

NIEUWS UIT DE KRABBENKREEK

WSV

Sint-Annaland



BOULEVARD MARITEAM

'Alles bij de hand in Sint-Annaland'

Creek Sails & Service

Moderne zeilmakerij voor al uw nieuwe jachtzeilen, afdekzeilen en bootkappen. Tevens kunt u bij Creek terecht voor al uw reparaties, onderhoud en een juist advies voor uw zeilen en tuigage.

CREEK
SAILS & SERVICE

+31 (0)619 634 007 | www.creeksails.nl
info@creeksails.nl

De Valk Zeeland BV

Zeer actieve Hiswa jachtmakelaars in luxe zeil - en motorjachten vanaf 10 mtr, enthousiast en deskundig partner als het gaat om verkopen van uw jacht. Ook het adres voor waarde taxaties, advies over verzekeringen, financieringen, BTW zaken en transport.



DE VALK
YACHTBROKERS

+31 (0)166 601 000 | www.devalk.nl
sintannaland@devalk.nl

Novanta Yachtservice BV

Novanta verleent onderhoud en service aan snelvarende motorjachten zoals Fairline, Princess, Sunseeker, Sealine, Azimut en Sessa.

NOVANTA

+31 (0)643 210 476 | +31 (0)621 647 385
www.novanta.nu | info@novanta.nu

Mariteam Shipyard

Mariteam Shipyard is een allround watersportbedrijf met een watersportwinkel, een scheepswerf, een botenkraan tot 80 Ton, binnenstalling, buitenstalling en een professionele service organisatie die alle technische en cosmetische watersport klussen aan kan.



MARITEAM
SHIPYARD

+31 (0)166 657 020 | www.mariteamshipyard.nl
info@mariteamshipyard.nl

Enjoy Sailing Zeeland

Een onvergetelijke tijd op het water
Enjoy Sailing Zeiljachtverhuur,
Zeilopleidingen, Zeil evenementen.



+31 (0)650 745 560 | www.enjoysailing.nl
info@enjoysailing-zeeland.nl

Kooij Ship Operation BV

"Voorsprong door glans"
Duurzaam en betaalbaar spuitwerk, al meer dan 20 jaar hoogste kwaliteit.
Strak en glad onder- en boven de waterlijn.



+31 (0)166 657 333 | www.jachtspuiterij.nl
info@jachtspuiterij.nl

Seastar yachtcare

Voor vakkundige cosmetische werkzaamheden aan uw plezierjacht, zoals polijstwerk, schuurwerk, poetsen/waxen, teakreiniging en periodiek onderhoud. Seastar Yachtcare, het adres voor doordacht onderhoud van uw jacht.



+31 (0)626 356 617 | www.seastaryachtcare.nl
marco@seastaryachtcare.nl



Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres: Postbus 6 – 4697 ZG SINT-ANNALAND
 Bezoekadres: Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
 E-mail: secretaris@wsv-sint-annaland.nl
 Website: www.wsv-sint-annaland.nl
 Bank: Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

Bestuur

Caroline van Doorn	voorzitter	06 29044468
Peter van Dijk	secretaris	06 24541733
Dick Vogelaar	penningmeester	0167 564283
Kees Bultink	penningmeester	06 55167333
Toine Kop	havencommissaris	06 53750958
Marijn Kuijpers	evenementen commissaris	06 54768396
Pieter Tielemans	communicatie commissaris	06 80150363

Havenmeester	Cees Smits	0166 653079 06 53647935
---------------------	------------	----------------------------

Clubhuis Buutengaets	Bert en Gina Coelers	0166 652634
-----------------------------	----------------------	-------------

Redactie	Mariel Brockhus	076 8897051
	Lou Geuze	0166 612616
	Martine Daems	06 28311354
	Marja van der Kraan	0166 677544
	Cees Meijer	071 5892848
	Amanda van Leerdam	06 21117122
	Nathalie van Sprundel	0166 604282

E-mail redactie: redactie@wsv-sint-annaland.nl



Inhoudsopgave

2

COLOFON	1
INHOUDSOPGAVE	2
VAN DE VOORZITTER	3
VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK	4
CLUBNIEUWS	
Einde lidmaatschappen en nieuwe leden 2016.....	6
Verplicht.....	11
Afval – Laat niet als dank... ..	39
CLUBVERHALEN	
Bootsoap.....	9
De leegte.....	12
Zeeuws stikje.....	13
Antifouling, een belangrijke bijzaak.....	28
Interspeed wordt Interslow.....	32
REISVERHALEN	
Verslag Antwerpen-tocht ('Driehoekje Delta').....	15
Voor herhaling vatbaar.....	35
EVENEMENTEN	
Er is weer van alles te doen dit seizoen.....	20
Hemelvaarttocht naar Lowestoft.....	22
Tocht naar Chatham.....	22
Wanneer wat waar rondom de Oosterschelde.....	24
WIE 2017: mooi, druk bezocht lustrum.....	25
Evenementenkalender.....	40



Reisverhaal: 'Voor herhaling vatbaar', zie pagina 35.

VAN DE VOORZITTER

Bestuurders gezocht II

In de laatste ledenvergadering hebben we afscheid genomen van Alphons van de Ven als evenementencommissaris binnen onze vereniging. We hebben een half jaar zonder commissaris gezeten, maar gelukkig kan ik melden dat aan het begin van het nieuwe vaarseizoen een nieuw bestuurslid is benoemd. Marijn Kuijpers neemt het evenementenstokje over en wil zich graag inzetten als bestuurder in onze club en daar zijn wij blij mee.

Ik maak mij echter wel zorgen over de bestuursopvolging in de komende twee jaar. Vandaar dat ik dit onderwerp nogmaals in mijn voorwoord over het voetlicht breng.

Door de statutenwijziging van 12 december 2008 wordt een nieuw bestuurslid voor vier jaar benoemd en is éénmaal herbenoembaar, de voorzitter tweemaal. Voor de huidige bestuurders van onze vereniging betekent dit dat Dick Vogelaar en Kees Bultink dit jaar en Peter van Dijk en ikzelf volgend jaar aftredend zijn. Het is niet wenselijk om twee penningmeesters gelijktijdig te laten aftreden en dit geldt ook voor de voorzitter en secretaris en daarom is een aantal jaren geleden een schema van aftreden opgesteld. Dick Vogelaar voorjaar 2017, Peter van Dijk najaar 2017, Kees Bultink voorjaar 2018 en ikzelf voorjaar 2019.

Herhaaldelijk heeft het bestuur tijdens ledenvergaderingen en in de clubkrant leden opgeroepen zich te melden wanneer zij belangstelling hebben voor

een bestuursfunctie. Dit heeft tot nu toe tot weinig initiatief van de leden geleid en dat betreurt ik. Het bestuur heeft verschillende leden benaderd, maar heeft over het algemeen bot gevangen.

De bestuursopvolging is een verantwoordelijkheid van alle leden en niet alleen van het bestuur. Daarom doe ik een dringend beroep op jullie allemaal. Laten wij ervoor zorgen dat we niet in een bestuursvacuüm terecht gaan komen. Ik ben er van overtuigd dat velen van jullie de competenties hebben om onze prachtige vereniging bestuurlijk vooruit te helpen.

Een alternatief is dat bestuurstaken worden uitbesteed aan een door de WSV in dienst te nemen manager/directeur. Uiteraard met een salaris en de nodige financiële consequenties voor de vereniging en de leden. Dit is geen doemscenario, maar wel iets dat wij precies niet voor ogen hebben voor de toekomst van onze mooie verenigingshaven.

Tot slot, ik heb nog steeds het vertrouwen dat we met elkaar ervoor gaan zorgen dat de bestuursopvolging in de komende twee jaar wordt ingevuld. Neem jullie verantwoordelijkheid en laat van je horen.

Caroline van Doorn, Voorzitter



Update

4

Op 1 april, en dat was geen grap, is de ledenvergadering gehouden. Voor deze keer op een avond om iedereen de gelegenheid te geven om aan de boot te werken of iets anders te doen. Tijdens deze vergadering is Marijn Kuijpers benoemd tot nieuwe evenementencommissaris. Hij is lid sinds 2006 en als ervaren wedstrijdzeiler zit hij sinds 2013 in de 8-uren van de Oosterschelde commissie. Marijn is getrouwd met Anneke en zij varen in een Spirit 36, de Kookaloo.

Jaarrekening 2016

De vergadering heeft het bestuur decharge verleend voor het gevoerde beleid nadat de penningmeesters de jaarrekening 2016 hadden gepresenteerd en de kascontrolecommissie het advies uitbracht de jaarrekening goed te keuren. Clemens van der Werf prees de penningmeesters voor de fraaie resultaten en gaf het advies om ervoor te waken dat de vereniging last zou krijgen van 'financiële obesitas' door een te hoog eigen vermogen en te hoge voorzieningen. Penningmeester Kees Bultink erkent dat de voorzieningen er zijn, maar dat deze hard nodig zijn om alle plannen uit te voeren.

Renovatie Buutengaets

De commissie renovatie Buutengaets heeft er alles aan gedaan om de

buitenzijde van het sanitairgebouw en de Buutengaets en het havenkantoor te renoveren, zoals is gepresenteerd in de najaarsvergadering, maar het vinden van een aannemer die ook nog de garantie gaf dat de klus voor 1 april gereed zou zijn, bleek niet mogelijk. De aannemer gaat gedurende de zomer al wel aan de slag met schilderwerk en eind september zullen er voorbereidende funderingswerkzaamheden voor de nieuwe trap naar het havenkantoor worden gedaan. Vanaf november 2017 worden de grote werken pas uitgevoerd.

Intussen is de commissie al bezig met het ontwikkelen van een plan voor het interieur. Tijdens de vergadering werd een oproep gedaan om niet bang te zijn voor een radicale vernieuwing, aangezien dit soms nodig is om actueel te blijven. De commissie neemt dit advies ter harte. Gedurende de zomer worden de plannen uitgewerkt en in september zullen die voor iedereen in te zien zijn. Inspraak is mogelijk voordat er tijdens de vervroegde algemene ledenvergadering op 7 oktober een besluit kan worden genomen over het budget en de plannen.

Beleidsplan

Het eerste beleidsplan dateert van 2010 en als voorbereiding op een update van dit plan heeft het bestuur twee speerpunten bepaald: ledenbeleid en jeugdbeleid. Hiervoor

zijn twee commissies samengesteld om advies uit te brengen. De ledenbeleidcommissie heeft haar advies gepresenteerd tijdens de najaarsvergadering en nu was het de beurt aan de jeugdbeleidcommissie. De resultaten van een onderzoek en een duidelijk advies met 'need to haves' en 'nice to haves' werden kort en kernachtig gepresenteerd door Bram Kuijpers. Op basis van de adviezen van beide commissies zal het bestuur deze zomer een nieuw beleidsplan opstellen, dat in de najaarsvergadering zal worden gepresenteerd en ter goedkeuring wordt voorgelegd.

