

NIEUWS UIT DE KRABBENKREEK

WSV

Sint-Annaland



BOULEVARD MARITEAM

‘Alles bij de hand in Sint-Annaland’

Creek Sails & Service

Moderne zeilmakerij voor al uw nieuwe jachtzeilen, afdekzeilen en bootkappen. Tevens kunt u bij Creek terecht voor al uw reparaties, onderhoud en een juist advies voor uw zeilen en tuigage.

CREEK
SAILS & SERVICE

+31 (0)619 634 007 | www.creeksails.nl
info@creeksails.nl

De Valk Zeeland BV

Zeer actieve Hiswa jachtmakelaars in luxe zeil - en motorjachten vanaf 10 mtr, enthousiast en deskundig partner als het gaat om verkopen van uw jacht. Ook het adres voor waarde taxaties, advies over verzekeringen, financieringen, BTW zaken en transport.


DE VALK
YACHTBROKERS

+31 (0)166 601 000 | www.devalk.nl
sintannaland@devalk.nl

Novanta Yachtservice BV

Novanta verleent onderhoud en service aan snelvarende motorjachten zoals Fairline, Princess, Sunseeker, Sealine, Azimut en Sessa.

NOVANTA

+31 (0)643 210 476 | +31 (0)621 647 385
www.novanta.nu | info@novanta.nu

Mariteam Shipyard

Mariteam Shipyard is een allround watersportbedrijf met een watersportwinkel, een scheepswerf, een botenkraan tot 80 Ton, binnenstalling, buitenstalling en een professionele service organisatie die alle technische en cosmetische watersport klussen aan kan.


MARITEAM
SHIPYARD

+31 (0)166 657 020 | www.mariteamshipyard.nl
info@mariteamshipyard.nl

Enjoy Sailing Zeeland

Een onvergetelijke tijd op het water
Enjoy Sailing Zeiljachtverhuur,
Zeilopleidingen, Zeil evenementen.



+31 (0)650 745 560 | www.enjoysailing.nl
info@enjoysailing-zeeland.nl

Kooij Ship Operation BV

“Voorsprong door glans”
Duurzaam en betaalbaar spuitwerk, al meer dan 20 jaar hoogste kwaliteit. Strak en glad onder- en boven de waterlijn.



+31 (0)166 657 333 | www.jachtspuiterij.nl
info@jachtspuiterij.nl

Seastar yachtcare

Voor vakkundige cosmetische werkzaamheden aan uw plezierjacht, zoals polijstwerk, schuurwerk, poetsen/waxen, teakreiniging en periodiek onderhoud. Seastar Yachtcare, het adres voor doordacht onderhoud van uw jacht.



+31 (0)626 356 617 | www.seastaryachtcare.nl
marco@seastaryachtcare.nl



Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres: Postbus 6 – 4697 ZG SINT-ANNALAND
 Bezoekadres: Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
 E-mail: secretaris@wsv-sint-annaland.nl
 Website: www.wsv-sint-annaland.nl
 Bank: Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

Bestuur

Dick van Sluis	voorzitter voorzitter@wsv-sint-annaland.nl	06 15459320
Pieter Tielemans	secretaris secretaris@wsv-sint-annaland.nl	06 80150363
Rob Schut	penningmeester penningmeester@wsv-sint-annaland.nl	06 54963726
Marijn Kuijpers	havencommissaris havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl	06 54768396
Geert-Jan Haveman	evenementencommissaris evenementen@wsv-sint-annaland.nl	06 10918934
Marijn Mos	jeugdcommissaris jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl	06 54625446

Havenmeester	Cees Smits havenmeester@wsv-sint-annaland.nl	0166 653079
---------------------	--	-------------

Clubhuis Buutengaets	Bert en Gina Coelers	0166 652634
-----------------------------	----------------------	-------------

Redactie	Jan-Willem van der Boom	06 24151315
	Mariel Brockhus	076 8897051
	Lou Geuze	0166 612616
	Martine Daems	06 28311354
	Marja van der Kraan	0166 677544
	Cees Meijer	071 5892848
	Amanda van Leerdam	06 21117122
	Nathalie van Sprundel	0166 604282

E-mail redactie: redactie@wsv-sint-annaland.nl

Inhoudsopgave

2

COLOFON	1
INHOUDSOPGAVE	2
VAN DE VOORZITTER	3
VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK	4
CLUBNIEUWS	
Hoe belangrijk vind jij het Krabbenkreeknieuws.....	17
Richtlijnen voor het aanleveren van kopij voor het Krabbenkreeknieuws.....	18
CLUBVERHALEN	
Uit het logboek 4.....	6
Zeeuws stikje.....	14
Sailing in, dining out.....	15
Interview Marijn Kuijpers, havencommissaris.....	34
“Als het goed werkt moet je het dicht laten zitten”.....	36
Kerstpuzzel.....	47
Weerberichten.....	48
EVENEMENTEN	
Steigersafari: zaterdag 11 mei 2019.....	20
8 uren van de Oosterschelde.....	21
De natte laarzentocht, een echte aanrader.....	23
Jeugdactiviteiten van WSV Sint-Annaland in de Eendrachtbode.....	42
Evenementenkalender 2019.....	48
REISVERHALEN	
Gelukkig hadden we motorpech.....	24
Gelukkig hebben we een motor.....	31
To Spain and back again.....	39
Vastgebakken.....	44
VANUIT DE KOMBUIS	
‘Pigs in a blanket’ voor 4 personen.....	13
WHAT IS IN A NAME	
OHANA means family.....	10

8 Uren van de Oosterschelde, zie pagina 21.





VAN DE VOORZITTER

Winterpret

Hebben jullie de eerste donkere gure avond al achter de rug, waarbij je met vrienden en/of familie met voldoende grootpraat de belevenissen van afgelopen vaarseizoen de revue laat passeren?

Gezelligheid en grote verhalen en al een beetje weemoed, terwijl de boten nog maar nauwelijks in winterslaap zijn gegaan.

Want wat een geweldig en lang seizoen hebben we mogen ervaren. Wat was er veel belangstelling en gezelligheid bij de vele evenementen, die alle vrijwilligers hebben georganiseerd.

Heerlijk om daarop terug te kijken.

Nu gaan we de winter in. Boten veilig vastgelegd en de nodige onderhoudsmaatregelen zijn genomen. Ook worden er diverse winteractiviteiten georganiseerd. Dus zelfs in deze periode meer dan voldoende te doen.

Ik wens jullie een gezellige winterperiode en uiteraard fijne feestdagen toe. Blijf gezond en laten we elkaar in groten getale weer even ontmoeten tijdens de nieuwjaarsborrel op zaterdag 12 januari 2019.

Dick van Sluis

Gevulde agenda

4

Ook dit najaar hadden we weer een gevulde agenda.

'Jeugd heeft de toekomst'

In vervolg op onze deelname aan de braderie in Sint-Annaland op 12 augustus organiseerde onze jeugdcie op zaterdag 29 september een open dag om nieuwe jeugdleden kennis te laten maken met het zeilen. Het weekblad Eendrachtbode maakte hier in twee artikelen melding van. Een aantal jeugdigen heeft gezeild in een optimist.

Meer lees je elders in deze editie van ons clubblad. Een jeugdlidmaatschap (B-lid tot 18 jaar) kost slechts € 25 per jaar.

Algemene ledenvergadering

We stelden de begroting voor 2019 op en organiseerden de algemene ledenvergadering. De begroting werd goedgekeurd. We kondigden enige voorstellen tot wijziging van de statuten, huishoudelijk reglement en havenreglement aan en we gaan werken met Verklaringen omtrent Gedrag. We stelden de evenementenkalender 2019 samen. Meer lees je in de notulen.

Nieuwe leden

Sinds 21 april hebben we 42 nieuwe leden mogen inschrijven, mede als resultaat van onder meer onze advertenties in Zeilen, onze posters op de haven en de promotiefilm van

het Watersportverbond. Inclusief een overloop van eind 2017 hebben we in 2018 tot het moment van de Algemene ledenvergadering in november aldus 59 nieuwe leden. We ontvingen vanaf 21 april 15 opzeggingen.

Nieuwe korting regeling 2019

Met ingang van 2019 gaan we de huidige kortingcouponregeling voor leden op de wachtlijst vervangen door 50% korting op het passantengeld van maximaal 5 overnachtingen in onze haven per jaar.

Boodschappenfietsen

Onze twee nieuwe boodschappen fietsen zijn deze zomer bijzonder veel gebruikt. Een gunstig neveneffect hiervan is dat onze fietsenstalling deze zomer voldoende capaciteit had en er aanzienlijk minder oude fietsen gestald stonden.

Moorings

Vereniging Regio Deltawateren heeft haar actie inzake de realisatie van moorings in de Oosterschelde beëindigd. We hebben daarom contact gelegd met Rijkswaterstaat Zeeland en schriftelijk de locatie van de moorings in de Krabbenkreek geclaimd. Wordt vervolgd.

Havenindeling 2019

We inventariseerden aan de hand van de bijna 200 ontvangen emailreacties de vrijkomende ligplaatsen en de ligplaatswensen en verzorgden de

EENDRACHTBODE, DE THOOLSE COURANT

5



Instructeur Erik van Slois doet Stefan Berkhout van wal in de haven van Sint-Annaland.

nieuwe havenindeling voor 2019. We hebben de wachtlijstleden per e-mail bericht als er voor 2019 een ligplaats beschikbaar is.

Vingerpielen

Na twee stormen in januari hadden we in onze haven schade aan een aantal 9 meter vingerpielen. Met de leverancier is inmiddels afgesproken dat hij de betreffende vingerpielen voor het eind van het jaar nog verder gaat verstevigen. Om deze reden moeten de winterliggers in de haven bepaalde steigers vrijhouden. Om schade aan de vingers door een te grote belasting te vermijden zullen de winterliggers per paar aan de steigers liggen.

Op de aluminium randen van de langsteigers heeft onze 'havencrew' inmiddels een houten stootlijst aangebracht.

Gemeente Tholen

Eind november hadden we een vervolgesprek met wethouder Frank Hommel over onder meer het parkeren, de ontwikkelingen op het havenplateau en het strandje. Eind december volgde nog het gebruikersoverleg haven Sint-Annaland in ons clubhuis Butengaets. Nadere info hierover volgt nog in onze e-mail nieuwbrief Stalland Update.

Clubblad en Havengids

We maakten nieuwe afspraken met onze drukker voor het drukken van ons clubblad en de havengids. Ons clubblad krijgt per 2019 een nieuwe titel: 'Krabbenkreeknieuws'.

Single login besloten ledensite

De besloten ledensite is operationeel. Na de inlog in My Captain heb je toegang tot je eigen gegevens,

6

ons clubblad, de vergaderstukken, bijzondere informatie, enz. Je kunt je inlogcode eenvoudig zelf aanvragen via de link: Wachtwoord en/of gebruikersnaam vergeten?

Leden zoeken leden

In My Captain hebben we ook de module 'leden zoeken leden' toegevoegd. Je moet zelf met een vinkje in My Captain aangeven (een

opt-in) of je wenst dat andere leden van onze vereniging je naam, mobiele telefoonnummer en scheepsnaam kunnen inzien.

Al met al was er bestuurlijk dus weer het nodige leven in de brouwerij.

Pieter Tielemans
secretaris

.....

CLUBVERHALEN

Uit het logboek 4

Deze belevenis hoort, strikt gezien, niet thuis in mijn logboek, maar dat zal de lezer een zorg zijn.

Vele jaren geleden werd ik gevraagd als opstapper bij een verre kennis die een zeilboot Leisure 27, oude versie, had en vanuit Nieuwpoort naar Stellendam wou.

Er waren leukere bestemmingen dan Stellendam. De aanloop via het 'Slijkgat' was verre van comfortabel bij wind tegen stroom. Het was aanleggen naast de vissersboten, want een jachthaven was er nog niet.

Wanneer de vissers er ook nog voor dag en dauw de trossen losgooiden, dan kon je maar best eerst weg zijn. Bovendien was het over die vissersboten klauteren als je naar de wal wou. Maar kom, het was de keuze van de Leisure-eigenaar en ik was al tevreden dat ik mee kon.

