

NIEUWS UIT DE KRABBENKREEK

WSV Sint-Annaland



BOULEVARD MARITEAM

'Alles bij de hand in Sint-Annaland'

Creek Sails & Service

Moderne zeilmakerij voor al uw nieuwe jachtzeilen, afdekzeilen en bootkappen. Tevens kunt u bij Creek terecht voor al uw reparaties, onderhoud en een juist advies voor uw zeilen en tuigage.

CREEK
SAILS & SERVICE

+31 (0)619 634 007 | www.creeksails.nl
info@creeksails.nl

Enjoy Sailing Zeeland

Een onvergetelijke tijd op het water
Enjoy Sailing Zeiljachtverhuur,
Zeilopleidingen, Zeil evenementen.



+31 (0)650 745 560 | www.enjoysailing.nl
info@enjoysailing-zeeland.nl

De Valk Zeeland BV

Zeer actieve Hiswa jachtmakelaars in luxe zeil - en motorjachten vanaf 10 mtr, enthousiast en deskundig partner als het gaat om verkopen van uw jacht. Ook het adres voor waarde taxaties, advies over verzekeringen, financieringen, BTW zaken en transport.


DE VALK
YACHTBROKERS

+31 (0)166 601 000 | www.devalk.nl
sintannaland@devalk.nl

Kooij Ship Operation BV

"Voorsprong door glans"
Duurzaam en betaalbaar spuitwerk, al meer dan 20 jaar hoogste kwaliteit. Strak en glad onder- en boven de waterlijn.



+31 (0)166 657 333 | www.jachtspuiterij.nl
info@jachtspuiterij.nl

Novanta Yachtservice BV

Novanta verleent onderhoud en service aan snelvarende motorjachten zoals Fairline, Princess, Sunseeker, Sealine, Azimut en Sessa.

NOVANTA

+31 (0)643 210 476 | +31 (0)621 647 385
www.novanta.nu | info@novanta.nu

Seastar yachtcare

Voor vakkundige cosmetische werkzaamheden aan uw plezierjacht, zoals polijstwerk, schuurwerk, poetsen/waxen, teakreiniging en periodiek onderhoud. Seastar Yachtcare, het adres voor doordacht onderhoud van uw jacht.



+31 (0)626 356 617 | www.seastaryachtcare.nl
marco@seastaryachtcare.nl

Mariteam Shipyard

Mariteam Shipyard is een allround watersportbedrijf met een watersportwinkel, een scheepswerf, een botenkraan tot 80 Ton, binnenstalling, buitenstalling en een professionele service organisatie die alle technische en cosmetische watersport klussen aan kan.


MARITEAM
SHIPYARD

+31 (0)166 657 020 | www.mariteamshipyard.nl
info@mariteamshipyard.nl



Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres: Postbus 6 – 4697 ZG SINT-ANNALAND
 Bezoekadres: Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
 E-mail: secretaris@wsv-sint-annaland.nl
 Website: www.wsv-sint-annaland.nl
 Bank: Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

Bestuur

Caroline van Doorn	voorzitter	06 29044468
Peter van Dijk	secretaris	06 24541733
Dick Vogelaar	penningmeester	0167 564283
Kees Bultink	penningmeester	06 55167333
Toine Kop	havencommissaris	06 53750958
Alphons van de Ven	evenementen commissaris	06 53447161
Pieter Tielemans	communicatie commissaris	0499 472001

Havenmeester

Cees Smits	0166 653079
	06 53647935

Clubhuis

De Buutengaets II

Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
 Bert en Gina Coelers
 Telefoon: 0166 652634

Redactie

Mariel Brockhus	076 8897051
Lou Geuze	0166 612616
Marja van der Kraan	0166 677544
Cees Meijer	071 5892848
Nathalie van Sprundel	0166 604282

