

NIEUWS UIT DE KRABBENKREEK

WSV

Sint-Annaland



BOULEVARD MARITEAM

‘Alles bij de hand in Sint-Annaland’

Creek Sails & Service

Moderne zeilmakerij voor al uw nieuwe jachtzeilen, afdekzeilen en bootkappen. Tevens kunt u bij Creek terecht voor al uw reparaties, onderhoud en een juist advies voor uw zeilen en tuigage.

CREEK
SAILS & SERVICE

+31 (0)619 634 007 | www.creeksails.nl
info@creeksails.nl

De Valk Zeeland BV

Zeer actieve Hiswa jachtmakelaars in luxe zeil - en motorjachten vanaf 10 mtr, enthousiast en deskundig partner als het gaat om verkopen van uw jacht. Ook het adres voor waarde taxaties, advies over verzekeringen, financieringen, BTW zaken en transport.


DE VALK
YACHTBROKERS

+31 (0)166 601 000 | www.devalk.nl
sintannaland@devalk.nl

Novanta Yachtservice BV

Novanta verleent onderhoud en service aan snelvarende motorjachten zoals Fairline, Princess, Sunseeker, Sealine, Azimut en Sessa.

NOVANTA

+31 (0)643 210 476 | +31 (0)621 647 385
www.novanta.nu | info@novanta.nu

Mariteam Shipyard

Mariteam Shipyard is een allround watersportbedrijf met een watersportwinkel, een scheepswerf, een botenkraan tot 80 Ton, binnenstalling, buitenstalling en een professionele service organisatie die alle technische en cosmetische watersport klussen aan kan.


MARITEAM
SHIPYARD

+31 (0)166 657 020 | www.mariteamshipyard.nl
info@mariteamshipyard.nl

Enjoy Sailing Zeeland

Een onvergetelijke tijd op het water
Enjoy Sailing Zeiljachtverhuur,
Zeilopleidingen, Zeil evenementen.



+31 (0)650 745 560 | www.enjoysailing.nl
info@enjoysailing-zeeland.nl

Kooij Ship Operation BV

"Voorsprong door glans"
Duurzaam en betaalbaar spuitwerk, al meer dan 20 jaar hoogste kwaliteit. Strak en glad onder- en boven de waterlijn.



+31 (0)166 657 333 | www.jachtspuiterij.nl
info@jachtspuiterij.nl

Seastar yachtcare

Voor vakkundige cosmetische werkzaamheden aan uw plezierjacht, zoals polijstwerk, schuurwerk, poetsen/waxen, teakreiniging en periodiek onderhoud. Seastar Yachtcare, het adres voor doordacht onderhoud van uw jacht.



+31 (0)626 356 617 | www.seastaryachtcare.nl
marco@seastaryachtcare.nl



Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres: Postbus 6 – 4697 ZG SINT-ANNALAND
 Bezoekadres: Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
 E-mail: secretaris@wsv-sint-annaland.nl
 Website: www.wsv-sint-annaland.nl
 Bank: Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

Bestuur

Dick van Sluis	voorzitter voorzitter@wsv-sint-annaland.nl	06 15459320
Pieter Tielemans	secretaris secretaris@wsv-sint-annaland.nl	06 80150363
Rob Schut	penningmeester penningmeester@wsv-sint-annaland.nl	06 54963726
Marijn Kuijpers	havencommissaris havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl	06 54768396
Geert-Jan Haveman	evenementencommissaris evenementen@wsv-sint-annaland.nl	06 10918934
Marijn Mos	jeugdcommissaris jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl	06 54625446

Havenmeester	Cees Smits havenmeester@wsv-sint-annaland.nl	0166 653079
---------------------	--	-------------

Clubhuis Buutengaets	Bert en Gina Coelers	0166 652634
-----------------------------	----------------------	-------------

Redactie	Jan-Willem van der Boom	06 24151315
	Mariel Brockhus	076 8897051
	Lou Geuze	0166 612616
	Martine Daems	06 28311354
	Marja van der Kraan	0166 677544
	Cees Meijer	071 5892848
	Amanda van Leerdam	06 21117122
	Nathalie van Sprundel	0166 604282

E-mail redactie: redactie@wsv-sint-annaland.nl

Inhoudsopgave

2

COLOFON	1
INHOUDSOPGAVE	2
VAN DE VOORZITTER	
Vaar wel.....	3
Nieuwbakken voorzitter.....	4
VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK	5
CLUBNIEUWS	
Zilveren medaille voor Lou Geuze.....	7
Nieuwe evenementen commissaris Geert-Jan Haveman stelt zich voor en vertelt... ..	9
Opzeggingen / Nieuwe leden.....	13
Marijn Mos, nieuwe commissaris Jeugdbeleid.....	20
Rob Schut, nieuwe penningmeester.....	21
Onregelmatigheden altijd melden.....	25
CLUBVERHALEN	
Zeeuws stikje.....	23
Het Logboek 2.....	24
Zijn laatste trail begonnen.....	38
Boekbespreking: Zeilersdroom werd werkelijkheid.....	39
EVENEMENTEN	
Optimist in het zwembad.....	27
Van de wedstrijdcommissie.....	29
Clubtocht 2018.....	32
Het beest in onze boot.....	34
REISVERHALEN	
De Serpendo in Griekenland in 2017 (deel 1).....	14
Winter in Zeeland.....	33
UIT DE KOMBUIS	
Piadina met kip en tzatziki (4 personen).....	22
WHAT IS IN A NAME	
Merrymate.....	31

Winter in Zeeland, pag 33.



VAN DE VOORZITTER

Vaar wel

21 april jongstleden heb ik als voorzitter van onze watersportvereniging afscheid genomen. Na 11 jaar, zes maanden en 11 dagen zit het er op! Tijdens de vergadering van 11 november 2006 ben ik als bestuurslid benoemd en mocht ik het secretarisstokje van Cees Nuijten overnemen. Geen eenvoudige taak, want Cees was 30 jaar secretaris geweest en als onervaren bestuurder neem je dan een groot risico. Het toenmalige bestuur heeft mij dan ook niet zomaar voorgedragen.

Voorafgaand aan mijn voordracht heb ik als lid van het SAILteam SAIL Sint-Annaland mede georganiseerd en vanaf april 2006 heb ik in het bestuur 'proef' meegedraaid. Kees Biskop en ik waren de groentjes in een doorgewinterd bestuur met 'oude rotten' (gezamenlijk meer dan 100 jaar bestuurservaring!), van wie we uiteraard veel hebben geleerd.

Wat voor besluiten zijn er tijdens de vergadering van de 11de van de 11de verder nog genomen? Het liggeld werd verhoogd met € 0,60/m² en het passantentariaf ging omhoog met € 0,10. Daar stond wel tegenover dat douchen gratis werd. De KNWV, het huidige Watersportverbond, bevond zich in zwaar weer en de vergadering stemde voor de reddingsactie om éénmalig € 12,50 per lid toe te zeggen. Verder ging de vergadering akkoord met een mandaat van € 350.000,- voor de bouw van een nieuw sanitair gebouw.

In november 2008 moest Evert van

Linge helaas om gezondheidsredenen de bestuurshamer neerleggen. Ik ben toen interim-voorzitter geworden en tijdens de voorjaars ALV van 2009 door de vergadering als voorzitter benoemd.

Tijdens die vergadering zijn ook Kees Bultink en Dick Vogelaar tot het bestuur toegetreden. De enige vacature die toen nog open stond was die van secretaris. Die vacature werd een jaar later door Peter van Dijk ingevuld en in dat overgangsjaar heb ik beide functies mogen vervullen.

Tijdens mijn bestuursperiode van onze vereniging heb ik enorm veel geleerd. De jaren zijn omgevlogen en vanaf deze plek raad ik iedereen aan die de kans krijgt en de tijd weet vrij te maken een bestuursfunctie binnen een vereniging te vervullen, die met beide handen aan te pakken. Ik ben dan ook bijzonder dankbaar voor het vertrouwen dat de leden in mij hebben gesteld.

Besturen doe je echter niet alleen.

In de afgelopen 11,5 jaar heb ik met 18 bestuursleden plezierig samengewerkt en ieder bestuurslid heeft zich met hart en ziel voor onze vereniging ingezet, dank daarvoor! Samen met deze mensen is veel bereikt en daar ben ik trots op. Een vereniging zonder vrijwilligers is als een boot zonder kiel. De vele vrijwilligers die de afgelopen jaren een bijdrage hebben geleverd om van onze haven



een echte verenigingshaven te maken wil ik dan ook danken voor hun inzet. Daarnaast zijn ook onze professionals onmisbaar. Zonder de inzet van en fijne samenwerking met onze havenmeesters Cees en Diana én Bert en Gina in ons clubhuis en hun bemanningen is onze jachthaven geen parel in de Delta.

Vorig jaar heeft het bestuur een brandbrief binnen de vereniging verstuurd en daarop zijn vele reacties gekomen. Het resultaat is dat vijf bestuurders inclusief mijzelf dit

voorjaar konden aftreden en dat drie nieuwe bestuursleden en een nieuwe voorzitter door de ledenvergadering zijn benoemd. Met weemoed neem ik afscheid als voorzitter van deze schitterende vereniging. Maar met veel vertrouwen geef ik echter ook het verenigingsroer over aan Dick van Sluis, onze nieuwe voorzitter, en wens hem en zijn nieuwe team alle succes in de komende jaren toe!

*Caroline van Doorn
Oud-voorzitter*

.....

VAN DE VOORZITTER

Nieuwbakken voorzitter

Er zal je toch gevraagd worden om een voorwoord te schrijven als nieuwbakken voorzitter en tegelijk iets over kennismaken met jullie.