Moorings

Tijdens de laatste bijeenkomst van Regio Deltawateren, een orgaan waarin alle watersportverenigingen uit de Zeeuwse Delta zitting hebben, zijn wij geïnformeerd dat het voorzien in moorings niet langer tot de kerntaken van Rijkswaterstaat behoort. Zodoende zijn de resterende 12 plastic ballen met kromme stokjes overgedragen aan Regio Deltawateren. Zonder grondanker en ketting zijn deze onbruikbaar als moorings, nog afgezien van het regelen van een vergunning en uitzoeken hoe het met de aansprakelijkheid is geregeld. Tijdens het overleg is besloten om te onderzoeken of Nationaal Park Oosterschelde (NPO) wil samenwerken met verenigingen om moorings in de Oosterschelde mogelijk te maken. In de week voor de ledenvergadering heeft onze voorzitter bij de gemeente Tholen het idee geopperd hoe mooi het zou zijn als watersportverenigingen, NPO en de vijf gemeenten in het NPO

samen de handen in één slaan en er voor gaan zorgen dat de moorings weer terugkomen in de Oosterschelde. Dat zal in 2017 niet gaan lukken, zodat wij dit jaar zelf moeten ankeren in de Krabbenkreek. We hebben er vertrouwen in dat er volgend jaar weer moorings liggen in de Krabbenkreek.

Eredivisiezeilen

Sinds 2015 organiseert het Watersportverbond Eredivisiezeilen. Dit is een serie van 5 weekenden van vrijdag t/m zondag op verschillende plaatsen in het land, waar 18 teams/verenigingen tegen elkaar varen in J70's. Per weekend vaart elk team 15 wedstrijden. Topsport dus! Zie ook www.eredivisiezeilen.nl Vanuit Zeeland doet een team van WV Breskens en van WSV Wolphaartsdijk mee. Eredivisiezeilen is bij uitstek een evenement voor jonge enthousiaste zeilers en voor de vereniging een mooi evenement om zich te positioneren. Komende maanden wordt door de evenementencommissaris onderzocht of er belangstelling is vanuit leden om een team samen te stellen. Een team bestaat uit minimaal 8 en maximaal 20 zeilers, en een coach natuurlijk. Aanmelden kan nu al. Maar houd er rekening mee dat je alle wedstrijdweekenden beschikbaar moet zijn, buiten de intensieve trainingen natuurlijk.

Trappen havenplateau

Oplettende mensen hebben gezien dat de bovenste treden van de reddingstrappen aan de damwand zijn afgezaagd. Vanuit het water kun je

wel via de trap op de damwandsteiger komen, maar niet meer direct op het havenplateau. Door het wegnemen van de bovenste treden verwachten wij dat de overlast van zwemmende jeugd verder wordt beperkt.

Diefstallen

In de eerste maanden van dit jaar hebben dieven in verschillende jachthavens in de Zuidwestelijke Delta huisgehouden. Naast

buitenboordmotoren zijn lieren, navigatieapparatuur, marifoons, gereedschap en zelfs etenswaren ontvreemd.

Wij verzoeken iedereen om alert te zijn op onbekende verdachte personen en onbekenden geen toegang tot de haven te verschaffen.

Het bestuur wenst iedereen een prachtig vaarseizoen!

Peter van Dijk

CLUBNIEUWS

Einde lidmaatschappen en nieuwe leden 2016

Einde lidmaatschappen 2016 (28)

Naam + voorletters	Plaats	Stopdatum lid
Aarden, J.A.P.M.	Nieuw-Vossemeer	overleden
Pfeiffer, O.A.	Utrecht	24-04-2016
Kooiman, B.	Haarlem	overleden
Welling, G.P.	Eindhoven	01-09-2016
Peeters, J.P.J.M.		11-09-2016
Berge, H.P. van den	Goes	15-09-2016
Lijster, G.L. de	Halsteren	15-09-2016
Franken, M.M.F.	Bergen op Zoom	27-09-2016
Schrijn, J.	Bergen Op Zoom	01-10-2016
Meule, P.J. van de	Bergen Op Zoom	20-10-2016
Abis, C.	Tholen	31-10-2016
Dongelmans, N.J.	Hoornaar	01-11-2016
Twiss, F.R.	Heerlen	09-11-2016
Eijkern, S. van	Amsterdam	09-11-2016
Dekker, H.J.	Dongen	09-11-2016
Ahuis, H.G.	Hoeven	09-11-2016
Stokx, J.W.F.	Sint-Annaland	09-11-2016
Heuten, D.	Sint Job in 't Goor	19-11-2016
Krijgsman, J.	Schiedam	19-11-2016
Houke, A.M.	Poortvliet	19-11-2016

<i>Naam + voorletters</i>	<i>Plaats</i>	<i>Stopdatum lid</i>
Kammenga, J.C.	Oosterhout Nb	19-11-2016
Klok, G.J.	Breda	19-11-2016
Driessen, W.	Waalwijk	19-11-2016
Feenstra, J.H.	Oisterwijk	20-11-2016
Nuffelen, S. Van	Lier	26-11-2016
D'Hondt, N.	Wondelgem	26-11-2016
Zeeman, N.	Roosendaal	28-12-2016
Vaan, J.J.W. de	Alken	31-12-2016

Nieuwe leden in 2016 (26)

<i>Naam + voorletters</i>	<i>Plaats</i>	<i>Startdatum lid</i>
Velde, P. van de	Schoten	07-01-2016
Leeuwen, J. van	Dinteloord	14-01-2016
Hartmann, W.	Bad Hönningen	28-01-2016
Luijks, M.B.J.	Bergen op Zoom	01-02-2016
Buchner, M.H.E.	Oud-Vossemeer	04-02-2016
Jacobi, P.M.	Köln	23-02-2016
Heyne, C.D.	Oudenbosch	08-02-2016
Bank, T.	Rotterdam	19-02-2016
Zomer, J.W.M.	Bergen op Zoom	21-03-2016
Verhaert, H.	Schelle	22-03-2016
Hoendervangers, H.J.J.	Roosendaal	29-03-2016
Elgersma, O.E.H.	Breda	15-04-2016
Zwart, H.J.J.	Soest	10-05-2016
Bertels, F.	Heverlee	17-05-2016
Peeters, J.P.J.M.	Herent	23-05-2016
Heijden, P.J.M. van der	's-Hertogenbosch	31-05-2016
Malchair, A.	Asse	06-06-2016
Meijer, P.M.	St Michielsgestel	13-06-2016
Van den Berghe, H.	Sinaai-Waas	15-06-2016
Beuzekom, C. van	Schoonhoven	30-08-2016
Kuijpers, M.L.J.	Rotterdam	01-09-2016
Douma, R.P.	Berkel en Rodenrijs	20-09-2016
Terpstra, M.C.J.	Steenbergen	26-09-2016
Couvert, J.K.C.	Bergen op Zoom	27-09-2016
Vlies, M. van der	Nieuw Vossemeer	25-10-2016
Copier, W.P.	Eindhoven	05-12-2016

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

VETUS



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
DEELNEMER VAN DE

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD



CLUBVERHALEN

Bootsoap

Kennen jullie dat? Vast wel. Jullie wel. Zo eind februari begint het te kriebelen. Dan krijg je het gevoel dat je nog wat moet. In mijn geval herinner ik mij dan ineens dat ik daar ergens in dat verre Zeeland een boot heb liggen. En dat ik dáár dus wat mee moet, voordat ze in het water gaat. Ongeveer tegelijkertijd lezen we in de Waterkampioen van die gratis poetscursus die ‘het leven van een booteigenaar helemaal anders zou maken’, slijmde de advertentie. Daar moeten we heen zeiden wij. Ik overigens na enige aarzeling, want ik heb een broertje dood aan dat poetsen en ik bemoei mij liever met de echt nautische zaken, zeg ik dan stoer.

En daar hingen we dan op een zaterdagmiddag, aan statafels van een grote watersportwinkel ergens op een bedrijventerrein. Nou ik moet zeggen, het was tot in de puntjes verzorgd: er waren drankjes, borrelhapjes en zelfs goed belegde broodjes. Het is wat, zeiden wij enigszins naïef tegen elkaar, dat een zaak zo investeert in klantenbinding. Ja inderdaad, beaamden ook de andere dertig belangstellenden, die er allemaal zeer scheeps uitzagen en ook erg serieus keken. Er hing bij elkaar zeker vijfhonderd jaar poetservaring aan de statafels, dus we hoefden ons niet te generen omdat wij wel wat poetstips konden gebruiken.

EEN BEETJE JISKEFET

Er heerste een verwachtingsvolle spanning in de zaak en alle ogen waren gericht op een Optimistje dat omgekeerd op twee schragen lag. Daarmee zou het gebeuren begrepen wij en graptten onder elkaar dat we onze eigen boot hadden moeten meenemen. Een beetje de sfeer van Jiskefet was het wel.

En toen begon het. Er traden twee heren in de bedrijfskleding van een bekend merk naar voren. Er werden tientallen flesjes en jerrycans op het Optimistje uitgesteld en ze haalden twee enorme apparaten uit de koffers. Het was anders dan wij hadden verwacht: vooral ingewikkelder. Wilden wij ons in de romp van onze boot kunnen spiegelen, dan moesten we eerst bij de mannen in bedrijfskleding een speciale borstel met een flesje met een schoonmaakmiddeltje



kopen. Daarmee moet de romp grondig worden schoongemaakt was het verhaal. Nou tot zover was het wel herkenbaar, dat deden we altijd al, alleen met een goedkoop flesje Dasty van de Wibra. Vervolgens moest je bij de heren een echte professionele haakse polijstmachine aanschaffen. Het polijstpapier en een bijbehorende pommade nr. 1 was ook ter plekke verkrijgbaar. Nadat we een zoveelduizendste micron van onze gelcoat hadden gehaald met schuurpapier korrel 1000, moest het proces worden herhaald met korrel 2000 en pommade nr. 2. Oh ja, je hebt natuurlijk wel een steiger nodig, want we hebben niet allemaal een Optimistje, lachten de mannen in bedrijfskleding. Na dit polijsten moet je een hoogglans polish aanbrengen. Behalve de polish moet je daarvoor bij de heren een professionele poetsmachine aanschaffen.

GOEDKOPE BUSREIS WAAR ZE JE DEKBEDDEN VERKOPEN

Ik ben afgehaakt en heb het verhaal over de finish polish niet meer meegekregen. En ook niet meer over het uitpoetsen en ook niet meer.... Stiekem ben ik uit de kring van statafels geschuifeld, intussen Joke inseinend dat ze de dozen met leuke aanbiedingen van pakketten flesjes, jerrycans, polijstschijven, microvezeldoekjes en de twee professionele apparaten beter even kon negeren. Het leek wel zo'n goedkope busreis waarbij je halverwege koffie moet drinken in een zaaltje waar men probeert je dekken of pannensets te verkopen. En wij maar denken leuke tips en



trucs te leren, waarmee je de romp met hier en daar een veeg van een microvezeldoekje zo glimmend krijgt dat André Kuipers hem vanuit zijn ruimtevaartuig kan zien blinken. Tja, zo ziet het leven van een varensgezel er dus niet uit. We gaan maar op onze eigen manier aan de slag. Besparen we ons ook nog eens vele honderden euro's van die aanbieding van de mannen in bedrijfskleding van het bekende merk.