E-mail redactie: redactie@wsv-sint-annaland.nl



Inhoudsopgave

2

COLOFON	1
INHOUDSOPGAVE	2
VAN DE VOORZITTER	3
VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK	4
VANUIT DE KOMBUIS	7
EVENEMENTEN	
Steigersafari 2016	10
De onderstromen bijtijds herkennen / S&S 2016.....	12
Clubweekend 2016: groots feest.....	22
25 juni: Feestje!.....	26
Woensdagavondwedstrijden	29
CLUBNIEUWS	
Vrijwilligers nodig bij de jeugdcommissie!	18
CLUBVERHALEN	
Hints & tips	19
GIJXIT: Gijs is de boer op.....	32
Nieuws vanuit de jeugd.....	35



Foto: Nathalie Putman

VAN DE VOORZITTER

Zomer 2016

Als WSV bestuur komen we minimaal één keer per maand bij elkaar. Alleen vanaf begin juli tot eind augustus is onze vergaderagenda leeg. Noem het ons zomerreces. Dankbaar maken de meeste bestuursleden daar gebruik van en trekken er een aantal weken op uit met de boot. Een bijkomend voordeel: het is een mooie gelegenheid om eens in de keuken van andere verenigings- en commerciële havens te kijken en soms ideeën op te doen.

Zelf ben ik dit jaar dicht bij huis gebleven. De Oosterschelde verkend en vanuit onze eigen haven dagtrips gemaakt. Ik was een soort “mystery guest” in onze eigen haven. Zo hoorde ik op enig moment het verhaal van passanten die ruim 20 jaar geleden in onze haven waren geweest en sinds die tijd de Krabbenkreek voorbij waren gevaren. Nu, na vele jaren, Sint-Annaland weer aangedaan en zij waren verrast over de transformatie die onze haven en omgeving hadden doorgemaakt.

Regelmatig komen (Belgische) scoutinggroepen naar Sint-Annaland. Zij brengen zeker leven in de brouwerij maar wat ook opvalt, is dat als ze de volgende dag vertrekken, alles keurig netjes is opgeruimd. Daar tegenover staat dat we op gezette tijden overlast hebben van jeugd op het havenplateau. Dit wordt bij de politie gemeld en lijkt op stuk beleid is al toegepast.

Op doordeweekse dagen staat Bakkerij van der Maas bij de poort om brood te verkopen. Een leuke actie voor passanten en leden. Wat is er lekkerder dan heerlijk te ontbijten met vers brood en croissants!

Ook de RS feva's worden regelmatig gebruikt. Ik heb de suggestie gedaan dat de jeugd een eigen WhatsApp groep inricht zodat ze af kunnen spreken wanneer ze op de haven zijn.

En natuurlijk genieten mensen op mooie dagen vanaf de bankjes op de havendijk en het geweldige terras bij de Butengaets van het geweldige uitzicht op onze Krabbenkreek.

Op een dag liep ik achter twee dames en de ene zei tegen de ander: “Wat een prachtige en grote haven is dit.” Waarop de andere dame antwoordde: “Dat is dan ook het enige wat hier is, verder is het helemaal niks.” Dat was even slikken maar inmiddels kijk ik weer met enthousiasme vooruit!

Caroline van Doorn



VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK

Update

4

B&B beveiliging

In de vorige 'Vanuit de bestuurlijke hoek' heb ik jullie wat optimistisch en wellicht zelfs opportunistisch bericht over de inzet van B&B beveiliging gedurende de zomermannen teneinde zo de overlast van lokale jongeren op het havenplateau te voorkomen. Welnu, de praktijk bleek wat weerbarstiger. Toen een definitieve offerte werd ontvangen, na het drukken van de clubkrant, bleek dat wij B&B beveiliging niet helemaal goed hadden begrepen en kwam de prijs ruim drie keer hoger uit dan wij hadden verwacht. Dit vonden wij wat te gortig en daarom is naar alternatieve oplossingen gezocht. Er is geparticipeerd in het overleg met gemeente en politie en tegelijkertijd is bij overlast direct aangifte gedaan om de politie van de ernst van de overlast te overtuigen. De havenmeester print

op elke factuur het nummer van politie waarop aangifte gedaan kan worden. Inmiddels wordt het havenplateau meermaals per dag meegenomen op de route van de politie en spreken wij jongeren direct aan.