Voordat u uw neus wat smalend optrekt, een Leisure 27 was een fijn bootje zoals er die jaren (1975-1980)

vele waren; denk maar aan de Kelt's en Etapjes om er slechts enkele te noemen. Goed, ze waren niet bedoeld om een wereld-omzeiling te maken, maar voor het kustvaren ideaal. Volgens het boekje waren er zes slaappleatsen. Waar je die in Godsnaam moest vinden, weet ik niet. Je kan natuurlijk ook in laagjes liggen, maar echt behoorlijk is dat niet. Er was een stahoogte van 1,90m en dat beviel me wel.

De eigenaar was zoals ik schreef een verre kennis en wat zijn nautische capaciteiten waren, wist ik niet. Wel was er een nagelnieuwe MK8 GPS (Philips) aan boord en dat was in die tijd behoorlijk modern. Dus veel verdwalen zouden we alvast niet.

Trouwens als je de verhalen leest van M. Griffiths en H. Vandersmissen dan besef je dat het toen ook zonder die navigatie elektronica ging.

Na de trein-, busreis en een fikse wandeling, kon ik bij de Leisure aan

boord. Mijn kennis, laten we hem hier uit respect voor de privacy Steven noemen, wees me een van zes slaappleaatsen aan. De bedoeling was 's anderendaags bij het kriecken van de dag uitvaren en met het opgaand tij naar Stellendam te zeilen.

Steven bracht de avond door al worstelend met de GPS en na het gebruik van enkele krachttermen, ging hij wijselijk over tot RTFM (read the fucking manual).

Het inbrengen van waypoints bleek niet evident en vermits ik er geen kaas van gegeten had, onthield ik me van commentaar, want de situatie was pijnlijk genoeg. Nu goed, na een tijdje bleek het allemaal voor mekaar en ik kreeg een lezing over het gebruik van de MK8. Ik heb die nacht goed

geslapen wat deels te danken was aan de uiteenzetting van Steven.

Na het ontbijt vlug de havengeul van Nieuwpoort 'uitmotoren', intussen optuigen en op naar het eerste waypoint.

Je mag er gemakshalve van uitgaan dat je de kustlijn in noordelijke richting volgt. Maar toen we na een paar uur varen geen streep land meer zagen begon ik me toch vragen te stellen. De horizon was overal water.

Als alle landzicht wegvalt, overvalt je een gevoel van: "Nu is het aan mij (aan ons)...". Heel behoedzaam vroeg ik aan Steven wanneer we aan het eerste waypoint zouden aankomen.

Hij mompelde wat en verdween in de ingewanden van de Leisure. Het was een tijdje muisstil en ik had



TB Visser b.v.
Installatiebedrijf

Alles samen in techniek
Al meer dan 50 jaar een vertrouwd adres!

Uw totaal installateur voor o.a.:
electra-, verwarming-, water-, sanitair-, gas-, ventilatie installaties

Paasdijkweg 23
4693 RE Poortvliet

Tel. 0166 - 61 26 50
info@visserpoortvliet.nl

Lid van
UNETO-VNI 

www.visserpoortvliet.nl

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

VETUS



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
DEELSOORTEN.NL

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD



als opdracht niet van de gegeven koers af te wijken. Wat ik dan ook plichtsgetrouw deed.

Toen barstte de bom, in het vooronder van de Leisure klonk een gevloek van jewelste. Ik werd er, als opstapper, stil van, want ik vreesde dat ik wat mispeuterd had.

Steven kwam rood aangelopen in de kuip en toen hij weer op adem kwam, zei hij dat hij een verkeerd waypoint had ingegeven en we waren op weg naar een of andere ton aan de Akkert bank, dus flink op weg naar het TSS (Traffic lane) een eindje onderweg naar Engeland.

Voorzichtig stelde ik voor de MK8 maar te laten voor wat het was en met kaart, kompas en liniaal ons een weg te banen naar een of andere ton en vandaaruit op gegist bestek richting Stellendam te zeilen.

Toen er terug land aan de horizon verscheen verdween ook onze verlatingsvrees of horizonangst. Het was nu zaak om tussen de hoogbouw aan de Vlaamse kust uit te vissen wat onze positie was. Hopelijk niet Nieuwpoort want dan waren we terug bij af. Vanwege de ‘verloren’ tijd waren we verplicht om in Zeebrugge te overnachten. We zijn uiteindelijk, met een dagje vertraging, aan de Roompot binnengelopen. Netjes tonnen hoppend.

Soms primeert het gezond verstand op alle elektronische hulpmiddelen. Of omgekeerd moeten de gegevens van de elektronische hulpmiddelen met gezond verstand bekeken worden.

Jan van Roey

9

Laatste bijdrage van Jan van Roey

Onze ‘vaste’ columnist schreef ons als volgt:

“Door het feit dat ik geen boot meer heb, groeit ook de afstand tot de WSV en heb ik mijn lidmaatschap voor 2019 opgezegd. Jullie zullen dus mijn bijdragen moeten missen, hoewel dat geen groot verlies is. Hopelijk komen er anderen, die dit hiaat opvullen. Ik vond het prettig in mijn herinneringen te duiken en de lezer te laten genieten (?) van een twintigtal afleveringen. Het is trouwens met spijt, dat ik die periode afsluit en ik wens hierbij de WSV veel succes. Het was mijns inziens een goed beheerde vereniging, efficiënt en degelijk.

Met vriendelijke groet, Jan van Roey”

De redactie vindt het wèl een groot verlies, maar heeft alle begrip voor Jan’s besluit.

TIP!

- **Steigersafari: 11 mei 2019**

WHAT'S IN A NAME



“OHANA means family. Family means nobody gets left behind or forgotten.”

Na enkele jaren mede-eigenaar te zijn geweest van een wedstrijdboot waar we af en toe kleine familie-uitstapjes mee deden, was het voor ons tijd om over te schakelen naar een racer-cruiser die meer geschikt was als familieboot. Zo zijn we twee jaar geleden uitgekomen op een Dehler 36 die op de Orwell en langs de Engelse kust wedstrijden voer.

Elk jaar doen we mee met de wedstrijd Oostende-Ramsgate en zo hebben we ons eerste bezoekje aan de boot kunnen plannen in het HemelvaartswEEKEND van 2016. Na de finish hebben we een autootje gehuurd en zijn een kijkje gaan nemen bij de Harwich Yacht Club op de Orwell rivier. Een akkoord werd snel gevonden en de aankoop werd gevierd met een Engelse 'pint' en heerlijke fish & chips in de bij zeilers vermaarde Butt & Oyster in Pin Mill.

De originele naam van de boot, Berserker – een Noorse strijder gehuld in berenvel om de vijand angst in te boezemen – was ons iets te wild... Maar ja, het waren dan ook drie stoere (maar ondertussen iets oudere) mannen die de vorige eigenaars waren. We waren er al snel uit dat we een Polynesische naam wilden voor onze boot: mooie, zomerse klanken van een volk van zeevaarders. Bij het doorspitten van de internetlijstjes stootten we op een naam die ons welgekend in de oren klonk: Ohana. Maar van waar kenden we die naam toch...? Ah ja, natuurlijk, boven onze open haard hangt een kunstwerkje met de naam Ohana, dat we tijdens een reis in Hawaï hadden gekocht. Het is een aluminium gegoten beeld dat een gezin voorstelt : man, vrouw, zoon



en dochter. Precies de samenstelling van ons gezin (mogelijks op de brede schouders en de grote boezem na). Dit leek ons de geschikte naam voor onze boot en een afbeelding hiervan kan je nu terugvinden op onze romp. 'Ohana' vormt een belangrijk element binnen de Hawaïaanse cultuur. Het betekent 'familie' in de breedste zin van het woord, waarbij benadrukt wordt dat families één zijn en dat familieleden samen moeten werken en elkaar nooit in de steek mogen laten. En wat beter dan deze naam kan het doel van onze boot beter omschrijven!

Alexis, Véronique, Loïc en Julie Malchair



VAN DAAL

ADVISEURS EN ACCOUNTANTS

www.hlb-van-daal.nl

TOGETHER WE MAKE IT HAPPEN

Amsterdam | Breda | Den Bosch | Dongen | Gemert | Schijndel | Uden | Valkenburg | Waalwijk

clubhuis

Buutengaets

eten & drinken

Bert & Gina Coelers

Havenweg 12,
4697 RL Sint-Annaland
t 0166 65 26 34

info@buutengaets.nl
www.buutengaets.nl

Heerlijk tafelen
met een **SUBLIEM** uitzicht



VANUIT DE KOMBUIS

‘Pigs in a blanket’ voor 4 personen

Een keertje iets anders aan boord koken en eten, zonder het ingewikkeld te maken?

Het volgende gerecht kan bijna niet mislukken en staat binnen een uurtje op tafel. Buiten de basisvoorraad (zoals peper, zout, olijfolie etc.) heb je maar een paar extra ingrediënten nodig voor deze verrassende maaltijd.

13

Ingrediënten:

300 gram bloem
 7 gram droge gist (1 zakje)
 snuf zout
 theelepel suiker
 2 el olijfolie
 160 ml lauwwarm water
 4 verse worsten
 100 gram oude kaas
 2 stronken prei
 2 komkommers
 2 grote uien
 Mosterd
 Ketchup
 Peper, zout, azijn en olijfolie

Nodig:

1 kom, 1 pan, weegschaaltje of maatbeker en een oven.



Bereiding:

- Verwarm de oven voor tot 175-200 graden.
- Meng water, suiker en gist in een kom en laat staan tot er bubbeltjes verschijnen.
- Voeg de bloem, een snufje zout en de olijfolie toe en kneed door tot je een soepel deeg hebt.
- Zet afgedekt weg en laat een half uurtje rijzen.
- Snijd in de tussentijd twee forse uien in dunne ringen en fruit deze in een beetje olijfolie tot ze licht bruin zijn.
- Snijd circa 100 gram kaas in kleine stukjes en verdeel in 4 porties.
- Verwijder het buitenste blad van de prei.

- Gebruik alleen het witte deel van de prei en snijd dit eerst in de lengte in vieren en vervolgens in dunne kwart ringetjes.
- Verwijder de zaadlijsten van de twee komkommers en snijd deze in dunne stukjes.
- Verdeel het deeg in vier porties.
- Rol een portie deeg uit tot een vierkante lap die ruim om de worst heen past.
- Neem een kwart van de gefruite ui en verdeel dit aan de zijkant van het deeg, leg er een worstje boven op.
- Naast de worst een streepje mosterd en tomatenketchup en verdeel een kwart van de kaas erover heen.
- Voorzichtig oprollen en zijkanten invouwen.
- Leg de rol op een bakplaat (liefst met bakpapier), bestrijk met olijfolie en bestrooi met een beetje grof zout.
- Herhaal dit voor de overige worsten.
- Bak in 20-25 minuten gaar in de oven.
- Maak de salade op smaak met een eetlepel mosterd, witte wijn azijn, olijfolie, peper en zout.

Server een ‘pig in a blanket’ met salade en wat extra ketchup!

Jan-Willem van der Boom

.....

CLUBVERHALEN

Zeeuws stikje

Wat un zeumer is dat gewist. Elke dag bloedeet. Voor de recreatie was ut prima weer. Midden op de dag zach je mar weinig volk in die je zach zaeten op de koe in de schaeduw of in de buutengéats mee een lekker koud drankje. De dijk heeft er onder geleden. Toen ik dit stikje schreef zeaten er grote scheuren in de grond in keale pleken in ut gras. Ok is ter we werk an un aatal viengerpieren. Zo zie je er is oltiet wel wat te doen. Voor de rest gae oeles zun gangetje. Ik wens julder gezellige kerstdeagen in un goeie jaerwisseling in hopen tot de volgede keer.

Lou

CLUBVERHALEN

Sailing in, dining out

We weten dat onze eigen haven een geliefde bestemming voor passanten is, waar zij vervolgens uitgebreid aanschuiven in Buutengaets. Maar de vraag is: waar varen wij als leden van WSV Sint-Annaland naar toe om vervolgens als passant lekker te gaan eten.

Om dichtbij 'huis' met deze serie te starten, gaat dit artikel over Zierikzee in het algemeen en Café De Gekroonde Suikerbiet in het bijzonder.

Zierikzee is bekend als toeristische trekpleister voor zowel vaarders als landrotten. Het centrum heeft dan ook een enorm aanbod aan restaurants van divers pluimage: van (veredelde) snackbar tot restaurants met ambities (al dan niet terecht) richting Michelinster of bib-gourmand.

Na jaren rondzwerven door Zierikzee en het uitproberen van diverse oude stekken en fris nieuw geopende etablissementen, ben ik deze zomer een aantal maal aangenaam verrast in Café De Gekroonde Suikerbiet.

