

**NIEUWS UIT DE KRABBENKREEK**

**WSV**

**Sint-Annaland**



# BOULEVARD MARITEAM

'Alles bij de hand in Sint-Annaland'

## Creek Sails & Service

Moderne zeilmakerij voor al uw nieuwe jachtzeilen, afdekzeilen en bootkappen. Tevens kunt u bij Creek terecht voor al uw reparaties, onderhoud en een juist advies voor uw zeilen en tuigage.

**CREEK**  
SAILS & SERVICE

+31 (0)619 634 007 | [www.creeksails.nl](http://www.creeksails.nl)  
[info@creeksails.nl](mailto:info@creeksails.nl)

## Enjoy Sailing Zeeland

Een onvergetelijke tijd op het water  
Enjoy Sailing Zeiljachtverhuur,  
Zeilopleidingen, Zeil evenementen.



+31 (0)650 745 560 | [www.enjoysailing.nl](http://www.enjoysailing.nl)  
[info@enjoysailing-zeeland.nl](mailto:info@enjoysailing-zeeland.nl)

## De Valk Zeeland BV

Zeer actieve Hiswa jachtmakelaars in luxe zeil - en motorjachten vanaf 10 mtr, enthousiast en deskundig partner als het gaat om verkopen van uw jacht. Ook het adres voor waarde taxaties, advies over verzekeringen, financieringen, BTW zaken en transport.

  
**DE VALK**  
YACHTBROKERS

+31 (0)166 601 000 | [www.devalk.nl](http://www.devalk.nl)  
[sintannaland@devalk.nl](mailto:sintannaland@devalk.nl)

## Kooij Ship Operation BV

"Voorsprong door glans"  
Duurzaam en betaalbaar spuitwerk, al meer dan 20 jaar hoogste kwaliteit. Strak en glad onder- en boven de waterlijn.



+31 (0)166 657 333 | [www.jachtspuiterij.nl](http://www.jachtspuiterij.nl)  
[info@jachtspuiterij.nl](mailto:info@jachtspuiterij.nl)

## Novanta Yachtservice BV

Novanta verleent onderhoud en service aan snelvarende motorjachten zoals Fairline, Princess, Sunseeker, Sealine, Azimut en Sessa.

**NOVANTA**

+31 (0)643 210 476 | +31 (0)621 647 385  
[www.novanta.nu](http://www.novanta.nu) | [info@novanta.nu](mailto:info@novanta.nu)

## Seastar yachtcare

Voor vakkundige cosmetische werkzaamheden aan uw plezierjacht, zoals polijstwerk, schuurwerk, poetsen/waxen, teakreiniging en periodiek onderhoud. Seastar Yachtcare, het adres voor doordacht onderhoud van uw jacht.



+31 (0)626 356 617 | [www.seastaryachtcare.nl](http://www.seastaryachtcare.nl)  
[marco@seastaryachtcare.nl](mailto:marco@seastaryachtcare.nl)

## Mariteam Shipyard

Mariteam Shipyard is een allround watersportbedrijf met een watersportwinkel, een scheepswerf, een botenkraan tot 80 Ton, binnenstalling, buitenstalling en een professionele service organisatie die alle technische en cosmetische watersport klussen aan kan.

  
**MARITEAM**  
SHIPYARD

+31 (0)166 657 020 | [www.mariteamshipyard.nl](http://www.mariteamshipyard.nl)  
[info@mariteamshipyard.nl](mailto:info@mariteamshipyard.nl)



# Colofon

## Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres: Postbus 6 – 4697 ZG SINT-ANNALAND  
 Bezoekadres: Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland  
 E-mail: [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)  
 Website: [www.wsv-sint-annaland.nl](http://www.wsv-sint-annaland.nl)  
 Bank: Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

### Bestuur

Caroline van Doorn	voorzitter	06 29044468
Peter van Dijk	secretaris	06 24541733
Dick Vogelaar	penningmeester	0167 564283
Kees Bultink	penningmeester	06 55167333
Toine Kop	havencommissaris	06 53750958
Marijn Kuijpers	evenementen commissaris	06 54768396
Pieter Tielemans	communicatie commissaris	06 80150363

<b>Havenmeester</b>	Cees Smits	0166 653079 06 53647935
---------------------	------------	----------------------------

<b>Clubhuis Buutengaets</b>	Bert en Gina Coelers	0166 652634
-----------------------------	----------------------	-------------

<b>Redactie</b>	Mariel Brockhus	076 8897051
	Lou Geuze	0166 612616
	Martine Daems	06 28311354
	Marja van der Kraan	0166 677544
	Cees Meijer	071 5892848
	Amanda van Leerdam	06 21117122
	Nathalie van Sprundel	0166 604282

E-mail redactie: [redactie@wsv-sint-annaland.nl](mailto:redactie@wsv-sint-annaland.nl)



# Inhoudsopgave

2

<b>COLOFON</b> .....	1
<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	2
<b>VAN DE VOORZITTER</b> .....	3
<b>VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK</b> .....	4
<b>CLUBNIEUWS</b>	
Koninklijke onderscheiding voor Caroline van Doorn .....	39
Stuurboord wal varen .....	40
<b>CLUBVERHALEN</b>	
Post-zeilen .....	6
Zeeuws stikje .....	7
Hangplek? .....	36
<b>EVENEMENTEN</b>	
Jeugdweekend 2.0 .....	9
Bestuursleden koken voor leden .....	20
Najaarswedstrijd: Een woensdagavondwedstrijd op zaterdag .....	27
Wisselende omstandigheden tijdens de ‘8 Uren van de Oosterschelde’ .....	29
Hoe verging het de Déjà Vu tijdens de 8 Uren 2017? .....	32
Scharrelen op de schorren en slikken .....	37
<b>REISVERHALEN</b>	
Rondje Engeland .....	14
<b>UIT DE KOMBUIS</b>	
Een ‘snelle’ schotel .....	23
Winterse cocktails .....	24
<b>WHAT IS IN A NAME</b>	
Talisman .....	11



*Evenement: 8 Uren van de Oosterschelde, pag 29.*



VAN DE VOORZITTER

## 2017 à 2018

Wat vliegt de tijd! Het lijkt alsof we gisteren de boot vaarklaar maakten en zomerplannen voorbereidden, maar niets is minder waar, het vaarseizoen 2017 zit er al weer op. Het was een typisch Nederlandse zomer, wisselvallig weer met zo nu en dan mooie zomerdagen. Gelukkig zijn we dat wel gewend en weerhoudt ons dat er niet van om te genieten van de eigen boot en de watersport.

Velen van jullie waren verrast, toen in de zomer de brandbrief van het bestuur 'op de mat viel'. De inhoud van de brief maakte gelukkig wel reacties los en een dertiental personen heeft aangegeven met het bestuur te willen praten. Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf, begin november, hebben de gesprekken met deze leden nog niet plaatsgevonden, maar wanneer jullie dit lezen, hebben we hopelijk al weer een aantal stappen gezet en is bekend wie daadwerkelijk het bestuur wil komen versterken. Ik ben hoopvol gestemd.

In de afgelopen zomer zijn ook de plannen voor de renovatie van de Buutengaets en het havenkantoor door de renovatiecommissie verder uitgewerkt. Een 'moodboard' heeft het afgelopen najaar in de Buutengaets gehangen en tijdens de vervroegde najaarsvergadering zijn de plannen door de commissie gepresenteerd en door de vergadering goedgekeurd.

Eigenlijk kunnen we als bestuur best wel trots zijn op wat we met elkaar bereiken, want de leden hebben blijkbaar een tomeloos vertrouwen in wat we bestuurlijk doen. Vanwaar deze conclusie? Tijdens de vergadering waren er inclusief de bestuursleden 45 stemgerechtigde leden aanwezig. De totale renovatie behelst een bedrag van € 325.000,- (waarvan € 144.000,- in de najaarsvergadering 2016 is goedgekeurd). In mijn ogen een groot investeringsbedrag en eigenlijk had ik wel verwacht, dat dit agendapunt en de bestuursopvolging voor meer leden een aanleiding zou zijn om de eigen agenda vrij te maken en mee te willen beslissen over belangrijke zaken binnen onze vereniging. Is het gek dat ik mij af en toe zorgen maak over het verenigingsgevoel in onze haven?

Maar ik blijf optimistisch. We hebben een fantastische club en dat bleek zeker weer eens tijdens het evenement leden koken voor leden. Het was weer een geweldig feestje en verderop in deze clubkrant lees je een verslag van dit terug-van-weggeweest evenement.

Met enthousiasme en vertrouwen kijken we uit naar 2018. Achter de schermen wordt hard aan de bestuursopvolging en de renovatie van de Buutengaets en het havenkantoor gewerkt.



Ik wens jullie mede namens de overige bestuursleden fijne feestdagen en een gelukkig en sportief 2018 toe en zie jullie graag tijdens onze nieuwjaarsreceptie op 6 januari. Dit jaar op de Frisia, want de deuren van onze

eigen Buutengaets zijn vanwege de renovatie gesloten.

*Caroline van Doorn*  
Voorzitter

VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK

## Update

### *Brandbrief*

Omstreeks half september hebben wij een 'brandbrief' gestuurd. Dit was een laatste middel, omdat wij zelf geen leden kenden die vijf aftredende bestuursleden wilden opvolgen. Op de brandbrief hebben 25 mensen gereageerd. Twaalf van hen hebben aangegeven het bestuur graag bij te staan in de vorm van commissie- of advieswerk.