Deze gezamenlijke aanpak lijkt te werken want er zijn nauwelijks zwemmende jongeren in de haven aangetroffen, de geluidsoverlast van boomcars is er niet meer en ook de 'donut-draaiers' lijken een andere bezigheid te hebben gevonden. Hopelijk blijft het zo.

Dijkfeest

Om de overlast van bijna acht jaar renovatie van de haven te vieren is op 25 juni het dijkfeest georganiseerd. Een feest op het nieuwe plateau waarbij de dresscode wit was en waar je



Foto: Pieter Tielemans

mosselen of saté kon eten. Drinken moest je zelf meenemen. Tijdens de voorjaarsvergadering had Daan van Doorn aangeboden de mosselen te sponsoren waarop Roger van Dijk aanbood om de saté te sponsoren. Namens de bijna 300 aanwezigen zijn beiden heren bedankt! Een grandioos feest dat door het prachtige weer een mediterrane uitstraling kreeg.

Berging

De speeltuin lijkt een succes als we de reacties van de jongste watersporters mogen geloven. Direct na plaatsing van de speeltuin zou op 15 juli de plaatsing van de berging aanvangen. Weliswaar in de vakantie, maar het zou slechts enkele dagen duren voordat de containers en de fietsen aan het oog onttrokken zouden zijn. Vol goede moed kwamen de bouwvallers uit Limburg om in de haven tot de ontdekking te komen dat ze de juiste boor niet mee hadden genomen. Onverrichter zake terug naar huis. De volgende dag met boor alle gaten voor de fundering van de staanders geboord. (Er mag niets in het asfalt worden bevestigd). Zag er mooi strak uit en de gaten werden volgestort met beton. Tot onze stomme verbazing kwam de dag erna een andere bouwvakker die met een breekhamer het net gestorte beton weer begon uit te breken. Om het daarna weer vol te storten met beton waaruit per gat 2 draadeinden staken. Enkele dagen erna worden de staanders op de draadeinden gemonteerd en het geraamte van de berging krijgt vorm. Maar bij de vierde- en verdere staanders blijkt dat het gat in het asfalt met de draadeinden erin, ruim 50 cm te

ver is geboord. Een klusje van slechts enkele dagen mondt uit in een werk van meer dan een week dat zelfs over de bouwvak is getild. Wij prijzen ons gelukkig dat het een aangenomen klus is en dat we niet per uur hoeven af te rekenen.

Moorings

Jaarlijks sloeg Rijkswaterstaat op verschillende plaatsen in de Oosterschelde in totaal 18 moorings waaraan gratis kan worden gelegen. Door miscommunicatie binnen het bestuur van Regio Deltawateren waren wij niet geïnformeerd dat van de oorspronkelijke 18 moorings er nog 9 over zijn en dat deze in 2016 evenredig over de verschillende mooringplaatsen zijn verdeeld. Wij hebben er 3 in plaats van 6 gekregen. De andere 9 moorings zijn lek of onbruikbaar. De 9 goede moorings kunnen van Rijkswaterstaat worden overgenomen door verenigingen. Dit is mogelijk interessant voor ons mits de jaarlijkse kosten van het slaan (en het opnemen in de winter) de mogelijke opbrengsten niet overstijgen. Immers, als de moorings van de WSV worden, dan kunnen wij beslissen of de havenmeester mooringgeld aan passanten in rekening gaat brengen.

Renovatie clubhuis Buutengaets

In de ledenvergadering van het voorjaar is een oproep gedaan aan alle leden om zitting te nemen in de commissie die een voorstel gaat ontwikkelen voor renovatie van de clubhuis Buutengaets. Alles functioneert nog wel maar het heeft niet meer de uitstraling die wij vinden passen bij de

haven en de mooiste locatie van de Delta. Een verslaggever sprak zelfs over een 'kantineachtige uitstraling' en dat hadden wij graag voorkomen. Inmiddels is een commissie samengesteld uit de volgende leden:

Saskia Nieuwendijk, Bert Coelers, Ruud Ghering, Rob Ligteringen, Marcel van Loosbroek, Danny Stoop, Toine Kop en Ineke Braskamp als voorzitter.

Peter van Dijk

6

TIP!