Dit, niet alleen gekroonde, maar ook bekroonde café, biet (eh sorry "biedt") naast een gezellige bar met een enorme keuze aan bieren op fles en van de tap, ook lunch en diner.

Gedurende de diverse bezoeken deze zomer, viel me op dat al het personeel (letterlijk zonder uitzondering)



vriendelijk, joviaal, kundig en vlot is. De kaart is eenvoudig, maar omvat een aantal originele gerechten. Verwacht hier geen poespas of sterallures, maar wat de kaart toont wordt ook geserveerd in goede kwaliteit en als riante portie. Hierbij zijn de prijzen alleszins redelijk tot laag te noemen.

Na een dagje zeilen is dit iets waar je op zit te wachten:

In een gezellige, rumoerige atmosfeer een lekker koud biertje of, heel hip, een cider of natuurlijk wijntje of Gin-tonic kiezen uit het ruime aanbod. Vervolgens bestel je bij de vlotte bediening een black Angus burger (250 gram schoon aan de haak) met oude geitenkaas en Jalapeño, een hele gegrilde kip (half kan ook) met appelmoes, een fish and chips, een vegetarische falafel burger of een van de andere vlees- of visgerechten op de kaart.

Vlot daarna staat het eten op tafel met



Europa-wijde training en implementatie



LAAT JE CONCURRENTIE IN JE KIELZOG!

Wat zou je besparen als alles binnen je organisatie in één keer goed gaat en u levert keer op keer wat de klant verwacht?

The Lean Six Sigma Company geeft je een pad en handvatten om het ideaal zo dicht mogelijk te bereiken.



+31 10 22 22 860



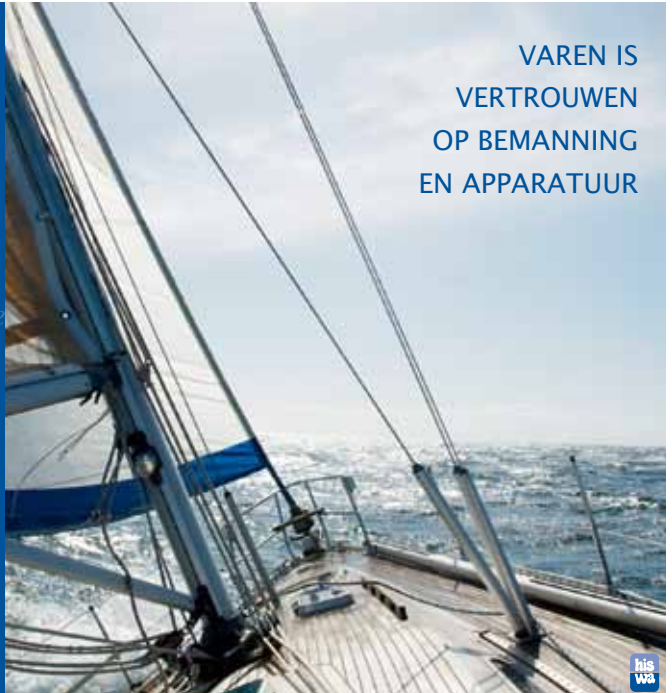
www.theleansixsigmacompany.com

Jacht
Elektro
Wisse

ELEKTRO-WERKZAAMHEDEN
ENERGIEVOORZIENINGEN
NAVIGATIE- EN
COMMUNICATIEAPPARATUUR

Noordweg 480
4333 KM Middelburg
tel 0118 59 44 56
mobiel 06 512 190 56
info@jachtelektro.com
jachtelektro.com

VAREN IS
VERTROUWEN
OP BEMANNING
EN APPARATUUR



his
WA

daarbij goed gebakken friet en salade. Als er na de niet geringe portie nog ruimte of trek bestaat, dan zijn ook de toeten (toetje kun je het nauwelijks noemen) goed, groot en redelijk tot laaggeprijsd.

Na het eten kun je na borrelen aan tafel of langzaam verplaatsen richting de bar, waar het nog tot in de kleine uurtjes gezellig blijft met een mix van locals en vaarders. De trip naar de boot is vervolgens letterlijk enkele stappen, waarbij je met laagwater wel een beetje voorzichtig de helling af moet en, als je onverhoopt als zesde boot ligt, nog enig klauterwerk voor de boeg hebt.

Ook de lunch bij De Biet is niet te versmaden. Een wat eenvoudigere kaart met diverse 'kleine' gerechten, wederom heel schappelijk geprijsd.

Mocht je Café De Gekroonde Suikerbiet nog niet kennen, zeker een keertje doen!

Tijdens het rondzwerven door Zierikzee zijn ook opgevallen:



- De Zeeuwse Hemel (kleine kaart, beetje bio, grote tuin, jonge maar niet zo snelle bediening)
- IJssalon Capri (lekker huisgemaakt ijs in vele smaken)
- Dao Dining (Thais specialiteitenrestaurant, met eigenlijk alleen een weekmenu, vers gekookt in de open keuken)

Jan-Willem van der Boom

CLUBNIEUWS

Hoe belangrijk vind jij het Krabbenkreeknieuws

Het is nog niet zo lang geleden dat het bestuur aan onze leden heeft gevraagd hoe zij het Krabbenkreeknieuws voortaan wilden krijgen: alleen digitaal of ook in gedrukte vorm. Deze enquête was natuurlijk niet voor niets uitgeschreven. Als bestuur moet je op de kleintjes letten en ons gedrukte

clubblad kost gewoon meer geld dan een digitale versie. De uitslag was helder: jullie kozen met een grote meerderheid voor een gedrukte versie! Maar, zoals gezegd, dit prachtige drukwerkje moet wel worden betaald en eigenlijk willen we als redactie het liefst op eigen kracht varen. Waar ook

onze penningmeester het volledig meeeens is, zoals je zult begrijpen.

JIJ WEET VAST WEL EEN BEDRIJF!

18

Wat geldt voor vrijwel alle bladen, geldt ook voor het Krabbenkreeknieuws: we moeten het hebben van inkomsten uit advertenties. Die hebben we gelukkig wel, maar niet voldoende om de kosten te dekken. Nu denken wij als redactie dat er best leden zijn die in ons blad willen adverteren of een sponsorbijdrage willen leveren. Als je wilt, vermelden we dan je naam met de tekst: “deze editie is mede mogelijk gemaakt door...” Ook zijn er natuurlijk leden die in hun omgeving bijvoorbeeld een bedrijf weten dat een advertentie wil plaatsen of wil sponsoren. De

advertenties hoeven niet paginagroot te zijn, want ook kleine beetjes helpen.

Dus wil je dat ons Krabbenkreeknieuws tot in de lengte van jaren op je deurmat valt, zoek dan in je netwerk naar een adverteerder of sponsor voor ons mooie clubblad!

Even rekenen, we hebben zo’n vijfhonderd leden, dus vijfhonderd maal.....

Wil je meer weten, neem dan contact op met onze secretaris: secretaris@wsv-sint-annaland.nl

Met heel veel dank alvast,

De Redactie

CLUBNIEUWS

Richtlijnen voor het aanleveren van kopij voor het Krabbenkreeknieuws

Voor het aanleveren van kopij voor het Krabbenkreeknieuws vragen wij de auteurs een aantal regels in acht te nemen.

1. De redactie van het Krabbenkreeknieuws bepaalt of een artikel wordt geplaatst. Het leveren van een artikel garandeert dus niet dat het ook wordt geplaatst.
2. Artikelen liefst in Word aanleveren (geen PDF) en per e-mail opsturen naar redactie@wsv-sint-annaland.nl
3. De streefgrootte van een artikel is 350 woorden
4. De redactie bepaalt waar zo nodig een artikel wordt ingekort. Tevens kan de redactie vragen het artikel aan te passen of er wordt een redactieslag toegepast.
5. In gevallen waarbij de tekst wezenlijk (tekstverwerkingsprogramma’s als Word tellen de woorden automatisch). Langere artikelen worden niet of minder goed gelezen en bovendien staat de omvang van het Krabbenkreeknieuws vast en willen we zoveel mogelijk auteurs aan bod laten komen.

wordt aangepast, neemt de redactie daarover contact op met de auteur.

6. Commerciële teksten worden niet geplaatst, tenzij als betaalde advertentie.
7. Kopij aangeleverd na de deadline kan niet meer worden opgenomen.
8. Gebruik je citaten of verwijzingen, dan moet je de bron vermelden.

Tips voor het schrijven

1. Schrijf voor een breed publiek. Vlot leesbare artikelen hebben de voorkeur boven (al te) droge of technische of te inhoudelijke verhandelingen. Beschouw het als een uitdaging om het 'simpel' te houden.
2. Vermijd onnodig gebruik van jargon, hou het toegankelijk.

Illustraties

1. Zorg voor illustraties in een hoge resolutie. Streef naar 2/3 tekst, 1/3 afbeeldingen.
2. De afbeeldingen moeten van voldoende hoge kwaliteit te zijn, ten minste 300 dpi op ware grootte. Foto's niet bewerken (geen kleurcorrectie, verscherpen etc. toepassen) en aanleveren in formaat JPG of TIFF.
3. De redactie bepaalt welke afbeeldingen worden geplaatst.
4. Afbeeldingen moeten door de auteur van een onderschrift worden

voorzien. Dit moet bestaan uit: beschrijving van de afbeelding, de herkomst van de afbeelding of de plaats waar het afgebeelde zich bevindt (bv. een schilderij), en eventueel de naam van de fotograaf, eigenaar of rechthebbende.

5. Let op de publicatierechten die op foto's berusten. Illustraties dienen vrij van rechten te worden aangeleverd. Je bent daarvoor zelf verantwoordelijk. De redactie of de WSV Sint-Annaland zijn daarvoor niet aansprakelijk.

Go or no go

1. Na eerste lezing en beoordeling beslist de redactie of het artikel (met eventuele aanpassingen) voor plaatsing in aanmerking komt, in overleg met de auteur.
2. De ingeleverde tekst is definitief en kan niet meer worden aangepast in verband met het productieproces.
3. Wij verstrekken geen drukproeven aan de auteurs.

Vermelding auteur

De naam van de auteur wordt vermeld bij het artikel.

1. Je bent zelf verantwoordelijk voor het aanleveren van deze informatie.
2. Wij hanteren bij de auteursvermelding geen titulatuur en gebruiken de voornaam en achternaam.

Steigersafari: zaterdag 11 mei 2019

20



Als jullie dit lezen, zijn jullie waarschijnlijk druk doende met het optuigen van de kerstboom of het samenstellen van het kerstmenu en vragen jullie je af: “is deze voor aankondiging in de kersteditie van onze clubkrant niet wat aan de vroege kant?” Dat klopt, maar daar is een goede reden voor. De steigersafari organiseren we in het voorjaar en we communiceren altijd via posters op de haven, maar de vraag is: worden die tijdig gelezen? Daarnaast sturen we altijd een mail en vaak een reminder en daarin zit hem nu net de bottleneck. De mails worden verstuurd naar de leden en dat betekent dat vaak de partners geen idee hebben van wat er speelt binnen onze vereniging. Een korte rondvraag binnen onze club bevestigt dit. De uitzondering bevestigt de regel, uiteraard zijn er ook leden die de mails direct naar hun geliefde doorsturen. Wel blijkt dat velen van ons de clubkrant lezen en daarom hebben we gemeend dit jaar een voor aankondiging van de steigersafari voor de laatste clubkrant van 2018 te schrijven.

We organiseren in 2019 de steigersafari voor de zevende keer en gebleken is dat de formule 3x3 koppels een grandioos succes is (zie artikel van Jan Willem in de vorige clubkrant). Denk je soms: “dat is niets voor ons, want koken is aan ons niet besteed!” Geen probleem, een eenvoudige stamppot voldoet ook. Mocht je zelfs water aan laten branden, je hebt geweldige traiteurs die een handje kunnen helpen. Het aan tafel zitten met leden die je vaak nauwelijks kent, levert hele leuke gesprekken op, dus schroom niet en reserveer alvast 11 mei in de agenda. De succesvolle formule van de steigersafari blijft hetzelfde: één gang ben je gastheer/vrouw (welke gang je voorbereidt, krijg je één week van te voren te horen) en de andere twee gangen geniet je aan boord bij steeds een ander medelid van twee fantastische gerechten. Na ieder gerecht wisselen we van ‘bemanning’ en boot. Je weet van tevoren niet wie bij je aan tafel aanschuiven noch waar je zelf te gast zult zijn.