Met dertien leden is begin november een eerste kennismakingsgesprek gevoerd in de vorm van een 'speeddate'. Dit omdat het bestuur niet alle kandidaten kende. Tijdens de tweede gespreksronde zal dieper worden ingegaan op de bestuursfunctie die zij ambiëren. Het bestuur is verheugd, dat zoveel mensen bereid zijn om bestuurslid te worden van de WSV en verwacht een nieuw bestuur te kunnen voordragen tijdens de algemene ledenvergadering van april 2018.

### *Administratieve ondersteuning*

Als gevolg van het onderzoek naar de bestuursstructuur van de WSV door

Venture, een organisatie adviesbureau met ervaring in de maritieme sector, is besloten een aantal administratieve activiteiten en de ledenadministratie uit te besteden. Door deze administratieve taken buiten het bestuur onder te brengen, zal er ruimte ontstaan binnen het secretariaat en wordt de functie van penningmeester niet als zodanig ingevuld, waardoor er bij twee bestuursleden ruimte ontstaat om de speerpunten uit het nieuwe beleidsplan uit te voeren.

### *ALV oktober 2017: enkele besproken onderwerpen*

#### **Renovatie Buutengaets en havenkantoor**

Dit jaar is de algemene ledenvergadering gehouden begin oktober. Dat is ruim een maand eerder dan gebruikelijk en dit was nodig om de leden een akkoord te vragen voor de renovatieplannen van de Buutengaets, zodat de aannemer nog deze winter alle werkzaamheden kan afronden. Het havenkantoor is al leeggeruimd en Gees houdt tijdelijk kantoor in de technische ruimte van het sanitair

gebouw. Half december sluiten Bert en Gina de deur van de Buutengaets en gaat de bouwploeg binnen aan de gang. De bar is het enige dat op zijn plaats blijft. Veel van het werk wordt onzichtbaar, want dat is de nieuwe luchtverversingsinstallatie die voor een aangenamer binnenklimaat gaat zorgen.

### Privacy

Het bestuur heeft vorig jaar een commissie, bestaande uit Mariel Brockhus (voorzitter), Herman van Oel, Nick Meulmeester en ondergetekende, gevraagd advies te geven hoe om te gaan met de privacy van leden. Dit kwam goed uit, want vanaf mei 2018 wordt de nieuwe General Data Protection Regulation (GDPR) van kracht. Hierin wordt bepaald hoe organisaties moeten omgaan met de privacy van personen waarvan zij gegevens in bezit hebben. Er wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen online- en offline gegevens. Na een korte toelichting van Mariel wordt het advies van de commissie unaniem aangenomen. Voor wie het advies nog eens wil nalezen: het rapport staat op het met een wachtwoord te benaderen leden-deel van de website onder Vergaderstukken Agenda + stukken ledenvergadering 2017-10-07.

### Moorings

De moorings die de afgelopen jaren in de Krabbenkreek voor het clubhuis lagen, bleken te versleten om nog langer te gebruiken. Door miscommunicatie werden de havens bij wie de moorings lagen te laat geïnformeerd om nog een alternatief te kunnen regelen. Gelukkig is in het

jaarlijks overleg tussen bestuurders van gemeenten in de Delta, Rijkswaterstaat en Nationaal Park Oosterschelde het belang van moorings onderkend: moorings maken de Oosterschelde toegankelijker.

Deze bijeenkomsten worden bijgewoond door mensen van Regio Deltawateren, een regionale vertegenwoordiging van het Watersportverbond.

Vanuit Regio Deltawateren is tijdens de najaarsvergadering eind oktober bevestigd, dat er komend jaar nieuwe moorings komen in de Oosterschelde. Er zijn aanvragen voor zes moorings in de Krabbenkreek, drie in de Schelphoek, enkele in de Betonhaven en nog een paar verspreid over de Oosterschelde. Als alles goed verloopt, zal Rijkswaterstaat de moorings begin april afplonzen in de Krabbenkreek.

*Peter van Dijk*



## CLUBVERHALEN

## Post-zeilen

6

Nadat je tranen zijn opgedroogd en de rouwperiode voorbij is, moet je het post-zeilersleven aanvatten. Een normale dosis zelfmedelijden is gezond en je omgeving mag best ervaren dat je je rot voelt.

Het is opvallend hoeveel mensen met belangstelling naar je boot vragen, als je die niet meer hebt.

Toen ik, tot in den treure, had verteld dat mijn boot verkocht was, was er prompt iemand die aanbood om mee te helpen met het winteronderhoud.

Toen ik de boot had, moest ik met een vergrootglas helpers zoeken. Nu bieden ze zich aan, merkwaardig.

Zou het een vorm van aangeboren sadisme zijn? Neen, dat denk ik niet. Hoewel een beetje leedvermaak wel denkbaar is. Luister maar eens naar het liedje van André Hazes.

Pijnlijk zijn ook de opruimacties in mijn garage en aangrenzende stapelplaats. Dozen vol allerhande bouten, spanringen, gewone ringen en moeren, voldoende om nog twee boten van reservemateriaal te voorzien.

Zaken waar ik al jaren naar zocht, duiken plots weer op, nu totaal nutteloos echter.

Een doos touweinden met de meest mysterieuze knopen, die ik zelfs met jaren scouts ervaring niet kan thuisbrengen.

Met het zeiljargon of taalgebruik zit je nog lang opgescheept. Zo fiets ik voor de wind, of met ruime wind. Aan opkruisen met de fiets ben ik nog niet toegekomen, laat staan bijliggen!

Met de wagen zoek je een parkeerplaats, maar geen ligplaats. Denk eraan dat je bij deze manoeuvre





niet meer beschikt over stootwillen. Als je vrouw boodschappen doet, vraag je naar haar ETA en niet wanneer ze denkt thuis te komen.

Een van de hebbelijkheden waar je nog lang mee zit, is de belangstelling voor het weer.

Vóór het ontbijt moet ik de barometerstand bekijken en na het onderzoeken van het wolkendek doe ik voor mijn huisgenoten een profetische uitspraak omtrent het weer voor de komende dag.

Niet dat die huisgenoten daar nu veel waarde aan hechten, maar het is een vorm van intellectuele bevrediging. Zo moet de priesteres Pythia zich bij het orakel van Delphi ook gevoeld hebben.

Enkele spreekwoorden worden plots pijnlijk van toepassing zoals: “de beste stuurder staat aan wal”. Laatst

waren we familiaal in Frankrijk, voor de kenners in Saint-Valery-en-Caux, toen een Britse passant diende aan te leggen aan de bezoekerssteiger. Volgens mijn reisgenoten heb ik de ganse aanlegmanoeuvre in geuren en kleuren becommentarieerd. Dat de meeste vermeende toehoorders intussen allang op een terras van hun pastis zaten te genieten, kan je wel raden.

Er bestaan trouwens in het Nederlands taalgebied een aantal mooie boekjes over nautische spreekwoorden en hun toepassing in het hedendaags bedrijfsleven.

Hopelijk blijft de lezer nog een tijdje weg van lagerwal.

Ik heb voorlopig de wind in de zeilen.

*Jan van Roey*

## CLUBVERHALEN

### Zeeuws stikje

Ja beste mensen, ut is weer verbe die moie zeumer, om mee Gerard Cox te spreken. As jullie dit lezen dan is ut winter. Wat ebben we veel evenementen in wedstrijden had in ut afgelopen jaer. Dea kummen mee genoeg op trug kieke. Jullie ebben ut zeker a gezien, ut aevenketoor in ut restaurant in ut toiletgebouw, oalus krieg un facelift. Dus dat geat ur we netjes uutzien voor jaeren. Varder zullen we ma ope dat we goed in gezond de winter du komme. Ik wens jullie goede fesdeagen in un goed begin van ut nieuwe jaer. Tot de volgende keer!

*Lou*

# Jos Boone Watersport

*Gespecialiseerd in:*

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

**Jos Boone Watersport**

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | [www.josboone.nl](http://www.josboone.nl)

Dealer van oa.

**HONDA**  
MARINE

**VETUS**



**MASTERVOLT**

**PLASTIMO**

**MUSTO**  
DEELNEMER VAN DE

Raymarine

**LOWRANCE**  
**SIMRAD**



## EVENEMENTEN

## Jeugdweekend 2.0



9

Als eerste uitvloeisel van het nieuwe jeugdbeleid is deze zomer in het weekend van 19 en 20 augustus het eerste Jeugdweekend 2.0 gehouden.

In voorgaande jaren speelde het jeugdweekend zich in een andere vorm af op en rond onze eigen haven. Dit keer is besloten om het eens over een andere boeg te gooien, met als oogpunt meer spektakel om zo ook de iets oudere jeugd te mobiliseren.

Met een stevige ZW wind voeren negen boten over het Grevelingenmeer naar Marina Port Zélande. De zuidwestelijke wind 5-6 bleef

gedurende de gehele dag doorstaan en leverde volop activiteit en spektakel voor de jeugd op het strand, waar ze met powerkites en blowkarts in de weer waren.

Na afloop stond er in strandtent 'Natural High' een heerlijke BBQ gereed, waarbij de hamburgers, frites en snacks haast niet aan te slepen waren.

De avond werd in stijl afgesloten met zwemmen in de haven en tot bijna middernacht werd een frisdrankje gedronken op de eigen 'jeugdborrelboot', de Lispeltuut, en werd er nagepraat over een zeer enerverende dag op het strand.

Uiteindelijk ging iedereen te kooi en keerde de rust terug.

De volgende morgen vertrokken allen weer huiswaarts – veel jeugd met nog kleine oogjes.