Cees Meijer a/b Stella Maris i13

Nabrander van de schipperse: het leek een stoere klus met allemaal mannen onder elkaar, daar in die watersportwinkel. Maar als het op poetsen aankomt, dan moet je als vrouw je mannetje staan. Ik hoop dat het duidelijk is dat Cees niet poetst. En ik doe het zonder machines en met een oude, versleten, rulle badhanddoek. En ze ziet er ieder jaar weer tiptop uit!

Joke Ouwehand eveneens a/b Stella Maris (de boot die op i13 ligt te blinken)



VERPLICHT

STUURBOORD WAL VAREN

UITLUISTEREN MARIFOON



De waterpolitie gaat in 2017 bekeuren voor het niet stuurboord varen op de Oosterschelde en aangrenzende vaarwegen.
Hieronder de bedragen van de bekeuringen die nog worden verhoogd met € 9,- administratiekosten.

w 703f - € 140,- niet zo veel mogelijk SB varen op vaarweg

w 703e- € 340,- bij slecht zicht niet zo veel mogelijk SB varen van vaarwater

w 711 - € 230,- niet voldoen aan verplichting gebruik maken VHF (uitluister plicht)

Hieronder de regels nog eens op een rij:

Binnenvaartpolitiereglement

Artikel 1 - D. Overige begrippen

5°. Vaarweg : oek voor het openbaar verkeer met schepen openstaand water, (van oever tot oever)

6°. Vaarwater : gedeelte van een vaarweg dat feitelijk door de scheepvaart kan worden gebruikt; (tussen betonning)

Artikel 9.04. Kleine schepen

1 Op de in bijlage 15, onder a, vermelde vaarwegen mag een klein schip slechts varen indien het is voorzien van een motor die voor onmiddellijk gebruik gereed is, en waarmee een snelheid van ten minste 6 kilometer per uur, ten opzichte van het water kan worden gehaald.

2 Op de in het eerste lid bedoelde vaarwegen, moet een klein schip zo veel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater varen.

3 Op de in het eerste lid bedoelde vaarwegen, is het niet toegestaan het vaarwater op te kruisen.

4 Het in het eerste lid genoemde verbod, is op de daar bedoelde vaarwegen, niet van toepassing op schepen die bestemd zijn om door spierkracht te worden voortbewogen en ook daadwerkelijk als zodanig worden gebruikt.

6 Op de in bijlage 15, onder b, genoemde vaarwegen moeten een varend en een geankerd klein schip bij slecht zicht een goed functionerende radarreflector voeren.

5 Op de in bijlage 15, onder a, vermelde vaarwegen mag een klein schip slechts varen indien het is voorzien van een motor die voor onmiddellijk gebruik gereed is, en waarmee een snelheid van ten minste 6 kilometer per uur, ten opzichte van het water kan worden gehaald.

Bijlage 15. Kleine schepen

a. De vaarwegen, bedoeld in artikel 9.04, eerste lid, zijn:

6. het Kanaal door Zuid-Beveland;

7. het Brabantse Vaarwater;

8. de Witte Tonnen Vliet;

b. de vaarwegen, bedoeld in artikel 9.04, zesde lid, zijn:

14. de Kramer;

15. het Mastgat;

16. het Keeten;

17. de Oosterschelde;

Artikel 9.07. Meld-, uitluister- en communicatieplicht

2 Een in het eerste lid bedoeld groot schip, luistert op de in bijlage 9 en bijlage 10 genoemde vaarwegen uit en neemt zo nodig deel aan de ter plaatsse gevoerde communicatie op het door de bevoegde autoriteit aangewezen marifoonkanaal, overeenkomstig de daartoe gestelde regels.

4 De in het tweede lid bedoelde uitluister- en communicatieplicht is tevens van toepassing op een klein schip, wanneer het een klein schip betreft dat is uitgerust met een marifooninstallatie.

Bijlage 9. Marifoonverplichting en radarvaart

De vaarwegen, bedoeld in artikel 9.07 tweede lid, zijn:

20. het vaarwater van de Kramer, Zijpe, Keeten en Oosterschelde tussen de Krammersluizen en de ingang van het Kanaal door Zuid-Beveland;

21. het Kanaal door Zuid-Beveland;



VHF
68

De leegte

12

Wie mijn vorige bijdrage “een ervaring” gelezen heeft, weet dat ik mijn boot verkocht heb.

Niet dat al mijn bijdragen autobiografisch zijn, helemaal niet, maar deze keer was het wel zo.

In de meeste gevallen kijk je uit naar de aankoop van een andere boot. In mijn geval niet. Op sommige levensmiddelen staat de bemerking “ten minste houdbaar tot...” of “nog bruikbaar tot...”.

Wel, ik was aan mijn houdbaarheidsdatum als zeiler gekomen, nog wel bruikbaar (dat hoop ik toch), maar daar houdt het op.

Het is een merkwaardig gevoel, want in het najaar zou ik me zorgen beginnen maken omtrent werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd vóór de boot uit het water gaat. Nu ben ik volkomen onbekommerd, maar dat is juist het nare gevoel.

Ik zit soms wat wezenloos in mijn garage tussen de potten Primocon en Antifouling.

Tallose schroefjes, boutjes, moertjes en sluitingen allerhande laat ik als ware het diamantjes door mijn vingers glijden. Maar mijn echtgenote brengt me terug tot de realiteit met een ‘niet-boot’ klus. Wat nogmaals bewijst dat de meeste vrouwen geen emotionele band hebben met boten.

Merkwaardig is wel dat ik de zeiltijdschriften met grotere aandacht lees dan voorheen. Waarschijnlijk een onwillekeurige neiging om bij te blijven als de conversatie over nautische onderwerpen gaat en om niet uit de boot te vallen.

Aangespoord door een van mijn schoonzonen hadden we een boot(je) gehuurd, een Sun 2000. Het was bedoeld als therapie om mijn overgang naar het ‘bootloze’ leven wat draaglijker te maken. Om de leegte op te vullen, zo kan je het zien.

Aangezien je de huur flink op voorhand moet vastleggen, is het weer steeds een verrassing. Nu, in dat opzicht hadden we geluk: het was een prachtig zonnige dag, maar met wel iets te weinig wind. Zo’n Sun 2000 is, met alle respect, een uit de kluiten gewassen 470 met een piepklein interieur. Dat interieur was Spartaans, het was kaal maar dan ook echt kaal.

Wel was het een flinke zeiler en daar ging het uiteindelijk om. We hadden een heerlijke zeiltrip op vol tuig en de boot was prima in de hand te houden.

Na een paar uur zeilen begon ik, uit nieuwsgierigheid, naar een toiletpotje te zoeken. Niks toiletpotje, het was een kaal interieur, dus geen potje. Weer wat later begint de nood toe te nemen en de oudere mannen onder jullie weten wat ik bedoel.

Normaliter geniet ik van het openbloeien

van het boegwater en het bruisen van het hekwater, maar nu begon dat danig op mijn waterhuishouding te werken. Het feit dat er geen potje was, kruipt tussen de oren en, bijzonder, in de blaas.

Tot overmaat van ramp viel de wind weg en motoren tot aan de haven was van het goede teveel.

Ik bespaar jullie verdere details, maar ik heb me aan een milieuovertreding schuldig gemaakt, namelijk wildplassen. Je moet dan op zo'n bootje wel goede afspraken maken, wie waar staat en nauwkeurig op de windrichting letten, maar dat doet een zeiler altijd. Denk ook steeds aan de

regel: "één hand voor de boot en één hand voor...".

Let wel, dit is geen goedpraten van milieudelicten, maar als de natuur je naar de keel, of in dit geval naar de blaas, grijpt dan breekt nood de wet.

Als therapie was deze oefening geslaagd, maar volgende keer ga ik toch een boot huren met een iets hogere graad van comfort.

Jan van Roey

CLUBVERHALEN

Zeeuws stikje

Ut is nog stilletjes op de koae, ma ja ut is ok nog ma oalev mearte. Un enkeling is op zn boet an ut klussen, de zonne schient in daer is bienae gen wind dus prachtig weer. Nog un paer weken in ut vaerseizoen gae we beginne.

Bin julder welles in ut museum gewist, de Meestooft bedoel ik. A je dur nog nooit bin gewist, dan motje dat zeker un ker doen. Der is voor ieder we wat te vinden. In de veiling mit zun streekproducten, ok gezellig un middagje uut, in je kunt ur nog lekkere spullen koape ok. Zo zie je ma, dur is oaltiet wat te doen. Over de aeven is nie vee te vertellen, want die leit er mooi in schoen bie, dus ik zou zegge: oalemea de groete in tot de volgende keer.

Lou

Scherp aan de wind zeilend...

zorgeloos ondernemen

HLB Van Daal & Partners

Accountants & Belastingadviseurs

HLB Van Daal & Partners is gevestigd in Breda, Dongen, Geleen, Gemert, Schijndel, 's-Hertogenbosch, Waalwijk, Uden, Valkenburg en Amsterdam.

T 0492 - 36 12 48
www.hlb-van-daal.nl

Ondernemend, net als u

clubhuis

Buutengaets

Sint-Annaland • 0166 652 634



eten & drinken • feesten
dineren • borrelen

Contact:

Havenweg 12 • 4697 RL Sint-Annaland
tel. 0166 652 634 / mob. 06-51350592
info@buutengaets.nl / www.buutengaets.nl



REISVERHALEN

Verslag Antwerpen-tocht ('Driehoekje Delta')



15

Op vrijdag 21 oktober 2016 was het dan zo ver: een kleine vloot bootjes zou zich 's avonds verzamelen in Wemeldinge voor een tocht naar Antwerpen. Helaas leek de Nederlandse infrastructuur (en niet voor het laatst) gelijk al roet in het eten te gooien: de Caña meldt dat ze voorlopig terugkeren naar Colijn omdat de Zeelandbrug in storing ligt. Gelukkig blijkt de storing snel verholpen te zijn en kan Caña alsnog richting Wemeldinge komen. Als wij met de Merrydate in Wemeldinge aankomen, rond kwart over zes, liggen er al drie boten op ons te wachten: Snoopy, Libra en Hanita. De traditionele steigerborrel is dan al in volle gang aan boord van de Hanita.

Kort na zeven uur kon ook de bemanning van de Caña zich bij het gezelschap voegen.

Tijdens de borrel blijkt er toch een klein foutje in de tochtplanning te zitten: de Kattendijksluis wordt alleen bediend tussen drie uur voor en drie uur na hoogwater. Dit betekent dat we op zijn vroegst zaterdagavond rond acht uur in het Willemdok kunnen zijn, en dan dus zeker nog niet aan tafel kunnen zitten. Een telefoontje met het Felixpakhuis (het restaurant) leert ons gelukkig snel dat dit geen enkel probleem zal opleveren.

De volgende ochtend hebben we ook nog maar even met de havenmeester gebeld, om een en ander door te spreken. Toen bleek dat het Willemdok



THE
lean six sigma
COMPANY

Europa-wijde training en implementatie



LAAT JE CONCURRENTIE IN JE KIELZOG!