De samenstelling van de commissie wisselt wel. Gretha stopt, niet omdat ze geen kookinspiratie meer heeft, maar omdat de boot verkocht is. Jammer, maar wij als commissie staan voorop om mee te doen met de steigersafari en zonder boot is dat lastig. Een goede vervanging is gevonden. Marion Kop komt de commissie versterken.

Mocht je vragen hebben of wil je je al aanmelden, onderaan staan onze mailadressen.

Wij verheugen ons nu al op 11 mei! Maar voor nu: geniet van de komende feestdagen en voor 2019 wensen we jullie veel vaar- en kookplezier toe.



Marion Kop en Caroline van Doorn
t.m.kop@kpnmail.nl en/of
cmvandoorn@zeelandnet.nl

EVENTEMENTEN

8 uren van de Oosterschelde

Op 15 september ging na weken van intensieve voorbereiding de 29^{ste} editie van de mooiste en spannendste zeilwedstrijd op de Oosterschelde van start.

De deelnemers vertegenwoordigden 34 verenigingen uit de Zeeuwse Delta, het Hollandsch Diep en Haringvliet. Er werd gevaren in 5 klassen.

Op vrijdagavond was het een gezellige drukte in de jachthaven, waar deelnemers de windverwachting nog eens nakeken om de gunstigste startplaats te bepalen.

Veel deelnemers wilden nog een goede nachtrust en besloten te kiezen voor de Krabbenkreek als startplaats.

Met een perfecte wind zeilden

23 deelnemers om 10:00 uur precies de kreek uit en begonnen aan 8 uren lekker zeilen en volop genieten.

De 8 Uren-rakkenkaart was tevoren aangepast, omdat rak 28 niet meer gevaren kan worden.

Sinds het voorjaar van 2018 geldt daar een vaarverbod voor de recreatievaart.

Daardoor werd de Keeten A-boei het belangrijkste keerpunt voor deelnemers, die gestart waren bij de Bergse Diepsluis of bij de Zandkreek.

In komende edities zal de rakkenkaart aangepast en uitgebreid worden om het gemis van rak 28 te compenseren.

De supersnelle rib met fotograaf voer langs alle jachten om mooie actiefoto's te maken.



De zon en de wind zorgden voor een perfecte dag zeilen op de Oosterschelde.

Omstreeks 16:45 uur werd het alsmat drukker in het Mastgat met jachten, die nog extra mijlen op hun rakkenstaat wilden vergaren.

Op het terras van clubhuis Buutengaets waren intussen veel toeschouwers toegestroomd om de jachten door de Krabbenkreek naar de finish voor het havenkantoor te zien zeilen.

De finish van de 8 Uurs is altijd spectaculair, als de deelnemende jachten onder spinnaker de Krabbenkreek invaren op weg naar de finish waar ze voor – of precies om – 18:00 uur de finishlijn willen passeren. Het jacht 'Windekind' slaagde erin om zowel naar een eerste plaats te zeilen in de klasse Toer met Spi als om 17:59:56 uur de finishlijn te passeren. Daarmee wonnen ze ook de '8 uren trofee'.

De dames bij de ontvangstdesk zijn een onmisbare schakel voor het verwerken van de wedstrijdverklaringen en door hun professionele aanpak liep het weer op rolletjes.

Voor de kinderen was vanaf 17:30 uur een speciaal programma opgezet in de feesttent, waar ze met ouders, deelnemers, vriendjes en vriendinnetjes

hun best deden met wedstrijdjes op de voetbaltafel en pijltjes gooien op het dartbord.

Om 18:00 uur begon de feesttent vol te lopen en konden de deelnemers genieten van een welverdiend biertje met aansluitend een goede mosselmaaltijd of portie frites/snacks en saté.

Het was er reuze gezellig en de deelnemers gaven 'thumbs up' voor een perfect georganiseerde wedstrijd en aftersail party in een prima ambiance.

De uitdaging voor de rekensectie is altijd weer het zorgvuldig verwerken van alle rakkenstaten en om op tijd de uitslagen gereed te hebben.

De prijsuitreiking om 21:30 uur vormde de afsluiting van een uiterst succesvolle 29ste editie van de 8 Uurs.

De 8 Uurs commissie ziet alle deelnemers graag weer aan de start voor de 30ste editie op 14 September 2019 en bedankt alle sponsors, deelnemers, vrijwilligers en de WSV Sint-Annaland voor hun inzet. Voor uitslagen en foto's kijk je op de site 8uren.nl

Namens de 8 Uurs commissie,
Marijn Kuijpers

EVENEMENTEN

De natte laarzentocht, een echte aanrader

Op vrijdagavond stonden we klaar met een clubje van de club. Samen met een gids van Staatsbosbeheer, een vrijwilliger die al jaren deze tocht op verschillende momenten verzorgt. We hadden mazzel, het was droog, het zou droog blijven en er stond niet veel wind. De schorren lagen er prachtig bij in beginnende herfst kleuren. De uitleg over al wat groeit en bloeit, leverde weer nieuwe kennis op van het achterland van onze jachthaven.

Eerst konden we nog een soort van een pad volgen, al snel liepen we echt over de schorren. Via de slikken toch maar met enige spoed naar de auto's terug, omdat het best snel donker werd. We moesten regelmatig door een soort van zilte beekjes waden. Ook sprongen we van de ene naar de andere wallenkant. Vallen betekende een nat en modderig pak. Gelukkig waren er vele beschikbare handjes



om je behulpzaam naar de overkant te helpen. Bergschoenen waren vaak prima, maar soms toch net niet hoog genoeg. Een vader die geholpen werd door zijn inmiddels steeds groter wordende zoon riep uit, dat dit het moment was dat hij echt voordeel had van zijn zoon. Uiteindelijk konden we voor het echt donker werd de auto's weer bereiken en kon ieder zijns weegs. Zoals gezegd een echte aanrader. Als je nog niet bent geweest, volgend jaar staat ie vast weer op het programma!

Martine Daems (Merrymate, E15)





REISVERHALEN

Gelukkig hadden we motorpech...

Vakantie!!

Zaterdag 21 juli. Yes, na een superdrukke periode op het werk (jaja, Mr. Trump en al z'n dwaze staalheffingen, gaan we niet over uitweiden) is het eindelijk vakantie en kijken we vol ongeduld uit naar drie weken op onze FarFelu, een FF 915. De boot ligt intussen al in Weymouth, Zuid-Engeland en we rijden er heen met de auto, wisselen van bemanning en familie Bart keert na drie zomerweken nabij de havens van Wight terug huiswaarts.

Ons plan is om de Zuidwest kust van Engeland scharrelgewijs te verkennen. Devon en Cornwall met wellicht Falmouth als meest westelijke punt om dan drie weken later weer te eindigen in Weymouth alwaar familie Pieter de vakantie kan beginnen.

We varen als de wind gunstig zit, windfinder en UK Meteo Office zijn trouwe bondgenoten, rivier in en uit, anker in de zandbodem of meerboei oppikken, wandelen in de natuur, shoppen, terrasje, genieten van de rust en elkaar.

Lyme Bay crossing

Zondag slenteren we rond in Weymouth onder een stralende zon. Heerlijk. Onze spullen wat schikken aan boord, effe wat rekenen om de volgende dag Lyme bay over te steken (50 NM) omheen de Bill of Portland richting de Engelse Riviera en verder westwaarts naar Cornwall. Leuk om te puzzelen hoe het slim te spelen met de stroom aan die beruchte kaap. Het weer is rustig dus een inshore passage is perfect mogelijk. De pilot beschrijft om heel erg dicht bij de kaap langs te varen (max 200m), zodoende vermijdt men de zones met overfalls en rare eddies en bijkomend is dit de kortste weg richting westen. Gaan we doen, strak plan. Maandag gooien we de trossen los en gaan op weg, de wind is 's morgens nog dunnetjes en al motorzeilend tuffen we met een knoepje stroom mee richting de kaap.

Pruttelpruttel aan de Bill of Portland

De wind begint wat toe te nemen, knoop of 8 en volgens de modellen komt er niet veel meer dan 10 knopen



Aanloop Brixham bij valavond.

in het midden van de baai en wegvallend naar de avond toe. Easy crossing met fully charged batteries en koude koelkast bij aankomst in het vooruitzicht.

Bij het naderen van de kaap torent de Bill hoog boven ons uit en de stroom duwt nu al met 2,5 kts. Zo gaat ie lekker, motor snort aan 2300 rpm tot... pruttel pruttel ... en dan weer 2300 en pruttel pruttel en weer 2300. Grrr, here we go again, denk ik meteen. Diesel toevoer probleem en ik vervloek niet alleen binnensmonds die ***bacteriën, zwelgend van de lekkernijen in de biodiesel. Het is sinds twee jaar dat we al op sukkel zijn met pruttel pruttel en filters vervangen als remedie.

Afgelopen winter hebben Pieter en Bart eens het volledige dieselsysteem onder handen genomen, tank eruit, leidingen doorgeblazen enzoverder. En dan was alles weer goed... tot nu dus.

Met nog 40 mijl te gaan en vooral slappe wind, weet ik onmiddellijk dat doorgaan niet de beste optie is, dus 180 graden en stroming op de neus, wind op de spiegel, hetgeen de aandachtige lezer zal doen besluiten dat de terugtocht veel veel langzamer verloopt. We hebben een zeilboot en zolang er wind is maak ik me geen



Mannenzweet en dieselgeur.

zorgen om terug in een haven te komen en ergens aan te meren.

In plaats van helemaal terug naar Weymouth besluit ik Portland harbour aan te doen, dichterbij en ook een marina met werffaciliteiten. Jammer wel, maar ach het is niet anders en we gaan dit oplossen. Met SOG 2 kts gaan we terug en heb ik dus alle tijd

GOLDEN FINGER PRINT



TO LOVE OR
TO REMEMBER...

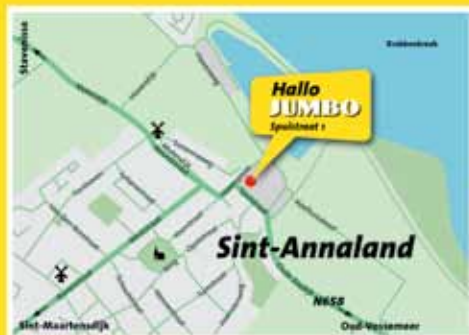
Het unieke van iemands
vingerafdruk gevat
in een sieraad en
blijvend voor de rest
van je leven.



WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM

Voor al uw boodschappen

**JUMBO
PICK
UP**



Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur

Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur

Zaterdag 8.00 - 20.00 uur

Zondag gesloten

Hallo JUMBO
Bert Slingerland

11, Annaland, Spuistraat 1



Pittoresk Fowey.

om eens goed na te denken wat het strijdplan is. Kort na de middag meren we aan, lunchen in de zon en ik doe een oud T-shirt aan en ga aan het werk. Christine installeert zich op dek met een boekje en gaat me mentaal steunen.

Italiaan in Engeland

Bon, we checken alles van bij de tank te beginnen. Diesel glashelder, filters nog allemaal proper, nergens lekkage te bespeuren, leidingen open. Ahumm, en toch blijf ik erbij dat het met dieseltoevoer te maken heeft. Dan kom ik tot het besluit dat de geïntegreerde dieselpomp maar eens helemaal in detail onderzocht moet worden, omdat na een telefoontje met Bart bevestigd wordt dat deze niet onderhanden was genomen tijdens de winter. Intussen is dat T-shirt allang uitgespeeld, geurt de boot naar een mengeling van mannenzweet, warme diesel- en motorlucht, is een halve rol keukenpapier verbruikt, staat de motorkap op de steiger en ligt de vloer bezaaid met onderdelen en tools.

Klussen doe ik op zich graag, maar op vakantie ligt mijn focus toch net ergens anders. Yep, het vermoedelijke probleem is gelocaliseerd: twee dunne rubberen membraan klepjes zien er verdacht niet-soepel-rubber meer uit en na wat verder zoeken vind ik nog een los stukje elders in het pomphuis. De pomp lekte dus intern en was heel druk bezig diesel rond te pompen maar niet in de juiste richting namelijk de injectoren.

