW's, Audi's, Porsches, Jaguars en Bentley's kunnen kopen. Heel verstandig, niet gedaan. Uiteindelijk arriveren we bij 'ons' garagebedrijf, dat een reparatiebedrijf blijkt te zijn met paar huurauto's van Rent-a-Car. Maar de Opel Corsa ziet er pico bello uit, is zo goed als nieuw en heeft zoveel toeters en bellen, dat we de hele reis nodig hebben om alles uit te vinden. Nadat Rien in tweevoud zeker zeven keer zijn handtekening heeft gezet, mogen we ermee weg. Eerst nog even terug naar de boot om wat spullen in te laden en dan hup, naar Nederland. Om feest te vieren en een paar klusjes te doen.

Thuis gekomen, krijgen we van onze (huis) burens op ons kop. Ze zijn 'boos' op ons, omdat we ze niet hebben gevraagd ons op te halen. Dat zouden we niet durven: ophalen betekent ook weer wegbrengen. Lijkt ons te veel gevraagd.

### **Opa en oma 'op herhaling'**

Als we een aantal dagen later de auto hebben ingeleverd en weer terug zijn in Zeebrugge,



*Vogels spotten in het TIJ in Stellendam*

waar de boot keurig op ons ligt te wachten, besluiten we om niet nog eens langs de Belgische kust te paraderen, maar naar Stellendam te varen en eens een paar dagen 'binnen' te gaan zeilen. Mede omdat we onverwacht onze kleinzoon Jan van drie jaar een kort weekje te logeren krijgen. Jan is ons 'nakomertje' kleinzoon. We hebben ook twee kleinzonen, die al 20 en 23 jaar oud zijn. Dus we zijn zogezegd als zeilende opa en oma 'op herhaling'. Jan wordt in Stellendam afgeleverd, waar we twee dagen blijven plakken, omdat je er zo lekker in de zandbak en speeltuin kunt spelen, naar het TIJ kunt wandelen (vogel-observatorium, erg mooi en veel lepelaars te zien) en in de buurt ook nog lekker uit eten kunt. Ze hebben in Marina Stellendam nieuw sanitair, heel luxe. Er is ook een familie-badkamer, waar Jan zelfs gewoon in een net zo groot bad kan als thuis.

Een dag later zeilen we over een winderig Haringvliet naar Willemstad, waar we eeuwen niet zijn geweest en krijgen er een lastig achteruit in te draaien, maar overigens goede, palenbox in jachthaven De Batterij. Willemstad is en blijft een alleraardigste plaats.

Daarna volgt een tochtje naar Sint-Annaland. Dat betekent twee sluisen nemen, de Volkerak en de Krammer. We vrezen lange wachttijden en dan gaat ons logeetje zich vast vervelen? Die angst blijkt ongegrond. Als enige boot liggen we in de bijna direct draaiende Volkeraksluisen. Dat is nog eens boffen.

### Dan gaat het fout

Ook de Krammersluisen mogen we meteen in. Er ligt al een grote beroepsvaarder en wij kunnen achterin nog net aan bakboord naast een dikke motorboot, die aan stuurboordzijde is gaan liggen.

Dan gaat het fout. Meestal pak ik uitsluitend een lijn op de middenkikker en Rien de achterlijn. Nu heb ik, naast de middenkikkerlijn ook een voorlijn om uitzwaaien naar de motorboot te voorkomen. Als ik me éven laat afleiden, gebeurt er wat ons in veertig jaar niet is overkomen: de (korte) middenkikkerlijn heeft zich vastgezet en het water zakt al. Lichte

paniek. Ik vraag Rien om een mes (stom om er niet eentje in mijn zak te hebben). Die wil eerst nog proberen gewoon te lossen, maar dat lukt echt niet. De boot hangt al. Het mes komt er alsnog aan te pas en we snijden de lijn door. De boot plonst twintig centimeter naar beneden. Het is maar goed dat die kikkers op de Breehorn zo stevig zijn.