*Wat zou je besparen als alles binnen
je organisatie in één keer goed gaat
en u levert keer op keer wat de klant
verwacht?*

*The Lean Six Sigma Company geeft
je een pad en handvatten om het
ideaal zo dicht mogelijk te bereiken.*



+31 10 22 22 860



www.theleansixsigmacompany.com

Jacht
Elektro
Wisse

ELEKTRO-WERKZAAMHEDEN
ENERGIEVOORZIENINGEN
NAVIGATIE- EN
COMMUNICATIEAPPARATUUR

Noordweg 480
4333 KM Middelburg
tel 0118 59 44 56
mobiel 06 512 190 56
info@jachtelektro.com
jachtelektro.com

VAREN IS
VERTROUWEN
OP BEMANNING
EN APPARATUUR



his
wa



over zeer behulpzame en inventieve havenmeesters beschikt: hij wilde liever niet tot acht uur wachten om naar huis te gaan, maar wilde ons ook niet een diner aan de wal ontzeggen. De oplossing was snel gevonden: de benodigde sleutels zouden aan de 'bruggeman' worden gegeven, die ze op zijn beurt weer aan ons zou overhandigen als we in de Kattendijksluis zouden liggen. Bovendien had deze havenmeester ook geregeld dat we, tegen de verwachting in, met alle vijf de bootjes bij elkaar

zouden kunnen liggen. Hiervoor zouden we na het invaren van de haven bakboord uit moeten gaan, en dan zou vanzelf duidelijk zijn waar we moesten gaan liggen.

Behalve de al eerder genoemde storing leek zich zaterdag nog een hindernis op te werpen: toen we om tien uur in de ochtend op de steiger stonden voor het palaver bleek het zicht tot max 100 meter beperkt te zijn. Onder die omstandigheden zou het niet verantwoord zijn om de Westerschelde op te gaan.

Ook hier werd de soep niet zo heet gegeten als ze was opgediend: een uur later begon het zicht te verbeteren, en om twaalf uur waren alle we allemaal op weg naar Antwerpen.

Zoals sommigen zullen weten is Snoopy een van de kleinste zeegaande jachten in de Delta: minder dan zes meter lang. Hiermee zou je ook kunnen vermoeden dat Snoopy als laatste in Antwerpen zou arriveren, maar al snel bleek dat een klein – en minder hoog – scheepje ook zo zijn voordelen heeft. Snoopy kon als enige zonder problemen onder de twee bruggen over het Kanaal door Zuid-Beveland door, en lag daardoor ook als eerste in de sluis. Tegen de tijd dat de andere boten de Vlakebrug door waren was Snoopy al op de Westerschelde.

Intussen was de zon uitbundig gaan schijnen en waren we met prachtig weer op de Schelde. Het blijft altijd imposant om vlak langs allerlei grote containerschepen te varen. Het tij begon goed mee te lopen en rond half zeven maakten wij als eerste boot vast aan de wachtsteiger tegenover de Kattendijksluis. Volgens de sluiswachter zouden we nog wel tot minimaal kwart over zeven moeten wachten. Kort na ons kwam ook de 2e boot bij de wachtsteiger: Snoopy! Niet veel later waren alle boten gearriveerd, en werden we opgeroepen dat de sluis over acht minuten open zou gaan. Het was toen nog geen zeven uur.

En ons geluk hield nog even aan, omdat de 'bruggeman' zo vriendelijk was om direct na de sluis ook de laatste hindernis voor het Willemdok, de Londenbrug, voor ons te openen.

Officieel hadden we hiervoor tot 20:15 uur moeten wachten.

Nogmaals alle lof voor de klantvriendelijkheid van de havenmeester en de 'bruggeman'. Na kortstondige verwarring over de precieze plek die voor ons was gereserveerd, lagen we uiteindelijk rond acht uur afgemeerd in het Willemdok, en konden we ons klaar maken voor het diner.

Hiervoor hadden we gereserveerd in het Felixpakhuis, bijna letterlijk op struikelafstand van de ingang van de jachthaven. Het blijkt een heel leuk en informeel restaurant te zijn met heerlijk eten en prima bediening. Na een hele gezellige avond was iedereen toch tamelijk rozig en gingen we niet al te laat naar de boten terug.

Helaas moest de Caña gelijk op zondag al weer terug naar Colijn. Dit leverde nog wat puzzels op omdat de Kattendijksluis na 30 september niet meer op zondagen wordt bediend. Het alternatief is de Roijersluis, maar daarvoor is weer een FD-nummer nodig. Ook hier bleek de havenmeester weer uitkomst te bieden.

Waar de havenmeester geen invloed op had was het weer: ook deze ochtend zat het weer potdicht van de mist. Caña was intussen wel naar buiten geschut, en lag nu aan de wachtsteiger te wachten op beter zicht. Uiteindelijk zijn ze rond elf uur gaan varen en konden ons om 12:30 mailen dat ze in de zon zeilden.

Bij de voorbereiding van deze tocht had ik van een collega die in Antwerpen woont wat tips gekregen om op zondag te doen. Deze liepen uiteen van de uitverkoop bij de grote Antwerpse

modeontwerpers tot leuke buurten om te wandelen.

Zelf hebben we even gekeken bij Dries van Noten en Ann Demeulemeester en zijn daarna de stad in gewandeld. Sinds kort is aan de Groenplaats een 'foodmarket' geopend: Mercado. Een groot gebouw met allerlei stalletjes waar je gerechten uit alle delen van de wereld kunt kopen, en heel veel tafels waar je kunt aanschuiven. Zeker een aanrader voor een volgend bezoek aan de stad.

Tot slot zijn we nog naar het panorama-dak van het MAS, het Museum Aan de Stroom, gegaan voor een prachtig uitzicht over Antwerpen.

De dag werd afgesloten met een spontane borrel bij ons aan boord met de mannen van de Libra en Kees van de Snoopy.

Maandag was het weer tijd om richting Zeeland te gaan. Om half negen door de Londenbrug en gelijk de Kattendijksluis in. De weersgoden waren ons redelijk goed gezind: het was weliswaar zwaar bewolkt, maar van mist geen spoor en ook de aangekondigde regen bleef achterwege.

Na een voorspoedige tocht, grotendeels op de motor en met soms wat zeil erbij, lagen Snoopy en Merrymate rond half twee in de sluis bij Hansweert. De andere twee boten waren net een schutting later. Dit bleek voor hen nog grote consequenties te hebben, omdat de Vlakebrug te kampen had met storing of onderhoud. Er werd ons verteld aan de wachtsteiger te gaan liggen



en te wachten op bediening, maar onverwacht ging rond kwart over twee de brug opeens draaien. Snoopy was intussen de brug al gepasseerd (de grote voordelen van een kleiner jacht). Helaas voor de Libra en de Hanita werd via de marifoon gemeld dat de volgende bediening van de brug niet eerder dan kwart over vier zou plaatsvinden.

Zelf hebben we, zodra we bij Wemeldinge het kanaal uit voeren, zeil gezet en konden we tot aan de Keeten heerlijk zeilen.

Al met al kunnen we terug kijken op een zeer geslaagde tocht, waarbij de bruggen een duidelijke invloed hebben gehad op het verloop.

Over twee jaar doen we weer een nieuw 'Driehoekje Delta'.

EVENEMENTEN

Er is weer van alles te doen dit seizoen

20

Steigersafari 22 april 2017

De culinaire aftrap van het vaarseizoen is op zaterdag 22 april 2017. Dat betekent lekker eten en drinken aan boord met andere WSV-leden en een gezellige after-party in de Buutengaets. Schrijf je in!

Schout & Schepenen race 2017

Op zaterdag 10 juni organiseert onze watersportvereniging voor de elfde maal de Schout & Schepenen race. Dit evenement wil bewerkstelligen dat de colleges van burgemeester en wethouders van 39 gemeenten in het Deltagebied nader kennis maken met de kansen en uitdagingen, die een verdere ontwikkeling van de watersportsector biedt. De dag begint traditiegetrouw met een kort symposium, Hèt Zeeuws Palaver geheten, en na de lunch strijden de colleges op Hoogaarzen en andere platbodems om de eer van de snelste gemeente. Aan het eind van de middag reikt de Zeeuwse commissaris van de Koning, Han Polman, de prijzen uit. Reserveer 10 juni 2017 in de agenda en kijk voor meer informatie op onze website.

Clubzeilwedstrijden

Op 13 en 14 mei zijn dit jaar de clubwedstrijden. Net zoals vorig jaar hebben we een allround wedstrijd weekend.

De clubzeilwedstrijden staan ook open voor niet-leden. Om mee te doen hoeft je geen geoefende wedstrijdzeil(st)er

te zijn. Je boot heeft geen meetbrief nodig. Het doel is lekker tegen elkaar te zeilen, waarbij vooral sportiviteit en gezelligheid voorop staan. Zaterdag 13 mei is er een wedstrijd in drie klassen, met weer een Dual Handed klasse. Op zondag 14 mei gaan we genieten van de drukst bezochte wedstrijd van het jaar, de man-vrouw wedstrijd. Er zijn dat weekend geen andere wedstrijden in de Delta. De zeilcommissie hoopt dus op een groot deelnemersveld.

Woensdagavondwedstrijden

Op 17 mei starten de woensdagavondwedstrijden. Zes weken lang wordt iedere woensdagavond een wedstrijd gevaren. De deelnemers starten op berekende tijd en finishen gelijktijdig. Degene die over een gemiddelde van vijf van de zes wedstrijden (de slechtste wedstrijd rekenen we niet mee) de beste klassering heeft gevaren, wint de felbegeerde Wednesdayevening-midsummernightcup 2017. Info: zeilcie@wsv-sint-annaland.nl

Viswedstrijden

In 2017 organiseert Bootvisclub (BVC) de Krabbenkreek twee viswedstrijden vanuit Sint-Annaland:

1e wedstrijd: 22 april,
09.30-16.00u, inschrijven vanaf 08.00u,
getij: LW 06:40 en 19:13 uur.

2e wedstrijd: 3 juni,
09.00-15.30u, inschrijven vanaf 07.30u,
getij: LW 05.04 en 17.55 uur.

Uitwijkdatum in geval voornoemde data niet doorgaan: 2 september.

De vissers varen de Oosterschelde op om met elkaar de strijd aan te gaan. Er wordt gevist boot tegen boot. Ideaal om met een groepje vrienden te doen!

Geen lid, geen probleem, inschrijving staat ook open voor niet-leden.

Voortaan zal op donderdagavond bekend worden gemaakt of een wedstrijd doorgaat. In september is de jaarlijkse prijsuitreiking en feestavond.

Info: www.bvcdekrabbenkreek.nl

8 Uren van de Oosterschelde

De 8 Uren van de Oosterschelde is een spannende, sportieve en op strategie gerichte zeilwedstrijd op de Oosterschelde. Je zet zelf je route uit. Het doel is om in 8 uur zoveel mogelijk mijlen af te leggen. De finish is voor de haven van Sint-Annaland. In 2017 is de 8 Uren op 9 september.

Een uitdaging voor zowel de ervaren wedstrijdzeilers als de toerzeilers.

Je start om 10:00 uur op een van de vier startplaatsen (Bergse Diepsluis, Zandkreek, De Val of Sint-Annaland) en kiest zelf een baan uit de voorgeschreven rakken. De finishtijd is 18:00.00 uur in Sint-Annaland voor ons Clubhuis Buutengaets. Te vroeg finishen betekent een gemiste kans om meer mijlen te varen, te laat finishen daarentegen kost straftijd!!