Eigenlijk een combinatie van eervol en bescheiden. Want een jochie, dat begon met zeilen in een zelfgemaakte optimist door zijn vader, is nu de trotste eigenaar van Stuivertje, een Bav 34, op plekje F4. Jaar in, jaar uit, heb ik gezeild in dinghy's en catamarans waarbij behoorlijk wat wedstrijden werden gezeild. En als je dan de mogelijkheid krijgt om voorzitter te mogen worden van deze geweldige vereniging voelt dat heel speciaal.

En waarom dan zou je wellicht zeggen; simpel omdat je een bijdrage wilt geven aan het plezier dat zeilen en op het water zijn geeft. Voelen jullie dat ook na



de winterstop? De kriebels van ik wil weer het water op. Op internet kijken wat er dit seizoen weer aan het schip moet worden aangepast? En natuurlijk het onderhoud, de verschillende oplossingen voor het onderwaterschip en noem zo maar op.

Iedereen voelt dat volgens mij. Diezelfde kriebels voel ik ook om jullie voorzitter te zijn.

Dus vooral weer klaar te staan als vereniging, voor jullie kriebels. Laten we vooral gaan genieten van

kriebels, waarbij jullie bestuur graag klaarstaat om alles in zo goed mogelijke banen te leiden. Of het nu gaat om gezellige evenementen, wedstrijden, het onderhoud van de haven, de financiële positie of het hele leuke jeugdzeilen, het bestuur staat er graag voor klaar. Ik wens jullie samen met het gehele bestuur dan ook een geweldig seizoen toe, want dan hebben wij dat vooral samen met jullie.

Dick van Sluis
Voorzitter



5

.....

VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK

Wisseling van de wacht

Met een goed gevoel kijken wij terug op een druk bezochte ledenvergadering.

Bestuursopvolging

Tijdens de ALV zijn nieuwe bestuursleden en een nieuwe voorzitter benoemd. Samen met de reeds zittende bestuursleden, die een andere functie gaan vervullen, ziet het bestuur er als volgt uit:

- Voorzitter: Dick van Sluis
- Secretaris: Pieter Tielemans (was communicatie)
- Penningmeester: Rob Schut
- Havencommissaris: Marijn Kuijpers (was evenementen)

- Jeugdbeleid: Marijn Mos
- Evenementen: Geert-Jan Haveman

Administratieve ondersteuning

Zoals je ziet zijn enkele functies anders ingevuld dan in het verleden. Door het uitbesteden van enkele operationele bestuurstaken zoals facturering en ledenadministratie aan het accountantskantoor, dat al jaren de samenstelling van de jaarrekening van onze WSV verzorgt, ontstaat ruimte om bestuurstaken anders aan te pakken. Hierdoor wordt het bestuur wat ontlast en krijgt het meer ruimte om bijvoorbeeld het beleidsplan uit te



werken, zich te richten op jeugdzaken en de problematiek van de vergrijzing in de watersport.

Diefstal

Wie het nieuws uit de regio volgt, kwam het afgelopen jaar veelvuldig berichten tegen over diefstal van buitenboordmotoren van jachten. Vrijwel elke haven in Zeeland is al een of meerdere keren bezocht door het dievengilde. Ging het aanvankelijk om de diefstal van een klein buitenboordmotortje, inmiddels worden boten met 150pk motoren stilletjes naar buiten gesleept, waarna op een nabijgelegen zandbank een deel van de spiegel eruit wordt gezaagd. Professionals dus. De politie is keer op keer te laat. Op camerabeelden is zelfs te zien dat er 's nachts met een bootje wordt rondgevaren.

Tot op heden is onze WSV nog niet bezocht, maar dat biedt geen garantie voor de toekomst. Vandaar dat iedereen wordt opgeroepen zijn bijboten en buitenboordmotoren goed op slot te doen. En wees alert op figuren die met iets teveel belangstelling voor dergelijke zaken rondlopen en/of rondvaren in de haven. Alarmeren van de havenmeester kan, maar even een filmpje maken met je smartphone is veel effectiever. Blijkt er niets aan de hand, dan wis je het filmpje na enkele dagen.

Het bestuur onderzoekt mogelijkheden tot beveiliging van onze haven.

Moorings

Het afgelopen jaar hebben we op eigen anker in de Krabbenkreek moeten ankeren, omdat de moorings die ooit waren gelegd door Rijkswaterstaat versleten

waren. Door Regio Deltawateren, het samenwerkingsverband van de watersportverenigingen in de Delta, is op alle mogelijke manieren geprobeerd om de bestaande moorings weer in ere te herstellen. Voor 2017 was er zelfs een principe-uitspraak van Rijkswaterstaat om in 2018 tegen een aantrekkelijk tarief moorings te verzorgen. Echter naarmate april 2018 naderbij kwam, en het bestuur van Regio Deltawateren er bij Rijkswaterstaat op aandrong wanneer de moorings geslagen werden, begon Rijkswaterstaat steeds te vertragen. Inmiddels is een prachtig compromis gevonden. Een commerciële partij is bereid gevonden om nieuwe moorings, voorzien van kettingen en grondankers van Rijkswaterstaat, af te plonzen in de Krabbenkreek, zodat iedereen bij elk getij weer veilig in de Krabbenkreek kan liggen. Laatste nieuws: dat wordt wel pas in 2019.

AVG

Vanaf 27 mei 2018 is de nieuwe Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) van kracht. Vooruitlopend daarop is door het bestuur een advies gevraagd van een commissie bestaande uit Mariel Brockhus, Herman van Oel, Nick Meulmeester en Peter van Dijk. Deze commissie Privacy heeft de privacy van leden in het algemeen onderzocht. De commissie adviseerde onder meer om gegevens die voor iedereen zichtbaar mogen zijn op het algemene deel van de website en in de Havengids te publiceren en zaken die alleen voor leden relevant zijn op een besloten deel van de website te plaatsen. Hiervoor is een betere login noodzakelijk, die sterker is dan de huidige (algemene)

login. Achter de (beeld)schermen is de communicatiecommissaris samen met ons lid Dennis Hoekstra in de weer om de website 'secure' te maken. Dat wil zeggen, dat de website gaat werken met een https- protocol en dat je straks voor de ledenwebsite moet inloggen. Hiervoor zal een single login systeem worden gerealiseerd met per lid een eigen inlognaam en inlogcode. Makkelijk gezegd, maar lastiger te realiseren.

Momenteel wordt aan de hand van een tool van het Watersportverbond ook volop gewerkt om de WSV verder AVG -compliant te maken. Zo is er al een verwerkersovereenkomst met de verzender en de drukker van ons clubblad en met de software leverancier van de administratie.

VOG

'Last but not least' is het nieuwe bestuur doende met een aanvraagprocedure voor een zogeheten Verklaring Omtrent Gedrag (VOG). Het is de bedoeling dat we voor alle bestuursleden en ook de vrijwilligers die binnen onze WSV met kinderen werken, op termijn beschikken over een VOG. Indien we de procedures van NOC*NSF hanteren, zijn aan een VOG geen kosten verbonden.

Veel 'leven in de brouwerij' dus.

Jullie nieuwe bestuur heeft er zin in.

Peter van Dijk en Pieter Tielemans

CLUBNIEUWS

Zilveren medaille voor Lou Geuze



Er ging geen evenement van de WSV voorbij of ze stonden paraat als vrijwillige EHBO-ers: Lou en Mieneke Geuze.

Lou Geuze begon op zijn 22e bij het Rode Kruis met het geven van EHBO-cursussen. Vandaag de dag, bijna zestig jaar later, werkt hij nog steeds als vrijwilliger. "Het is de rode draad in mijn leven", sprak hij tijdens een interview van Omroep Zeeland. Voor zijn jarenlange vrijwilligerswerk kreeg Lou in maart de zilveren Medaille van Verdienste, een hoge onderscheiding, van het Nederlandse Rode Kruis. "Ik was ervan verrast natuurlijk", zei hij, "je doet het er niet voor, maar het is toch leuk a'je 't krijgt."

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

VETUS



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
DEELSOORTEN.NL

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD



CLUBNIEUWS

Nieuwe evenementen commissaris Geert-Jan Haveman stelt zich voor en vertelt...



Vanaf de ledenvergadering van 21 april treed ik, Geert-Jan Haveman, toe tot het bestuur van onze vereniging. Ik zal dan de taken van de huidige evenementen commissaris, Marijn Kuijpers, overnemen. Een reden waarom mij gevraagd is mij voor te stellen via ons clubblad. Eerder had de redactie mij gevraagd of ik geen verslag kon schrijven van onze zomervakantie 2017. Het lijkt mij goed beide te combineren. Sinds twee jaar combineer ik een soort deeltijdpensioen met het ZZP-erschap. Ik adviseer bedrijven en personen op het gebied van management-, leiderschap- en carrière ontwikkeling, maar alleen als ik de opdracht echt leuk vind, en tijd genoeg overhoud om andere leuke dingen te doen. Dit vrije bestaan stelt ons in staat om niet alleen te genieten van onze hobby's, waarvan zeilen waarschijnlijk de belangrijkste, het betekent ook, dat ik nu tijd heb om me bestuurlijk in

te zetten voor de vereniging. Samen met mijn vrouw, Miriam Kaptein, ben ik de trotse eigenaar van de Beluga, een Dehler 36 JV. Van voor- tot en met najaar spenderen we daar een groot deel van onze vrije tijd op. Waar zich dat tot een paar jaar gelden beperkte tot enkele weken vakantie en weekenden, nu hebben we echt de tijd. In 2016, het eerste jaar van onze relatieve vrijheid hebben we vier maanden op de westelijke en zuidelijke Oostzee doorgebracht. Een werkelijk prachtig vaargebied, waar we dit jaar wederom voor een paar maanden naar toe gaan.