Al met al een zeer geslaagd weekend, dat zeker voor herhaling vatbaar is.

10





WHAT IS IN A NAME

## Talisman



11

Na vele Jaren met Corry in een Flits, Schakel en '470' te hebben gezeild, besloten wij in 1976 een kajuitzeiljacht te kopen. Wij vonden een mooi schip in Hellevoetsluis, een slechts één jaar oude Contest 33' van een eigenaar die naar Ierland was overgeplaatst. Een billijke prijs, alleen met een onuitspreekbare naam: 'Chuisle mo croy' (Iers/Gaelic = 'hartendiefje', maar ook: 'hartkloppingen').

Dat leek teveel op: 'Kus m'n kontje', dus zouden we die naam natuurlijk meteen veranderen.

De eigenaar zou de eerstvolgende vrijdag vanuit Dublin komen voor de overdracht.

Natuurlijk wilden we deze blijdschap meteen delen met vader (zelf

jachtbouwer aan de Zeelandhaven in Bergen op Zoom) en moeder Robbe. Beiden heel enthousiast: "een echt Conyplex zeewaardig schip met veel comfort", totdat... Moeder hoorde dat we de naam wilden veranderen en helemaal toen we vertelden dat we vrijdag het schip al konden ophalen.

Moeder raakte zichtbaar in de stress, want als schippersdochter was ze flink bijgelovig: "De naam van een schip veranderen brengt ongeluk". De paniek was helemaal compleet toen ze verschrikt uitriep: "Weten jullie wel wat voor dag het vrijdag is? Dan is het vrijdag de dertiende. Dit schip kan jullie nooit geluk brengen". Een paar dagen later bleek de angst niet over te zijn en het feit dat de eigenaar helemaal uit



# Scherp aan de wind zeilend...

## zorgeloos ondernemen

# HLB Van Daal & Partners

Accountants & Belastingadviseurs

HLB Van Daal & Partners is gevestigd in Breda, Dongen, Geleen, Gemert, Schijndel, 's-Hertogenbosch, Waalwijk, Uden, Valkenburg en Amsterdam.

T 0492 - 36 12 48  
[www.hlb-van-daal.nl](http://www.hlb-van-daal.nl)

### Ondernemend, net als u

clubhuis

# Buutengaets

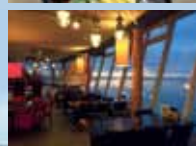
Sint-Annaland • 0166 652 634



eten & drinken • feesten  
dineren • borrelen

Contact:

Havenweg 12 • 4697 RL Sint-Annaland  
tel. 0166 652 634 / mob. 06-51350592  
[info@buutengaets.nl](mailto:info@buutengaets.nl) / [www.buutengaets.nl](http://www.buutengaets.nl)



Ierland kwam vliegen en je op zaterdag geen bankbetaling kon doen, kon haar niet geruststellen. Woensdag reden we vanuit Oosterhout maar naar haar toe en vroeg ik haar ten einde raad: u vertelde vroeger dat Opa van Loenhout als zeeman gevaren had op een grote zeilknipper en op zee altijd een medaille aan een kettinkje om zijn nek droeg om hem te beschermen tegen alle gevaren op zee. Als ik Corry nu een mooi kettinkje geef en ze draagt dat net als opa aan boord, ben je dan gerustgesteld?

Dat was ze niet echt en ze meende het oprecht.

In de auto op weg naar huis praatten we nog na over de vraag hoe die zeelui nou zo'n geluksbrenger noemden. Natuurlijk: dat was een 'TALISMAN'. Meteen zodra we thuiskwamen, belden we op dat we een oplossing hadden: we betalen de boot morgen

al vooraf op donderdag de twaalfde en ..... zoals altijd ben je de liefste moeder van de hele wereld, want we hebben meteen een originele naam: we noemen de boot: 'Talisman'.

De Contest heeft ons, vele vrienden en later ook de kinderen Paul en Martine, veel geluk gebracht.

Bijna elf jaar later lieten wij in 1987 bij Anne Wever in Den Bosch een nieuwe Trintella bouwen.

Bij de tewaterlating hebben wij ook de naamsverandering voor moeder nog goedge maakt door de naam van ons nieuwe schip ongewijzigd te houden op 'Talisman'.

Ze moest hartelijk lachen toen we vertelden dat we dat speciaal voor haar hadden gedaan.

*Frans en Corry Robbe, ligplaats A8.*





REISVERHALEN

## Rondje Engeland

### *Dromen*

Enkele jaren terug was ik met mijn dochter op zoek naar een vervolgonpleiding voor haar. Bij een van de voorlichtingsdagen was alles opgehangen aan het thema “je moet je droom waarmaken”. Iedereen schijnt een droom te hebben. Ik kon me geen droom bedenken. In de maanden daarna moest ik hier regelmatig aan denken en kwam langzaam mijn droom weer naar boven. Kennelijk was ik door de drukte van elke dag en altijd druk met werk, mijn droom vergeten. Mijn droom was om ooit een



keer om Engeland te varen en zo ook te zien hoe het in Schotland is. De verhalen kende ik wel, maar een echte voorstelling van hoe het daar is, kon ik niet goed maken. Daarom wilde ik er graag een keer naar toe.

Zeezeilen was ik gewend om in teamverband te doen. Ik probeerde dan ook altijd drie opstappers te vinden om over te steken. Het vinden van een goede bemanning was altijd weer

lastig. Meestal vielen er op het laatste moment enkele opstappers af. Ik kreeg daar steeds meer tabak van. Daarom ben ik meer en meer gaan solozeilen op zee. Daar had ik inmiddels voldoende ervaring mee opgedaan.

Dit jaar waren de omstandigheden zodanig, dat ik er een ruime tijd tussenuit kon. Ik heb het thuis besproken. Marian kende inmiddels mijn droom ook en stemde er mee in dat ik die ging realiseren. Maar ze wilde absoluut niet meer zeezeilen, dus ging zij in ieder geval niet mee.

#### *Deels solo*

Oriëntatie leerde dat het ongeveer 2000-2500 mijl is om rond Brittannië te varen en dat je met een snelle boot er minstens zes weken over doet. Met mijn 'kleine' Grinde en zonder haast rekende ik op drie maanden. Zo lang solo is wel erg lang, dus ben ik toch weer op zoek gegaan naar opstappers, die een stuk mee zouden willen. Van de vijf personen die enthousiast gereageerd hadden, bleven er uiteindelijk drie over. Gelukkig een voor

het eerste stuk en een voor het laatste stuk. Dat betekende dat ik de mij bekende kusten vrij snel zou kunnen passeren en me kon concentreren op nieuwe kusten. Halverwege is mijn dochter Kady langs gekomen.

#### *Rechts of linksom?*

Een van de meest besproken topics is of rechtsof linksom om Engeland heen het beste is. De meest zinnige overweging die ik gehoord heb is: "kijk naar de verwachte windrichting tijdens de eerste dagen en beslis tijdens vertrek". Gelukkig kwam deze richting overeen met mijn voorkeur. Ik wilde in het zuiden beginnen en als de zomer wat vorderde naar het koudere noorden.

#### *Stuurmaatje*

Tijdens zo'n reis heb je van alles nodig waar je in Zeeland geen behoefte aan hebt. Een briefje op de deur van het clubhuis tijdens een bijeenkomst daar maakte dat ik diverse zaken van andere zeilers kon lenen. Daarnaast nog wat 2e hands spullen gekocht. En veel warme kleding aangeschaft.







Europa-wijde training en implementatie



## LAAT JE CONCURRENTIE IN JE KIELZOG!

*Wat zou je besparen als alles binnen  
je organisatie in één keer goed gaat  
en u levert keer op keer wat de klant  
verwacht?*

*The Lean Six Sigma Company geeft  
je een pad en handvatten om het  
ideaal zo dicht mogelijk te bereiken.*



+31 10 22 22 860



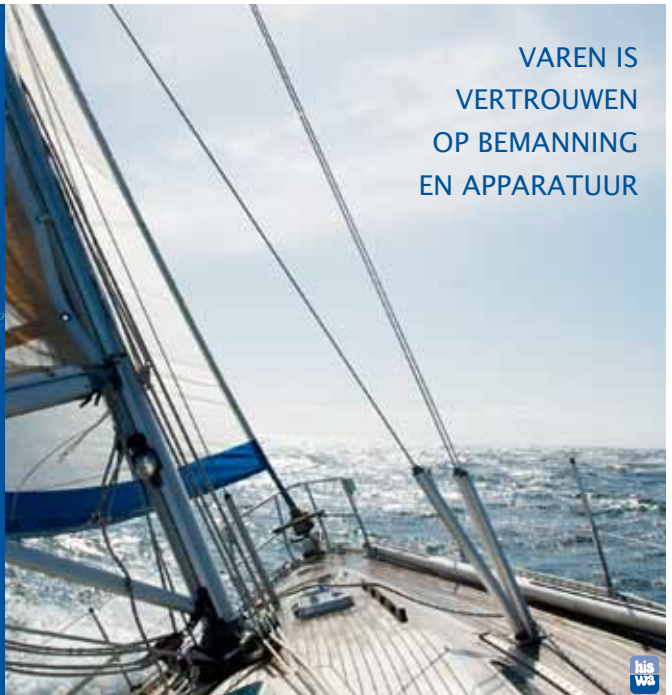
[www.theleansixsigmacompany.com](http://www.theleansixsigmacompany.com)

Jacht  
Elektro  
Wisse

ELEKTRO-WERKZAAMHEDEN  
ENERGIEVOORZIENINGEN  
NAVIGATIE- EN  
COMMUNICATIEAPPARATUUR

Noordweg 480  
4333 KM Middelburg  
tel 0118 59 44 56  
mobiel 06 512 190 56  
[info@jachtelektro.com](mailto:info@jachtelektro.com)  
[jachtelektro.com](http://jachtelektro.com)

VAREN IS  
VERTROUWEN  
OP BEMANNING  
EN APPARATUUR



his  
WA





Het grootste probleem vormde de stuurautomaat, die ik zelf aan het bouwen was. Tot op het laatste moment bleven er hardnekkige problemen optreden. Omdat solozeilen zonder betrouwbare stuurautomaat niet aantrekkelijk is, heb ik op het laatste moment nog een nieuwe automaat aan moeten schaffen en installeren. Gelukkig was het een hele goede, want het had wel een deuk geslagen in mijn budget en mijn ego. Helaas zorgt de combinatie van NMEA 0183 en 2000 ervoor, dat de beschikbare gegevens niet meer in alle apparatuur beschikbaar waren, waardoor diverse functies niet meer bruikbaar waren. Een klus voor volgende winter.