Najaarsvergadering 12 november 2016

Meer info via website wsv-sint-annaland.nl

Scherp aan de wind zeilend...

zorgeloos ondernemen

HLB Van Daal & Partners

Accountants & Belastingadviseurs

HLB Van Daal & Partners is gevestigd in Breda, Dongen, Geleen, Gemert, Schijndel, 's-Hertogenbosch, Waalwijk, Uden, Valkenburg en Amsterdam.

T 0492 - 36 12 48
www.hlb-van-daal.nl

Ondernemend, net als u

VANUIT DE KOMBUIS

BBQ: Gemarineerde kipdijen (zonder been)

7

De nazomer geeft genoeg momenten om eens te denken aan een BBQ op de wal. Wanneer je een kleine keuken of geen keuken hebt, is dat de beste plek om te genieten van het eten, de natuur en elkaar. Hieronder vind je een suggestie.

Gemarineerde kipdijen (zonder been)

Kook sinaasappel en een beetje honing in.

Meng dit met olijfolie, cayenne peper, zout en wrijf de kipdijltjes hiermee in. Laat dit een uurtje op een koele plek marineren.

Tijd om de BBQ aan te steken. Laat lekker op temperatuur komen. Je moet toch een uurtje wachten en in de tussentijd maak je dan deze salade:

Gemengde salade

Rood uitje, in kleine ringetjes gesneden

3 eitjes hard gekookt in partjes

Tomaatjes (tros) gehalveerd

Eventueel ansjovis en kappertjes toevoegen

Eventueel pijnboompitjes roosteren en toevoegen.

Gekookte aardappeltjes (kant en klaar) in blokjes toevoegen.

Dressing kant en klaar of honing mosterd en mayo door elkaar mengen en door de salade scheppen.

Gril de kipdijltjes om en om tot ze gaar zijn. Ben je er niet zeker van, snij dan gewoon een dijtte door en controleer of de binnenkant gaar is. De laatste minuut even insmeren met honing voor een mooie glans.

Eet smakelijk.



Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

VETUS



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
DEELSOORTEN.NL

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD



CLUBVERHALEN

De bakskist

Op elke boot, zowel motor als zeiler, vind je ze.

De kist waarin voorheen de rantsoenen werden bewaard voor de van wacht zijnde bemanning.

Zo is mij dat tenminste verteld, maar of dat nu evangelie is, laat ik in het midden.

Tegenwoordig is dat bij mij, en vele anderen waarschijnlijk, een rommelbak. Met een inventaris die elke verbeelding tart.

Mijn bootje is van Franse makelij en achteraan aan stuurboord is een bakskist van indrukwekkende afmetingen. Schrijven dat één derde van mijn boot bakskist is, is natuurlijk overdreven, maar toch....

Het is niet zozeer het oppervlak dat groot is dan wel de diepte. Helemaal onderaan ben ik nog niet geweest: het is daar een donkere spelonk. Bovendien bestaat de vrees er nooit meer uit terug te keren als het luik mocht dichtvallen.

Stel je voor vermist worden door verdwijning in een bakskist, geen opsporingsbericht kan daaraan soelaas bieden.

In de onmiddellijke toekomst moet ik absoluut eens nazien of de sluiting ook van binnen is open te doen, je weet maar nooit.

In vele tijdschriften vind je tips over de 'organisatie' van de bakskistinhoud, maar alle richtlijnen ten spijt blijft het een 'mission impossible', want

na verloop van tijd is het weer een onontwarbaar kluwen.

Tenminste om de x-jaren roep ik, in navolging van Ali Baba, "Sesam open U" en doe ik ontdekkingen in de bakskist. Voorwerpen waar je al jaren naar zoekt, komen dan te voorschijn. Zo bijvoorbeeld kwam de arm van de manuele bilgepomp, na jaren verdwijnen, weer aan de oppervlakte. Bij de laatste expeditie kwam er een zakje bouten en moeren tevoorschijn met daarin een briefje "niet weggooiën! Motor". Inderdaad, ze zijn niet weggegooid maar de motor toont geen mankerende bevestigingsmiddelen. Dat enigma is tot op heden niet opgelost.