### Lessons learned:

- heel jonge (klein)kinderen in een sluis in de kajuit i.p.v. in de kuip of aan dek (vooral voor opa's en oma's op herhaling)
- laat je nooit afleiden
- heb altijd een scherp mes in je zak

### En:

- kleine avonturen tellen ook.

Marja van der Kraan, a/b Marien, E16

## ONTDEK ONZE KLEURRIJKE ZEE AAN MOGELIJKHEDEN



MEEDENKERS

ONTWERPERS

PRINTERS

DRUKKERS



**Drukkerij Zoetewij Yerseke**

Molendijkseweg 2 - 4401 NM Yerseke - 0113 571404 - info@dzy.nl - www.dzy.nl

# The challenge Driehoek Noordzee

een hele ervaring



Al meer dan tien jaar varen we samen en al vanaf de eerste zomer waren het steeds grote afstanden met best verre bestemmingen. De eerste keer naar Noorwegen en in andere jaren zijn we in drie of vier weken gekomen tot West-Schotland, Frankrijk en de Kanaal-eilanden. Al jaren heeft Marc met enige regelmaat laten weten, dat hij wel eens met de eigen boot zou willen deelnemen aan de Driehoek Noordzee. Zoveel jaren terug was het deelnemen als bemanning aan de Driehoek voor ons de start van ons zeilersbestaan. In 2019 gingen we zelf, nu als deelnemer aan de DUO-tocht.

## Vorbereiding

De boot was grotendeels klaar voor vertrek. Nog wel zijn de bakskisten binnen extra verzegeld en hebben we alles nog eens nagelopen. We verwachten geen grote problemen. Natuurlijk waren we al lang van te voren bezig met het scannen van de weerberichten. Ook was onze kombuis goed gevuld met allerlei gesealde, zelf gekookte maaltijden. Even in de

pan, eventueel aanvullen met iets dat nog vers wordt gesneden en klaar was de kok met een heerlijke zelfgemaakte warme maaltijd.

## Het weer onderweg

De start was stralend en de wind kwam uit een goede richting. Het weer bleef alleen niet zo. Dat wisten we natuurlijk allang. De wind nam steeds verder toe en ook begon het wat te regenen tijdens de eerste etappe. Uiteindelijk was de wind in combinatie met de zeilvoering teveel voor de stuurautomaat. Daar hadden we niet op gerekend. De tweede etappe hadden we juist te kampen met te weinig wind (en misschien ook wel te weinig diesel). De laatste etappe was vanaf het begin al de etappe waar we zorg over hadden. Er lag een hogedrukgebied geblokkeerd boven Groot-Brittannië. Dat zorgde dus al enige tijd voor veel wind vertrekkend uit Noorwegen. Mogelijk zou het wat afnemen. Ook leken er steeds wel weergaten te zijn. Uiteindelijk was de werkelijkheid een bakstag wind van 6 à 7 Beaufort met alleen een periode met regen.

Na de eerste 100 mijl zou de wind wat afnemen. En als altijd kwam die verwachting niet uit; de wind bleef vol continue doorstaan en de bakstag wind kroop steeds verder naar voren. Direct doorvaren naar huis zat er niet in. Direct doorvaren naar Den Helder zat er ook niet in. Vlieland aanlopen gelukkig wel.



### Wacht lopen

We lopen al jaren wacht in een soort zes-uurs systeem. Om 20:00 uur gaat Martine te kooi en om 02:00 uur Marc. Overdag hebben we geen strikt wachtsysteem, maar spreken we wel altijd af wie 'de boot heeft'. Aan boord is Marc meestal de kok.

### Pech onderweg

Tijdens de etappe naar de Shetlands was er een periode dat de stuurautomaat (Arie) de wind en de golven niet de baas kon. Marc heeft vervolgens wat geëxperimenteerd en met een iets veranderde zeilvoering konden we gewoon verder varen met Arie aan het roer.