Afgelopen jaar hebben we het wat dichterbij huis gezocht. Eerst een maand naar de Wadden en IJsselmeer en vervolgens een maand in Zeeland, langs de Belgische Kust en een klein uitstapje naar Noord Frankrijk. Onze tocht naar de wadden deden we samen met vrienden die ook een Dehler 36 hebben. Geholpen door het weer – een matige tot vrij zachte zuid westelijke wind en heel veel zon – voeren we probleemloos langs de Nederlandse kust. De genaker gehesen, stuurautomaat op de juiste koers, een goed boek en een meer relaxte tocht is nauwelijks voor te stellen. Vanuit Stellendam (u weet wel, die haven met die fantastische badkamers) en IJmuiden (ieder jaar treuriger en meer vervallen) naar Oudeschild op

Texel, waar elke dag wel iemand zich vergist in de stabiliteit van de vingerpielen en zo een nat pak oploopt. Is ons dit jaar gelukkig bespaard gebleven. De volgende dag door naar Harlingen. Een alleraardigst stadje, waar je zeker een paar dagen kunt doorbrengen. Daarna naar Vlieland. In het hoogseizoen vrijwel onmogelijk te bezoeken vanwege de overvolle haven, daarbuiten heel toegankelijk (even bellen met de havenmeester) en eigenlijk een must voor iedereen voor wie een vaarvakantie niet alleen bestaat uit zeilen, maar ook uit het genieten van de plaatsen waar je langs komt. Vlieland heeft een prachtige natuur, waar je wandelend en fietsend van kunt genieten. Een heel knus dorpje, wel toeristisch, maar toch heel gezellig. We kwamen er zowaar terecht in de opnamen van 'Dokter Deen'. We zijn er uiteindelijk een week gebleven. Vervolgens naar Terschelling. Feitelijk een korte tocht, maar doordat de stroom zo loopt, dat je een wel heel kort venster hebt om Vlieland met stroom mee te verlaten en Terschelling met stroom mee te naderen, kun je er – wat wij gedaan hebben – een redelijke tijd over doen als je tegenstrooms bij Vlieland wegvaart. Terschelling is wat groter en drukker dan Vlieland, maar nog steeds prachtig. Ook hier zijn we een week gebleven. Een paar highlights: Uitkijken over het wad vanaf het terras van Paviljoen de Walvis, werkelijk van een adembenemende schoonheid. Een middagje kijken naar de Sint Jan's draverij. Een van de oudste feesten van Terschelling waarbij op boerenpaarden, bij voorkeur zonder zadel en in het wit gestoken, gereden wordt voor de eer en de prijzen.



Vanuit Terschelling naar Hindeloopen aan de Friese IJsselmeerkust gezeild. In de oude voorhaven is eigenlijk altijd plaats, zij het dat je soms wat extra gas moet geven om door de zachte modder aan de steiger te komen. Al jaren worden we daar door dezelfde havenmeester ontvangen. Dit keer in zijn nieuwe kantoor. Voor we zaten werd ons al een borrel aangeboden. Wat bleek, regelmatig krijgt hij van gasten een fles jenever of berenburg, maar omdat hij zelf niet drinkt, wordt die aan de passanten uitgeschonken. Ik las een paar maanden terug dat hij met pensioen moet, we zullen hem missen. De volgende dag overgestoken (pal zuid varen) naar Enkhuizen. De Compagnies Haven heeft misschien wat weinig sfeer, maar heeft alle faciliteiten en je loopt zo de stad in. Als ik daar ben, bezoek ik altijd even het zeemuseum met prachtige voorbeelden van oude houten platbodems, zowel commercieel als pleziervaartuigen. Ook een groot voordeel: Enkhuizen heeft prachtige restaurants. Van Enkhuizen door naar Muiden. Daar

lig je geweldig met als beeldvullend plaatje het Muiderslot.

Van Muiden naar Amsterdam. Gelegen in de Sixhaven. Een prima plek om te liggen bij een bezoek aan Amsterdam. Ook deze haven is in het hoogseizoen overvol en dan kan beter uitgeweken worden. Voordeel van deze plek is dat het inmiddels midden in het hippe nieuw ontwikkelde oude industriële havengebied ligt. Op zich een bezoek meer dan waard, en tevens maar vijf minuten lopen naar de pont naar het Centraal Station en dus het Centrum van Amsterdam. Wij bezochten er een Popart tentoonstelling (Andy Warhol en Roy Lichtenstein) en vrienden die in Amsterdam wonen.

Met slecht weer kun je de 'staandemast-route' naar Zeeland nemen. Is echt helemaal geen straf. Dit keer was het weer heel goed, met een noordelijke wind, zodat we gekozen hebben voor de tocht over zee. Het Noordzeekanaal uit: je komt er geen schip tegen, maar Amsterdammers verbeelden zich toch een grote haven te hebben, dus je moet je wel strikt aan de regels houden en ze hebben graag dat je je aanmeldt, wat overigens geen verplichting is. Door de oude sluis bij IJmuiden naar buiten. Leuk weetje: het huidige forteiland was ooit de noordoever van het Noordzeekanaal. Een overheersend beeld: mijn oude werkgever Tata Steel (Hoogovens).

Met ruime wind naar Scheveningen. Hier is aanmelden bij de verkeersleiding wel verplicht en ook wel zo verstandig. De haveningang is smal en er kan zomaar een vissersboot of vrachtschip naar buiten komen. Dan is er zelfs

voor een klein jacht geen ruimte meer. Ook hier hebben we een paar dagen gelegen. Scheveningen en Den Haag hebben genoeg te bieden en de tram brengt je snel naar het centrum van de stad.

Het weer zat alweer mee en we zeilden van Scheveningen via Stellendam in een keer door naar Willemstad. Een plekje gevonden in de oude havenkom. Een plaatje om te zien en heel gezellig. Ik kom er al meer dan veertig jaar. De volgende dag terug naar Stalland. Misschien was onze tocht naar de Wadden niet heel spannend, maar we hebben er enorm van genoten. Wij waren ruim vier weken onderweg, maar het is ook heel goed te doen in drie weken zonder te hoeven haasten.

Geert-Jan Haveman

Een overheersend beeld: mijn oude werkgever Tata Steel (Hoogovens).



Scherp aan de wind zeilend... zorgeloos ondernemen

HLB Van Daal

Adviseurs en Accountants

HLB Van Daal is gevestigd in Breda, Dongen,
Gemert, Schijndel, 's-Hertogenbosch, Waalwijk,
Uden, Valkenburg en Amsterdam.

T 0492 - 36 12 48
www.hlb-van-daal.nl

Ondernemend, net als u

clubhuis

Buutengaets

eten & drinken

Bert & Gina Coelers
Havenweg 12,
4697 RL Sint-Annaland
t 0166 65 26 34
info@buutengaets.nl
www.buutengaets.nl

Heerlijk tafelen
met een **SUBLIEM** uitzicht



CLUBNIEUWS

Opzeggingen / Nieuwe leden

Opzeggingen: 36		Nieuwe leden: 23 (vanaf okt 2016)	
Dunselman, H.J.	Breda	Vlies, M. van der	Nieuw-Vossemeer
Wiericx, J.N.M.	Oud-Vossemeer	Panomarow, M.	Dordrecht
Kahmann, H.F.	Helmond	Kwindt, A.J.	Rijsbergen
Mol, C.H.	Halsteren	Copier, W.P.	Eindhoven
Rijnberg, J.C.	Sint-Annaland	Otte	Lamswaarde
Bongaarts, H.C.P.M.	Breda	Bussing, J.	Willemstad
Lambour, M.J.M.	Middelburg	Bothof, R.	Son
Stuart, R.A.J.	Bergen op Zoom	Sluimer, P.A.	Haarlem
Gommeren, C.L.	Moerstraten	Horn, J.B.R.	Bavel
Vermeulen, T.	Halsteren	Vanoverbeghe, B.	Wuustwezel
Kessel, A.M.H. van	Eindhoven	Kort, K. de	Bergen op Zoom
Boer, P.B. de	Almere	Holzmann, W.L.C.	Huizen
Jansen, K.F.	Tholen	Braun, W.C.P.	Moergestel
Hoendervangers, H.J.J.	Roosendaal	Lint, F.	Halsteren
Drimmelen, J. van	Zwijndrecht	Voets, C.C.	Roosendaal
Meloen, A.A.	Sint Maartensdijk	Kraan, E.	Oostvoorne
Struyk, J.	Oisterwijk	Weijler, C.J.	Sint-Annaland
Plevier, R.P.H.	Halsteren	Weber, S.	Bonn
Jong, M.Y. de	Lienden	Teuns, A.J.E.M.	Bergen op Zoom
Schaap, R.	Hooge Zwaluwe	Boer, A.H. de	Bilthoven
Ackermans, C.J.P.	Breda	Lasure, K.	Kruibeke
Struijk, S.J.	Oud-Vossemeer	Hopmans, R.C.	Steenbergen
Vries, H. de	Maastricht	Moonen, A.F.M.	Luxemburg
Coehorst, R.A.E.	Sint Maartensdijk		
Schuurman, H.J.	Halsteren		
Koldijk, H.	Sint Philipsland		
Lenaerts, H.	Vosselaar		
Nijland, L.J.	Berkel en Rodenrijs		
Roos, H.H.J.	Roosendaal		
Geerards, A.A.M.	Bergen Op Zoom		
De four, C.M.	Brasschaat		
Manuel, P.	Delft		
Vissers, P.V.	Essen		
Aalders, C.M.	Eindhoven		
Meijer, H.E.N.A.	Rotterdam		
Sanden, L.C.H.J. van de	Breda		
Hartmann, W.	Bad Hönningen		

De Serpendo in Griekenland in 2017 (deel 1)



Het eiland Milos

Dinsdag 2 mei om tien voor half drie in de nacht, stond de taxi klaar om ons naar Schiphol te brengen. We wilden om kwart over vier twee verhuisdozen in laten sealen, maar het apparaat had 45 minuten opstart tijd nodig (dat stond niet op de site), zodat we moesten wachten. Dat hebben we niet gedaan, want heel de vertrekhal stond al vol om je bagage af te geven. Met onze zonnepanelen, twee verhuisdozen, een zware tas en onze twee handbagage koffers hadden we 90 kg aan bagage. Alles is gelukkig goed in Preveza aangekomen.