Okay, ik maak foto's en bel gelijk de hoofddealer Van Kemper en Twist om de partnumbers te achterhalen. Het is intussen volop bouwvakantie in Nederland maar gelukkig is er toch permanentie en na een uurtje is het besluit dat membranen en klepjes niet afzonderlijk beschikbaar zijn en moet een nieuwe brandstofpomp besteld worden. Prima voor mij, maar de volgende challenge dient zich aan: hoe krijg ik een Italiaan snel in Engeland? De motor is namelijk een Lombardini en vele onderdelen zijn specifiek, zeker een geïntegreerde dieselpomp. Slimme Italiaan om via spare parts geld te verdienen.

Niet geschoten is altijd mis, zeggen ze in Nederland en in m'n oude T-shirt en de dieselmecaniek in een plastic zakje ga ik toch op pad richting jachtwinkel om navraag te doen. Die kerel ziet me aankomen, zucht al een beetje omdat ie wellicht geen dure zeiljas of flashy zonnebril gadget kan verkopen, maar moet toezien hoe ik motorstuff op z'n toonbank uitstal. Met "Nee dat had ie niet en dat ging moeilijk worden en ik kon misschien eens kijken op internet" dacht ie me af te wimpelen om gauw weer met de gadget verkoop te kunnen verdergaan. Na wat aandringen, begint

de man toch mee na te denken en verwijst me door naar een service werfje 1,5 km verderop. Hup, vooruit dan maar, niet geschoten is... Daar aangekomen voel ik meteen dat ik op de juiste plaats ben gekomen. De eigenaar bromt wel iets van de voetbalwedstrijd België-Engeland op het WK en dat dit niet zo leuk was, maar gaf schoorvoetend wel toe dat België verdiend brons had behaald enzoverder, maar intussen had hij al heel aandachtig de pomp bekeken en zei me: "Ik heb dit niet maar ik ken een kerel die al heel zijn leven niet anders doet dan dieselsystemen en he might have something still lying on the shelves, I give him a call right now." Aha!! Een uurtje later komt de kerel in zijn camionette aangereden. Hij herkent bijna direct de Italiaan en gaat thuis eens zoeken. Nog een uur later komt hij terug en bij wonder heeft hij een ongeopend doosje met een nagelnieuwe Italiaanse pomp. Helaas niet helemaal hetzelfde type qua aansluiting maar het nok-plunjer systeem blijkt identiek. Enkele aanpassingen gedaan aan de flenspakking en ikke blij op weg met de aanwinst naar de boot... fingers crossed, kaarsje branden, opdat de

theorie ook praktisch past op de motor en dat doet het ook. Geschoten en raak dus!

Annalanders aperitieven

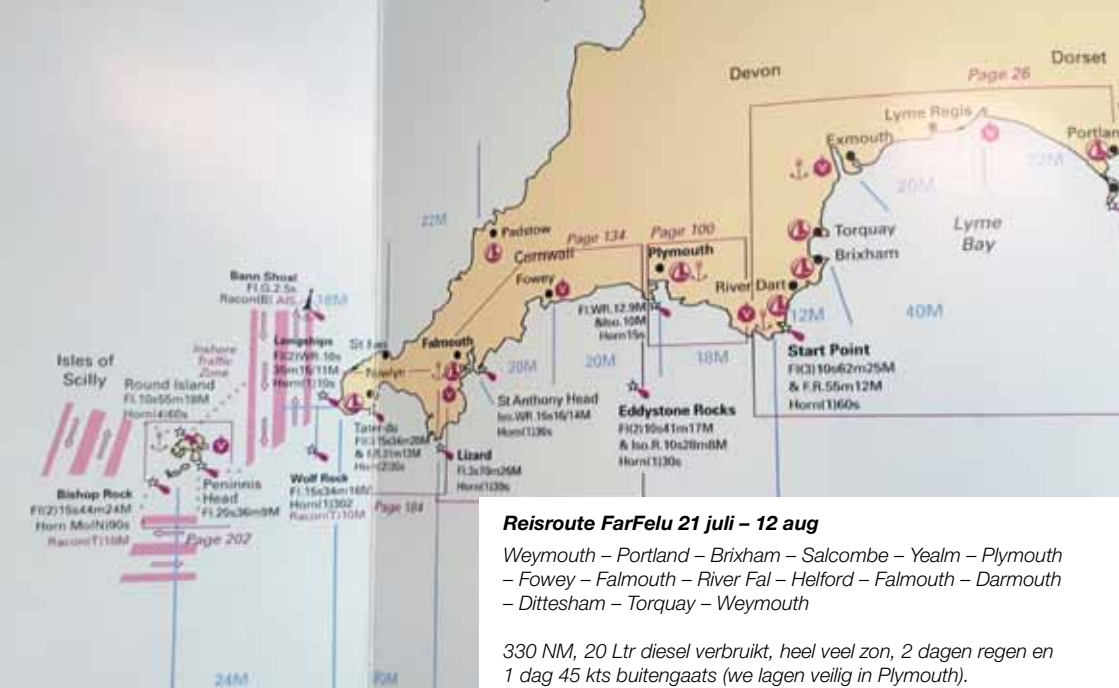
Met m'n hoofd ondersteboven, vingers onder de olie en druk bezig kleine boutjes terug op hun plaats te krijgen, wordt er geklopt op dek met begeleidend "hallo ..." Ik kijk op en zie door het keukenraampje een bekend gezicht uit Sint-Annaland, het was Rien van der Kraan met z'n guitige glinsterogen. Hij zei: "Nou, ik zag een Annaland vlagje wapperen en kwam even langs om dag te zeggen. Hulp nodig?" "Hoi Rien, goeie middag oh zijn jullie hier ook aangekomen? Weet je, dank voor het aanbod maar komt goed, ik heb alle onderdelen en rest me nu nog monteer- en opruimwerk." "Prima, als jullie klaar zijn, kom dan maar eens langs bij ons aan boord." De middag is intussen al flink gevorderd en Rien en Marja gaan over een uurtje avondeten. Okay, we komen na jullie afwas, tegen dan moet die motor weer draaien! En dat doet ie ook. Hij loopt sindsdien weer als een zonnetje.

Pilot exchange

Klop klop, hier zijn we en na een hartelijke begroeting in de kuip, rondje over dek lijntjes kijken, dalen we af in de buik van de Breehorn 37 en installeren we ons gezellig in de zachte zetels. We hadden elkaar al wel enkele keren gegroet en kort gesproken in Sint-Annaland, maar nooit echt kennismemaakt. Vandaag maken we dit ruimschoots goed en Marja instrueert Rien om de voorraadkist te openen en een lekker flesje wijn uit te zoeken. Aperitief voor ons, afzakkertje-



Selfie in de kuip.



Reisroute FarFelu 21 juli – 12 aug

Weymouth – Portland – Brixham – Salcombe – Yealm – Plymouth
 – Fowey – Falmouth – River Fal – Helford – Falmouth – Darnmouth
 – Dittesham – Torquay – Weymouth

330 NM, 20 Ltr diesel verbruikt, heel veel zon, 2 dagen regen en
 1 dag 45 kts buitengaats (we lagen veilig in Plymouth).

slaapmuts voor de Marien-crew. Rien en Marja blijken rustig op terugweg te zijn na vele (6?) weken vakantie. Het weer is ronduit schitterend geweest waardoor ze onder meer twaalf dagen geankerd hebben op idyllische plekje op de Scilly eilanden. Ik heb mijn kaarten mee om te luisteren waar de sweet spots te vinden zijn, Rien tovert een Imray pilot uit de kaartentafel en Marja begint honderduit te vertellen bij elk plaatsje dat hij aanduidt. Op zich is het recept simpel: gewoon lekker naar toe varen, de riviermonding aanlopen en genieten. Hun enthousiasme werkt aanstekelijk en Christine en ik krijgen nog meer zin om naar het westen te gaan. De tip van de Helford ankerbaai alsook de indicaties om citytripje Truro te doen of verder stroomopwaarts de river Fal te gaan, hebben hun effect niet gemist. Heel erg leuk en wat een fijne vakantie hebben wij gehad!

Rien geeft me in alle vertrouwen zijn mooie pilot mee in bruikleen en ook de nieuwe serie kaarten van NV charts van het westelijke deel. Vormt een goeie aanvulling op mijn Imrays en helemaal top om de kleine hoekjes en mooie ankerplaatsen uit te zoeken. Lekkere wijn en kleine hapjes overigens en twee uur later nemen we afscheid, maken nog een selfie in de kuip en gaan elks onze weg. Rien gaat lekker slapen, wij kokkerellen avondeten en knipogen naar de Italiaan onder de kap. Hoe een vakantiedag die aanvankelijk helemaal verloren lijkt te gaan, dan toch uitdraait op een vlotte reparatie en een hele fijne ontmoeting met Annalanders op avontuur.

Op naar de zomer 2019, laat maar gauw komen.

Koen en Christine, s/y FarFelu



BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!

De adviseurs van Baas Assurantiën
zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen
over verzekeringen & financieringen.
Wij helpen u graag... al meer dan 40 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



baas
assurantiën
&
de hypotheekshop

REISVERHALEN

Gelukkig hebben we een motor...

In de prachtige zomer van 2018 is ons plan richting Ierland of Schotland te gaan. Onderlangs Engeland. We zijn er niet gekomen. Hoewel we ook een paar schitterende, en dan vaak wel zeer stevige zeiltochten met onstuimige wind maken, moet er bij gebrek aan wind dit jaar nogal veel gebruik worden gemaakt van onze onvolprezen motor Jammerdan. Gelukkig dat we die hebben. Maar motoren bevalt ons niet altijd, dus vertoeven we op sommige plaatsen langer dan we gewend zijn. We blijven op de heenweg wel een week op de Fal (bij Falmouth) en op de terugweg dweilen we een dag of vijf achter ons anker op de Helford River.

Eindpunt: de Scilly's

Het wordt dus niet Ierland of Schotland. We komen niet verder dan de Scilly's. We waren daar eerder al eens. Met slechter weer en redelijk veel wind. Dat betekende toen: rollen op de deining van de Atlantische Oceaan en op je

buik liggend proberen te slapen, met je armen wijd gespreid om op je plekje te blijven liggen. Na twee goeddeels doorwaakte nachten zijn we destijds maar vertrokken.

Dit jaar zeilen we, met hoge golven en een oostelijke wind van 4 tot 6 en weer terug naar 5 Beaufort van Falmouth naar de Scilly's, waar we onder zeil naar binnen kunnen varen. We laten ons anker vallen achter St. Mary's, drinken een borrel, eten een warme hap en vallen als een blok in slaap. De volgende ochtend wekt de havenmeester ons: hij vindt dat we teveel op de harbourline grens liggen. Dus verkassen we naar een ankerplekje ietsje verderop. Alles is grijs en nat buiten, het miezert.

Een dag later gaat de zon weer aan (om weken te blijven) en gaan we met de bijboot naar Hugh Town, waar we boodschappen doen en wat rondwandelen. Terug bij de Marien, blijkt de wind naar Noord gedraaid





en beginnen we licht te rollen. We besluiten om naar 'the Cove' te varen.

St. Agnes en Gugh

The Cove ligt tussen de eilanden St. Agnes en Gugh, die met elkaar verbonden zijn door een bar van zand en keien. De bar loopt bij hoog water soms helemaal onder. In the Cove ankeren we op circa 10 meter diep water. Je kunt de bodem zien! Het water is glashelder en blauw, blauw. De barometer staat dagenlang hoog op 1020 tot 1025. De zon blijft almaar aan. Het beetje wind blijft noordelijk. We maken met de bijboot diverse landingen op de bar. Heen krijg ik de natte voeten en benen, terug Rien. We verdelen dat eerlijk. We landen met waterschoenen aan en nemen in een rugzak altijd droog schoeisel en voor de zekerheid ook droge extra kleding mee. Verkleedpartijen op het strand. We wandelen op ruig en onbewoond Gugh en op wel bewoond St. Agnes. Veel heggen, veel bloemen, een postkantoor, kruidenier, camping en pub Turks Head. Goed voor een lekkere lunch en een cider. We houden het hier wel een dag of vijf vol, deels wandelend, deels luierend in de zon.