Voor we vertrokken uit de Shetlands vanaf Kirkabister Ness, hebben we heel wat gerekend en uiteindelijk gezamenlijk besloten niet aanvullend diesel te gaan tanken. We zouden genoeg hebben, want we zouden toch niet alle uren hoeven dieselen. Toch? Helaas vrij snel na vertrek bleek dat we ons hadden vergist in de hoeveelheid wind en moest de ijzeren fok toch al snel worden bijgezet. Gelukkig konden we met behulp van onze kameraden dat probleem keurig oplossen.

De laatste etappe hadden we op verschillende gebieden wel enige mate van pech. Mijn zeeziektepillen had ik te laat ingenomen, de fokkenval liet het na een paar uur afweten en de Arie liet het ook afweten. Dat in combinatie met de forse wind was niet heel ideaal. De fok hebben we binnen kunnen krijgen met zijn tweeën, maar verder dan de salon was het witte monster niet gekomen. In Vlieland hebben we de val weer naar beneden gehaald en de fok weer geheesen. Tot aan Vlieland hebben we gemotorzeild.

Toen Arie het onverwachts opgaf, was Marc toevallig net buiten en kon hij gelijk het stuurwiel pakken. We waren toen nog ongeveer 48 uur van land. Denemarken aanlopen, terwijl dat aan lagerwal lag, met windkracht 7 BF was geen optie. Engeland lag niet dichterbij en dat zou een koers tegen de wind betekenen. Kortom 48 uur doorzetten was de enige optie. Marc was niet voor één gat te vangen en bedacht uiteindelijk om een bakskist leeg te halen en te kijken of hij de stuurautomaat kon repareren. Zo gezegd, zo gedaan. En gelukkig kon Marc Arie weer aan de praat krijgen.

### Aan land

De Shetlands waren helemaal prima. Natuurlijk niet warm, maar het was droog en dan is het al gauw goed. Er zijn voldoende restaurants en met mooi zonnig weer hebben we een stadswandeling gedaan met een gids. Leuk om te leren dat de Shetlands een historische link hebben met Schotland, Noorwegen en Nederland! In Flekkenfjord leerden we dat ook daar een link is met Nederland. Ja, die Hollanders komen ook overal. In Noorwegen



hebben we genoten van ook een stadswandeling, speciale fietsen voor op de rails en een heerlijke BBQ. Als altijd bij de Kustzeilers was er een prima steigerborrel. In Vlieland waren meerdere boten geëindigd en ook daar hebben we elkaar natuurlijk opgezocht.

### De kameraden

Ondanks dat je samen vaart, is iedere schipper verantwoordelijk voor de eigen boot. Onderweg kun je een luisterend oor zijn en elkaar op de hoogte houden van weerberichten. Aangekomen in een haven, ontstaat er apart soort camaraderie die we niet eerder hebben meegemaakt. De kleinste boot kwam als laatste aan in de Shetlands en werd al toeterend warm welkom geheten. Zou het er aan hebben gelegen dat zij een biertap bij zich hadden?

De aankomst in Flekkenfjord leverde ook gelijk een gezellige borrel op bij de burens, inclusief feestmuts en vreemde bril. In Vlieland hebben we ons kleine clubje beter leren kennen tijdens een gezamenlijk diner en diverse kopjes koffie aan boord bij de ene en dan weer iemand helpen bij een andere boot.

### Lessen van deze tocht

We wisten natuurlijk wel dat als je je start kunt bepalen en de richting van je zeiltocht dat dit veel uitmaakt voor het zeilplezier. We hebben het zwaar gehad, maar we hebben het wel gedaan. Als duo kunnen we meer aan dan we vooraf dachten, niettemin gaan we deze tocht niet nogmaals met zijn tweeën doen. Voor ons is de basis dan te smal. We gaan zeker wel weer lange zomerse tochten maken. Maar dan in een richting die we zelf bepalen. En misschien, heel misschien nog wel een keer De Driehoek Noordzee, maar dan met meer bemanning.