Zoals ieder jaar hadden we weer een heel 'to do' lijstje, dat we in vijf dagen hebben afgewerkt. Aan boord geslapen, in het douche lokaal gedoucht en om acht uur in het restaurant in de haven gezamenlijk met meerdere Nederlandse 'klussers' gegeten.

Maandag middag de 8e om 13.00 uur ging de boot te water en konden we naar de overkant varen om in de Marina van Preveza te gaan tuigen. Dat doen we vroeg in de morgen als er geen wind staat.

Gonny heeft met Sjouk van de Sea Fury, die een auto gehuurd had, boodschappen gedaan buiten de stad bij de Lidl. Dat scheelde veel heen en weer fietsen. Zij voeren donderdag naar Nidri op het eiland Lefkas en wij zaterdag.

Vrijdag uit de stad bij "Profil" koffie gedronken, maar dat ging fout. Gonny kreeg de hele volle bak hete koffie over haar boven- en onderbeen heen. De baas kwam gelijk, ze moest mee lopen en er werd zalf op gedaan (later bleek dat we die zalf ook aan boord hebben). Bij het weggaan mocht ik niet betalen EN we kregen beiden een paar dikke zoenen. Nou zo was toch helemaal goed gemaakt en de zalf deed zijn werk

en er was geen pijn noch kwamen er blaren.

Zaterdag bij het ons bekende plekje bij hotel Armonia in Nidri aan de steiger gelegen.

Ruud en Barbara uit Scheveningen waren twee dagen daarvoor aangekomen met de auto en hadden een prachtige tocht door Europa gemaakt, zuid Duitsland, Oostenrijk, Dolomieten, Venetië en van hier uit naar Griekenland met de Ferry.

Wij hadden nu voor de tweede keer de pech dat daar ons anker niet hield,

zodat we weer opnieuw de anker sessie moesten uitvoeren.

Zondag bij Nidri Marine twee wassen gedraaid en bij een hoop wind en veel zon aan boord gedroogd. Zo konden we maandag 15 mei het anker ophalen, dat toch niet zo vast zat, en naar Sami zeilen op het eiland Kefalonie, waar we een dag zijn blijven liggen, omdat het een regendag was. Woensdag morgen bijtijds op weg naar Zakynthos 35 mijl. Het is bewolkt en bij aankomst een spatje regen en onderweg geen wind, wel wind en bij aankomst geen wind. Altijd onvoorspelbaar.





Europa-wijde training en implementatie



LAAT JE CONCURRENTIE IN JE KIELZOG!

*Wat zou je besparen als alles binnen
je organisatie in één keer goed gaat
en u levert keer op keer wat de klant
verwacht?*

*The Lean Six Sigma Company geeft
je een pad en handvatten om het
ideaal zo dicht mogelijk te bereiken.*



+31 10 22 22 860



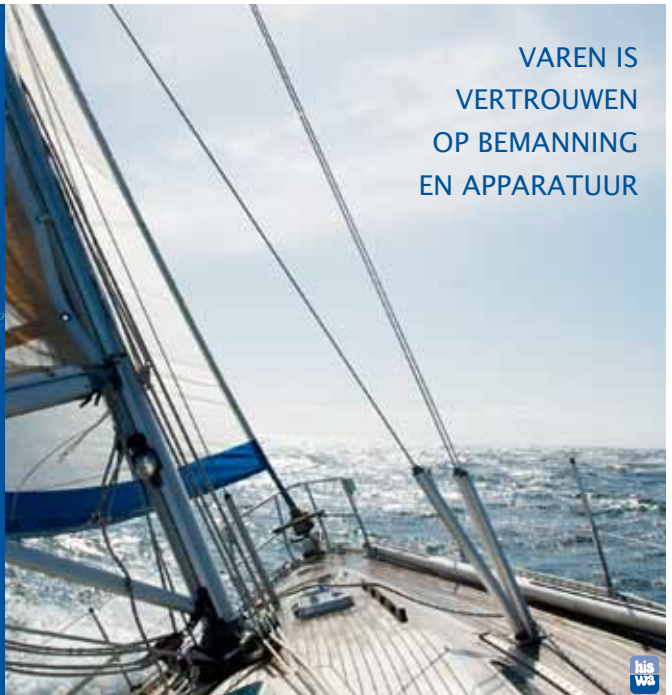
www.theleansixsigmacompany.com

Jacht
Elektro
Wisse

ELEKTRO-WERKZAAMHEDEN
ENERGIEVOORZIENINGEN
NAVIGATIE- EN
COMMUNICATIEAPPARATUUR

Noordweg 480
4333 KM Middelburg
tel 0118 59 44 56
mobiel 06 512 190 56
info@jachtelektro.com
jachtelektro.com

VAREN IS
VERTROUWEN
OP BEMANNING
EN APPARATUUR



his
WA



*Inhuldiging
kleinkinderen*

*Samen met de Sea
Fury in een hoekje in
Zakinthos*

Wegvaren van Pylos

De Sea Fury had een plaats aan de buitenkade, maar voor ons was er alleen nog maar een plaatsje in de hoek bij de dagtrip boten aan de stadzijde. Donderdag ochtend 7.30 uur al een hoop leven bij de toeristenboot naast ons en de eerste bus kwam al. Bij het vertrek bleek dat mijn anker over het anker van de toeristenboot lag. Ik recht geankerd, maar hij scheef! Het heeft wel 20 minuten geduurd voordat de ankers uit elkaar waren. Een hele toestand, maar goed afgelopen. Na het incident alles klaar gemaakt omdat we dachten maar weg te gaan, ook al stond er een puist wind. Wat bleek: de Sea Fury was in de nacht door de wind helemaal scheef komen te liggen en in de ochtend zagen ze dat er een plaats vrij gekomen was aan de binnenkant van de kade. Toen hebben zij snel de boot verlegd naar

die binnenzijde. In plaats van dat we wegvoeren, zijn we bij hen langszij gaan liggen en hebben het betere weer voor de vrijdag afgewacht. Sjouk kwam met het idee om aan boord te eten en dan nasi te maken. ‘Wij’ hebben de pindasaus al vanuit Nederland meegenomen. Nu nog wat ingrediënten uit de stad halen en dan maken de dames een heerlijk gerecht. Vrijdag morgen op weg naar de Katakalon aan de overkant op de Peloponnesos. Super gezeild, motor alleen haven uit, haven in. Hier ‘s avonds in een restaurantje gegeten in een achteraf straatje. De baas stond voor de deur een hondenhek te maken, binnen was alles nog donker en oma zat voor de deur aan tafel. Maar het licht ging aan, alles werd klaargemaakt en we konden gaan zitten, de parkieten kooien rond om ons heen gaven

wij zijn blijven liggen en hebben storm en kou over ons heen gekregen.

Terwijl het in Nederland met Hemelvaart juist zulk mooi en warm weer was.

18

een hoop herrie. De bestelling werd opgenomen en boven verwachting was de kwaliteit hoog, iedereen had heerlijk gegeten.

Zaterdag langs de kust afzakkend 56 mijl naar Pylos, dat aan een groot binnenmeer ligt. Wij in de Marina, of wat er voor door moest gaan, gelegen en de Sea Fury in het stadskommetje, want de Marina was vol. Na twee dagen toen het weer het toeliet, zijn we de onderkant van de Peloponnesos overgestoken en geankerd in Porto Kayio, 63 mijl. Hier lag de Lady Ann van Ton en Annie, die van de andere kant gekomen waren en hier ook een stop-over maakt op doorreis. We hebben gezamenlijk geborreld en gegeten, in een van de twee restaurants op de kant en natuurlijk bijgepraat. Toen we na het eten met de bijboot terug wilden varen, deed de motor het niet.

Jaap in alle staten en gelukkig was Ton met zijn eigen bijboot. Die heeft ons toen een sleepje gegeven. Achteraf bleek dat de benzineslang losgeraakt was, maar dat konden we in het donker niet zien.

Van hier uit voor ons het laatste stuk naar Monemvasia 58 mijl, naar de oostkant van de Peloponnesos. Geen wind, dus alles op de motor! Daar

zijn we met twee taxi's naar de oude vestingstad gereden om daar heel erg lekker en chic te gaan dineren.

Na afloop hoorden we dat Ajax verloren had, jammer. Een taxi konden we niet meer krijgen, dus lopend naar de haven, goed voor de spijsvertering. Van het thuisfront kregen we te horen dat onze kleinkinderen de Goudse avondvierdaagse hadden gelopen. Ze stuurden een foto van de inhuldiging.

Donderdag 25 mei wasdag in Monemvasia en samen met Sjoukje en Jaap de oude vestingstad bezocht, de berg op gelopen en boven de Grieks Orthodoxe kerk bezocht die mooi gerestaureerd was. Dat was heel bijzonder. Een must om te doen! Goed voor de conditie en wat had je daar vandaan een prachtig uitzicht. Zij zijn vrijdag door gevaren naar het eiland Spetsai, wij zijn blijven liggen en hebben storm en kou over ons heen gekregen. Terwijl het in Nederland met Hemelvaart juist zulk mooi en warm weer was.