### *Weblog*

Deze Clubkrant is te dun om al mijn belevenissen weer te geven. Daarom verwijs ik daarvoor naar het weblog dat ik tijdens de reis heb bijgehouden: [www.zeelandnet.nl/weblog/Ronzebons](http://www.zeelandnet.nl/weblog/Ronzebons)

### *Mooi*

Het is een schitterende reis geweest, waar ik geen seconde spijt van heb gehad. Het mooiste gedeelte was west Schotland. Hoewel ik daar geruime tijd ben gebleven, heb ik daar nog geen 10% van gezien. Vanaf half juli kwam het voor dat er enkele dagen achter elkaar geen regen viel. Tot die tijd was er soms wel eens een droge dag. Voor het weer moet je daar niet naar toe, maar mooie luchten en uitzichten heb je er volop. Al die bergen en eilanden, ieder met eigen karakter, leveren een niet aflatende reeks verrassingen.

### *Moeilijk*

Het moeilijkste van de tocht vond ik de namen. Alles heeft een naam: plaatsen, bergen, rotsen, eilanden, kliffen, kapen, zeeën, lochs, firth's, enz. En elke naam bestaat in het Engels en in een Keltische variant. En dan is er ook nog een fonetische versie. Eindeloos zoeken op de kaart wat ze bedoelen. Met de afstanden had ik eveneens



---

Je leert ontzettend veel bij. Ik heb voor anker overnacht op plaatsen die ik voor onmogelijk had gehouden.

---



wat moeite. Op de tablet of de computer is in- en uitzoomen zo gemakkelijk, dat het begrip van afstand verdwijnt. Ook de verschillende weersomstandigheden, variërend tussen heilig of mistig tot kraakhelder, in combinatie met bergen van verschillende hoogte, maken het erg lastig in te schatten hoe ver iets nog is. Het misleidende gevoel dat achter die kaap het einde van de tocht zou zijn, zorgde nogal eens voor verrassingen. Na die kaap was het dan nog enkel mijlen tot de ingang van het Loch en dan nog eens enkele mijlen tot de bestemming. Dat viel nog wel eens tegen. Vooral bij afnemende wind bleef dan de resterende vaartijd heel lang onveranderlijk.

Je leert ontzettend veel bij. Ik heb voor anker overnacht op plaatsen die ik voor onmogelijk had gehouden. Zo dicht bij zee/oceaan. Zo verlaten van alles en iedereen. Ook leer je goed te kijken naar de golven op zee. Waar zijn de overfalls en races? Ga ik er met voldoende afstand langs? Uitsluitend uitrekenen wanneer de kentering plaats vindt is niet voldoende, want bij Schotland kan dit door weersomstandigheden zomaar een uur eerder of uur later vallen!

#### *Ervaring nodig?*

Moet je een zeer ervaren zeezeiler zijn om zo'n tocht te kunnen maken? De meeste dagen bestonden uit dagtochten. Slechts enkele stukken waren langer, maar het zou in principe mogelijk zijn geweest om ook hier dagtochten van te maken. Als ik om me heen keek naar anderen, dan waren er grote verschillen. Soms

kleine bootjes, soms verwaarloosde jachten, soms grote jachten met bemanning, alles kom je tegen. Af en toe zie je ook zeilers bij wie je je afvraagt waar die hebben leren zeilen. Ik zou sommigen nog geen 16 kwadraat in Friesland toevertrouwen. Toch vaart dat allemaal op open zee.

De begeleiding en hulp van de kustwacht is goed, evenals de weersverwachting (als je de plaatsnamen kunt vinden). Alleen als je ergens tussen hoge bergen terecht komt, is er soms geen ontvangst van gsm, VHF of zelfs normale radio mogelijk. Maar tijdens het varen is over het algemeen goede ontvangst mogelijk, hoewel in Schotland data over gsm slecht tot onmogelijk is. Vergeleken met de Noordzee en het Kanaal is het zeker niet druk. Ik heb hele dagen gevaren zonder een enkel ander zeiltje te zien. Ook grote vaart is er maar weinig, hoewel de autochtonen wel zenuwachtig worden van de shipping lane-tjes die hier en daar aanwezig zijn.

Met ervaring op de Noordzee en als je je boot goed beheerst is zo'n tocht goed te doen. Het is zeker de moeite waard. Onvergetelijke indrukken zullen me altijd bij blijven!

*Jos Schotman  
'Ronzebons'*

## EVENEMENTEN

## Bestuursleden koken voor leden

20

Terug van weggeweest, en hoe. Leden koken voor leden, maar dan wel in nieuwe stijl: Bestuursleden koken voor leden. Dat betekende natuurlijk wel, dat de verwachtingen super hoog gespannen waren.

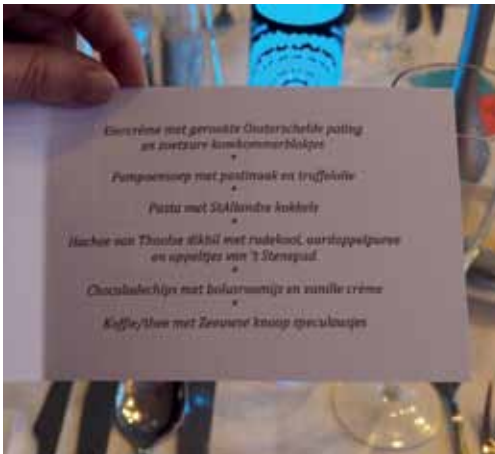
Het begon al goed. Daan stond klaar om iedereen met geweldig zwierig gebaar te ontvangen. Je voelde je gelijk helemaal welkom. Al snel stond de hele Buutengaets tot aan de rand toe gevuld. De hele club en zelfs diverse nieuwe leden waren blij elkaar nog te zien, voordat het seizoen definitief werd afgesloten. Heerlijke oesters werden geserveerd bij het glaasje bubbels. Ja, we werden echt verwend.

Ook de Buutengaets was, net als de clubleden, prachtig uitgedost. De

aankleding van de tafels maakte ook wel duidelijk, dat we niet alleen maar rustig aan tafel zouden zitten. Het bestuur had nog wat extra's gepland.

Het menu was heerlijk en Zeeuws en omdat de ingrediënten vooral Zeeuws waren kon het ook niet anders dan zalig zijn. We konden genieten van zalige gerechten, en een perfecte bediening. Het bestuur en hun partners kunnen zo in dienst treden bij Bert en Gina, die natuurlijk achter de schermen ook hebben geholpen aan de perfecte uitvoering.

De gekleurde letters op tafel bleken onderdeel uit te maken van een heuse Zeeuwse Kwis. Deze Kwis was aanleiding tot een hoop gekrakeel, met een echte Kwismasteres: Caroline. Caroline werd vol enthousiasme bijgestaan door haar 'boys'. Er moest natuurlijk per tafel wel goed gekeken







Leden koken voor leden 2017





worden of alleen de deelnemers met allemaal goede antwoorden doorgingen naar de volgende ronde. Hilariteit alom. Na al deze lol en al het lekkers kwam toch een definitief einde aan de avond en daarmee aan het seizoen.

22

Voor mij waren er vele hoogtepunten die avond, maar ik denk dat iedereen net als ik erg heeft genoten van het heerlijke eten en zeker van de gezelligheid. Hopelijk staat 'Bestuursleden koken voor leden' volgend jaar weer op het programma. En voor de prijs hoeven we het niet te laten, die was ook Zeeuws.

*Martine Daems*



UIT DE KOMBUIJS

## Een 'snelle' schotel

### Benodigheden:

- 2 uien in ringen gesneden
- 5 tenen knoflook
- 2 zakjes Chinese wok groente
- 2 zakjes noedels
- 2 bakjes gemengde zeevruchtjes
- 4 mootjes zalm
- woksaus met gember
- vegetarisch oestersaus

Fruit de ui ringen met knoflook in boter of in olijfolie. Voeg als de pan heet is de Chinese wok groente toe. Scheutje wok saus met gember en scheutje (vegetarische) oestersaus erbij. Na vijf minuten de bakjes zeevruchten en zakjes noedels toevoegen. Na vijf minuten, als de noedels zijn vermengd, hitte naar beneden en deksel erop.

In een aparte bakpan de zalm aanbakken. Ongeveer vier minuten op hoge temperatuur. Daarna omkeren en nog drie minuten. Het hoeft niet helemaal gaar te zijn.