Martine Daems en Marc van Herpt,  
a/b Merry Mate (E15)





## Jeugdweekend 2019

Dit jaar was het fantastisch strandweer, voor badgasten dan...lekker warm, heerlijk zonnetje en geen wind(?!)

Niet getreurd, de pro's van Natural High zijn niet voor één gat te vangen. In samenspraak met onze organisator Lambert werd een prachtig alternatief programma in elkaar gezet: Beach challenge, super SUP en kajakken.

Jong en oud hebben zich weer kostelijk vermaakt en lekker genoten. De dag werd afgesloten met een heerlijke BBQ. De traditionele avondzwempartij mocht natuurlijk niet ontbreken.

Na al die inspanning was het snel stil die avond. Zondags ging iedereen weer op eigen gelegenheid huiswaarts of nog even voor anker in de zonovergoten Krabbenkreek. Wat een weekend!

Marijn Mos



## 8 Uren van de Oosterschelde

Op zaterdag 14 september werd de mooiste en spannendste zeilwedstrijd op de Oosterschelde gezeild.

Aan de 30ste editie deden 85 jachten mee, verdeeld over zes klassen. Ze vertegenwoordigden 29 verenigingen uit de Zeeuwse Delta.

In de weken voorafgaand aan de wedstrijd werd op diverse internetforums druk gecommuniceerd over welke startplaats het gunstigste zou zijn.

Op de vier startplaatsen gingen om 10.00 uur de jachten van start en begonnen aan hun 8 uren wedstrijdvaan. 39 schippers hadden besloten om te starten in de Krabbenkreek. Het werd een spectaculaire start met vele jachten onder spinnaker, die via het Mastgat richting Keeten zeilden.

De wind bleek echter dit keer een tegenstander van formaat, doordat het op sommige rakken zo nu en dan vrijwel windstil werd. Een zeer sterke wissel werd getrokken op de bemanning om de concentratie niet te verliezen en steeds alert te blijven reageren op de wisselende windrichting en -sterkte. In de middag was de wind geheel verdwenen ter hoogte van jachthaven Kats en moesten sommige bemanningen heel veel geduld opbrengen om de boot weer aan de gang te krijgen en nog niet de motor te starten. Intussen was de crew van de supersnelle RIB druk bezig om van alle jachten mooie foto's te maken.

Tegelijkertijd werden in de partytent door de kinderen van deelnemers en jeugdleden van de WSV op de dartboards, de voetbalspeltafel en de grinder leuke wedstrijdjes gehouden.

Zo omstreeks kwart over vijf werden de eerste jachten gesignaleerd bij de KT27/Kr2 scheidingslijn en begonnen aan het laatste rak naar de finish voor het havenkantoor. Het finishoffice was inmiddels in gereedheid gebracht om de bemanningen te verwelkomen bij de finishlijn.

Heel wat toeschouwers genoten vanaf de havendijk en terras van de spectaculaire finish van de mooiste wedstrijd op de Oosterschelde. Jammer genoeg liet de wind het zo nu en dan afweten en een aantal jachten bleken niet in staat om op tijd de finishlijn te halen. Zij hebben de wedstrijd moeten staken.

Het feest ging van start in de partytent op het evenementenplateau. Het werd er gezellig druk en de deelnemers genoten van een happy hour en bitterballen aangeboden door Creek Sails en Hagoort Sails.

De dames van de innamedesk verrichtten ook deze keer weer een uitstekende service door alle wedstrijdverklaringen gecontroleerd in het rekencentrum aan te leveren. In het rekencentrum werd hard gewerkt door een zestal vrijwilligers om de uitslagen gereed te hebben op de deadline van 21.30 uur.

Wij ontvingen heel veel leuke reacties op een prachtig evenement voor de perfecte organisatie.