Tresco

Binnendoor – tussen en langs banken door – durven we niet erg aan en dus varen we vanuit the Cove wat meer buitenom via van te voren uitgezette 'waypoints' naar Tresco, waar we zo maar vrije moorings vinden. We proberen via VHF de havenmeester te bereiken, maar er komt geen reactie. Bellen naar de 'landlijn' levert de mededeling op: "Just pick up a free mooring". We liggen nog maar net en dan vaart Adam O'Neill (havenmeester) langs. We betalen maar gelijk voor twee nachten (£ 40) en krijgen een kaartje van Tresco, uitleg en een weerbericht tot drie dagen vooruit. Heel gastvrij. Met de bijboot naar het strand, bijboot hoog het strand opsjorren, droge schoenen aan, omkleden en dan lopen/ klimmen we naar Cromwell's Castle, gebouwd rond 1600 ter vervanging van de nog hoger gelegen ruïne van King Charles' Castle. Heerlijke wandeling met schitterende uitzichten. We hebben weer een cider verdiend, die we drinken in The New Inn, een hotel met een fraai, groot terras, en lekkere ijsjes. In dit hotel mogen zeilers (tegen betaling) gebruik maken van de douches. De volgende dag lopen we na onze

gebruikelijke strandlanding naar de Abbey Gardens. Fenomenale botanische tuinen. We hebben er al wel wat bezocht in ons leven, maar deze tuinen slaan alles.

Al in 1834 had Augustus Smith het inzicht eerst (boom)hagen te planten om de terrassen in de luwte van de westelijke winden te houden. De Scillonian master mariners hielpen de collectie planten uit te breiden door planten van over de hele wereld mee te brengen. In het bij de tuinen behorende bijna 'open air' Valhalla museum is een collectie boegbeelden, veel van bij de Scilly's vergane schepen. Al dan niet vergaan vanwege opzettelijk fout geplaatste vuurtjes door hongerige, armlastige, eilandbewoners in het verleden.

Deze laatste zin zuig ik natuurlijk niet zomaar uit mijn duim. Wie meer wil weten over de geschiedenis van de Scilly's: het boek 'Hell Bay' van Sam Llewellyn, ISBN 978-0-9927688-1-2, is een aanrader.

Als we tegen hoogwater terug komen bij de bijboot, drijft die bijna.

Bryer

We plakken er nog een nachtje aan de mooring aan en bijboten een dag later naar Bryer. Treffen een strand vol fraaie schelpen en schelpjes, mijn verzameling breidt zich uit. Bryer is authentiek en ruig met prachtige uitzichten op rotsformaties, ook weer goed voor stevige wandel- en klauterpartijen. Als we van de gebaande



paden afwijken, lopen we een keer volstrekt vast in te stekelige begroeiing, en moeten dezelfde, lastige, weg weer terug.

Kleine avonturen tellen ook. We arriveren helaas net te laat voor de lunch bij de camping pub, maar we drinken er wat op het terras, in de zon, vlak bij en met uitzicht op Hangman Isle.

Stallanders, overal kom je ze tegen

Op de weg terug naar het oosten, ontmoeten we in Portland Koen en Christine Vanoverberghe met hun Farfelu. Koen heeft net een motorklus geklaard en is rijp voor een wijntje. Zij gaan juist nog naar het westen en zijn blij met een van onze pilots van dat gebied.

Als we bij Wight komen, ontvang ik een WhatsApp berichtje van Mariel Brockhus. Rob en Mariel liggen met de Donna in de Newton River. Als ik laat weten, dat we naar Cowes willen, weet zij dat het daar vol ligt. Dus gaan wij twee nachtjes ankeren. Een dag later ontmoeten we elkaar in Eastbourne, waar we samen dineren bij de Thai en a/b Donna koffie toe krijgen.

Bij het aanvaren van Dover (rollend, in een terrible sea) horen we Margriet van de Ultimate Star toestemming vragen naar binnen te mogen. Aan het eind van de middag drinken we een borrel (gin-tonic met ijs en citroen!) op Frank, die jarig blijkt te zijn.

Marja van der Kraan (Marien, E16)

Interview Marijn Kuijpers, havencommissaris

34

Ongewenste lekstromen in de haven

In de haven zijn er al wat langer vragen over mogelijk ongewenste elektrische lekstromen. Die zorgen er niet alleen voor dat de anodes onder onze boten regelmatig moeten worden vervangen, maar ook dat sommige boten te maken hebben met galvanische corrosie. Komt dat door de stalen buurboten, de damwand of door slakken in de havendijk?

“Nee, dat is een misverstand”, zegt Marijn Kuijpers, die samen met Kees Biskop deze zomer een onderzoek naar lekstromen heeft laten uitvoeren door Vandervelde Protection. “Ik ga proberen het in Jip en Janneketaal te vertellen”, zegt Marijn, waarna blijkt dat zijn Jip of Janneke een elektrotechnische achtergrond moeten hebben. Ik ontkom niet helemaal aan jargon, maar probeer het zo goed mogelijk uit te leggen.

Het gaat volgens Marijn om elektrolyse. Die ontstaat als in het water verschillende metalen zoals staal,

aluminium, RVS of brons onderling met elkaar zijn verbonden. Er loopt dan een elektrisch stroompje tussen de twee metaalsoorten. Het zwakste, onedele metaal wordt hierbij opgeofferd. Een dergelijk proces wordt galvanische corrosie genoemd. Om nu te voorkomen dat bijvoorbeeld een schroef of schroefas worden aangetast, monteren we anodes onder onze boot. In zout water zijn deze van zink. In plaats van je schroef of schroefas, wordt dan die anode ‘opgegeten’. Hij offert zich op, om het zo maar te zeggen.

Bij een eerder onderzoek in 2008 constateerde Vandervelde Protection al dat er onbedoelde lekstromen waren die de opofferingsanodes binnen de kortste keren opaten. Op het centrale aardpunt van de installatie van de vereniging werd toen inderdaad een stroomverlies gemeten. De vraag was toen meteen of buurboten of de stalen damwand bij onze haven de boosdoeners zouden kunnen zijn. Dat bleek niet het geval en het zijn ook niet de slakken die enkele jaren geleden zijn gebruikt bij de verhoging van de havendijk.

Wat is het dan wel?

Als je anode extreem snel moet worden vervangen of als je schade aan je onderwaterschip hebt door elektrolyse, een betere benaming is galvanische corrosie, moet je de oorzaak aan boord van je eigen schip zoeken.

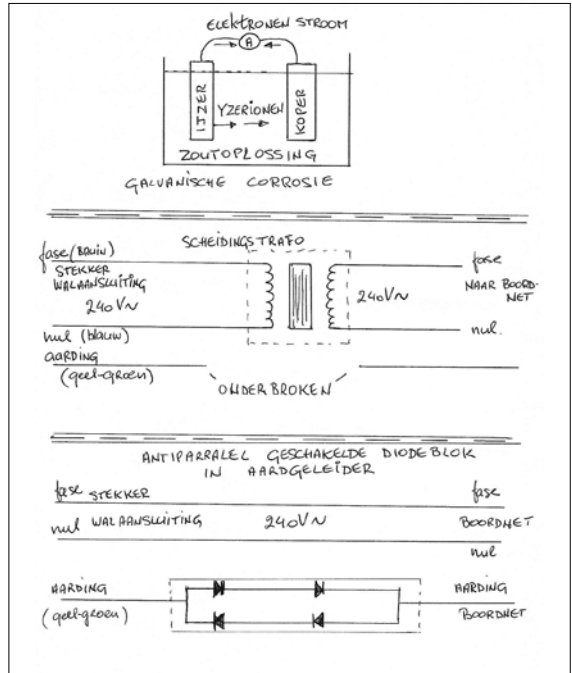
Er loopt dan een (gelijk)stroom tussen de metalen delen van je boot en de aarding van de walstroom. En dat kan alleen als



deze in het water onderling zijn verbonden. Denk daarbij aan je schroef en schroefas, een saildrive, de metalen scheepshuid waarvan de verlaag door beschadiging is verdwenen, aan de verstaging die in verbinding staat met een metalen kiel, enzovoort. In sommige installaties aan boord kan de min van de accu van de 12 Volt-installatie zijn doorverbonden met de metalen romp. Zolang er geen verbinding is tussen de scheepshuid en de aarding van de 240 Volts walaansluiting, is er in feite geen probleem. Als je echter op de walstroom bent aangesloten en er is een verbinding via de aarding en de mingeleider van de 12 Volt installatie, dan kan er ongewenste galvanische corrosie ontstaan.

Wat kun je doen?

Zorg in ieder geval voor voldoende zinkanodes op de juiste plaats. Voorkom dat metalen delen van je boot contact hebben met de aarding via de walstroom. De 240 Volt wisselspanning van de walstroom vormt zelf geen bedreiging. De bedrading daarvan is geïsoleerd van de aarding en bovendien niet verbonden met de metalen delen van je schip. Wisselspanning veroorzaakt dan ook geen galvanische corrosie. Het gaat om de potentiaalverschillen tussen de metalen delen van de boot en de aarding van de walaansluiting. Alle verbindingen die geaard moeten worden, lopen weliswaar uitsluitend



via de aardlekschakelaar van de walstroomvoorziening, maar de eventuele lekstroom door galvanische corrosie heeft geen invloed op de werking van die schakelaar.

Het simpelste is om geen walstroom te gebruiken. Maar dat is in deze tijd geen reële optie.

Je kunt met een eenvoudige multimeter meten of er bij jou ergens een stroompje loopt. Zet hem op een bereik van 200 milliampère en meet tussen de aarding van de walstroom en de aarding bij jou aan boord. Als je een stroom meet, die groter is dan één milliampère, moet je uitzoeken wat de oorzaak is. Schrik niet meteen, want er zijn eenvoudige oplossingen mogelijk.

Advies

Een optimale zekerheid krijg je alleen met een scheidingstransformator,

waarbij dan wel de aardverbinding ontkoppeld moet worden. Een scheidingstransformator kost circa € 1.000. De aarde aan boord mag namelijk niet zijn verbonden met de scheepshuid of de walverbinding. Een eenvoudige oplossing is een antiparallel geschakeld diodeblok in de aardgeleider aan boord. Deze zorgt ervoor dat er geen gelijkstroom kan gaan lopen naar de aarding van de walaansluiting en zo wordt de galvanische corrosie voorkomen. Zo'n diodeblok kost circa € 90.

Dit artikel dient ter informatie. Het spreekt voor zich dat iedere scheepseigenaar zelf verantwoordelijk is voor de wijze waarop zij of hij hiermee omgaat. Het is niet de bedoeling dat de vereniging de installatie bij jou aan boord aanlegt, maar Marijn wil je wel graag komen adviseren.

Marijn heeft het plan opgevat om van de winter of in het voorjaar, samen met de evenementencommissaris, een lezing te laten geven over dit onderwerp door Vandervelde Protection.

Verklarende woordenlijst

- De **aarding** ofwel de veiligheidsaardgeleider is een verbinding tussen elektrische toestellen en de aarde die moet voorkomen dat bij een defect de behuizing van apparaten onder spanning komt te staan.
- Het **potentiaalverschil** is het spanningsverschil tussen twee punten
- De **scheidingstransformator** zorgt ervoor, dat het 240V boordnet galvanisch gescheiden is van de walstroom.
- Een **antiparallel geschakeld diodeblok** is een elektronisch onderdeel dat de wisselstroom in geval van een aardlek wel doorlaat, maar de gelijkstroom, die mogelijk ontstaat door galvanische corrosie, blokkeert.

Cees Meijer a/b Stella Maris, steiger I16

CLUBVERHALEN

“Als het goed werkt moet je het dicht laten zitten”

Advies van Chiraar, een oude ervaren monteur

Een ander van Chiraar’s statements: “Drupt een motor wat olie, dat geeft niks. Zie je olie spuiten, direct ingrijpen.”

Zo was me de laatste 5 jaren opgevallen dat de dieselopvoerpomp van de – inmiddels 31 jaar oude Volvo Penta 2003 – een klein beetje zweette. Nooit meer dan een paar druppels diesel.

Alles werkte verder prima. Tot dit jaar. Tijdens een zeiltochtje naar de Keeten A bij de Zeelandbrug viel de wind helemaal weg. Het was springtij; dus in het felst van het tij vrij veel stroom en de motor moest aan.. Dat ging aanvankelijk prima. Na een kwartiertje echter liep ineens het toerental stevig terug en zakte de snelheid van 6 knoop naar amper 3 knoop door het water. Vuil in de



schroef? Even achteruitslaan hielp niet: na enige ogenblikken zakte de snelheid weer en na een minuut liep het toerental weer op en liepen we weer bijna 6 knoop. Waarna deze cyclus zich onregelmatig bleef herhalen. Een wel bijzondere variant van “doet ie het, of doet ie het niet”.