Opdienen op een bord. Eerst de wok groente met noedels. Zalm mootje erop. Eventueel naar smaak ketjap toevoegen.

In nog geen 20 minuten een heerlijke oosterse schotel met een knipoog naar Zeeland.

Eet smakelijk.  
*Frank Schouten*

23

# TIP!

• **Nieuwjaarsreceptie: 6 januari 2018**

## Winterse cocktails

24

Een cocktail lijkt voor velen in principe onlosmakelijk verbonden met de zomer. Maar waarom eigenlijk? Waarschijnlijk omdat er wordt geassocieerd met frisse ingrediënten en vooral veel ijs. Er zijn echter enorm veel leuke cocktails die je juist perfect in de koude wintermaanden kunt drinken! Qua ingrediënten denken we dan vooral aan 'warme' dingen zoals kaneel, anijs, en gember. Dit zijn allemaal smaken die veel voorkomen in gerechten die je vooral in de winter eet. Voor jullie heb ik met een paar van deze smaken drie cocktails op een rijtje gezet.

Als eerste pakken we een klassieke gin-tonic. In deze gin-tonic heb ik gekozen om te werken met kaneel en appel. Laten we het erop houden dat we een warme punt appeltaart in een glas willen!

Voor deze mix raad ik een zachte gin aan, waar je de smaken van de kaneel en appel niet teveel mee weghaalt. Dus een gin als Copperhead of Hendrick's moet het prima doen. Qua tonic zou ik het liefst de Premium Mixer serie van Schweppes gebruiken, omdat deze niet zo zoet is als de welbekende andere tonics.

### Gin-tonic Apple Pie

- 1 deel gin (1 deel is vaak 30-50 ml)
- 2 delen tonic
- 1 stokje kaneel
- 2 schijfjes of partjes appel met schil
- ijsblokjes

Doe wat ijsblokjes in een mooi groot, rond glas. Het is belangrijk om de blokjes als eerste te doen, zodat wat je erbij schenkt onmiddellijk op een mooie koude temperatuur komt. Voeg daarna de gin toe aan het glas, schenk deze rustig over het ijs heen. Doe hetzelfde met de tonic. Pas op! Schenk deze er niet te hard in, dit kan resulteren in het verlies van het koolzuur, en zo wordt je gin-tonic snel minder lekker.

Breek het stokje kaneel zachtjes doormidden, zodat er meer smaak vrijkomt. Voeg het daarna mooi toe aan het glas, voeg direct ook de appel toe en roer voorzichtig met een barlepel



of een gewone langere lepel de gin, tonic en ingrediënten door elkaar. Als finishing touche zorg je ervoor dat de kaneel en appel mooi in het glas zijn verdeeld, zodat het een echt plaatje is! Proost!

Als tweede cocktail gaan we voor een héél simpel receptje, maar wel enorm lekker. Het staat bekend als een gingerale, maar dan met een kleine upgrade. De upgrade zit hem natuurlijk in een soort drank die je eraan toevoegt!

Deze cocktail zie je vaak op een mooie cocktailkaart staan, maar is eigenlijk hartstikke simpel en leuk om zelf eens te maken. Wat dacht je als aperitief bij een etentje met de aankomende feestdagen? Normaliter maak je deze cocktail met limoen, maar omdat dat me te zomers lijkt, heb ik hem met sinaasappel bereid!

### **Gingerale 2.0**

- 1 deel Grand Marnier
- 2 schijfjes sinaasappel, met schil
- 1 deel vers sinaasappelsap
- 2 delen gingerale naar keuze

Op zijn lekkerst is deze cocktail als hij wordt geserveerd in een mooi longdrinkglas. Doe het sinaasappelsap in het glas, gebruik een barmaat om de hoeveelheden af te stemmen op het soort glas dat je gebruikt! Voeg de Grand Marnier en de gingerale toe tot je bijna aan de rand van het glas zit. Schaaf een klein stukje sinaasappelschil af en doe dit in het glas, meng dit erdoorheen met een lange lepel. Garneer het glas af door de schijfjes aan de cocktail toe te voegen.

Als laatste heb ik een alcoholvrije cocktail samengesteld, omdat niet iedereen graag alcohol drinkt of geen alcohol mag drinken. Deze cocktail is eigenlijk stiekem in de zomer ook wel erg lekker, maar komt vooral in de koude wintermaanden goed van pas! Voor nu noem ik hem ‘Bittersweet’ omdat hij Crodino bevat. Crodino is een non-alcoholisch aperitief met een iets bittere smaak, maar ook dit aperitief is te upgraden door er een heuse cocktail van te maken!

### **Bittersweet**

- 1 flesje Crodino
- 2 delen bitter lemon
- 2 delen vers sinaasappelsap
- ijsblokjes
- steranijs

Zoek voor deze cocktail een leuk rond glas op, het liefst zonder voet. Doe de ijsblokjes hierin en voeg de Crodino er aan toe. Zorg ook bij deze cocktail dat je alles niet té snel inschenkt, anders verlies je het koolzuur! Voeg voorzichtig de bitter lemon en het sinaasappelsap hieraan toe. Roer dit zachtjes door met een barlepel zodat het één geheel wordt. Voeg als decoratie wat steranijs toe (niet teveel!). Serveer de cocktail vervolgens op een leuk servetje.

Zo is er voor ieder wel wat wils in de wintermaanden. Ik wens jullie allemaal hele fijne feestdagen en een mooi 2018!

*Amanda van Leerdam*

# GOLDEN FINGER PRINT



TO LOVE OR  
TO REMEMBER...

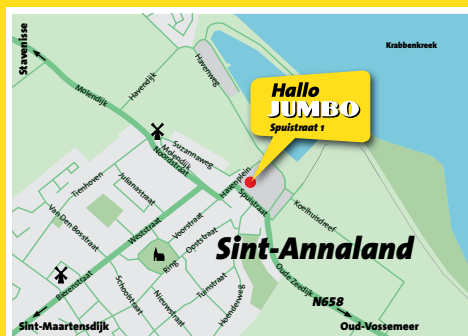
Het unieke van iemands  
vingerafdruk gevat  
in een sieraad en  
blijvend voor de rest  
van je leven.



[WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM](http://WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM)

# Voor al uw boodschappen

**JUMBO  
PICK  
UP**



## Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur

Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur

Zaterdag 8.00 - 18.00 uur

Zondag gesloten

**Hallo JUMBO**  
Bert Slingerland  
St. Annaland, Spulstraat 1



## EVENEMENTEN

## Najaarswedstrijd: Een woensdagavondwedstrijd op zaterdag – test geslaagd!

Een toename van nieuwe enthousiaste deelnemers in het voorjaar en het succes van de woensdagavondwedstrijden bracht de ZeilCie op het idee om bij wijze van test een woensdagavondwedstrijd op zaterdag te organiseren.

Vrij laat in het seizoen hebben we de najaarswedstrijd aangekondigd. Dit keer geen startlijn buiten de kreek, geen startschip, geen rescuerib, maar ieder schip start voor Buutengaets op een berekende tijd en bij elkaar scheelt dat menskracht en kunnen wij zelf van de ZeilCie ook varen. Kleinere boten krijgen een voorsprong op de grotere en snellere boten. De finish is op een vast tijdstip en als het lukt ergens voor Buutengaets.

De voorbereiding is simpel. Als een schip zich inschrijft, creëren we een starttijd op basis van een meetbrief. Als een schip niet gemeten is, zoeken we naar een zo reëel mogelijke vergelijking. In sommige gevallen (lees: als we eindeloos blijven discussiëren), regelen we een proefmeting bij het verbond. We hadden 16 inschrijvingen en ruim op tijd voor iedereen een starttijd. Na de definitieve inschrijving op het havenkantoor, is het belangrijkste dat we een baan bepalen. Cor



de Waaij had deze taak op zich genomen en zijn ervaring van de woensdagavondwedstrijden kwam goed van pas. Gedurende de week hadden we al gespeculeerd over een langere baan, omdat we meer tijd hadden dan op een woensdagavond. De baan hadden we op vrijdagavond bepaald, maar 's nachts kon Cor er toch niet helemaal lekker van slapen en hebben we deze op zaterdagochtend weer aangepast. De windvoorspellingen van de verschillende weersites liepen niet geheel synchroon. Bij Buutengaets hielden we vrij vroeg het Palaver. Daar namen we de details door en het bleek dat deze race voor de meegebrachte bemanning redelijk nieuw was. Iedereen was benieuwd naar hoe dit zou uitpakken. Na het

nuttigen van een bolus en koffie ging iedereen naar de boten. Er was nog geen wind, terwijl die er juist wel zou moeten zijn volgens het gemiddelde van de sites. Hoe zou dat verlopen? Op de uitgerekende tijd startten de eerste boten. Annette en José hielden de starttijden nauw in de gaten. Niemand was te vroeg weg. Nou ja, starten...? Op de windmeters stond 0 knopen. De eerste boten hadden het duidelijk lastig om weg te komen. Iets verder in de tijd, kwam er wat meer wind. Toen de snellere boten aan de beurt waren, was de 0 van de meters. Ze hebben ook nog hogere masten, dus hier was wel duidelijk sprake van een voordeeltje. In de kreek deed een regenbui zijn best om het ook echt een najaarswedstrijd te laten zijn. Terwijl snellere schepen begonnen in te lopen en de eerste boten ingehaald werden, konden we oploeven en aan de wind richting het westen. De wind zette gelukkig door, geheel tegen de verwachting in. Op de terugweg konden we de ruimere doeken trekken. Er werd gespinnakerd of fokken werden uitgeboomd. De grotere doeken waren in het voordeel. Terwijl de tijd verstreek en het veld op elkaar inliep, werden bemanningsleden fanatieker om schepen voor hen in te halen. Terwijl we de kreek inliepen en het erop begon te lijken, dat Cor een uitstekende baan had bedacht, nam ook het enthousiasme bij mij op de Jan-Jan toe. Wie konden we nog achter ons houden? We naderden de Buutengaets en Sgt. Pepper begon het ons met een grotere genaker dan onze spi behoorlijk moeilijk te maken. Gelukkig hadden we hem bij de bovenboei nog achter ons en konden we aan de wind weer weglopen. Het