De WSV Sint-Annaland en de commissie van de 8 Uurs bedanken dan ook de sponsors Creek Sails, Hagoort Sails, de Valk Yachtbrokers en Mariteam Shipyard heel hartelijk voor hun steun om de 8 Uren van de Oosterschelde mede mogelijk te maken. Ook gaat heel veel dank uit naar alle vrijwilligers, die hielpen bij deze 30ste editie.

De uitslagen staan op de website [www.8uren.nl](http://www.8uren.nl) en daar maken we binnenkort de datum voor de 31ste editie bekend.

Namens de WSV Sint-Annaland en de 8 Uurs commissie,

Marijn Kuijpers

## Jongeren genieten van tweede jeugdzeildag van het jaar

SINT-ANNALAND - Watersportvereniging Sint-Annaland heeft zijn tweede jeugdzeildag van het jaar gehouden. Achttien kinderen genoten afgelopen zondag van het zeilen in de jachthaven in Sint-Annaland en het mooie weer terwijl al splendorwijs het zeilen onder de knie werd gebracht.

*het was een prachtig gezicht*



DOOR JACOLINE DE BOER

Het was een prachtig gezicht, meerdere bootjes met daarin kinderen zeilden rondjes in de jachthaven begeleid door de organisatoren van de jeugdzeildag. De jongste kinderen zonder ervaring konden varen in een Optimist. Een Optimist is een zeilboot speciaal voor kinderen om zelfstandig te leren zeilen. Er kan maar één per persoon op en de Optimist is ook eenvoudig zelf na te bouwen. Voor de kinderen die graag wilden leren zeilen, maar dit niet alleen durfden, was er de RS Feva. Dit bootje is een vervolg op de Optimist. Kinderen die al zelfstandig kunnen zeilen konden zo het water op. Het voordeel van dit bootje is dat er twee personen in kunnen, dus de kinderen die wat angstig waren konden zo ontspannen mee varen. Voor de jeugd vanaf twaalf jaar was er de Splash. Dit is een éénmanszeilboot en is een stuk groter dan de Optimist of de RS Feva. Uiteraard was het hebben van minimaal een zwemdiploma A verplicht evenals het dragen van een zwemvest.

### Watersport

Watersportvereniging Sint-Annaland is in 1963 opgericht en draait volledig op talloze onmisbare vrijwilligers. De vereniging heeft ongeveer 500 leden en 320 ligplaatsen. Ze organiseren meerdere evenementen per jaar en dat is absoluut niet alleen voor de leden. Mark Kuijpers vertelt: "Het doel van een dag als vandaag is om kinderen in aanraking te laten komen met de watersport en er voor te zorgen dat ze een dag vol met plezier op het water beleven". De broers Dante van elf en Maxime van negen deden beiden voor de eerste keer mee. Dante vertelt: "Ik vond het heel leuk om te doen maar ook wel een beetje spannend". Zijn broertje Maxime is wat stiller en lijkt nog erg onder de indruk te zijn van de leuke dag.

### Schipper

De dag begon al om tien uur. Eerst werden de bootjes klaargemaakt en toen begon het spannende gedeelte voor veel kinderen. Zelf het water op onder toezien van veel



ouders. Na vervolgens een lekkere lunch te hebben gekregen, gingen ze opnieuw het water op waarbij veel kinderen al meer zelfvertrouwen hadden dan in de ochtend. Nadien leerden ze gelijk hoe ze een bootje moesten aftuigen. De jeugd vanaf veertien jaar kon deze dag een introductie krijgen: Zeilen op een wedstrijdschip. Zij leerden hier (spi) zeilen met een ervaren schipper. Aan het einde van de dag was er nog een leuke verassing voor de kinderen. In de haven werd een groot reddingsvlot opgeblazen, iets wat de kinderen overduidelijk interessant vonden.