Omdat de wind was weggevallen geen fijne rustgevende situatie tussen de drukke beroepsvaart in het Keeten. Toch maar zo veel mogelijk net buiten de vaargeul aan bakboord aan de Duivelandse zijde gevaren. Het is daar ook niet zo diep als aan de Thoelse kant van het Keeten, zodat ankeren eventueel ook nog een optie was. Ter hoogte van de ingang van de Krabbenkreek gewacht op een ruim gat in de verkeersstroom zodat ik de beroepsvaart tijdens het oversteken in geval van echte panne niet direct zou hinderen. Aldus ben ik in twee uur terug gesukkeld van het strandje bij Ouwkerk naar Sint-Annaland. Opvallend was dat, hoewel de motor in

het toerental bleef jojoën, hij gelukkig wel bleef lopen...

In Stalland aangekomen overwogen wat nu de oorzaak kon zijn. Vuile diesel met bacterie of sludge vorming leek het niet, want dan slaat een motor al vrij snel helemaal af. Maar wat dan? Omdat de motor nu niet meer “goed werkte” heb ik – in de haven – de twee dieselfilters en ook het zeefje op de brandstofopvoerpomp los gedraaid en bekeken. Ik vond niets wat op vervuiling van dieselolie leek. Dat leek ook onwaarschijnlijk. Ieder jaar zuig ik de bodem van de tank af en vernieuw ik beide brandstoffilters. Het rubber van de dop van de dieseltank wordt gecontroleerd en ingevet. Ik heb de laatste paar jaar alleen GTL getankt en voeg ook nog een biocide aan de diesel toe. De dieseltank houd ik zo veel mogelijk gevuld.

Desgevraagd adviseerde Volvo dealer Van Dijke in Den Osse de brandstofopvoerpomp te vervangen. Kosten € 281 inclusief slangetje en





verzendkosten. De nieuwe pomp, die via de post binnen een dag binnen was, heb ik zelf gemonteerd.

Hiermee blijkt het probleem van het jojoënde toerental inderdaad verholpen. Ook reageert de motor wat feller 'op het gas'. Een voordeel is ook dat de geforceerd geventileerde motorkamer

nu helemaal droog en schoon blijft. Na uit elkaar halen van de oude opvoerpomp bleken er aan de rand van het membraan kleine scheurtjes te zitten, waardoor de pomp niet meer goed werkte.

Dit had niet alleen het onregelmatig lopen van de motor veroorzaakt, maar dus ook al een paar jaar de druppels diesellekkage.

Patrick Dekker vertelde dat hij Volvo dieselopvoerpompjes normaal na ongeveer 1.500 motoruren vervangt om een onregelmatig lopende motor te voorkomen. Ik heb in die 30 jaar beslist veel meer uren met de originele opvoerpomp gemaakt. Heb je ook een Volvo Penta met circa 1.500 of meer draaiuren? Denk dan aan de opvoerpomp!

En dat druppelende olie niet verontrustend is en je alleen moet ingrijpen als er olie begint te spuiten, blijkt niet altijd waar.....

Pieter Tielemans



Nieuwjaarsreceptie

Kom allemaal naar de
nieuwjaarsreceptie op

**zaterdag 12 januari 2019,
aanvang 15:00 uur**

REISVERHALEN

To Spain and back again



39

De beslissing om naar Spanje te gaan namen we in de zomer van 2017! In 2016 was de ervaring van het delen van een boot tijdens de vakantie periode helemaal top, dus de samenwerking moest een vervolg krijgen. In 2016 was Merrymate de boot, in 2018 de Volunteer. We namen in 2016 inderdaad de beslissing voor Spanje. Ach ja, je kunt maar een beslissing nemen. En ja, Stockholm is ook leuk en begint ook met een S. Dat had het ook zomaar kunnen worden.

Toch hoopten we allen oprecht Spanje te bereiken. Wij (Marc en Martine)

hadden vier weken vakantie en Thila en Marijn, Niels en Floris ook vier. Op woensdag in week vier van onze vakantie zou de wissel plaatsvinden. Eind juni begon serieus het spelletje met het weer. Het was heerlijk weer, zou het weer wel aanhouden? Nu terugkijkend is het interessante vraag.

Zaterdag 23 juni startte de vakantie. De voorraden werden aan boord gesjouwd. Gelijk gingen eraf de niet per se noodzakelijke zaken van de Volunteer, die een tijdelijk onderkomen vonden op de Merrymate. Zondag werd het vertrek opgeluisterd met een laatste



advies van Caroline, onze voormalige voorzitter, om via Hansweert te gaan: ‘dan heb je gelijk de stroom op de kont’. Dat klopte natuurlijk en was een goed begin. De wind was redelijk gunstig voor de eerste 24 uur, daarna was duidelijk dat de motor ook zijn bijdrage moest gaan leveren.

Na een dieselstop, overnachting en dinerstop in Guernsey voeren we weg met een bakstagwindje dat aantrok tot windkracht 5. We genoten volop van de zon op ons gezicht. De bestemming was Sainte Marine, an old time favorite. We besloten om buiten de Raz de Sein om te gaan. Inmiddels weten we hoe belangrijk het is om dat goed te kunnen timen, en dat was vanaf Guernsey niet mogelijk. Met een gunstige wind in de zeilen kwamen we zonder problemen aan in Frankrijk. We hebben nog heerlijk genoten van een paar eilandjes. Ook zelfs genoten van een dag regen, met gezellige Franse burens en fijn

borrelen op Île de Croix. Zij konden ons gelijk wat tips geven over Spanje.

Op weg naar Île D’Yeux begonnen de woorden uit de pilots steeds harder te knagen, wat als we nu wel doenbare wind hadden en straks niet meer? Zodra we bij Île d’Yeu internet bereik hadden, waren op devices wind, weer, gribfiles en wat niet al gedownload. Eten en drinken is aan boord nooit een probleem, dus dat zou het probleem niet worden, maar wat ging het weer doen? Deze zomer was de

zomer van het HOGEDRUK gebied met hoofdletters. Met alle voor- en nadelen van dien. Ik hoor de aankondiging nog op de Met-office: “say hi to this high”. Dit hogedruk gebied betekende in Nederland dus weinig wind (uit het Zuiden), droog en hoge temperaturen en in de golf van Biscaye, wind met iets meer knopen, niet uit een ongunstige hoek. De bergen aan de noordkant van Spanje, de Picos zaten vaak onder een wolkendek. Dat dan weer wel, maar als je wacht tot alles 100% gunstig is, kom je nergens, dus daar gingen we; niet naar Île d’Yeu, maar naar Santander. Dit alles ook in overleg met de Volunteer, ons immer beschikbare thuisfront. Met een wisseling van weinig wind, wel kunnen zeilen, een complete vissersvloot om je heen, kwamen we een goede 52 uur later aan in Santander. Zo tof, zo anders. De huizen, de markt, de stad, de geuren en o, dat heerlijke eten. In de tien dagen tot aan de overdracht zijn we nog naar

Laredo en Bilbao geweest. Echt prachtig. We hebben vreselijk genoten.

Na drieënhalve week was het heel gezellig om Thila en Marijn en de jongens weer te zien, jammer dat onze vakantie erop zat. Zij hadden er al een leuke heenreis opzitten met mooie stops in Frankrijk, lunchen met uitzicht op de Spaanse kust in Biarritz en een tof gelegen air b&b boven Bilbao. Laredo was meteen vakantie; genieten op zijn Spaans. Ook zij hebben nog een stop gemaakt in Bilbao, maar met een blik op de weer (wind) berichten toch al snel gestart met de terugreis. Het eerste traject meebuigend aan de wind, non-stop naar Les Sables-d'Olonne was mooi zeilen. Vervolgens een route langs Bretonse eilanden, Cameret-sur-Mer en Guernsey waarvandaan ze overstaken om via de Engelse kust verder te gaan. Die terugreis is ook voor hen goed gegaan, maar werd wel veel meer geregeerd door de weerberichten dan onze heenreis en dat was jammer. Voor hen was er meer tijdsdruk en minder vrijheid om een paar dagen op een Frans eiland te klooiën met de bijboot. Maar Spanje op eigen kiel,



da's toch wel erg leuk om een keer gedaan te hebben én om trots op te zijn. Voor een relaxte terugreis was onze totaal zeven weken deze keer dus wat krap, maar over het succes van onze samenwerking zijn we het onverminderd eens. Het is dé uitkomst om met een gewone vakantieplanning toch zulke mooie bestemmingen te kunnen bereiken en samen één boot klaarmaken voor zo'n tocht heeft ook zeker zijn voordelen. Over twee jaar kijken we weer waar de wind ons brengt: Stockholm of toch maar Spanje, nee Sainte Marine!

Martine Daems & Thila Mos

EVENEMENTEN

Jeugdactiviteiten van WSV Sint-Annaland in de Eendrachtbode

42

Omdat ook binnen onze vereniging de vergrijzing toeslaat en de jeugd de spreekwoordelijke toekomst heeft, hebben we een jeugdcommissie die door het jaar heen een aantal activiteiten organiseert om de eigen jeugd bij de vereniging te betrekken en zo hopelijk enthousiast voor (vooral) de zeilsport te maken met een toekomstig volwassen lidmaatschap in het vooruitzicht. Overigens zijn er ideeën om ook andersoortige watersportactiviteiten voor de jeugd te gaan organiseren, maar laat ik niet op zaken vooruitlopen.

Maar helaas, met alleen aanwas vanuit de eigen jeugd gaan we de rap toenemende vergrijzing niet oplossen, dus organiseren we ook al een aantal jaren open dagen om met name lokale jongeren kennis te laten maken met de zeilsport. Adverteren in de Eendrachtbode helpt dan om het nieuws op het eiland Tholen te verspreiden. En als de redactie van de Eendrachtbode er dan ook nog eens een paar artikelen aan wijdt, namelijk zowel een aankondiging als een verslag van de open dag op 29 september jl. dan helpt dat zeker om meer bekendheid te vergaren.

Ondergetekende was op 29 september ook even aanwezig en zag naast een aantal andere bestuursleden onze nieuwe voorzitter met veel enthousiasme de basisbeginselen van

het zeilen overbrengen op een klein groepje lokale jeugd, belangstellend gadeslagen door hun ouders. Eén van de jongens bleek een natuurtalent. Nu maar hopen dat hij is besmet met het watersportvirus – en misschien ook zijn ouders? – en we hem in de toekomst als nieuw lid mogen verwelkomen.

Mariel Brockhus
H10/Donna



Ben jij
ook graag bezig
op het water?

Kom dan **ZATERDAG**
29 SEPTEMBER
kennismaken op onze
OPEN DAG

Je bent van harte welkom tussen
10.00 en 15.00 uur aan de
Havenweg 12, Sint-Annaland.

Aanmelden kan door een e-mail met jouw gegevens
te sturen aan: jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl
Voor verdere informatie zie: www.wsv-sint-annaland.nl

Onze advertentie in de Eendrachtbode.



De jeugd kan onder andere in een optimist varen.

'Geen mooiere plek dan op het water'

WSV Sint-Annaland houdt open dag voor jeugd

De Watersportvereniging Sint-Annaland houdt volgende week zaterdag 29 september, een open dag voor jongeren. Wie wil kennismaken met de zeilsport kan langskomen om te varen in een optimist of in een sneller tweepersoons zeilbootje. De vereniging wil nieuwe jeugdleden aantrekken. Het bestuur denkt er daarom over na om ook ander watersporten mogelijk te maken.

Opstappen kan bij de jeugdhelling in de jachthaven. Die ligt op de dijk bij de plek waar de boten de haven binnenkomen. Daar staan van tien uur 's ochtends tot drie uur 's middags de verschillende bootjes en instructeurs klaar. „We houden een oogje in het zeil”, zegt bestuurslid Marijn Mos. Mos woont in de Hoeksche Waard,

maar komt al van kinds af aan naar de haven in Sint-Annaland. Eerst als passaat met zijn ouders mee en sinds 2008 ligt hij er met zijn eigen boot. „Deze plek is uniek. Niet alleen de ligging van de haven, maar ook de sfeer van leden onder elkaar.” Voorheen werd traditioneel tegelijk met de Schout en Schepenenrace een jeugdactiviteit gehouden, maar

doordat die zeilwedstrijd niet meer gehouden wordt, viel er een gat.