was 15:00 uur, de finish tijd. Het tijdstip om je stand te beseffen en door te laten dringen. Aangezien de wind was blijven staan, hadden we los van de langzame start een mooie middag met wind waar we ook wat mee konden. Er werd gelachen in de kreek, iedereen dook de haven in om de zeilen op te ruimen. De prijsuitreiking konden we buiten houden. We stonden uit de wind en het zonnetje had nog kracht. Terwijl de bitterballen rond gingen en er biertjes gedronken werden, kreeg iedere boot een applausje voor zijn deelname. De test om de woensdagavondwedstrijd op een zaterdag te houden is geslaagd. Volgend jaar komt de ZeilCie dan ook met een nieuw programma. In het voorjaar zal de zaterdag een startlijn kennen in de diverse klassen, met de mogelijkheid om dubbelhanded mee te doen. De Man-Vrouw wedstrijd varen we in het voorjaar op de woensdagavond manier als ook de najaarswedstrijd (die zal uiteraard in het najaar zijn). De data voor de wedstrijden stemmen we nog af, die zullen op de kalender bekend gemaakt worden. We rekenen weer op jullie enthousiasme. Voor aspirant wedstrijdzeilers die willen meedoen, maar nog twijfelen hoe, is er de mogelijkheid om met de ZeilCie van gedachten te wisselen. Melden jullie je dan even aan via ons mailadres [zeilcie@wsv-sint-annaland.nl](mailto:zeilcie@wsv-sint-annaland.nl), dan kunnen we in gesprek gaan om te kijken hoe we het enthousiasme kunnen stimuleren.

*Namens de Zeilcie  
Gert-Jan Oelp*

## EVENEMENTEN

## Wisselende omstandigheden tijdens de '8 Uren van de Oosterschelde'



29

De dagen voor de wedstrijd was er volop activiteit op diverse internet-forums, waar deelnemers discussieerden welke startplaats en tactiek het beste zou zijn. Ook de commissie hield de weersverwachtingen nauwlettend in de gaten en zou de race hebben moeten afgelasten als de wind op 9 september inderdaad zo hard zou zijn, als veel weerkundigen op zaterdag 2 september voorspelden. Er werden windsnelheden van 42 knopen met vlagen tot 56 knopen verwacht. Op zondag 3 september kwam de commissie bijeen en zou op woensdagavond 6 september de race afgelasten, als op de dag van de wedstrijd de verwachtingen niet

verbeterd zouden zijn. In de loop van die week werden de voorspellingen gelukkig steeds beter en zaterdag beloofde zelfs een mooie dag worden. Maar die zaterdag zou een kopie worden van het weer van de afgelopen zomer.

Dan gaat de race van start op de vier startplaatsen. Favoriet was deze keer de Krabbenkreek. Met nog wat regen spetters begonnen daar twintig deelnemers aan hun 8 Uurs-race. Bij de Bergse Diep sluis kwam nog een stevige bui over met windvlagen tot in 6 Beaufort. Spoedig klaarde het op en zeilden de deelnemers hun rakken richting Zeelandbrug. Rond de middag had 'Jan de Wind' nog een onaangename verrassing in petto. Er ontwikkelde zich een stevige



WSV SINT-ANNALAND KOOS VOOR **SYSTEEM LAGUNA**  
MODERN - DUURZAAM - ZEEWATERBESTENDIG - MAATWERK

**Inter Boat Marinas - drijvende steigers & jachthavenbouw**  
**+31 (0)78-677.70.00 - info@interboatmarinas.nl**  
**WWW.INTERBOATMARINAS.NL**

ONTDEK ONZE KLEURRIJKE ZEE  
AAN MOGELIJKHEDEN.



MEEDENKERS

ONTWERPERS

PRINTERS

DRUKKERS



**Drukkerij Zoetewey Yerseke**

Molendijkseweg 2 - 4401 NM Yerseke - Tel. 0113 571404 - info@dzy.nl - www.dzy.nl



onweersbui boven de Oosterschelde met veel regen en wind. De deelnemers lieten echter hun bekwaamheid in zeilen onder wisselende omstandigheden zien en vervolgden veilig hun wedstrijd onder gereefd tuig. Om 10:00 uur startte ook de Lispeltuut in de Krabbenkreek met aan boord vijf jonge zeilers in de leeftijd van 10 tot 13 jaar. Zij zeilden een halve '8 Uurs' in tijd, maar zeker niet in afstand. Zij finishten om 13:58:56 uur en dat was keurig op tijd. Bij de prijsuitreiking kregen deze kanjers een podium en werden de prijzen aan hen overhandigd.

Er gingen deze editie 62 jachten van start. De deelnemers vertegenwoordigden 24 verenigingen uit de Zeeuwse Delta. Er werd gevaren in vijf klassen. De gemiddelde berekende snelheden lagen hoog en de meeste deelnemers wisten op tijd de finishlijn te passeren. Op het terras van Clubhuis Buutengaets waren intussen veel toeschouwers toegestroomd, die de vloot (menig jacht onder spinnaker) door de Krabbenkreek zagen aankomen. De finish van de '8 Uurs' was spectaculair en de rekensectie kon

spoedig aan het werk.

De bedenker van de 8 Uren, Marius Akkermans zeilde met zijn Onrust naar een 1ste plaats in de klasse Toer met spi. De bemanning op 'Rep en Roer' van Mark Kuijpers zette 56,5 NM op de teller en zeilde daarmee de meeste mijlen in deze editie.

Om 18:00 uur begon de feesttent vol te lopen en konden de deelnemers genieten van een welverdiend biertje met aansluitend een goed buffet. Intussen was de rekensectie druk aan het werk om op tijd de uitslagen gereed te krijgen. De prijsuitreiking om 21:30 uur vormde de afsluiting van een succesvolle 28ste editie van de 8 Uren van de Oosterschelde.

De 8 Uren commissie ziet alle deelnemers graag weer aan de start in 2018. Houd de website van de 8 Uren in de gaten. Daar wordt binnenkort de datum voor de 29ste editie bekend gemaakt. De 8 Uren commissie bedankt alle sponsors, deelnemers en vrijwilligers die met hun inzet en hulp van deze 8 Uren van de Oosterschelde wederom een succes maakten.

*Marijn Kuijpers*



## EVENEMENTEN

## Hoe verging het de Déjà Vu tijdens de 8 Uren 2017?

32

**4 seizoenen in 8 Uren**

De 8 uren vallen altijd in een periode waarin ik zelf geen acht uur per week kan vrijmaken. Onnoemelijke drukte op school.... Het is dus telkens weer zo'n wedstrijd waar we eigenlijk niet echt voorbereid naar toe gaan. We zijn al heel blij als we erbij zijn.

Toch zijn we er ook deze keer weer in geslaagd om aan de wedstrijd deel te nemen. Meer nog, op woensdagavond hadden we zelfs tijd 'gemaakt' om met de ploeg bijeen te komen. In café Den Leeuw in Kasterlee klonken tot 's avonds laat existentiële, levensgrote vragen als: Waar gaan we starten? Wat als de wind zuidelijker blijft? Wat als de wind sneller ruimt? Wie zorgt voor koffiekoeken?

Kaarten van de Oosterschelde werden vol gekriebeld en lijsten met afstanden, kruishoeken en tijden werden aangelegd.

Sinds vorig jaar hebben we enkele zaken geleerd. We hebben een richtinggevend schema, en we werken met kritische keuzepunten. Op die plaatsen nemen we beslissingen. In principe nemen we vooral géén beslissingen op andere plaatsen. Omdat die welbepaalde punten een aantal goede opties bieden. Leren uit je fouten, en voortschrijdend inzicht zeg maar...

Zaterdagmorgen doet de wekker zijn gewone ding. Om 5 uur dus, onaards

vroeg na de eerste werkweek. Goedele en ik rijden om half 6 richting Tholen. Net vroeg genoeg om nog wat spullen uit de Freewind te halen voordat de rest van de ploeg ter plaatse komt. Ze zijn allen heel erg op tijd. De spanning is er dus.

Voor Wouter is het de eerste wedstrijd op Déjà Vu en de eerste wedstrijd in het algemeen. We overlopen rap even de tuigage en de do's en don'ts. Voor Joris is het een terug thuis komen na een wereldreis van een heel jaar. Voor Noor is het gewoon al eventjes geleden. Ewout en Goedele zijn mijn jeugdige ancients.

We laten ons meteen opjagen door de Diricawl, de Oneiro en de Stormezand die vóór ons de haven uitvaren. Zelfs Patrick komt al opstomen met zijn Omerta, het startschip van dienst. Losgooien en wegwezen!