In die dagen voer er ook nog een visser over mijn ankerketting heen. Met die harde wind konden we niet opnieuw ankeren en hebben in het half donker dwarslijnen vanaf de punt naar de wal gespannen, zodat de punt nergens heen kon. Een dag later konden we de boot aan de betonnen kade leggen en was het probleem opgelost. Alleen de wind en de kou nog niet. Toen Gonny zondag aan de reling het matje uitklopte, zag ze schade. Het bleek dat er zaterdag, toen wij in het dorp waren, een visser tegen de houten voetrand en bovenkant van de opbouw had gezeten, waarschijnlijk met invaren, niemand thuis natuurlijk. Gelukkig

spullen aan boord van Poly Service en zondag zelf gerepareerd.

Woensdag 31 mei in alle vroegte (6 uur) weg naar het eiland Milos, 80 mijl. Hier kwamen we tien uur later aan. Onderweg werden we midden op het water opgeschrikt door een keihard knetterend soort vuurwerk. Tegelijkertijd vlogen er straaljagers over ons heen. We schrokken ons wild en dit herhaalde zich met tussenposen wel een keer of tien. Op die momenten waren er meerdere vracht- en ferryboten op het water. Toen we op de kaart keken, bleek dat er tussen de eilanden een submarine exercise area was. Dit moet dan de verklaring zijn van de geweldige knallen die we hoorden. Dit eiland Milos is overbekend van het



beeld 'De Venus van Milo', vermoedelijk gemaakt 130 jaar v.Chr., door een boer in 1820 in het veld gevonden en nu tentoongesteld in het Louvre.

Tot zover het eerste verslag van 2017.

Groeten van
Hans en Gonny Slangen

Vacature: DTP-er gezocht

Een jaar of veertien deed Nathalie van Sprundel het op uitstekende wijze: de clubkrant en de havengids opmaken. Ze was en is ons belangrijkste redactielid. Dit jaar doet ze dat voor het laatst. Er mag tijd vrij komen voor andere hobby's.

Met ingang van 2019 zoeken wij daarom dus een DTP-er of -ster, die onze clubkrant en de havengids kan en wil opmaken. Deze redactiefunctie houdt in:

- verzorgen van de opmaak en het druk-klaar maken van de clubkrant en de havengids: jaarlijks drie keer een clubkrant en één keer de havengids
- werken met de programma's Adobe Indesign, Adobe Photoshop en Adobe Acrobat Professional
- opvolging en/of werving van advertenties
- onderhouden van contact met de drukker en de opvolging van het drukwerk
- bijwonen van de redactievergaderingen (maximaal vier)

Volgens Nathalie is sprake van een tijdsbeslag van circa acht uur werk per uitgave. Wil je ons helpen?

Neem dan contact op met:

Pieter Tielemans, 06-80150363, secretaris@wsv-sint-annaland.nl

Marijn Mos, nieuwe commissaris Jeugdbeleid

20



Even voorstellen:

Marijn Mos (47) – bestuurslid, getrouwd met Thila. Samen hebben wij twee zonen: Niels en Floris.
Onze boot: s/y “Volunteer”, C3.

In het dagelijks leven business development manager voor een internationale logistiek dienstverlener in de Benelux.

Samen genieten we al meer dan tien jaar van onze mooie en gezellige haven. Sinds anderhalf jaar varen we met de Volunteer, een Elan 40. Ons vaargebied is Noordwest Europa met Sint-Annaland als fantastische thuishaven en uitvalsbasis.

Lang had ik dus ook niet nodig, toen de brandbrief op de mat viel.

Ik wist het, hier stap ik in. Tijd voor een bijdrage van mij aan het bestaan en de toekomst van onze club. Na enige overleg thuis heb ik de stoute schoenen aangetrokken en de aanmelding verstuurd. Veranderingen gaan snel en de behoeften van ons watersporters veranderen mee. Na een aantal gesprekken met het bestuur werd duidelijk dat de toekomst van onze club een benadering vraagt die anders is dan tot voorheen. Eén ding blijft daarin hetzelfde: de jeugd heeft de toekomst! Dit is dan ook, naast de algemeen bestuurlijke zaken, het terrein van mijn inzet voor de komende bestuursperiode.

Hierbij hoop ik natuurlijk van harte op jullie steun en input, zodat we een levendige en aantrekkelijke club blijven, waar van alles te doen is voor jong en oud en iedereen zich thuis kan voelen.

De meeste weekenden ben ik aan boord te vinden; het seizoen proberen we zolang mogelijk te rekken, liefst van maart tot november. Maar ook buiten het gezin wordt er gezeild, open sportboot klasse in winter- en avondwedstrijden, heerlijk is dat. Hopelijk treffen we elkaar snel, op de steiger, aan boord, in het clubhuis of op het water.

Mijn email adres: jeugdzaken@wsv-sint-annaland.nl

Met vriendelijke groet,
Marijn Mos

CLUBNIEUWS

Rob Schut, nieuwe penningmeester



Graag stel ik me even voor...

Ik ben Rob Schut, 49 jaar, getrouwd met Judith en samen hebben we drie kinderen, Larissa (23), Mirthe (21) en Fabian (19). Ik woon in Bergen op Zoom en ben in mijn werkzame leven ondernemer.

Wat bindt mij aan de vereniging? Wij zijn als gezin begonnen met actief zeilen in 2004 en hebben in 2008 onze Dufour 40, de "Faro", gekocht.

Tien jaar lang lagen we met plezier in Willemstad en daarvandaan hebben we veel mooie tochten gemaakt. Zowel in Zeeland als op zee. Het meest zuidelijk de Kanaaleilanden, het meest noordelijk Malmö in Zweden.

Al een aantal jaar wilden we graag op stromend water liggen, vanaf 2015 staan we bij de WSV op de wachtlijst



en dit seizoen zijn we erg blij met onze (zwerf)ligplaats.

Vanaf dit jaar heb ik meer vrije tijd en ik kijk er naar uit om middels het penningmeesterschap mijn kennis en ervaring voor de vereniging in te zetten en veel leden te leren kennen.

Graag tot ziens!
Rob Schut

UIT DE KOMBUIS

Piadina met kip en tzatziki (4 personen)

22

*Voor de kip*

10 kippendijfilets
 1 bos peterselie
 1 bos oregano
 1 bos tijm
 1 el gemalen komijnzaad
 1 citroen
 2 teentjes knoflook
 100 ml olijfolie

Voor de piadina

500 g bloem
 300 ml (zee)water
 40 ml olijfolie
 100 g zwarte olijven

Voor de tzatziki

500 ml yoghurt
 1 komkommer
 1 venkel
 1 teentje knoflook
 1 citroen
 1 bos munt

Extra

1 ijsbergsla of andere knapperige sla
 4 tomaten

Oké, in dit recept maak je alles zelf. Niet moeilijk en goed te doen op de boot, maar wel wat werk. Je kunt het natuurlijk een stuk eenvoudiger maken en de piadina (of tortilla's als de supermarkt geen piadina heeft) en tzatziki kant-en-klaar kopen. Voeg in dat geval de zwarte olijven aan de kip toe. En natuurlijk kun je er zelf alles aan toevoegen wat jij lekker vindt. Je kunt

de kip en de piadina ook prima op de Cobb bereiden.

Bereiden

Begin met het marineren van de kip. Snijd de kruiden en pel en pers de knoflook. Meng de kippendijen met de kruiden, knoflook, komijnpoeder, het sap en de zest van de citroen, peper, zout en de olijfolie. Dek het af

en laat minimaal een uur in de koelkast marineren.

Kneed voor de piadina de bloem, de olijfolie en het zeewater. Als je geen zeewater hebt kun je ook gewoon water met 10gr zout gebruiken. Kneed er in circa 10 minuten een soepel deeg van. Snijd de olijven in ringetjes en meng door het deeg. Laat het deeg rusten.

Snijd voor de tzatziki eerst de komkommer in de lengte en schraap met een lepel de zaadlijsten eruit. Rasp dan de komkommer en de venkel. Bewaar de topjes van de venkel. Meng de geraspte komkommer en venkel met de yoghurt. Pel en pers de

knoflook en meng samen met de zest en het sap van de citroen door het yoghurtmengsel. Breng op smaak met zout en peper. Garneer de tzatziki met olijfolie, de venkeltopjes en fijngehakte munt.

Bak nu de kip om en om in circa 10 minuten goudbruin.

Rol balletjes deeg ter grootte van een golfbal uit tot een halve centimeter dikte. Bak het platbrood in een koekenpan met een klein beetje olie om en om in circa 5 minuten goudbruin.

Leg wat tzatziki en kip op het platbrood en garneer met fijngesneden ijsbergsla en plakjes tomaat.

CLUBVERHALEN

Zeeuws stikje

Mensen, mensen, wat un drukte op de koe van de winter. Ut eale gebouw is angepakt van binnen in van buten. In ok ut sanitair gebouw in ut aevenketoor zun meegenomen. Op ut aevenketoor is nieuw meubilair in un nieuwe trap. Ut sanitair gebouw is an de butenkant opgeknaapt. In ut restaurant is ok ealemae op de bar ne vernieuwd. Motte julder mar us gaen kieke. Ut was un ele klus, mar ut resultaet mag ter weze. De rest van de aeven was in winterslaep, mar as julder dit leze is ut vaerseizoen weer a volop bezig. In noe mar ope op een moie zeumer na de kouwe in natte winter. Varder wens ik julder un moi vaerseizoen in me komme mekander wel tegen op de koe. Un groet van deze kant in tot ziens.