### Druk weekend

De watersportvereniging had een druk weekend, want ook zaterdag was het een drukke dag. Op deze dag was er de dertigste editie van de 8 uren van de Oosterschelde. De 8 uren van de Oosterschelde is een spannende en strategische zeilwedstrijd, waarbij deelnemers op vier verschillende plekken in de Ooster-

schelde mogen starten. De deelnemers mochten zelf hun route bepalen op basis van de opgegeven rakken. Een rak is een afstand tussen twee boeien en ieder rak mocht slechts twee keer gevaren worden. De deelnemers finishten bij de haveningang in Sint-Annaland waarna er nog een groot feest was waarbij 350 mensen aanwezig waren. Aan de 8 uren van de Oosterschelde deden 85 boten mee van verschillende verenigingen en de winnaar was degene die in zijn klasse de hoogst gemiddelde snelheid had gehaald. Op zaterdag 21 september is het volgende evenement, namelijk de woensdagmiddagwedstrijd alleen dan wel op zaterdagmiddag. Rond 11.45 uur starten de eerste deelnemers en mocht u eens een kijkje willen nemen, u bent van harte welkom.

Eveneens gepubliceerd in de Thoolse Bode op 18 september 2019






**BRASSERIE**  
**DE DEU-BRAEK**

[www.dedeubraek.nl](http://www.dedeubraek.nl)

Nieuwlandseweg 2

Sint-Annaland

 0166-851945 / 06-40478103

 [info@dedeubraek.nl](mailto:info@dedeubraek.nl) 

Gelegen aan de jachthaven

Het juiste adres voor hapje en drankje:

Met groot terras  
Lunch en Dinerkaart  
Binnen en buiten BBQ  
Buffet naar keuze  
High-tea beer of wine  
Solexverhuur met leuke  
arrangementen

Wij maken er altijd wat leuks van

## Zeeuwse taele

In plaats van het Zeeuws Stikje van Lou Geuze, dit keer iets anders. Maar wel in de Zeeuwse taele, want Zeeuws is natuurlijk geen dialect, vinden de Zeeuwen zelf.

Al de eerste dag dat ik op haven kwam, hoorde ik dat de deftige naam Sint-Annaland, met of zonder streepje tussen Sint en Annaland, door de autochtone bevolking niet wordt gebruikt. En in de vele tientallen jaren die ik intussen op de haven kom, heb ik ontdekt dat vrijwel geen enkele Zeeuwse gemeente met z'n doopnaam wordt aangesproken. Toen ik het daar eens over had met een oud-collega, Vlissinger en lid van de WSV De Schelde, kwam hij een paar dagen later met dit lijstje op de proppen. Ik weet niet of hij het ergens heeft gepikt, maar dat doet er niet toe. De echte Zeeuwen kennen ze natuurlijk allemaal, maar het is misschien wel leuk voor de import, zoals ik.

's-Heer Abtskerke	Schrabbekerke
's-Heer Arendskerke	Sraskerke
Arnemuiden	Erremuuje
Breskens	Bresjes
Brouwershaven	Brouw
Bruinisse	Bru
Colijnsplaat	Colijn
Dreischor	Driester
Ellewoutsdijk	Ellesdiek
Graszode	Hosvazze
Grijpskerke	Hrieps
Haamstede	Eaemstië
Hansweert	Answest
Heinkenszand	Eintjeszand
Hoedekenskerke	Oetjeskerke
Kloetinge	Kloetehe
Kortgene	Kortjeen
Kruiningen	Kruunihen
Kwadendamme	Kwidamme
Nieuwdorp	't Nieuwe durp
Oostkapelle	Oowstkappel
Schuddebeurs	Schoddebeuze
Serooskerke	Seroos
Sint Annaland	Stalland
Sint Maartensdijk	Smerdiek
Sint Philipsland	Flipland
Waanskinderen	Kauwênde
Wemeldinge	Weumeldinge
Westkapelle	Weskappel
Wolphaartsdijk	Wolfersdiek
Yerseke	lesse