Zichtbaar

„We willen zichtbaar zijn op het eiland en in het bijzonder voor de jeugd. We hebben wat aan doen.

stand op de boot mee aan Sjoer Mos. „De water Het is de uitdaging te krijgen. De varen zijn voor het water heb je ker buiten en het is gezellig. mooiere plek o

ter.” Om een lidmaatschap voor een groter publiek aantrekkelijk te maken, denkt het bestuur er ook over na om watersport in de volle breedte te omarmen. „Het grootste gedeelte van de leden is zeiler. Dat gaan we misschien breder invullen. Kanava-

D
'
De
ru
ery
na
ge

He
laa
Fra
we
ver
de
net
bro
Sci
No
we
om
me
vat
spe
oo
ser
kw
Da
we
sch
sch
stre
uit
zoi
gnd
dig
het
ner

U
De
du
du
mi
—
S
De
ied
de
S
bu
goc
ren
me

EENDRACHTBODE Nieuwsblad voor Tholen en Sint Philipsland

Iedereen op Tholen kent de Eendrachtbode. Voor wie niet er niet woont: de Eendrachtbode is een nieuwsblad dat wekelijks verschijnt in de gemeente Tholen en vooral lokaal nieuws brengt. Ik heb me laten vertellen (ik woon zelf elders) dat deze krant beter wordt gelezen dan de dagbladen.

De aankondiging in de Eendrachtbode van 20 september jl. voor de open dag voor de jeugd.

(copyrights Eendrachtbode)



Onze nieuwe voorzitter legt de basisbeginselen van het zeilen uit.



REISVERHALEN

Vastgebakken

Het pittoreske haventje van La Meule op Île d'Yeu. Aan de westelijke zijde, de côte sauvage.

Maandag 21 mei

Folleux

Zon, warm tot zeer warm, wind NO 2-3
Als we om 09.00 uur onze neus buiten de kajuitdeur steken, ruiken we de onvervalste baklucht van... pannenkoeken. En ja hoor, onze Franse buurman staat buiten in de kuip van zijn boot galettes te bakken. Hij bakt ze op een origineel gietijzeren crêpes plaat, en strijkt het beslag netjes met een strijkspaan uit om er een grote flinterdunne galette van te maken. Met zijn lange pannenkoeken mes keert hij hem snel om en draait iets aan de gasfleskraan, want het gaat hem blijkbaar te langzaam. Op mijn vraag of dit zijn ontbijt is, zegt hij dat hij vandaag visite krijgt en dus alvast aan het voorbakken is!
Zoiets maak je alleen in Bretagne mee en speciaal op de rivier de

Vilaine, waar la Campagne, inclusief de roep van de koekoek, ons aan alle kanten toeroept. Hier staat de tijd stil, inclusief de werkzaamheden aan de vele oude bootjes die hier op de werf staan of ronddobberen. Vandaag is het 2e Pinksterdag, een dag waarop wordt gegeten en gedronken en zeker bij de buurman waar om elf uur wel 16 familieleden en vrienden op zijn 9 meter zeilbootje samenkomen. Wat later komen er nog meer gasten bij, waarna het feestje op het grasveld van de rivieroever wordt voortgezet. Iedereen heeft een mandje met eten en drank bij zich. Het is prachtig droog weer, warm en lekker koel in de schaduw van de bomen.
In de namiddag verzamelen de buurgasten zich om de boot voor een belangrijke plechtigheid. Het 40 jaar oude Jeanneau zeiljacht is onlangs

door de eigenaar gekocht. Een echte opknapper, waar nog vele uurtjes opknappwerk in gaan zitten als hij er zin in heeft... Er wordt een fles champagne aan de boeg gehangen, die met een flinke klap tegen het boegbeslag wordt kapotgeslagen. Ze is herdoopt en krijgt een andere naam. Vervolgens vaart de eigenaar de box uit en maakt onder luid applaus 5 achtrondjes op de rivier. Het is in Bretagne DE manier om onheil bij naamsveranderingen te voorkomen, want zomaar een naam wijzigen kan echt niet!

Deze inleiding is misschien wat lang, maar tekent een van de vele ervaringen die wij in dit prachtige vaargebied jaarlijks meemaken. Jaarlijks? Jawel, want intussen zijn we al sinds 2004 uit Sint-Annaland vertrokken en hebben we de Golf van Biskaje tot ons vaargebied gemaakt. Niet alleen de Frans Atlantische kust, maar ook de Noord-Spaanse kust en de Ria's van Galicië hebben we minutieus onderzocht op haventjes en ankerplekken.

Na een uitstapje van ongeveer 3 jaar in Spanje, in feite op weg naar Portugal, hebben we de steven toch maar weer richting Noord gedraaid en zijn weer aangeland in ons vertrouwde Franse knusse haventje op de rivier de Vilaine. Van onze vrienden van de WSV Sint-Annaland krijgen we vaak de vraag te horen: wanneer komen jullie terug? Afgelopen zomer hebben we besloten de steven nog niet richting Oosterschelde te wenden. Het waarom is heel duidelijk. We zijn verknocht geraakt aan de zeilerssfeer, het eten, de wijnen, de verse vis, de oesters rechtstreeks van de boer, de relaxte mentaliteit van de Bretonners, de



De rivier la Vilaine in september tijdens optrekkende ochtendmist. Uitzicht vanaf onze ligplaats in Foleux.

prachtige kusten, het betere weer, de wondermooie ankerplaatsen enz. Het enige nadeel is... dat het zwemwater wat fris is. Ook de afstand is voor ons geen probleem, want we verblijven sowieso minimaal 2 x 6 weken per jaar op ons varende 'buitenverblijf' en 9 uur rijden is, hopen wij, tot op hoge leeftijd (!) wel te overbruggen. Tja, wat is er dan landschappelijk te beleven vraagt menigeen zich af. Dat hebben we de afgelopen jaren mogen ontdekken. Talloze jachthaventjes en havens; van primitief en klein tot comfortabel en groot. Van droogvallend tot voldoende diepgang. Dit alles gecombineerd met een prachtig achterland en de daar gelegen oude stadjes als Vannes en Quimper. Voor de Frans Atlantische kust bevinden zich de 'Îles du Ponant', de eilanden aan de kant van Frankrijk 'waar de zon in de zee ondergaat'; o.a. Quessant, Sein, Les Glenans, Groix, Belle Île, Houat, Hoedic en Yeu. Toen we nog in Nederland voeren, waren die eilanden ons in de Bos atlas niet echt opgevallen, want op de



Afgemeerd in de voorhaven van Le Palais op Belle Île, waar we heerlijke wandelingen maken en genieten van een grote gevarieerdheid in natuur. Rond Belle Île bevinden zich schitterende ankerplaatsen.

geografische kaart valt hoofdzakelijk de kustlijn op en niet de kleine stippen van de eilanden. Al varende hebben we alle eilanden mogen exploreren, er eindeloos gewandeld of gefietst en de mooiste baaien ontdekt. Zoiets doe je niet in een of twee jaar, want dat kost tijd. De gevarieerdheid van het landschap is fenomenaal. Van een onherbergzaam Île Ouessant tot een ideaal fietseiland als Île de Re.

Tel daarbij dan nog op de baai van La Fôret met Concarneau, de baai van Benodet, de Rade de La Rochelle, de baai van Quiberon en last but not least de binnensee van Morbihan met de talloze eilanden en ankerplaatsen en dan zeil je in een vaargebied, dat nooit verveelt.

Ons advies: probeer het eens een jaartje met overwintering of, als je sterke bemanning hebt en genoeg tijd, een seizoen. Wij zitten boordevol tips. In september willen we een tocht maken naar La Fôret, de haven waar de beroemde Vendée Globe jachten liggen en waar we in de baai regelmatig

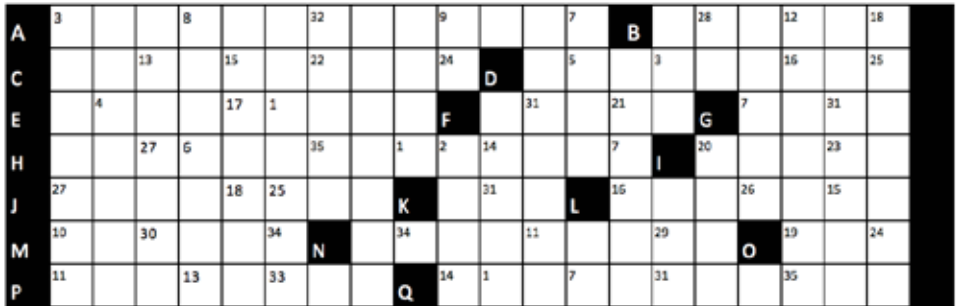
sparringwedstrijden tussen de IMOCA 60's hebben kunnen gadeslaan. Aan de Frans Atlantische kust is veel te beleven en dat alles op een 'steenworp' afstand van huis. Die steen moet dan wel door Obelix, de sterkste Bretonner aller tijden, zijn geworpen.....

*De bemanning van de ASTERIAS
Hans en Lia Aalders*



Verse langoustines met risotto uit de boord kombuis. In de haven van Loctudy kopen we ze rechtstreeks van de vissers.

Kerstpuzzel



47

Vul de corresponderende letters hieronder in om een spreekwoord te vinden.

1	2	3		4	5	6		7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24		25	26	27		28	29		30	31	32	33	34	35

- A Geeft betere grip op gladde weg
- B De vier weken voor Kerstmis
- C Voorkomt uitglijden op straat
- D Blauwspar of Nordmann
- E Bruisende wijn
- F Sfeervolle verlichting
- G Drink je E uit
- H Locatie van de boot tijdens de feestdagen
- I Hemelgeest
- J Katholieke Kerstviering
- K Kerstboomversiering
- L Oudhollandse lekkernij
- M Daar ga je schaatsen
- N In plaats van koelwater in de winter
- O Niet mager
- P Traditie met oud en nieuw
- Q Wintersportattribuut

Oplossing Kerstpuzzel:

Als het getij verloopt verzet men de bakens



CLUBVERHALEN

Weerberichten

Het KNMI, Meteo UK, Meteo France, Buienradar, Gribfiles, Windfinder, Windguru...
 Allemaal geven ze weer- en windberichten en dan weten we nog vaak niet of we wel of niet uit zullen varen.

In Lieshout hebben ze zo hun eigen idee...

.....

Evenementenkalender 2019 WSV Sint-Annaland

Nieuwjaarsreceptie	12 januari
Cursusmiddag schepen elektronica	in feb
Vorbereiding zeilen op zee	in feb of mrt
Optimist survival @ 't zwembad	10 maart
Verkeerscentrale Maasmond	23 mrt, 12-14 uur
Voorjaarsvergadering	13 april
Tweedehands markt bootspullen	ochtend 27 april
Steigersafari	11 mei
Jeugdzeildag/lessen	19 mei
Zeezeiltocht	30 mei t/m 2 juni
Wedstrijdweekend	15 en 16 juni
Clubtocht (vermoedelijk op)	21 t/m 23 juni
Jeugdweekend	17 en 18 augustus
Natte laarzen tocht	7 september
8 uren van de Oosterschelde	14 september
Jeugdzeildag/lessen	15 september
Najaarswedstrijd	21 september
Leden koken voor leden	5 oktober
Najaarsvergadering	9 november
Woensdagavondzeilwedstrijden	22, 29 mei 5, 12, 19, 26 juni

Voorts, ter informatie:

40 mijl van Bru	25 mei
Schelderegatta R.Y.C.B.	nog niet bekend
Deltaweekend (Colijnsplaat)	28 t/m 30 juni



CLIMATIC

KLIMAATBEHEERSING

Al meer dan 30 jaar is Climatic gecertificeerd specialist in het ontwerpen, installeren en onderhouden van hoogwaardige en energiezuinige binnenklimaat-systemen. Climatic is uw partner voor advies op het gebied van verduurzaming in nieuwbouw, bestaande bouw en renovatieprojecten. Voor zowel de zakelijke als de particuliere markt.



AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN • LUCHTBEHANDELING

www.climatic.nl 076 502 09 36

ONTDEK ONZE KLEURRIJKE ZEE AAN MOGELIJKHEDEN.



MEEDENKERS

ONTWERPERS

PRINTERS

DRUKKERS



Drukkerij Zoetewey Yerseke

Molendijkseweg 2 - 4401 NM Yerseke - Tel. 0113 571404 - info@dzy.nl - www.dzy.nl

DE VERZEKERING VAN
UW JACHT SLUIT U
NATUURLIJK BIJ

ADVIESBURO ROBBE

JACHTVERZEKERINGEN

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaarttuigverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



ROBBE
Financiële Raadgevers