Ik ga de lezer niet verder vervelen met mijn bakskist-opgravingen, maar het mag hem wel aanzetten dit oord toch eens van nabij te bekijken. Misschien vind je in die 'boot-ingewanden' dingen die al jaren zoek zijn.

Jan van Roey, Luske2

EVENEMENTEN

Steigersafari 2016

10

Medio april: belletje van Caroline: “Ik mis je aanmelding voor de Steigersafari.”

Ja dat klopt. Ik twijfel namelijk of ik in de kombuis van de Christina (twee gaspitten en een piepklein oventje) een voor dit befaamde Stallands festijn een acceptabele gang voor tenminste 5 personen kan bereiden. Bovendien ben ik zelf allerminst een ‘kookkampioen’. Mijn maaltijden hebben veelal het karakter ‘gemakkelijk en eenvoudig, doch voedzaam’. Caroline wuift effectief mijn bedenkingen weg. “Ik deel je wel in bij een voorgerecht of een nagerecht.” Een eenvoudig voorgerecht in de vorm van een garnalencocktail of een gerookte vis plateau met toast en een glaasje witte wijn volstaat. Als nagerecht krijg ik de suggestie: “Doe maar kaasjes met een glaasje port. Dat lukt je best.” Caroline heeft me omgeturnd: ik doe mee.

De daarop volgende dagen inventariseer ik of ik bij de Jumbo in Stalland de benodigde ingrediënten zou kunnen verkrijgen. Dat blijkt het geval. Plots ontvang ik een email van Gretha. “We komen helaas niet uit met de indeling voor de Steigersafari. Je hoeft niets voor te bereiden maar je kunt – bij hoge uitzondering – zo bij alle gangen aanschuiven.”

Dat is nog eens luxe! Wel realiseer ik me dat het op zijn minst gepast is om iets voor de gastvrouwen – die vanzelfsprekend hun topgerecht

gaan bereiden – mee te nemen. Het worden chocoladetabletten.

Op 23 april word ik om 18.00 uur verwacht in Clubhuis Buutengaets voor een amuse met een glaasje wijn, bereid door Caroline en Gretha.

Caroline legt het principe nog eens uit. Een ieder krijgt een schip toegewezen. Aan het eind van het voorgerecht opent de gastvrouw een enveloppe met de instructies voor het hoofdgerecht. Aan het eind van het hoofdgerecht volgen nieuwe aanwijzingen, waarna een ieder naar een ander schip gaat voor het nagerecht. Na het nagerecht komen we weer bij elkaar in Clubhuis Buutengaets voor de ‘afterparty’.

Ik word voor het hoofdgerecht samen met Mariel en Jan-Willem en Linda verwacht op de Lady of the Dawn van Daan en Caroline. Caroline heeft als voorgerecht gebakken tarbot filetjes met een lekker glaasje witte wijn en heeft zelfs met de voedselallergie van Jan-Willem rekening gehouden. Hulde! Tijdens de maaltijd bijzonder geanimeerde gesprekken over ieders werk en het zeilen. De tijd vliegt. Caroline opent de enveloppe. Ik mag naar de Kookaloo van Marijn en Anneke.

Ik ontmoet hier Tom met Ellen en Dick. Anneke heeft de tafel mooi gedekt en een bijzonder hoofdgerecht gemaakt. Kipfilet met rijst en kokossaus en een

fantastische salade, vergezeld van een heerlijk glaasje witte wijn. Je proeft dat dit gerecht met liefde is bereid.

Ook hier weer zeer gezellige conversaties. Aan het eind van het hoofdgerecht weer nieuwe instructies. Ik mag voor het nagerecht naar de Coco van Frans en Hilde. Ik tref daar José en Hans. Alhier een verrukkelijke fruit cappucino gevolgd door een omvangrijke kaasplank met een verrukkelijk glaasje port. En weer bijzonder gezellige conversatie. Time flies when you're having fun. Relatief laat zijn we terug in Clubhuis Buutengaets voor de afterparty. Hier weer gezelligheid en gemoedelijkheid alom.