Lou



Het Logboek 2

24

Zoals ik in een vorige aflevering van het clubblad (redactie: nummer 2, september 2017) schreef, is het logboek een bron van herinneringen aan allerlei belevenissen uit een ver of nabij verleden. Bij het doorbladeren van een boekje uit einde tachtiger jaren, stootte ik op een prettige situatie uit die tijd. We hadden toen een Etap23L, een heerlijk bootje en volgens de werf onzinkbaar. Dit laatste hebben we nooit zelf getest, maar het zal wel.

Een belangrijk voordeel van de boot was zijn ophaalbare kiel. Deze was ophaalbaar aan de mastvoet middels een zwengel die via een draadstang en nog wat moeren toeliet om het zwaard van ongeveer 1,3 m op te halen of te laten zakken.

Nu was het wel zo dat je ongeveer 200 omwentelingen van de zwengel nodig had om het zwaard helemaal tot boven te krijgen. Meestal moest je halfweg ophouden om je schouder niet uit zijn kom te draaien. Als je beroep kon doen op een opstapper, kon je die ook nog half gebrekkig krijgen.

Maar verder geen kwaad woord over de Etap 23.

We hadden toen een ligplaats in Dintelmond. In die tijd stond de Mandersluis permanent open en was er nog geen sprake van algenvorming. Bij een van onze uitstappen richting Oosterschelde via de Krammersluis en de Zijpe kwamen we aan het Mastgat. Zoals vaak gebeurt, barstte er aan de scheidingston een regenbui los, het regende pijpenstelen en we zochten

naar een vluchthaven.

Aan bakboord zagen we silo's tegen de grijze hemel afsteken en volgens onze kaart was daar een haven, namelijk Sint-Annaland. Volgens onze 'pilot' was het een handelshaven voor landbouwproducten. Maar beter dat dan drijfmat en verkleumd verder te varen.

Het was een kwestie van de tonnen te volgen, tussen de schorren en de slikken, tot aan de haveningang. Hoe vlugger binnen hoe beter en dan weten jullie het al: we liepen vast, net voor de haveningang, want de bekoring was te groot om een stukje af te snijden.

Geen nood, de ophaalbare kiel bracht de oplossing en na een halfuurtje zwengelen waren we los. Wie zijn 'klassiekers' kent, weet dat de haven er toen wat anders uitzag dan nu. Aan stuurboord de jachthaven met steigers en palen en een aak als clubhuis.

Op een van de steigers stonden mensen aan te schuiven met een bord in hun hand. Heel Vlaams-discreet vroegen we aan de laatste man wat er aan de gang was. "Er is een BBQ van de vereniging", zei hij. Met magen die 'grolde' van de honger was de verleiding groot. Maar we waren geen lid van de vereniging en toen we de man vroegen of we konden betalen om toch te genieten van de BBQ zei hij: "Neem een bord, schuif aan en zet een gezicht op alsof je lid bent!!!" We hebben dat gedaan. Hoe dat gezicht was, weet ik niet meer, maar de BBQ was heerlijk. Toen heb ik

me voorgenomen om daar ooit lid te worden en zo is gebeurd. We hebben ook overnacht, maar slapen was er niet bij. Want om het halfuur schokte het bootje danig en hoorden we een 'gekriep' van de karabijnhaken

die langs de staalkabels schoven. Het behoort nu tot het verleden, maar de palen en de kabels maken deel uit van het maritiem erfgoed van St-Annaland.

Jan van Roey

25

CLUBNIEUWS

Onregelmatigheden altijd melden

Tijdens het laatste 'gebruikersoverleg haven Sint-Annaland' met de gemeente op 11 januari jl. bleek dat geluidsoverlast en zwerfafval op het havenplateau bij onze haven bij de gemeente Tholen vrijwel onbekend zijn. Er blijken zo goed als geen meldingen door de gemeente te zijn ontvangen, dit terwijl zwerfafval en geluidsoverlast op het havenplateau in de zomermaanden wel voorkomt.

Het advies van gemeente en politie is om onregelmatigheden altijd direct te melden. Een melding – ook ingeval er geen directe actie volgt – wordt namelijk wel geregistreerd. De registratie van de meldingen leidt tot extra onderhoud door de gemeente (straatvegen en afvalbakken legen) en meer surveillance.

Indien we de gemeente of politie onregelmatigheden niet melden, wordt er niets aan gedaan.

Voor het snel en efficiënt doen van dergelijke meldingen via je smartphone zijn er een paar mogelijkheden.

BuitenBeter App

Met de BuitenBeter app kun je problemen, zoals defecte lantaarnpalen,

volle afvalbakken, vervuiling of overlast direct aan de gemeente melden, compleet met een foto en de exacte locatie via de GPS. De gemeente heeft hierdoor een goed beeld en kan direct en doelgericht actie ondernemen. Een melding via de BuitenBeter app is geen formele aangifte maar wordt wel door gemeente en politie geregistreerd. De BuitenBeter app is te downloaden in de appstore of via www.buitenbeter.nl.

Politie WhatsApp

Aan de Politie Zeeland/West-Brabant kun je via WhatsApp nummer +31 6 12 207006 foto's, meldingen en vragen zenden. Tussen 7.00 uur en 22.00 uur ontvang je per omgaande een reactie. Buiten die tijden bel je voor niet spoedeisende zaken: +31 900-8844. Voor een noodgeval bel: 112.

Politie App

Ook via de Politie app kun je makkelijk en snel contact leggen met de politie en meldingen doen. De Politie app is te downloaden in de appstore of via www.politie.nl



GOLDEN FINGER PRINT



TO LOVE OR
TO REMEMBER...

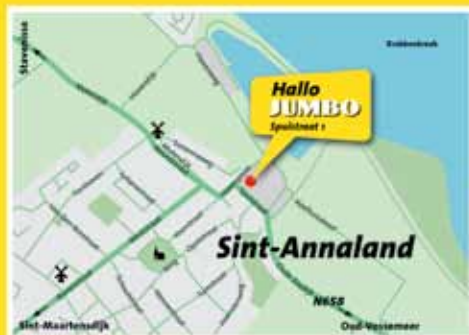
Het unieke van iemands
vingerafdruk gevat
in een sieraad en
blijvend voor de rest
van je leven.



WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM

Voor al uw boodschappen

**JUMBO
PICK
UP**



Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur

Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur

Zaterdag 8.00 - 20.00 uur

Zondag gesloten

Hallo JUMBO
Bert Slingerland

St. Annaland, Spultstraat 1

EVENEMENTEN

Optimist in het zwembad



27

Plons! Met veel gespetter sprongen 18 jeugdleden op 12 maart jongstleden in het zwembad. Twee Optimisten dreven al in het water en ook redding pop Klaas dobberde vrolijk rond. Nadat de kinderen in drie groepen waren verdeeld, kon de pret beginnen. Lukte het bij de eerste oefening om met je zwemvest aan onder de Optimist te zwemmen, die op zijn kop lag? En wie vertelde daar aan Mark en Lennard de beste mop? Als je uitgelachen was, probeerde je weer met zwemvest en al terug en onder de boot uit te komen en was de volgende aan de beurt.

Bij de tweede oefening mocht je laten zien hoe je redding pop Klaas al reddend zwemmend naar de kant kon brengen. Nog niet zoveel ervaring?



Geen nood, Klaas was erg geduldig of je oefende met een van de andere kinderen uit de groep.

Bij oefening drie lag in het diepe deel van het zwembad een Optimist opgetuigd te wachten. Om de beurt mocht je de boot om laten slaan (ook dat was best wel spannend), zodat



je daarna kon proberen om die weer overeind te krijgen!

Tot slot werd er een echte Optimisten race gehouden, waarbij je met zijn allen zo snel mogelijk naar de overkant moest peddelen. De middag werd afgesloten met discozwellen, limo, een zakje chips en een heus diploma. De jeugd is klaar voor het nieuwe seizoen!

Buiten het feit dat de kinderen veel pret hebben gemaakt, is het natuurlijk goed voor ze om in een veilige omgeving te oefenen met het omslaan, zodat ze beter weten wat er gebeurt en wat ze kunnen doen als het hen zelf overkomt. Dank aan alle vaders en opa's die deze middag hebben geholpen.

Data van het jeugdzeilen Optimist en RS Feva voor komend seizoen: 27 mei en 16 september 2018.

Het jeugdweekend is reeds gepland voor 18/19 augustus 2018. Vorig jaar bleek dit een groot succes, vooral ook voor de oudere jeugd tot en met 16 jaar.

EVENEMENTEN

Van de wedstrijdcommissie

Beste Clubleden,
 Het Vaarseizoen 2017 is weer begonnen en wij vragen graag aandacht voor de zeilwedstrijden van onze vereniging. In de afgelopen jaren is er een toename merkbaar in het aantal deelnemers aan onze wedstrijden. Nieuwe deelnemers spreken over sportieve, competitieve, maar vooral gezellige wedstrijden. Wij organiseren ze ook dit jaar weer en omdat de test van een najaarswedstrijd vorig jaar gelukt is, wordt deze toegevoegd aan de reeks.

Woensdagavondwedstrijden

Op woensdag 16 mei start een reeks van 7 woensdagavond wedstrijden. Breek de week in twee en geniet van de lange avonden op het water. Voordat je gaat zeilen is er een warme maaltijd beschikbaar in het clubgebouw voor een beperkte prijs! Na het zeilen is het gezellig napraten onder het genot van een bitterbal en een consumptie.

Voorjaarswedstrijden

Op zaterdag 2 juni heb je de mogelijkheid om met bemanning in je klasse deel te nemen. Als het zoeken naar bemanningsleden voor je boot stopt bij twee bemanningsleden, dan kun je samen deelnemen in de uitdagende Double Handed klasse! Na de wedstrijd eten we na een gezellige prijsuitreiking een zeilersmenu.