Winnaar is het jacht dat in zijn klasse de hoogst gemiddelde snelheid (= gevaren afstand/berekende tijd) heeft behaald, gecorrigeerd op rating. Er wordt gevaren in de klassen: ORC voor gemeten jachten, toer met spi, toer zonder spi en duo handed. Bij voldoende deelname ook nog OGA (old gaffers association) en multihull.

Dit geeft de mogelijkheid om op ieder niveau aan de wedstrijd deel te nemen.

Wij zien je graag op zaterdag 9 september 2017.

Info: www.8urenoosterschelde.nl/site

Clubtocht 2017

In het weekend van 17-18 juni 2017 treden we in de voetsporen van de wereldberoemde Zeeuwse Michiel de Ruyter. We varen niet de Medway af naar Chatham, maar over de Oosterschelde naar het aloude Burghsluis, om daar de bevriende jachthaven over te nemen (te enteren). Volgens aloude piraten-tradities, leven we van hetgeen de zee ons geeft. De mosselbanken zijn onderweg niet meer veilig, zodat een ieder een pannetje kan verorberen. Voor de vleeseters: overheerlijke saté van het Zeeuwse platteland.

Onder het genot van een schippersbitter kunnen de zelfgemaakt en/of gekochte vliegers opgelaten worden (hierover later meer).

Een activiteit voor het hele gezin en ook alvast voorpret op deze Zeeuwse Piraten Clubtocht 2017. Als echte piraten zullen we de degens met elkaar kruisen tijdens de bijna traditionele touwstrekwedstrijd.

Natuurlijk zal het niet ontbreken aan de nodige versnaperingen, muziek en de bekende gezelligheid.

Het mooie weer is besteld, de jachthaven is gereserveerd en wellicht zien we Captain Jack Sparrow nog verschijnen...

Dus noteer alvast in uw agenda: 17-18 juni 2017 Clubtocht en schrijf snel in want de inschrijvingen zijn beperkt ivm de ruimte...



Captain Jack Sparrow

EVENEMENTEN

Hemelvaarttocht naar Lowestoft

22

De Hemelvaarttocht gaat (inmiddels) traditiegetrouw naar Lowestoft. En ook traditiegetrouw organiseren we deze tocht weer samen met de Kustzeilers (NVvK). Afgelopen keren was het een groot succes, mede dankzij de vele deelnemers. Het is dan ook een heerlijke tocht om het zeilseizoen te beginnen!

In 2017 varen we deze tocht opnieuw. Vertrek op woensdagavond 24 mei. Retour in Nederland op zondag 28 mei. We starten vanuit de Roompotsluis op woensdagavond. Vanuit de Roompotsluis is het getij bepalend voor het vertrek. Dat betekent dat we rond middernacht zullen vertrekken. Op donderdagavond hebben we een steigerborrel met wie al binnen is. Dat is altijd erg gezellig. Op de vrijdagmorgen organiseert de Veiligheidscommissie kuipgesprekken en vrijdagavond schuiven we aan voor het diner in de grote zaal van de

RNSYC. Zaterdag maakt iedereen zich klaar voor de terugtocht, misschien wel na een full English Breakfast in de club. De inschrijving is geopend en wordt weer verzorgd via de Kustzeilers. Voor leden van de Kustzeilers bedragen de deelnamekosten € 10 per boot en € 40 per opvarende; als je (nog) geen lid bent van de Kustzeilers betaal je € 15 per boot en € 60 per opvarende. De inschrijfgelden zijn inclusief diner. Heb je vragen over deze tocht? Mail dan even naar marc.vanherpt@fokker.com of bel met 06-10478546. Ik hoop zo veel mogelijk boten uit Sint-Annaland in Lowestoft te kunnen begroeten.

Namens de zeezeilcommissie

Marc van Herpt
s/y Merrydate
06-10478546

.....

EVENEMENTEN

Tocht naar Chatham

In juni 2017 is het 350 jaar geleden dat Michiel de Ruyter de roemruchte Tocht naar Chatham ondernam, de Engelse vloot een flinke slag toebreacht en daarmee het einde van de Tweede Engelse Oorlog wist te bespoedigen. We gaan deze tocht in 2017 overdoen,

maar ditmaal met vriendelijker bedoelingen en in samenwerking met Stichting Michiel de Ruyter en de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers (NVvK). De inschrijving wordt geregeld door de NVvK via hun website. Schrijf je dus in en ga mee.

Op maandag 12 juni verzamelen we in de Marine-haven van Vlissingen; de geboortestad van Michiel de Ruyter. Dinsdag 13 juni vertrekken we met uitgaand tij naar zee, zodat we woensdag 14 juni de Medway opvaren en de rivier vol leggen met Nederlandse vlaggen.

Het zal de Engelsen aan de dichter Samuel Pepys doen denken, die destijds verhaalde “De duivel schijnt Hollanders”. Maar ze beleven het in Chatham nu heel anders: ze hebben zelf ook een grootse herdenking in voorbereiding en kijken nu al naar onze komst uit. Zie de website die de Medway Tourist Council gemaakt heeft.

Vanaf donderdag 15 juni hebben we een afwisselend programma op de wal tijdens de Dutch Week met als slot op zaterdag 17 juni het spektakelstuk ‘Medway in Flames’. In het programma kun je in ieder geval een pub meal met pub quiz, een “hog roast”, een borrel en twee excursies verwachten. We proberen nog een zeilwedstrijdje met de Engelse clubs te organiseren. De precieze invulling volgt in de vorm van een vaarwijzer.

Zondag 18 juni gaat ieder weer zijns weegs. Dat kan naar huis zijn, of op vakantie.

Ligplaatsen zijn over het algemeen trots en swingend moorings op de rivier in diep water. Er zijn enkele plaatsen beschikbaar aan een steiger in marina's.

Om van de moorings aan de wal te komen, kun je gebruik maken van je bijboot of van de watertaxi die door de zeilverenigingen en JetstreamTours in de vaart gehouden worden.

Inschrijven doe je op bootlengte in de kleinste categorie waar jouw boot nog in past.

Laat je eventueel niet afschrikken als er voor jouw lengte categorie geen plek meer lijkt te zijn. We zijn nog druk bezig meer ligplaatsen te organiseren.

Als je je met de WSV Sint-Annaland inschrijft, noteer dit dan bij de opmerkingen. We houden waar mogelijk rekening met de indeling, zodat je je zeilvrienden in de buurt hebt liggen.

Kosten voor deze tocht zijn € 60 per boot en € 60 per opvarende voor leden van de NVvK. Mensen die geen lid zijn van de NVvK betalen € 90 per boot en € 90 per opvarende. Na aanmelding via de website, ontvang je een email met de betalingsgegevens.

Bij de inschrijfgelden zijn inbegrepen: de organisatie, een vaantje met tochtlogo, een gesigneerd exemplaar van het stripboek over Michiel de Ruyter, gereserveerde ligplaats in Vlissingen en op de Medway en programma in Chatham (diner, lunch, excursie).

De liggelden zijn niet bij het inschrijfgeld inbegrepen.

Wie liever met de auto via Dover over land dit evenement mee wil beleven, kan informatie over een speciaal Battle of Medway arrangement vragen bij de gezellige Inn The Ship & Trades in Chatham. Het hotel ligt tussen de Dockyards en de Marina in, midden in de feestelijkheden.



Tijdens het evenement worden de mededelingen ook via de Facebookpagina van de Kustzeilers gedeeld.

Heb je vragen over deze historische tocht? Zoek je bemanning of bied jij je aan als bemanning? Aarzel niet en mail naar marc.vanherpt@fokker.com of bel met 06-10478546.

We hopen zo veel mogelijk boten uit Sint-Annaland op de Medway te kunnen begroeten.

Namens de zeezeilcommissie,

Marc van Herpt
s/y Merrymate
06-10478546

.....

EVENEMENTEN

Wanneer wat waar rondom de Oosterschelde

Binnen de vereniging vindt jaarlijks een hoop activiteiten plaats, maar ook rondom de Oosterschelde wordt het nodige georganiseerd. Een greep uit de evenementen die deze zomer in de regio plaatsvinden.

Wanneer	Wat	Waar
3 juni	Colours by the Sea	Vlissingen
7 juni	Boek & Film	Bibliotheek Ouddorp
9-18 juni	Festival ZeelandJazz	Terneuzen en Middelburg
30 juni – 1 juli	Concert at Sea	Brouwersdam
6 – 9 juli	Festival Onderstroom	Vlissingen
7 juli	CuliFiësta	Goes
8 juli	Browse Dag	Brouwershaven
13-15 juli	Visserijdagen	Bruinisse
14-16 juli	City of Dance festival	Middelburg
19 juli	Schaerendiekdag	Schaerendijke
1 augustus	Midzomermarkt	Zierikzee
4-5 augustus	Zeeuws Wijnfeest	Dreischor
5 augustus	Open Zeeuwse kampioenschappen palingroken en markt	Kerkwerpe
5-6 augustus	Trekpaardenshow	Noordwelle
19 augustus	Mosseldag	Yerseke
24-26 augustus	Havendagen	Zierikzee
26 augustus	Goes Kinderstad	Goes
8-10 september	Festival aan zee	Renesse
9-10 september	Open Monumentendag	Diverse plaatsen in Zeeland
13-17 september	Jazz by the Sea	Diverse plaatsen langs de kust van Walcheren, van Vlissingen tot Veere
23 september	Whisky by the Sea	Vlissingen

Kijk voor meer informatie over deze en nog veel meer evenementen op www.vvvzeeland.nl.

EVENEMENTEN

WIE 2017: mooi, druk bezocht lustrum

De watersportvereniging en de bedrijven van Boulevard Mariteam beleefden op zaterdag 11 maart 2017 een eerste lustrum: de vijfde editie van het Watersport Informatie Evenement (WIE).

Tom van Gurp trapt af

Na de koffie en de Zeeuwse bolussen doet erevoorzitter Tom van Gurp de aftrap. Zoals we van hem gewend zijn: met een goedvol betoog. Dat bevat naast een stukje geschiedenis over de haven, de renovatie en het ontstaan van de watersportbedrijven aan de Boulevard Mariteam, ook de constatering dat er nog geen sprake is van een ‘mission completed’. De watersportwereld verandert door andere watersporters, een andere watersportbeleving en wijzigende eisen en normen. Daarop moeten we met zijn allen inspelen. De WIE levert een bijdrage en groeit groot: 260 deelnemers dit jaar, het hoogste aantal ooit.

Breed scala aan workshops/lezingen

Bij inschrijving kon je drie voorkeuren en een reserve aangeven en kiezen uit een breed scala aan onderwerpen/workshops/lezingen.

- Ger Bayens: De waarde van uw schip; mythen en feiten
- Pjotter Coehorst: workshop “Zelf aan het roer”
- Frank van Dijk: Comfort aan boord anno nu
- Bob Hilgersom: Ocean Race Academy
- Peter Holleman: Van zeilen naar motorboot varen, “uw emotionele stap”

- Gerbert Kooij: Corrosie; is dat te voorkomen?
- Hein Kop: Glanzend het water op
- Cees Jan Kossen: Manoeuvreren op de motor met zeil- of motorschepen
- On Deck: Veilig de zee op met On Deck
- Eric-Jan de Ridder: ORC optimalisatie
- Kees van de Stad: Satellite Yacht Design
- Andy Vrijhof: Biodiesel, het groene gevaar

Weten ze dat ik niet echt dol ben op poetsen?