We hebben dus gekozen voor de startplaats die het dichtste bij ons ligt. De Bergsediepspluis. We gaan ervan uit dat we met kruishoeken van 50° naar het westen kunnen, dankzij de harde stroming. Het is bij de start 2u30 voor de kentering en ongeveer springtij. Er is weinig wind voorspeld, dus onze grootste genua ligt aan dek.

We zijn ruim op tijd aan de startlijn en we oefenen dus eerst nog enkele basismanoeuvres. Overstag en gijpen. De eerste keren gaat het stroef en

traag, maar iedereen blijft in zijn rol. We praten even over de spinnaker. Dat die geel ziet. En normaal, als alles goed is, ergens in de voorpiek staat. So far for now.

### **En dan is het zo ver**

Om 9u45 lopen we naar de startlijn. Ik schat dat er toch een 20-tal boten voor deze meest oostelijke startlijn gekozen hebben. Net voor de start begint het alweer te regenen en trekt de wind wat aan. Hoe het precies komt kan ik niet reconstrueren, maar we missen alleszins het 4-minuten sein. Op die manier zijn we te ver van de startlijn wanneer 1 minuut gegeven wordt en starten we helemaal als laatste. In de vuile wind. Die wind is fel en vlagerig en met ons grootste voorzeil hebben we bij momenten teveel zeil staan. Zelfs met 6 mensen op de reling. Dit is ook typisch ‘anti-Rush-weer’ zoals ik dat noem. Onze lichte boot met zijn spitse snoet en dikke buik stuitert tegen de korte, steile golven en verliest telkens snelheid. Om haar echt te laten lopen zouden we naar 60° moeten afvallen. En die koers willen we niet. Het is dus lijden.

Iets beter wordt het wanneer een deel van het veld bakboord uit gaat. Nu krijgen we wat vrije wind. Zij gaan eerst een stukje richting Oesterdam maken. Wij niet. Het gaat om keuzes. Alleszins schatten wij dat we de hele twee-en-een-half uur nodig zullen hebben om tot aan de brug te geraken. En dus denken we maximaal van de stroming te profiteren door te gáán. Enfin, ik schrijf “denken we”, maar ik bedoel “denkt ze”. Het speelt zich allemaal af in de brains van Goedele, onze tacticus van vandaag.

We maken kruisrakken die qua koers goed meevallen. De wind is zuidelijker dan voorspeld, dus de lange rakken zijn bezeild. Tenminste, als de wind wat stabiel wil zijn. En daar knelt een schoentje. De hele dag zullen we geplaagd worden door wisselvalligheid, en dat begint al na een half uur. Een donkerzwarte hemel komt opzetten, bakken regen, en een wind die direct piekt naar 5 bft of in vlagen zelfs meer. Veel te veel voor die grote flap van ons. Déjà Vu gaat nét niet uit het roer (dat doet ze zelden), maar het water stroomt met bakken over het gangboord en die helling brengt niets op qua snelheid. Er zit niks anders op dan te wisselen. En dat is een hele manoeuvre natuurlijk. De grote doek moet naar beneden, moet aan dek getemd worden en moet vervangen worden door de nr3. Maar wat een verschil. Met de drie racen we mooi rechtop en superhoog.... totdat de wind na de bui helemaal wegzakt. En daar gaan we weer: de 3 er af en de grote er op. En weer overstag. En weer hiken. En weer gijpen. De bemanning wordt afgebeuld.

Ondertussen horen we een licht gezoem uit de kajuit komen. De hersenen van onze tacticus draaien op volle toeren. De l-pad levert problemen op: natte, koude vingers en een touchscreen dat kuren heeft, dat geeft aanleiding tot frustraties. Er worden lelijke dingen gezegd in de kajuit. Maar, niks aan de hand. We halen onze kritische keuzepunten met een timing waar de Spoorwegen wat van kunnen leren. (Ik schrijf dit in de trein, vandaar).

Als we bij de Zandkreek zijn is de wind nog steeds zuid. Nu zouden we naar

de Zeelandbrug gaan, richting Keeten. Spinnaker! We hebben dit dus nog nooit gedaan met deze ploeg. Ik roep instructies van achter de helmstok, Goedele komt nu naar boven om de lijschoot te trimmen, Joris aan de mast en Ewout op het voordek en binnen de kortste keren staat onze gele 'chips' te pronken. De boot spurt naar pieken van 8 knopen door het water en we zeilen in een bubbelbad. Héérlijk. Hier maken we mijlen... Totdat iemand opeens zegt: "Kijk eens naar daar!" Van Kats tot Goes hangt er een groot zwart monster in de lucht. En bij Bergen op Zoom ook. En dat kruipt onze kant op. Het wordt donker en de bliksem slaat rond onze oren. En met de bliksem komt de harde wind terug. En die wind draait naar west. Oesje. Onze spinnaker wordt ingeblazen en slaat als een halve gek in het rond. Soms vult hij zich weer en dan wordt de boot in één ruk plat geblazen. Kuip vol water, zeil vol water, laarzen vol water. Het gebeurt enkele keren na elkaar. Iedereen klampt zich vast en ik roep wat commando's. Heeft geen zin, geen mens kan mij horen met dit geweld. Op een bepaald moment hangt Joris voor 80% buiten boord. Ik roep "man over boord" maar Wouter corrigeert mij rustig: "Nog niet!" Zelfs als het water uit de hemel kleddert en uit de Oosterschelde schuimt, blijft zijn humor gortdroog. We zullen er later om lachen.

Ook Goedele maakt een schuiver en hangt letterlijk in het want. "Opdoeken?" schreeuwen Goedele en Noor elk in een van mijn oren. "Nog even" brul ik terug, "over 4 minuten zijn we aan de boei." Op de gezichten zie ik een mengeling van opluchting (we

moeten tenminste geen circustoeren doen op het voordek) en vertwijfeling (de Déjà Vu wordt aan stukken geblazen). Het gaat echt niet goed nu. De olijke spinnaker van de Diricawl achter ons, komt langzaam dichterbij.

Eindelijk zijn we bij de bovenboei en kunnen we afvallen. De wind komt nu weer achterlijker in de spi en we spurten er weer vandoor. Onze Thoolse buurman van de Oneiro, een flinke concurrent van 37 voet, ligt bij de boei naast ons. Hij heeft ons al even bezig gezien en begint zowaar te supporteren voor dat kleine fanatieke bootje. "Kom op jongens, die boom naar buiten draaien en die lijschoot weer aan! Daar gaat ie!" Inderdaad, we sprinten weg en wuiven hem nog even na. Zalig....

We maken een rondje met de klok mee voor de Zeelandbrug, telkens van de Keeten A boei naar de Zandkreek. Nee, we maken drie van die rondjes. Geen enkel rak moeten we opkruisen, hoewel de wind steeds minder piekerig wordt en steeds meer naar west ruimt. Op ons finale keuzepunt zijn we bij de Keeten A. Tijd om de laatste fase in te gaan. De vermoeidheid begint te wegen, we zijn al 6 uur gefocust aan het werken. De zon komt gelukkig af en toe eens piepen. Vorig jaar deden we dit in short en T-shirt. Nu is het koud en beurs in de buien.

Het rak naar Sint Annaland gaat nog maar eens onder spi. Amai, we groeien nu boven onszelf uit. De OlympiX, een supersnelle Fastnet-racer, onder genaker, heeft moeite om het eerste stuk naar Stavenisse zo diep te varen. Ze moeten afkruisen, en wij slagen er

in om één lijn te varen. We houden hen zowaar achter ons (heel even). Daar groei je van als kleintje. We wuiven zelfs enthousiast als ze ons na een 10-tal minuten voorbij komen gevlogen, eenmaal op hun goede koers. Naast ons vaart een Saffier 33, volledig in carbon, en ook onder genaker. Die geraakt ons niet voorbij. Het loopt dus als een trein.

Om 17u zijn we aan de laatste rechte lijn voor de finish. Te vroeg, we moeten nog langer zeilen en meer mijlen hebben. Goedele beslist: we maken een rondje voor de Krabbenkreek. Gaat goed. Spannend... 17u30. We zijn weer aan de inham naar de finish. Discussie: binnengaan is veilig, maar (te) vroeg. We moeten natuurlijk mijlen hebben. Het rondje van daarnet is te groot, finishen na 18u is dodelijk voor de uitslag. (De tijd gaat dan x3). Spanning. Goedele stuurt ons nogmaals over het laatste rak dat we gedaan hebben. We hebben dat dan 3x, dat mag niet, we verliezen dus 1x deze afstand. Maar, positief geformuleerd: we winnen nog 2x0,36 mijl. Beter dan 20 minuten stilliggen.

We beseffen dat het een berekende gok is. Het komende kwartier zal van groot belang zijn voor ons resultaat. Iedereen is maximaal gefocust. Aan de wind naar de boei, alle lijven en koppen naar buiten. Schakelen. Ieder vlagje pakken. We halen het niet, de wind is nog geruimd. We gaan ver van de boei overstag en dan ruime wind terug. Tegenslag. We halen het niet qua tijd. Onmogelijk. ETA uit de plotter halen: 18u06. Ramp. Dat geeft 18 minuten straftijd.

Extreme maatregel dan maar: we gaan ook dat allerlaatste rak nog spinnakeren. Ondertussen is de ploeg al geoefend. In een mum staat de spi vol. Concentratie nu. Wat zegt de plotter? 18u04. Niet veel verschil dus.... Als we achterom kijken zien we dat de kreek helemaal dichtgetimmerd is met grote schepen onder spi. Die vormen een muur waar geen zuchtje wind door komt. We vallen stil... Zij lopen ons op... Komt niet goed op deze manier.