Op zondag 3 juni vindt de uiterst populaire Man-Vrouw wedstrijd



29

plaats, waarbij het gaat om de eer tot het snelste Duo van onze Watersportvereniging te worden uitgeroepen. We starten in deze wedstrijd op de rating die past bij je schip waarbij de kleinste boot een grote voorsprong krijgt op de snelste boot. Dus geen drukke en zenuwachtige start, maar ruim baan en vrije wind totdat je wordt ingehaald.

Najaarswedstrijd

Op zaterdag 22 september zeilen we de najaarswedstrijd. Ook hier krijgt de kleinste boot een grote voorsprong op de snelste boot. Iedere deelnemer krijgt tijdens de prijsuitreiking een applaus en we genieten doorgaans heel lang na...

Wedstrijdcommissie WSV Sint-Annaland

Annette, Saskia, Jose, Coen, Cor, Thijs en Gert-Jan.

PS: Vragen kunnen jullie per email stellen aan: zeilcie@wsv-sint-annaland.



BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!

De adviseurs van Baas Assurantiën
zijn al meer dan 40 jaar aanspreekpunt
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen
over verzekeringen & financieringen.
Wij helpen u graag... al meer dan 40 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



baas
assurantiën
&
de hypotheekshop

WHAT'S IN A NAME

Merrymate



31

In 2010 zeiden wij volmondig JA tegen een nieuwe boot en gingen we afscheid nemen van Kind of Blue. Die naam zou zeker niet passen bij onze nieuwe boot met rode genaker. Maar ja, wat dan? De boot (Merrimack) namen wij over van goede vrienden en zij vonden het wel fijn als wij de boot een andere naam zouden geven, zeker ook omdat hun nieuwe boot Merrimack zou gaan heten. De boot zou voor al hun (boot) vrienden en hun kinderen natuurlijk wel in beeld blijven. Kortom, een kleine verwijzing zouden we allemaal wel leuk vinden. Na een lijst met namen van hier tot Lerwick zijn we uitgekomen op Merrymate. Door ons de vrije vertaling van: gelukkige maat. Een maat, als een

schippersmaat en dus ook als lid van ons zeilteam. Een maat die je helpt en die je nooit in de steek laat. Merrymate is overigens altijd in goed gezelschap van Arie, onze stuurautomaat (ook maat!). Na de vakantie of een andere lange tocht bedanken we Arie altijd hartelijk met een toast voor zijn bijdrage aan onze tocht. Misschien dat Merrymate binnenkort ook wat nadrukkelijker wordt bedankt voor de fijne bijdrage aan ons zeilplezier. Prosit!

Martine Daems & Marc van Herpt

EVENEMENTEN

Clubtocht 2018

32

Een aantal dagen ná de Zonnewende (= de langste dag) gaan wij 'Het Midzomernacht' feest vieren. Op 23 en 24 juni 2018 in Wemeldinge. Een feest om te vieren dat de zomer is begonnen.

Voor onze voorouders was de Zonnewende erg belangrijk. Als je rond de Zonnewende planten ging plukken, zorgden deze planten voor geneeskraft bij allerlei ziektes en hadden deze vele magische krachten. Om de plukkers te beschermen tegen duistere krachten werden vreugdevuren ontstoken.

Als Clubtochtcommissie vinden wij het zeer fijn om de watersportzomer in te luiden met een groot feest. Daarom ons Midzomernachtfeest, voorzien van vreugdevuren, spelelementen, goed eten en drinken en vooral veel muziek en gezelligheid.

Een kort overzicht van het programma:

23 juni 2018:

10.00 uur palaver in Sint Annaland
15.30 uur iedereen aanwezig in Wemeldinge
16.30 uur welkom en "steiger" borrel waarna het verdere programma van start gaat

24 juni 2018:

Ontbijt met koffie, thee, Midzomer-Zeeuwse worstenballen en Midzomer-eierkoeken



Meer details volgen nog, dus houdt de website goed in de gaten.

Uiteraard wordt er goed gezorgd voor de inwendige mens en de duistere krachten worden verdreven door onze vreugdevuren. Iedereen, jong en oud, is van harte welkom om dit feest mee te vieren.

Inschrijven voor dit Midzomerfeest is binnenkort mogelijk via de website.

Save The Date: 23 en 24 juni 2018, Clubtocht naar Wemeldinge

Hebben jullie je aangemeld en ben je onverhoopt toch verhinderd, meld je dan ook zo snel mogelijk weer af! Wij kunnen dan een ander lid nog laten deelnemen aan de clubtocht.

De clubtochtcommissie



REISVERHALEN

Winter in Zeeland

Al de hele winter hebben we uitgekeken naar een dag, dat het én mooi weer was én dat wij geen andere afspraken hadden. Alle bootbezitters zullen het herkennen: het is winter seizoen en dus komt ook het andere privé leven aan het bod. Eindelijk eens met je (schoon) familie uitgebreid koffie drinken en afspreken met de vrienden die geen boot hebben en er ook niets mee hebben.

Eindelijk was het zover! Niet te veel wind en droog, want oh wat heeft het vaak en veel geregend deze winter. En dan is het toch fijn dat de boot, min of meer zeilklaar, in Zierikzee ligt. Al snel de routine weer opgepakt, Marc

de huiken en ik benedende. Snel de boot vaarklaar maken, afvaren en het havenkanaal uit motoren. Er stond niet veel wind en een heerlijk zonnetje. Met een zeer langzaam gangetje over de grond (stroom tegen) gingen we richting de Roompot en genoten met volle teugen van het zeilen en van de zon in de kuip. Eindelijk. Na bijna een uur toch maar weer terug naar Zierikzee. Precies daar waar het heel diep is, net voor de havenmond, werden we getrakteerd op een steeds boven komend bruinvisje. Dus toch een zalig dolfijn einde van dit korte tochtje. En we waren op tijd terug in de haven voor een familie bezoekje.

Martine Daems

Het beest in onze boot

34



Onze vereniging had een cursus dieseltechniek georganiseerd, waar ik mezelf heen heb gestuurd. Dat laatste was natuurlijk niet voor niets. Na zeilbootjes die ik bij windstille moest roeien of die met buitenboordmotortjes werden voortbewogen, heb ik de laatste veertig jaar zeilboten waar ergens onderin een beest ligt te grommen, waar ik een haat-liefde-relatie mee heb. Een motor, die in deze tijd onontbeerlijk is om zelfstandig zeehavens binnen te lopen of bijvoorbeeld drukbevaren rivieren als de Westerschelde mee te bevaren. Laveren is geen optie en vaak ook verboden.

Helaas vraagt dat beest meer aandacht dan ik zou willen. Hij moet worden gekoesterd en gezalfd met de fijnste

oliën. Hij vraagt monteurs met de zachtste handen en hart voor zijn kloppende zuigers. Ikzelf heb niks met het onderhoud van dat brok vette arrogantie. Je krijgt er vieze handen van en de penetrante diesellucht krijg je nooit meer uit je poriën.

UIT ZIJN KLUISTERS

Maar het beest moet soms wel uit zijn kluisters komen om mij en mijn geliefden veilig havens binnen te kunnen loodsen. Soms word ik nog wel eens zwetend wakker van de momenten dat hij superieur dienst weigerde. Bij een storm tussen de metershoge betonblokken van de havenhoofden van Zeebrugge, net op het moment dat de voltallige Belgische marinevloot uitvaart; bij de aanloop van

Calais tussen de ferry's van en naar Dover; op het Kielerkanaal tussen de Oostzeevaart met twintig verdiepingen containers of... Nou ja, van die dingen die later leuke verhalen voor het logboek en op verjaardagen opleveren.

BAD NEWS

Maar om op mijn punt te komen, onze vereniging organiseerde dus een cursus onderhoud van dieselmotoren en ik was erbij. Na een korte inleiding van Marijn Kuijpers, die nu nog onze evenementencommissaris is, kreeg Frank van Dijk van Mariteam Shipyard het woord voor het theoretische deel. We zaten als een genoeglijk klasje gezellig in de winkel met uitzicht op een ijskoude winderige haven, waar we eensgezind even niet wilden zijn. Frank heeft een goed verhaal en brengt het met mooie onderkoelde humor. Ik weet nu bijvoorbeeld de verschillende gradaties van 'bad news'

bij een bonkende, ratelende, slaande, kloppende, tikkende of klepperende motor. Verder weten we nu allemaal dat er niet alleen vanuit het Vaticaan zwarte, blauwe dan wel witte rook opstijgt, maar dat die ook vanuit de uitlaat van onze bootjes kan komen. En dat is niet altijd goed. Ook liet Frank instructieve animatiefilmpjes zien, die volgens hem nog door Stephen Hawking zijn ingesproken. Daar moest je dan voortdurend aan denken als je die nasale stem hoorde.

RIANT OM DE MOTOR HEEN LOPEN

Na de lunch in de verbouwde Butengaets kregen we praktijkles in de loods van Mariteam Shipyard. Er stond een werkende motor opgesteld waar je riant omheen kon lopen. Dat heb ik bij mij aan boord dan weer niet, om het maar zwakjes uit te drukken. Verder waren op tafels al dan niet werkende essentiële motoronderdelen





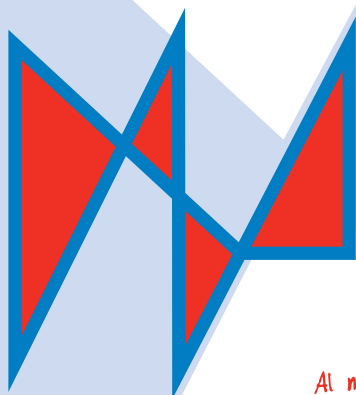
opgesteld waarbij, naast Frank en één van zijn monteurs, ook onze eigen Kees Biskop heldere uitleg gaven.