Mijn tweede aangegeven voorkeur was voor ‘glanzend het water op’, maar ze moeten bij de organisatie vermoed hebben, dat ik eigenlijk niet van het poetsen ben, want die voorkeur van mij is mooi geschrapt. Er blijven drie andere, ook prima, lezingen over.

Ocean Race Academy

In de door Thijs van der Beek tot een perfect bioscoopje omgetoverde ruimte van Creek Sails, vertelt Bob Hilgersom over de door Hans Bouscholte opgerichte Academy, die tot doel heeft jonge zeiltalenten op te leiden tot het niveau waarop ze kunnen meedoen aan de zware Volvo Ocean race. Het opleidingsschip is een VOR 60 uit 2011-2012: de Bou Dragon. Naast een vaste crew aan jonge talenten, kunnen ook zo’n tien ‘opstappers’ mee en aan de procedures meedoen (kosten € 199/dag). Ook enkele legs van de komende Volvo Ocean Race kun je meezeilen, vier uur op/vier uur af (vertrek eerder dan de ‘echte’ vloot).

GOLDEN FINGER PRINT



TO LOVE OR
TO REMEMBER...

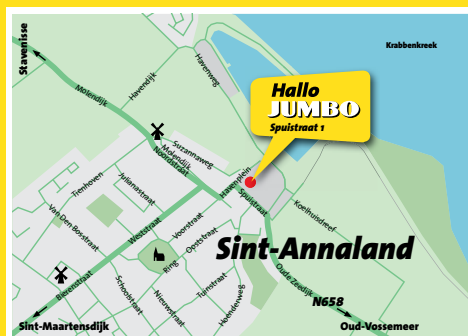
Het unieke van iemands
vingerafdruk gevat
in een sieraad en
blijvend voor de rest
van je leven.



WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM

Voor al uw boodschappen

**JUMBO
PICK
UP**



Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur

Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur

Zaterdag 8.00 - 18.00 uur

Zondag gesloten

Hallo JUMBO
Bert Slingerland
St. Annaland, Spuistraat 1

Biodiesel, het groene gevaar

Andy Vrijhof van Novanta Yachtservice doet ons huiveren over de bacteriële gevaren van de tegenwoordige biodiesel: motoren roken, filters slaan dicht, motoren haperen, toerentallen vallen terug, motoren stoppen er dan zelfs mee, verstuivers raken defect, het brandstofsysteem is aangetast, soms klapt de kop van een verstuiver zelfs uit elkaar. Hoe herken je een probleem in je brandstoftank: diesel is troebel i.p.v. helder, water in de diesel, vlokvorming, slijmvorming. Als de tank eenmaal vuil is: legen, schoonmaken, filters vervangen. Is er een oplossing: NEE. Alleen preventief valt er iets te doen: additieven toevoegen, op je tankdop afdichting letten, filters vaak vervangen, een filter met kijkglas monteren.

Comfort aan boord

Frank van Dijk van Mariteam Shipyard vergast ons allereerst op wat Dame Award nieuwtjes en veel leuke hebbedingen passeren de revue, waaronder: elektrische saildrives, man overboord oplossingen, dinghy ringen, remote monitoring, waterdichte bluetooth speakers, quick response drones, zeerailing verlichting en last but not least een magnetisch aan te brengen bimini/buiskap ledlamp. Daarna is het comfort aan boord aan de beurt. Dat willen we graag net als thuis, maar de boot heeft nu eenmaal geen aansluitingen op gas, water, elektra, riool of internet en er is maar beperkte ruimte. We willen steeds meer DC en AC vermogen, inzicht en controle. Dat is met relatief eenvoudige aanpassingen te realiseren. Frank toont ons een systeemontwerp voor Boot 2.0, waarbij een Mastervolt

Combi Ultra het uitgangspunt is.

Maak een scheiding tussen constante laag vermogen AC verbruikers en incidentele hoog vermogen AC verbruikers. Tel de AC vermogens op en maak een keuze welk apparaat geschikt is (een apparaat, range tussen 1600 en 3500 Watt). Bepaal welke energievoorzieningen van toepassing zijn: walstroom, dynamo(s), generator, alternatieve bronnen: zon, water, wind. Bepaal welke hoofdcomponenten deel (gaan) uitmaken van het systeem. Maak een loadbalans op om de accu capaciteit vast te stellen.

Dat wordt geïllustreerd met voorbeelden en waarschuwingen (kabeldiktes, zekeringen, verbindingen, soort accu's... goedkoop is duurkoop). En dan kan er ineens van alles: plotter, haarföhn, magnetron, TV, laptop, friteuse.

Daarnaast hoeven we geen genoeg meer te nemen met een slechte internetverbinding, kan de verwarming beter, de matras dikker, het toilet elektrisch, de drinkwatervoorziening zonder rammelen en is fusion audio een waterdichte verademing.

De basis voor meer comfort aan boord is een up to date elektrisch systeem. Frank's uitsmijter: misschien vind je het zelf nog niet nodig, maar gun het dan de ander.

Er is een truck winkel van Mastervolt gepositioneerd in de ingang van de hal. Daar kan iedereen een kijkje nemen en vragen stellen.

25 jaar Kooij Ship Operation

De deelnemende en organiserende ondernemingen van Boulevard Mariteam hebben weer veel energie in dit evenement gestoken. Zij stellen hun



alleen uiterst gezellig, maar herbergt ook nog een verrassing.

Frank Hommel, wethouder van Tholen, met in zijn portefeuille onder meer Economische Zaken en Toerisme & Recreatie, sluit de bijeenkomst af en roept Gerbert Kooij, voorganger vader Kooij en opvolger zoon Kooij naar voren. De jachtspuiterij van Kooij Ship Operation viert het 25-jarige bestaan. Wethouder Frank Hommel schetst ons uitgebreid de geschiedenis van het bedrijf en spreekt lovende woorden aan het adres van drie generaties Kooij. De Hiswa zorgt voor een feestelijk bloemetje.

Marja van der Kraan

bedrijven voor ons open en organiseren een aantal leuke workshops. De ontvangst op de Frisia is altijd hartelijk. De broodjes kroket en/of zalm zijn heerlijk en de borrel na afloop is niet

.....

CLUBVERHALEN

Antifouling, een belangrijke bijzaak

Ingehaald worden door een Scheldeschow van 9 meter, dan klopt er toch iets niet! Althans, voor ons schip. Normaal kunnen we, onder zeil, een aardige voortgang opbouwen en varen we gemiddeld zo'n 5 á 6 knoop. Maar, deze zomer, op onze terugtocht uit Normandië, was het toch wel echt bar en boos. Onder de meest gunstige omstandigheden konden we er niet meer dan 4 knoop uitpersen en veelal moest de motor bij om toch wat vaart te houden. Balen! Hoe kan dit? Helaas ben ik geen held onder water, dus kon ik ook geen kijkje nemen of er iets onder de boot hing, dat we meesleepten. Met het vooruitzicht dat de boot, voor de winterstalling,

over een maand toch de kant op gaat, probeerde ik me te verzoenen met onze voortgang. Ik voelde me met dit sukkelgangetje behoorlijk gehandicapt. In het Kanaal door Zuid-Beveland werd het helemaal frustrerend. Onder motor haalden we nog amper 3 knoop. Meeliften met de andere boten om gebruik te maken van de 'Groene Golf' op het kanaal zat er dientengevolge niet in. Met als climax dat we voor elke brug, als enige, extra lang konden wachten. Niet bepaald aangenaam. Wat kan nu de reden zijn waardoor we zo werden afgeremd en wat staat me te wachten als de boot straks de kant opgaat, waren de gedachten die mij maar bezig hielden.

In het voorjaar was het me al opgevallen, dat de waterlijn regelmatig vol hing met zeewier. Vooral bij de punt en het roerblad, waar de zon het meeste op schijnt, was de aangroei enorm. Hele slierten moesten we met een borstel, al zwemmend en borstelend, eraf zien te krijgen. Dit gaat natuurlijk wel, maar het water is niet altijd boven de 20°.... En blijkbaar was ik niet de enige met deze ellende. Want ook bij andere boten hingen de slierten er aan. Nooit eerder had ik dat in die mate gezien. Hoe kan dit nou zijn ontstaan? Je gaat je van alles afvragen. Zijn we minder gaan varen? Nee, niet bepaald. Is het water veranderd? Nee, dat kan niet. Is het dan de antifouling? Ik heb dit jaar weer eens Interspeed er op gezet. Moet goed spul zijn. Of heb ik misschien de kwaliteit voor zoet water gekocht? Ook niet. Twijfels, alom. Waar moet je de oorzaak voor deze enorme aangroei zoeken? Naar mijn volste overtuiging kon het alleen maar de antifouling zijn, die voor deze aangroei zorgde en mij in mijn vaarsnelheid zo beperkte. Ik ben maar eens te rade gegaan bij Boulevard Mariteam, waar ik de antifouling had gekocht. Men verzekerde mij dat ik echt de goede antifouling had gekocht en dat zij er nog nooit klachten over hadden gehoord. Tja, maar wat nu? Nog nooit heb ik met dit dilemma te maken gehad. Elk jaar zet ik de antifouling er zelf op en mijn vaargedrag is niet veel anders dan voorheen. En ik ben echt niet van plan om telkens over boord te gaan om de onderkant schoon te borstelen of een duiker in te schakelen om deze klus te klaren. Maar, wat dan en hoe verder?

Ten einde raad heb ik contact gezocht



met de fabrikant van Interspeed. Mogelijk kunnen zij mij verder helpen en adviseren. Het contactadres van International, Akzo-Nobel, was snel gevonden. Mijn mailtje begon heel algemeen: “Beste mensen, ik heb een zeilboot en lig en vaar op zout water. Er wordt bijna elk weekend mee gevaren, in de vakantieperiode zelfs 2-3 maanden. De antifouling is bij de watersportzaak aan de jachthaven geadviseerd. Mij werd verzekerd dat de nieuwe kwaliteiten, dus zonder koper, minstens even goed zijn als de oude en inmiddels niet meer toegestane soorten met koper. Heb ik wel de juiste antifouling gekocht, aangezien ik extreem veel last heb van enorme aangroei? Op het blik staat: geschikt voor zoet water en brak/zout.” Een reactie kwam prompt de volgende dag en - geheel tot mijn verbazing - reageerde men zeer geïnteresseerd en vroeg men meer informatie om mij beter van dienst te zijn. Ook om een



WSV SINT-ANNALAND KOOS VOOR **SYSTEEM LAGUNA**
MODERN - DUURZAAM - ZEEWATERBESTENDIG - MAATWERK

Inter Boat Marinas - drijvende steigers & jachthavenbouw
+31 (0)78-677.70.00 - info@interboatmarinas.nl
WWW.INTERBOATMARINAS.NL

ONTDEK ONZE KLEURRIJKE ZEE
AAN MOGELIJKHEDEN.