Hard naar bakboord dan maar, daar is hopelijk nog wat wind over. Over de rode boeienlijn zelfs, kijken naar de dieptemeter! Het werkt. Déjà Vu perst er een laatste spurtje uit...

Om 17u57 en nog wat klinkt het verlossende geluidsein. We zijn over de finish.

Afmeren, opruimen (de boot is een puinhoop van natte kleren en zeilen en koffiekoeken en nog van alles...). Glaasje drinken in de kuip, even evalueren. We zijn matig tevreden omdat vooral de moeilijke momenten naar boven komen. Vast door de vermoeidheid.

Noor en Ewout en Joris vinden een vriendelijke Limburgse opstapper die hen een lift wil geven naar Tholen, naar de auto.

Goedele, Wouter en ikzelf laten het avondfeest aan ons voorbij gaan. Wij brengen de boot terug naar Tholen.

Onze navigatielichten branden al als we weer uitvaren. We gaan op de motor. Op de stuurautomaat zelfs. Even rustig... De Webasto blaast de kajuit lekker warm en droog en om beurt zitten we binnen. Als we terug op de

Oosterschelde zijn, is het al helemaal donker. De radar speurt de omgeving af. Nabij Stavenisse merken we het grote donkere zwart boven Goes. Dat ziet er niet fraai uit. Bliksemschichten verlichten de nacht, de donder kletst om onze oren. We zien de lichten op de oevers van de Oosterschelde vervagen en verdwijnen.... de wolk breekt open. Gietende regen, er blijft zelfs water in de kuip staan, en een wind die over de 7 Bft piekt. De Oosterschelde wil ons terug naar het avondfeest blazen. En midden in die bui komen er sms'jes

binnen vanaf het feest. Tweede plaats? "Zijn ze ons nu aan het uitlachen?" denken we eerst. Dat zouden Bob van de Con Spirito en Jet van de Diricawl toch niet doen hé... Het blijkt zowaar te kloppen. We zijn tweede! De hemel klaart op, we zijn euforisch. Om 1u 's nachts ligt Déjà Vu weer thuis in Tholen. Wij zijn moe, maar héél voldaan.

*Bart de Maré*

CLUBVERHALEN

# Hangplek?

Iemand heeft eens opgemerkt, dat het jammer is dat er geen 'hangplek' voor onze jeugd is. Gelukkig heeft onze jeugd daar zelf iets op verzonnen.





## EVENEMENTEN

## Scharrelen op de schorren en slikken



37

Op vrijdag 1 september stonden we eind van de middag om kwart voor zes klaar voor het clubhuis Buutengaets om mee te doen aan de natte laarzentocht. Zo te zien waren we de enige deelnemers, maar bij navraag bleek, dat we het helemaal verkeerd begrepen hadden en om zes uur aan het eind van de Sluispolderweg hadden moeten staan. Dus, niet wetend hoe ver dat wel niet was, flink de pas erin en via de dijk er heen gelopen. Na ruim een half uur kregen we de groep met de gids van Staatsbosbeheer in het zicht en konden we aansluiten op het schor, waar al het een en ander was verteld over de diverse planten, die er groeien. De groep bestond uit ongeveer 20 mensen van jong tot oud, waaronder een kleine stoere meid van een jaar of vier, die met haar papa, oma en opa mee was. Pieter Tielemans nam de honneurs waar voor Marijn Kuijpers,

die de tocht georganiseerd had, maar jammer genoeg verhinderd was. De gids vertelde over het ontstaan van de slikken, schorren, geulen en krekken onder invloed van eb en vloed. Met de vloed wordt slib meegenomen, wat bij het terugtrekken van het water achterblijft. Het slib kan ophopen en geleidelijk boven de waterlijn uitsteken. Deze hoger gelegen delen heten schorren, die alleen bij springtij onder water lopen. Op de jonge schorren komen planten (pionierssoorten) voor, zoals zeekraal en Engels slijkgras. De hogere schorren worden droger en hier vestigen zich o.a. zeeaster (lamsoor) en kweldergras. Naast de planten leven er ook veel vogels in de kreek, zoals de lepelaar, de scholekster en de wulp. Als de slikken, ook wel wadden genoemd, droogvallen, komen ze hier hun maaltje schelpdieren en pieren halen. We zagen



de 'tandpastahoopjes' liggen, die de pieren uitpoepen, maar ook de hele kleine gaatjes van de kleine alikruikjes. We hebben nog een paar kokkels opgegraven, maar de meeste waren leeg en al lekker opgegeten door de vogels. In de geulen zagen we vele krabben lopen, die door de meeuwen

met huid en haar worden opgegeten. De slikken zijn goed begaanbaar met laarzen, maar bij het oversteken van de geulen moest je goed oppassen, dat je niet zonder laarzen aan de overkant kwam, omdat je aardig weg kunt zakken in het slib. Het ruikt ook niet al te lekker. Onze kleinste wandelaar deed het trouwens prima met hulp van opa en oma.

Om een uur of acht bereikten we de dijk weer, moe, maar vol nieuwe indrukken van dit prachtige stukje natuur, zo dicht bij onze haven. Gelukkig hoefden we het eind naar de haven niet terug te lopen, maar konden we lekker meerijden naar clubhuis Buutengaets, waar een lekker menu voor de medelopers klaarstond. Een heel gezellige afsluiting van dit leuke evenement.

Wil je het ook meemaken, ga dan naar de website: [www.ontdekdeoosterschelde.nl](http://www.ontdekdeoosterschelde.nl) Er zijn vaker wandelingen onder leiding van een gids.

*Anneke en Kees Broek (Zonnewind)*

## CLUBNIEUWS

## Koninklijke onderscheiding voor Caroline van Doorn



Onze voorzitter Caroline is donderdagmiddag 9 november, tijdens een symposium in het Bravis Ziekenhuis in Bergen op Zoom waar ze afscheid nam van de cliëntenraad, benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau. Caroline werd aan het eind van het symposium volledig verrast door de komst van de burgemeester, wethouder Frank Hommel, haar familie, het bestuur van de watersportvereniging en de pers.

De burgemeester van Tholen, mevrouw Ger van de Velde - de Wilde, speciaal overgekomen naar Bergen op Zoom, spelde haar de koninklijke onderscheiding op en roemde in haar toespraak haar tomeloze enthousiasme en inzet: Caroline is van 2008 tot

2017 voorzitter en lid geweest van de cliëntenraad van het Bravis Ziekenhuis in Bergen op Zoom. Daarnaast is ze zorgvrijwilliger bij Hospice de Markies en secretaris van stichting Tholen Beter Bekend. Sinds 2009 voorzitter van de Watersportvereniging Sint-Annaland en van de stichting Schout & Schepenen race en stichting Sail Sint Annaland, met vele zeer geslaagde evenementen, zoals tien Schout & Schepenen races en diverse edities van Musica Nautica. 's Avonds in ons clubhuis Buutengaets tijdens de receptie memoreerde Peter van Dijk, onze secretaris, in zijn speech dat Caroline bij haar aantreden als voorzitter destijds van de toenmalige voorzitter vernam: "je kunt het gerust doen, want alles is al gedaan...". Dat bleek een understatement gezien de diverse – succesvol afgesloten – lastige dossiers van de afgelopen negen jaar. Peter: "We zijn als bestuur trots op onze voorzitter. Beste Caroline, volgend jaar ben je aftredend en binnenkort voeren we gesprekken met kandidaten voor het bestuur. Ook aan jouw opvolger kun je meegeven: je kunt het gerust doen, want alles is al gedaan...".



CLUBNIEUWS

# Stuurboord wal varen

40

Uit een aantal reacties op de flyer over de verplichting om stuurboord wal te varen op aangewezen gedeelten van de Oosterschelde, hierbij een aanvulling. Het bleek, ondanks dat het in de tekst staat en met een tekening is verduidelijkt, niet helemaal duidelijk dat het niet de gehele Oosterschelde betreft. Derhalve is de eerste alinea iets aangepast. Ter verduidelijking: het betreft de wateren: Brabants Vaarwater, Witte Tonnen Vlije en Kanaal door Zuid-Beveland. Verder in het Zeeuwse geldt dit ook op de Schelde Rijn Verbinding. Daarnaast is dit ook vastgelegd in het Scheepvaartreglement Westerschelde. Ook daar dient men zo ver als mogelijk en veilig uitvoerbaar is de



stuurboordzijde van het vaarwater aan te houden.

*Paul Kouijzer  
Politie | Landelijke Eenheid | Dienst  
Infrastructuur i.o. afdeling Zuidwest |  
domein Water | team Vlissingen*

## Nieuwjaarsreceptie

Zaterdag 6 januari 2018  
van 15:00 – 17:00 uur

**AAN BOORD  
VAN DE FRISIA**

**Beste wensen  
en een gezellig oud en nieuw  
toegewenst!**





## **BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!**

---

De adviseurs van Baas Assurantiën  
zijn al meer dan 30 jaar aanspreekpunt  
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen  
over verzekeringen & financieringen.  
Wij helpen u graag... al meer dan 30 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



**BAAS**

ASSURANTIËN & DE HYPOTHEEKSHOP



DE VERZEKERING VAN  
UW JACHT SLUIT U  
NATUURLIJK BIJ

ADVIESBURO ROBBE

JACHTVERZEKERINGEN

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

## Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaartuijverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5  
4901 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 45 22 00  
E-mail [info@robbe.nl](mailto:info@robbe.nl)  
[www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)



**ROBBE**  
Financiële Raadgevers