# Voor al uw boodschappen

**JUMBO  
PICK  
UP**



## Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur  
Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur  
Zaterdag 8.00 - 20.00 uur  
Zondag gesloten

Hallo **JUMBO**  
Bert Slingerland  
St. Annaland, Spuistraat 1

**HLB** VAN DAAL  
ADVISEURS EN ACCOUNTANTS

[www.hlb-van-daal.nl](http://www.hlb-van-daal.nl)

TOGETHER WE MAKE IT HAPPEN

Amsterdam | Breda | Den Bosch | Dongen | Gemert | Schijndel | Uden | Valkenburg | Waalwijk

## Ze zijn er weer!

Zoals je in de vorige editie hebt kunnen lezen, zijn na een afwezigheid van drie jaar de moorings (voor de taalpuristen: de meerboeien) weer terug in de Krabbenkreek. Op 10 april jl. zijn ze afgeplonst door de tonnenlegger van Rijkswaterstaat. En dat ze met enthousiasme zijn ontvangen, mag duidelijk zijn.

Er is namelijk niks leuker dan op een mooie zonnige dag aan de mooring te hangen, in je uppie of gewoon met een bootje of vier, vijf tegelijk. En dan lekker suppen. Of met je bijbootje terug naar de haven om bood-

schappen te doen. Of naar de plaat om een eindje te wandelen, kokkels te zoeken of om te gaan picknicken of barbecuen. Of om tijdens de slack lekker te zwemmen. Of om gewoon lekker te niksen aan boord.

En niets is mooier dan een mooie zonsongang terwijl je relaxed aan de mooring in onze eigen Krabbenkreek hangt. Daar hoeft je niet voor naar de Carieb. Niks ankerwacht, gewoon lekker gaan slapen en de volgende ochtend weer genieten van een ontbijt met het zonnetje in de kuip. Wat een geweldige investering van onze vereniging!



Foto 1: Margriet Foolen, foto 2 t/m 5: Annette Oelp, foto 6: Mariel Brockhus

# 'T IS WEER VOORBIJ DIE MOOIE ZOMER

A	S	T	R	A	N	Z	W	D	N	A	R	B	E	N	N	O	Z	
S	E	N	S	O	G	K	O	K	K	E	L	S	O	K	J	I	W	
B	L	E	B	R	I	K	L	D	N	D	N	I	W	B	A	H	E	
E	E	N	A	R	E	E	K	E	I	B	A	D	P	A	K	A	M	
M	J	E	D	N	R	P	I	D	D	U	L	V	A	R	E	N	M	
D	P	L	L	A	K	N	P	T	R	D	Z	A	K	B	E	D	R	
N	A	I	A	Z	R	E	G	I	N	O	E	S	S	E	T	U	N	
A	H	E	K	O	W	H	R	L	L	A	E	P	U	C	S	I	R	
R	L	Z	E	N	T	C	E	L	K	F	K	I	K	U	R	K	U	
T	E	E	N	H	O	E	I	M	I	H	Z	A	E	E	E	B	U	
S	R	E	L	B	O	R	R	E	E	C	B	W	V	N	V	R	V	
I	R	Z	O	H	B	L	E	G	N	E	H	K	E	L	O	I	P	
M	O	P	K	E	J	F	L	I	P	N	V	T	P	M	E	L	M	
K	B	F	N	G	I	P	S	O	N	E	V	A	H	A	M	R	A	
E	W	N	W	A	B	E	C	S	U	P	P	E	N	N	E	E	K	
W	O	M	O	S	S	E	L	E	N	P	U	N	J	I	W	T	N	
Z	W	E	M	B	R	O	E	K	B	U	T	S	E	W	S	A	O	
V	A	R	S	E	J	S	I	J	S	J	T	S	E	V	M	E	W	Z