MEEDENKERS

ONTWERPERS

PRINTERS

DRUKKERS



Drukkerij Zoetewey Yerseke

Molendijkseweg 2 - 4401 NM Yerseke - Tel. 0113 571404 - info@dzy.nl - www.dzy.nl

dossier te kunnen opbouwen van mijn klacht. Naast gegevens over de wijze van aanbrengen, het aantal lagen, werd mij ook gevraagd om foto's op te sturen van het onderwaterschip. De meest belangrijke informatie uit de gevoerde mailwisseling voeg ik hierna beknopt toe. Want, naar mijn idee is dit ook interessant voor andere watersporters en kreeg ik vele vragen beantwoord. Zo gaf men aan dat Interspeed Extra (NL), de harde antifouling, een seizoen lang bescherming biedt in zowel zoet, als brak- en zoutwater. Aangezien de nieuwe generaties antifouling allemaal ontwikkeld zijn binnen de kaders van de Nederlandse wetgeving, sluit de wetgeving helaas niet helemaal aan op de wensen van de consument, de markt of van omringende buurlanden. De huidige generaties blijken daarentegen niet vrij te zijn van koper! Alleen de dosering is 2/3de lager dan voorheen! En dit heeft een direct negatief effect op de werking van de antifouling. Waar vroeger gerust twee seizoenen en onder goede omstandigheden misschien wel drie of vier seizoenen gevaren kon worden met één keer per jaar afspuiten, is dit nu absoluut niet meer het geval. Doordat de producten zijn ontworpen om door de Nederlandse wetgeving te worden toegelaten, betekent dit ook dat deze gericht zijn op het Nederlandse vaarwater, daar is de wetgeving ook op gebaseerd. Bijgaande foto's laten een deel van de aangroei zien. Een triest resultaat. Op de eerste foto zie je het restant aan aangroei, dat nog onder de vleugelkiel hing. En op de tweede foto zie je de schroef en schroefassteun, vol met zeepokken.



De verkregen informatie heeft mij veel opgeleverd. Terwijl ik jaren kon volstaan met het aanbrengen van één laag antifouling, moet ik nu minstens twee lagen aanbrengen. En bij de waterlijn, roerblad en kiel zelfs vier lagen. Of hier nu echt het milieu mee gebaat is, betwijfel ik.

Ton van Schadewijk
Bohemian, steiger F12

Interspeed wordt Interslow

32

De milieueisen waar antifouling aan moet voldoen zijn dit jaar weer strenger geworden. Met name het toegestane kopergehalte is drastisch verlaagd. Hoe effectief is die nieuwe antifouling nu in de praktijk?

“Zet twee zeilbootjes op het water en je hebt een wedstrijd”, zei een vriend van mij altijd. Nou, dat hebben we deze zomer wel geweten: alle wedstrijdje verloren.

Nu we de voorbereidingen gaan treffen voor het nieuwe seizoen komt de keus welke antifouling ga ik gebruiken ook weer naar voren. Hard, zelf slijpend, wie heeft goede ervaringen met wat? Het blijft een moeilijke afweging. Afgelopen zomer hebben wij een heerlijke zeilvakantie langs de Zweedse en Deense kusten met onze Contest 45 doorgebracht. Alleen altijd een grauwsliuier: “waarom halen we onze normale snelheden niet”?

Je twijfelt aan alles, hangt er wat aan ons roer, aan de schroef, aan de kiel, staan de zeilen goed, weer opnieuw trimmen, weer van alles proberen en toch links en rechts ingehaald worden door vrijwel alle andere zeilboten, groot en klein.

En dan opeens in een haven valt je oog erop, dat is wel heel veel groene aanslag vlak onder de waterlijn. Sterker nog, na onderzoek met het bijbootje werd duidelijk wat het probleem was: niet alleen de waterlijn, maar zover je kon komen, forse aangroei.

Hoe kan dat nou? Afgelopen winter juist een compleet nieuw onderwaterschip door Contest laten aanbrengen, alle oude lagen eraf, nieuwe afsluitende epoxy lagen erop en tenslotte een laag antifouling. Volgens Wikipedia is antifouling “de verzamelnaam voor maatregelen die genomen worden om te voorkomen dat micro-organismen, mosselen en algen zich onder het wateroppervlak vasthechten aan de romp van een schip”.

Dus nog een keer de vraag: hoe kan ik dan zoveel aangroei hebben? Er moet wat bijzonders aan de hand zijn. Na telefonisch overleg met de werf is besloten zo snel mogelijk (voor zover haalbaar met zoveel aangroei) terug naar Medemblik te varen en daar het schip uit het water te halen, zodat we samen met de leverancier van de antifouling (International) kunnen beoordelen wat er aan de hand is.

1,5 tot 2 knopen snelheidsverlies
Zo gezegd, zo gedaan. We hebben aan boord een knop omgezet, zodat we onze frustratie beter in de hand konden houden. We zaten op dat moment in de buurt van Gotenburg en dan is het best nog wel een eind als je je continu ergert. Het is geen exacte meting, en uiteraard afhankelijk van koers en wind, maar we hadden de indruk dat we steeds 1,5 tot 2 knopen aan snelheid verloren. En dat is best veel als je nog ongeveer 800 mijl moet, zo’n slordige 30 uur dus.

Nou ja, tijd zat om je onderweg te verdiepen in antifouling in het algemeen en de International antifouling in het bijzonder. Dus eerst maar even de website van International raadplegen.

“Interspeed Extra is een harde antifouling in heldere kleuren voor gebruik op zoet en brak/zout water. Geschikt voor zeil- en motorboten, geeft een seizoen lang bescherming.

- Heldere kleuren voor een mooie uitstraling van uw boot.
- Geschikt voor alle ondergronden inclusief aluminium.
- 1 seizoen bescherming in zoet en brak/zout water.
- Kan tot zes maanden voor de tewaterlating aangebracht worden (indien technisch mogelijk).

Dit product is specifiek ontwikkeld voor de Nederlandse wateren en geproduceerd in overeenstemming met de Nederlandse wet- en regelgeving. Gebruik buiten de Nederlandse wateren en gebieden met zware aangroei kunnen een ongewenst effect hebben op de antifouling prestatie.”

Hmm, laatste zin is bijzonder, dus alleen in Nederlandse wateren wordt het juiste effect bereikt?

Drie weken later zijn we in Medemblik, boot uit het water en toen de verbazing. Niet een beetje aangroei, nee het hele onderwaterschip was begroeid met een dikke laag algen. Bij de roerkoning veel schelpjes en pokken. In eerste instantie denk je “ze zijn gewoon de antifouling laag vergeten”. Maar nee, de experts waren duidelijk, er zit wel degelijk een laag antifouling op. Gelukkig ging het verwijderen van de alg aangroei redelijk



Tot een meter onder de waterlijn aangroei

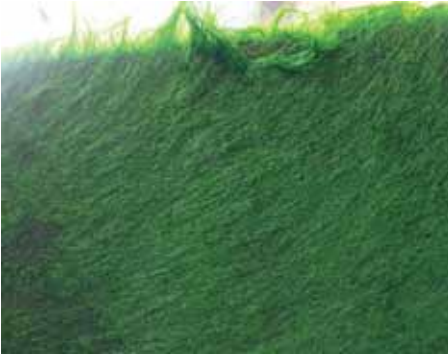
soepel. Met de hogedrukspuit werd het schip weer zo glad als een aal.

Maar hoe nu verder? De International vertegenwoordiger vertelde dat per 1 januari 2016 de voorschriften zoveel strenger geworden waren dat er beduidend minder koper in de antifouling verf mocht zitten. Uiteindelijk stelde ze voor een officiële klacht in te dienen, dat is namelijk de enige methode om een officieel onderzoek te starten.

Na een week of 10 kwam de conclusie: “Interspeed Extra is een harde antifouling die volledig voldoet aan de huidige Nederlandse wet- en regelgeving, dus we kunnen niks voor u doen”.

Dat snap ik, geen enkele leverancier zal producten op de markt brengen die niet aan de wet- en regelgeving voldoen, maar feit blijft dat het product niet doet wat het zou moeten doen, namelijk aangroei voorkomen.

Daar heb ik helaas geen antwoord op gekregen. MYS (de werf van Contest) reageerde ook vol verbazing, en ook wel met een bepaalde zorg, immers



Het roerblad was een prachtige grasmat.

al hun klanten zijn dit jaar met deze antifouling behandeld. Hoewel MYS dus niets te verwijten valt, boden ze aan om gratis een nieuwe antifouling laag aan te brengen. Klasse... maar daar schiet ik helaas niets mee op, immers het blijft dezelfde niet functionerende antifouling.

Het bijzondere is dat we al meer dan tien jaar International antifouling gebruiken en nooit problemen hebben gehad. Zouden dan toch die strengere eisen, lees minder koper, de oorzaak zijn?

Als je dit verhaal aan andere zeilers vertelt krijg je vele adviezen, variërend van je moet naar België, tot je moet de verf gebruiken die de beroepsvaart gebruikt.

Wat natuurlijk een interessante



Vele schelpjes en pokken op het roer.

discussie kan worden, is de wet- en regelgeving in Nederland zo langzamerhand niet te ver door geschoten? Gaan we niet te ver met onze milieueisen?

Onafhankelijk van hoe die discussie verloopt, ik hoop voorlopig geen Interslow meer. Ik ga wel te rade bij de beroepsvaart. Dan kan ik onze volgende vakantie weer iedereen voorbij varen (nou ja, bijna iedereen).

Johan van Veen, Carso (B16)

TIP!

- **Allround zeilwedstrijden: 13 & 14 mei**
- **Woensdagavondwedstrijden: starten op 17 mei**
- **Schout & Schepenen race: 10 juni**

REISVERHALEN

Voor herhaling vatbaar



Volle bak in Ile de Groix

Al jaren varen wij de zee op voor de zomervakantie. Eerst wat meer gepland, de laatste jaren laten we de wind min of meer bepalen waar we heen gaan voor onze zwaar bevochten vier weken vakantie. Noorwegen, Bretagne, West Schotland, Orkneys, Denemarken hebben we allemaal bezocht tijdens de zomervakanties met de boot. In 2016 zat een vakantie van vier weken er om meerdere redenen niet in en een echte 'verre' tocht dus ook niet. Op alweer een gezellige avond in de haven met Thila en Marijn Mos begon het idee vorm te krijgen om onze boot aan hen uit te lenen. Zij groeiden met hun kids uit hun toenmalige boot en zouden zo alvast een vakantie kunnen wennen aan een grotere boot.

Na het maken van duidelijke afspraken over boot, spullen aan boord, gebruik van onze boot en hun auto, etc. begon het wachten. Normaal maak je toch wel plannen, nu was het maar afwachten waar we heen konden rijden. De Mosjes zouden de boot wegbrengen en wij weer terugvaren. Kon Merrymate toch maar mooi een fijne trip maken van zes weken. Het weekend voor hun vertrek moest de boot zoveel mogelijk leeg worden gemaakt, maar ja wijn en bier wilden we toch wel aan boord houden. Het zou tenslotte zomaar kunnen dat we naar Denemarken zouden gaan. Via de WhatsApp groep hebben we ze op zaterdag uitgezwaaid en verder gingen we de voortgang van Merrymate volgen via Vesselfinder. Op



Ile de Groix havenhoofden

dinsdag ging Merrymate op pad en wel naar het zuiden! Op weg naar marktjes, oesters en croissants! De tocht naar het zuiden ging voorspoedig: Breskens, Boulogne, Cherbourg. Toen werd de vraag: waarheen nu? Kanaaleilanden of toch verder?