Ik heb in de loop van de dag veel geleerd. Ik raad iedereen aan om zo'n cursus te volgen, want je leert in veel gevallen welke eerste hulp je bij nood moet toepassen. Maar ook om aan een monteur duidelijk te maken wat er mogelijk aan je motor mankeert. Het was vooral ook erg gezellig en we hebben vaak gelachen.



Ik denk overigens dat ik die monteur voortaan maar mee op vakantie vraag, want mijn dieseltje en ik zullen nooit vrienden worden...

*Cees Meijer
a/b Stella Maris, steiger i16*



TB Visser b.v.
Installatiebedrijf

*Alles samen in techniek
Al meer dan 50 jaar een vertrouwd adres!*

Uw totaal installateur voor o.a.:
electra-, verwarming-, water-, sanitair-, gas-, ventilatie installaties

Paasdijkweg 23
4693 RE Poortvliet

Tel. 0166 - 61 26 50
info@visserpoortvliet.nl

Lid van
UNETO-VNI 
www.visserpoortvliet.nl

PUZZEL

Woordzoeker

N A X A N T I F O U L I N G X H K A N O
 F B W N F R O N T V L A K K O M B U I S
 L D V R Y K E Z C J O Z B J W P P I Q R
 A N B U E L P U K S P V E R V A L C T N
 D D W G L T M I M Y L P A H C M P L L J
 K G Z A Q U T K R L O H U U J E W N O R
 U C V I L D V O Q X E Z F A Q D C A O E
 D F P U C X O M L K V M O P Z L X W D T
 A A S N Q M Z P D P E A R M Z E K I S A
 E B N S P C O A M F N R T S U H E N B W
 L I L O U E X S E E J I L I I C E D O R
 A T T N G P T K R O J N E V D S R K O A
 N K N A G I P O G L P A B N W R K R T A
 D U O P I N C E Z N T L S I E E N A V V
 V U V K W V H R N M I C P U S T E C F W
 A O N K K F E S J A T Z E R T S B H F L
 S Y Q S J E P D W S Y U J B L O B T P K
 T L S T T Q L Y P N L Z K I G O A U Q X
 Z T U U U B E S D Z I K D Q R B R H F J
 T Y R P R U E E Z K I R E I Z Q K X Q L

ANTIFOULING
 RIJZING
 LIJ
 KOMPASKOERS
 PLOTTER
 SUPPEN
 AFVALLEN
 VAARWATER
 KRABBENKREEK
 LANDVAST
 ZIERIKZEE
 OOSTERSCHELDE
 KOKKELS
 LOODSBOOT
 MARINA
 CUMULUS
 FRONTVLAK
 ROOMPOT
 BEAUFORT
 OPLOEVEN
 DEVIATIE
 KANO
 ZUIDWEST
 WINDKRACHT
 KOMBUIS
 PUTS
 HEK
 DUKDALF
 VERVAL
 BRUINVIS
 LOEF

Zijn laatste trail begonnen

38



Het scheepje is van 1911 en heeft dus hetzelfde geboortjaar als de Titanic. “Alleen deze drijft nog”, zegt de ouwe baas, terwijl hij haar in de verf zet op de werf in Bruinisse waar onze boot in de winterberging staat. Hijzelf is van 1938, dus tachtig, en heeft het nog druk met het onderhoud. “Als je de Schrift leest”, zegt hij en ik verwacht een stichtelijke vermaning, die niet komt. “Als je de Schift leest, weet je dat ik tot de zeer sterken behoer.” Lachend beklagt hij de ouwe mensen die maar vanachter de geraniums op elkaar zitten te letten. “Een mens moet toch lekker bezig blijven, dan doet hij ook geen rare dingen”, zegt hij en geniet zichtbaar.

WIERINGEN 92

Vroeger werden er op het wad garnalen mee gevangen en nu wordt het scheepje in de zomermaanden

gebruikt als voetveer tussen Anna Jacobapolder-Bruinisse (Zijpe). De ouwetjes onder ons kennen de grote veerpont Anna Jacobapolder-Zijpe nog wel van het radionieuws van vroeger, want als het maar even mistte, lag het veer eruit en moest men urenlang omrijden. Dat veer is in 1988 uit de vaart genomen toen de Philipsdam klaar was.

De huidige eigenaar van de WR 92 kon het van een Wieringer visserman kopen, op voorwaarde dat het schip de naam van zijn overleden echtgenote zou houden: Diana Alfina. “Die visserman is al lang aan zijn ‘laatste trail’ begonnen”, zegt hij, met een mooie uitdrukking die ik nog niet kende. Zijn drie zoons komen nog regelmatig naar de ouwe boot van hun vader kijken.

VEEL MEEGEMAAKT

Het schip heeft heel wat meegemaakt, begrijp ik van hem en hij steekt meteen van wal. Jammer genoeg moet ik weer verder aan m'n onderwaterschip, want het is snel donker in de loods waarin ik

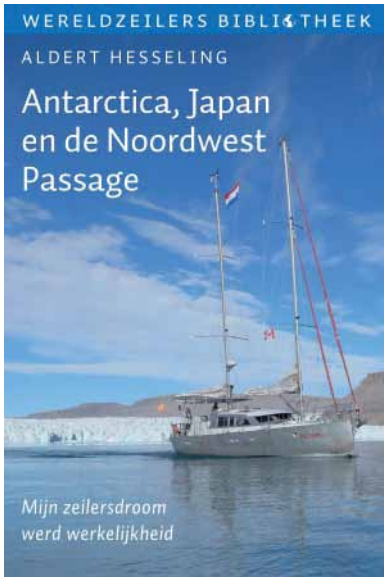
sta. Ik zal hem eens opzoeken om dat verhaal op te schrijven. Misschien voor een volgende editie van ons clubblad.

Cees Meijer

a/b Stella Maris, steiger i16

BOEKBESPREKING

Zeilersdroom werd werkelijkheid



Aldert Hesselning – geboren uit een zeevarend Gronings geslacht – had de droom om met een zeiljacht de oversteek over de Atlantische Oceaan naar Zuid-Amerika te maken en Antarctica aan te doen. Aldert heeft de Necton laten bouwen, een stoer aluminium schip geschikt voor de ijzige wateren van de Noordwest-Passage boven de Verenigde Staten en Canada.

Zijn zeereis voert langs tal van droombestemmingen in de Stille Oceaan zoals Paaseiland, Pitcairn, Gambier, Australië, Papoea Nieuw Guinea, Indonesië en Japan. Via de Noordwest-Passage komt hij na 2,5 jaar weer behouden thuis in Groningen.

Ik ontmoette Aldert Hesselning persoonlijk tijdens een van mijn presentaties voor het Watersportverbond. Aldert is momenteel voorzitter van de Groningse watersportvereniging GMC. Op authentieke en persoonlijke wijze

verhaalt hij van zijn zeiltocht met de Necton, een oerdegelijk schip met twee masten en twee motoren (en twee verwarmingen!). Zijn boek geeft een scherp beeld van zijn belevenissen en ook van de soms bijzonder straffe vaaromstandigheden.

De foto's, kaartjes en de filmpjes, die je via QR-codes op YouTube kunt bekijken maken het beeld compleet. Met je smartphone kun zo 'life' stukjes van de zeiltocht meemaken. Een bijzondere uitgave waarin je blijft lezen. Meer info: <http://www.necton.nl/> en op



Omvang: 272 pagina's binnenwerk
32 fotopagina's in kleur – totaal
304 pagina's met 18 routekaartjes en
41 filmpjes, via QR-codes te bekijken
op YouTube. ISBN 978 90 5961 130 6

Pieter Tielemans

Evenementen 2018

Evenement	Datum 2018
Start woensdagavondwedstrijden	16 Mei
Wedstrijdweekend	2 – 3 Juni
Clubtocht	23 – 24 Juni
Zeezeiltocht (naar Woolverstone Marina)	9 – 13 Mei
Jeugdweekend	18 – 19 Augustus
Natte laarzentocht	7 September
8 Uren van de Oosterschelde	15 September
Najaarswedstrijd	22 September
Leden koken voor leden	6 Oktober
Najaarsvergadering	10 November
• Woensdagavondwedstrijden	16, 23, 30 Mei, 6, 13, 20, 27 Juni
• Jeugdzeillessen Optimist en RS Feva	27 Mei en 16 September
• Viswedstrijden	21 April, 2 Juni



CLIMATIC

KLIMAATBEHEERSING

Al meer dan 30 jaar is Climatic gecertificeerd specialist in het ontwerpen, installeren en onderhouden van hoogwaardige en energiezuinige binnenklimaat-systemen. Climatic is uw partner voor advies op het gebied van verduurzaming in nieuwbouw, bestaande bouw en renovatieprojecten. Voor zowel de zakelijke als de particuliere markt.



AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN • LUCHTBEHANDELING
www.climatic.nl 076 502 09 36

**ONTDEK ONZE KLEURRIJKE ZEE
AAN MOGELIJKHEDEN.**



MEEDENKERS

ONTWERPERS

PRINTERS

DRUKKERS



Drukkerij Zoetewey Yerseke

Molendijkseweg 2 - 4401 NM Yerseke - Tel. 0113 571404 - info@dzy.nl - www.dzy.nl

DE VERZEKERING VAN
UW JACHT SLUIT U
NATUURLIJK BIJ

ADVIESBURO ROBBE

JACHTVERZEKERINGEN

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaartuijverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



ROBBE
Financiële Raadgevers