- Ankerlicht
- Badlaken
- Badpak
- Barbecue
- Bijboot
- Borrelhapje
- Duikbril
- Flippers
- Haven
- Hengel
- Ijsjes
- Kampvuur
- Kokkels
- Mosselen
- Oversteek
- Peddel
- Roeien
- Strand
- Suppen
- Varen
- Vakantie
- Water
- West
- Wind
- Wolk
- Wijn
- Zeezeilen
- Zonnebrand
- Zonnebril
- Zuid
- Zwembroek
- Zwemmen
- Zwemvest



## Theetuin De Jungletuin

De plaats voor een kop thee, koffie, limonade of een ijsje na een wandeling of fietstocht

U bent bij elk weertype welkom op ons binnen- en buitenterras

Voor openingstijden zie [www.theetuin-de-jungletuin.nl](http://www.theetuin-de-jungletuin.nl)



Kwekerij van Dijke | Nieuwlandseweg 3 | 4697 GH Sint-Annaland

# BOULEVARD MARITEAM

**CREEK**  
SAILS & SERVICE

KWALITEIT & BEKWAAM VAKWERK



**Kooij**  
Ship Operation

VAKKUNDIG SPUIT- EN SCHILDERWERK



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

DESKUNDIG, ALTIJD EN OVERAL



**SEASTAR YACHTCARE**

JACHT CLEANING & ONDERHOUD



+31 (0) 626 356 617 | [WWW.SEASTARYACHTCARE.NL](http://WWW.SEASTARYACHTCARE.NL) | [MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL](mailto:MARCO@SEASTARYACHTCARE.NL) SEASTAR YACHTCARE  
+31 (0) 166 601 000 | [WWW.DEVALK.NL](http://WWW.DEVALK.NL) | [SINTANNALAND@DEVALK.NL](mailto:SINTANNALAND@DEVALK.NL) DE VALK YACHT BROKERS  
+31 (0) 619 634 007 | [WWW.CREEKSAILS.NL](http://WWW.CREEKSAILS.NL) | [INFO@CREEKSAILS.NL](mailto:INFO@CREEKSAILS.NL) CREEK SAILS & SERVICE  
+31 (0) 166 657 333 | [WWW.JACHTSPUITERIJ.NL](http://WWW.JACHTSPUITERIJ.NL) | [INFO@JACHTSPUITERIJ.NL](mailto:INFO@JACHTSPUITERIJ.NL) KOOIJ SHIP OPERATION

# MET ONZE SAMENWERKING KOMT U VERDER

## ALLES BIJ DE HAND IN SINT ANNALAND



**MARITEAM**  
shipyard

STALLING, REFIT & ONDERHOUD



**Enjoy Sailing**  
Zeeland

PLEZIER, VRIJHEID EN LUXE

SERVICE, ONDERHOUD EN REFIT VAN SNELLE MOTORJACHTEN



**NOVANTA**  
YACHTSERVICE & CLEANING

**ENJOY SAILING** +31 (0) 650 745 560 | [WWW.ENJOYSAILING.NL](http://WWW.ENJOYSAILING.NL) | [INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL](mailto:INFO@ENJOYSAILING-ZEELAND.NL)  
**MARITEAM SHIPYARD** +31 (0) 166 657 020 | [WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL](http://WWW.MARITEAMSHIPYARD.NL) | [INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL](mailto:INFO@MARITEAMSHIPYARD.NL)  
**NOVANTA YACHTSERVICE** +31 (0) 643 210 476 | [WWW.NOVANTA.NU](http://WWW.NOVANTA.NU) | [INFO@NOVANTA.NU](mailto:INFO@NOVANTA.NU)



DE VERZEKERING VAN  
UW JACHT SLUIT U  
NATUURLIJK BIJ

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

## Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaarttuigverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5  
4901 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 45 22 00  
E-mail [info@robbe.nl](mailto:info@robbe.nl)  
[www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)



**ROBBE**  
Financiële Raadgevers