De wind zat in het Noorden met kracht 3 of 4 en bood dus een unieke kans om naar Bretagne door te steken. Normaal bijna niet haalbaar in een vakantie van vier weken. Na enige aanmoediging per WhatsApp van onze kant werd daadwerkelijk de oversteek naar L'Aber Wrac'h gemaakt, en daarna zelfs Bretagne gerond.

Via de WhatsApp konden wij de zonnige avonturen volgen in het wonderschone zuid Bretagne. Ook onze familie en vrienden konden de avonturen volgen op het blog: merrymate.wordpress.com

Het uitlenen van je boot heeft zo zijn voordelen: de meestal lastige tocht



Bijbootjes

naar het zuiden wordt voor je gedaan. We hoefden slechts naar de boot te rijden om haar daarna in drie weken terug te varen.

Na drie weken kijken op de VesselFinder en WhatsApp waren wij blij dat wij op zwarte zaterdag eindelijk konden vertrekken naar Bretagne.

De autoreis was prima en op tijd voor de borrel kwamen we aan in Vannes, waar onze boot lag te wachten en de borrel klaar stond.

Voor Thila, Marijn, Niels en Floris was het een prachtige tocht geweest, met onder meer een nachtelijke oversteek naar L'Aber Wrac'h onder gennaker. Om de overdracht van de boot extra feestelijk te maken, hadden Thila en Marijn een prachtige schotel fruits-de-mer laten aanrukken.

De eerste nacht was een beetje passen en meten en inschikken. Zeven mensen in twee bedden en twee banken.

Maar met een beetje goede wil ging ook dat prima. Na het ontbijt hebben we de Mosjes uitgezwaaid en zijn we nog even op onderzoek gegaan in

Vannes. Vannes is een prachtig Bretons stadje met nog vrijwel complete middeleeuwse stadsmuren. Ook echt mooie winkels en natuurlijk een mooie overdekte markt.

Wij waren zeer in ons nopjes dat we voor een 3-weeks vakantie zo zuidelijk in Frankrijk konden genieten van heerlijk weer. De eerste paar dagen hebben we verschillende eilanden bezocht, gespeeld met de bijboot, gezwommen (in het koude Atlantische water) en lekker gegeten. Hierna gingen we naar Lorient, waar de Duitsers in WOII een enorme U-boot basis hebben gebouwd. Zeer indrukwekkend om deze plek te bezoeken. Naast de U-boot basis is ook de Cité de la Voile Eric Tabarly een echte aanrader. Hier hebben een aantal grote Franse zeilteams ook hun thuisbasis. Na Lorient hebben we een korte oversteek gemaakt naar Ile-de-Groix, een klein eiland op circa zeven mijl uit de kust bij Lorient. Dit is een populaire bestemming voor veel Franse zeilers. We lagen daar aan een mooring in de havenkom, die zo vol lag, dat je bijna over de boten van de ene naar de andere kant kon lopen.

Inmiddels werd het ook weer tijd om de lange termijn weerberichten in de gaten te houden. De wind leek ook voor de lange termijn nog steeds noordelijk te blijven. Voor alsnog lieten we ons daar niet door afleiden en genoten met volle teugen van een terugkeer naar Sainte Marine na ons eerdere bezoek in 2011. Tot onze grote verrassing kwamen we daar Nederlanders tegen en dan nog wel havengenoten. Dat was natuurlijk aanleiding tot een borrel

op de steiger. Hun vakantie was nog aan het beginnen, wij moesten echt denken over de terugreis. Ook andere Hollanders meldden zich aan de steiger; zoveel Nederlanders, dat waren we bijna niet meer gewend. Ook zij waren op weg naar Nederland. En de wind zat nog steeds in de noordhoek. Toch zat er een klein windgaatje aan te komen, waar we gebruik van gingen maken. We moesten tenslotte toch door de Raz de Sein en dan moet je stroom mee hebben. Behalve stroom, is stroom tegen wind daar geen aanrader. Het windgaatje was dus meer dan gewenst.

Na een paar dagen te hebben genoten van Sainte Marine was het zaak om door te varen, eerst naar west en daarna noord, door de Raz de Sein. Voor de Raz de Sein hadden we nog een tussenstop gepland, die we uiteindelijk, vanwege de goede voortgang tot dan toe, maar hadden gelaten voor wat het was. We zaten daardoor wel een uur mis van ons ideaal plaatje m.b.t. de stroming. Een uur klinkt als een klein verschil,



Marc aan het roer

*THE Needles*

maar dat viel nog best wel tegen en gaan we daar niet nog eens doen. De dolfijnen bij de boot waren als altijd een cadeautje. Na de Raz hebben we een korte stop gemaakt aan een mooring in Camaret, zodat we met gunstig tij door het Chenal du Four zouden varen. 40 uur later arriveerden we in Yarmouth, op Wight. Daar was het nog druk van de Cowes Week, maar de havenmeester schoof ons nog ergens tussen. Helemaal prima, het was toch maar voor één dag. De volgende dag hebben we heerlijk rustig gecruised naar Cowes, waar Marc nog een afspraak had met collega's. Na een dagje fietsen en een interessant bezoek aan het kerkje dat is gebouwd door Koningin Victoria zat de wind nog steeds niet goed voor de terugreis, maar ja, we moesten voor het werk nu toch echt terug. Uiteindelijk hebben we het hele stuk van Cowes naar de Roompot met de motor teruggevaren (te weinig wind en uit de verkeerde richting), terwijl wij toch vooraf gedacht hadden met de heersende zuidwester lekker zeilend met de stroom mee naar huis te komen. Helaas. Zoals wij al zo vaak zeggen: zeilen blijft flexibel zijn. De terugreis ging via Duinkerken omdat de dieseltank behoorlijk leeg raakte. Bij zonsopgang kwamen we aan bij

*Zonsondergang in Yarmouth*

de Roompot. Met de geur van vers gebakken brood is het leven niet slecht. Van een vakantie van maar drie weken hebben we toch zeker tien dagen van la douce France kunnen genieten.

Al met al is het uitlenen van de boot aan de familie Mos van beide kanten uitstekend bevallen. Het biedt aan beide bemanningen veel meer vrijheid voor het kiezen van een interessante bestemming, en het geeft rust dat je niet na een week al moet gaan denken aan de terugreis. En het hielp natuurlijk enorm dat we de boot in prefecte staat kregen overhandigd! Dit is zeker voor herhaling vatbaar!!

Meer lezen over onze vakantie of meer foto's kijk op merrymate.wordpress.com

CLUBNIEUWS

Afval – Laat niet als dank...

Op onze haven hebben we de afvalverwijdering in beginsel goed geregeld. De kosten hiervan zijn voor onze vereniging aanzienlijk, namelijk circa € 6.000 exclusief btw per jaar. We hebben op de dijk gescheiden containers voor chemisch afval, papier, glas en overig afval. Het chemisch afval, het papier en het glas gaan in containers, die regelmatig worden geleegd. Voor het overig afval hadden we een perscontainer. Zodra de bak geladen was, werd door middel van een pers het afval in elkaar gedrukt. Als de perscontainer vol was, werd deze geleegd.

We gaan de oude perscontainer dit voorjaar vervangen door twee nieuwe, ondergrondse, afvalcontainers, zogeheten Semi-Con's, die frequent worden geleegd.

Lekkages en onaangename geurtjes, zoals bij de oude perscontainer, behoren daarmee tot het verleden.

Onze jachthaven gaat er, dankzij veel investeringen en veel inspanningen, steeds mooier uitzien. We doen een beroep op iedereen haven en terrein mooi en schoon te houden en afval uitsluitend te deponeren in de containers op de dijk.

De afgelopen zomers troffen we vuil aan:

- naast de containers
- in een bagagewagen bij de loopbrug van de zij-uitgang naar het havenplateau
- op het parkeerterrein en op het havenplateau

- in en naast de kleine afvalbakken op de wandelboulevard
- in het water

Geconstateerd is dat dit afval ook door verenigingsleden werd achtergelaten. Het is verbluffend hoe snel de rondvliegende meeuwen rondslingerende afvalzakken weten te vinden en open pikken, met als resultaat een waaier van zwerfafval, dat grotendeels bestaat uit plastic verpakkingen. De wind doet de rest. Het plastic waait in het water. Geen gezicht natuurlijk.

Bovendien kunnen in het water drijvende plastics de koelwaterinlaat van je motor verstoppelen en in je schroef komen, met vervelende gevolgen.

Dringend beroep op allen

We houden onze 'parel in de Delta', onze jachthaven graag schoon. Dus vragen we iedereen afval gescheiden en uitsluitend in de containers op de dijk te deponeren. Spreek 'vervuilers' er eens op aan, wanneer je ziet dat zij zich niet aan onze, met zijn allen afgesproken, regels houden.

'Laat niet als dank...'

Namens het bestuur, Pieter Tielemans



Thema: Piraten
Niet te missen!
Een hoop gezelligheid
17-18 juni 2017

Clubtocht 2017
WSV Sint-Annaland

Gespot een vloot onbezonnen schepen, varende richting Burghsluis om een bevriende jachthaven voor één weekend in te nemen.
's Avonds is er feest...
Kinderen kunnen hun vlieger uitproberen...
Wie komt het hoogst en is het mooist?

Schrijf snel in voor de Clubtocht 2017 want de inschrijvingen zijn beperkt ivm de ruimte.



Gijs in full color

Evenementenkalender 2017 WSV Sint-Annaland

Nieuwjaarsreceptie	14 januari
WIE (Watersport Informatie Event)	11 maart
Optimist survival @ 't zwembad	12 maart
Voorjaarsvergadering	1 april
Steigersafari	22 april
Allround zeilwedstrijden	13 en 14 mei
Zeezeiltocht Lowestoft	24 t/m 28 mei
Schout & Schepenen Race	10 juni
Stap in de boot @ Sint-Annaland	10 juni
Schelderegatta R.Y.C.B.	10 juni
Zeezeiltocht Chatham	11 t/m 18 juni
Clubtocht	17 en 18 juni
Deltaweekend (Colijnsplaat)	23 t/m 25 juni
Natte laarzen tocht	1 september
8 uren van de Oosterschelde	9 september
Leden koken voor leden	29 oktober
Najaarsvergadering	7 oktober
Woensdagavondzeilwedstrijden	17, 24, 31 mei 7, 14, 21 juni
Viswedstrijden	22 april, 3 juni (uitwijk: 2 september)



BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!

De adviseurs van Baas Assurantiën
zijn al meer dan 30 jaar aanspreekpunt
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen
over verzekeringen & financieringen.
Wij helpen u graag... al meer dan 30 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



BAAS

ASSURANTIËN & DE HYPOTHEEKSHOP

DE VERZEKERING VAN
UW JACHT SLUIT U
NATUURLIJK BIJ

ADVIESBURO ROBBE

JACHTVERZEKERINGEN

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaarttuigverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



ROBBE
Financiële Raadgevers