Ik kijk terug op een bijzonder gezellige avond met leuke gesprekken en excellente, lekkere gerechten. Al met al een topevenement, zeker als je in de vereniging mensen wilt leren kennen. Caroline en Greta bedankt voor de perfecte organisatie. De crews van de Lady of the Dawn, de Kookaloo en de Coco, dank voor het geweldige en persoonlijke onthaal aan boord. Ik weet het nu wel zeker. Het culinaire niveau van de Stallandse Steigersafari kan en ga ik niet evenaren. Volgend jaar meedoen met een eenvoudig voorgerecht of nagerecht met een lekker glaasje wijn aan boord van de Christina lukt wel.

Pieter Tielemans



Mooie tafel (foto Ellen)

EVENEMENTEN

De onderstromen bijtijds herkennen

TIENDE EDITIE VAN DE SCHOUT & SCHEPENENRACE

12



Alweer de tiende editie, zegt Caroline van Doorn, voorzitter van de Stichting Schout en Schepenen. Wat ooit begon als een idee van Ed van Dantzig om bestuurders in de Zuidwestelijke delta op een sportieve manier meer te betrekken bij watersport en waterrecreatie, is van vijf boten uitgegroeid tot nu 24 boten. En daarmee wordt niet alleen de waterrecreatie in de Zuidwestelijke delta, maar ook het Zeeuws maritiem ergoed op de kaart gezet. Bestuurders die al een aantal jaren meedraaien, moeten intussen echte watersportdeskundigen zijn. Het gaat natuurlijk om de Schout en Schepenen in ons watersportgebied, maar ook de jeugdactiviteiten rond dit evenement,

zijn niet meer weg te denken. Het was burgemeester Gert de Kok van Drimmelen die in 2015 de bokaal uit handen van Commissaris van de Koning, Han Polman, ontving. Bij die gelegenheid zei hij dat de Schout en Schepenenrace heel erg veel weg heeft van het dagelijks besturen van een gemeente. Vanmiddag zal blijken of de bokaal in Drimmelen blijft of dat een andere gemeente met de eer gaat strijken.

Vijf ligplaatsen voor de prijs van één

Rob Vrolijk schetst vervolgens de ontwikkelingen in de watersport van de afgelopen jaren en wat er nog

op stapel staat. Rob is adviseur bij de ontwikkeling van watersport en jachthavens op regionaal en lokaal niveau en begeleidt ondernemers en gemeenten bij hun planvorming. Hij zegt dat een concept als Schout en Schepenenrace ook in andere delen van het land zou moeten worden ingevoerd als binding tussen besturen en waterrecreatie.

Rob ziet enorme veranderingen in de sector. In 2006 werd het nog de groeisector genoemd, maar met de aanvang van de crisis in 2008 viel de verkoop van boten van de ene op de andere dag stil. Watersport groeit niet meer. We hebben ook een andere watersportmarkt: de vergrijzing is een probleem en er is te weinig aangroei van “onderaf”. Nieuwkomers stappen zelden meer in een kajuitzeilboot. Nieuwe Nederlanders als Turken en Marokkanen hebben niets met watersport. Tot voor 2006 had 80% zijn eerste boot voor zijn veertigste jaar. Dit is nu gedaald tot 1%. De vraag daalt en het aanbod stijgt, dus er is een grote prijsconcurrentie. Exploitanten moeten creatiever worden, zo kun je nu al voor de prijs van één ligplaats boxen in vijf verschillende havens huren, zodat je als watersporter heel flexibel bent. De huidige situatie daagt uit tot een andere manier van ondernemen. Er komen minder zeilboten en meer snelle motorboten op het water. De sloep is op dit moment de grootste groeier. Watersport is nu duidelijk één van de activiteiten die worden bedreven en er worden minder vaardagen en minder uren op het water doorgebracht. Men denkt ook anders over bezit. 40% vindt delen een serieus alternatief. Eigenlijk

is Sint-Annaland één van de weinige havens die het goed doen en zelfs een wachtlijst heeft.

Innovatie is de boodschap, maar die is vaak lastig door bestaande regelgeving. Daarom een oproep aan de bestuurders: kijk naar wat je wilt bereiken, in plaats van te beperken. Daarmee kunnen we in de Zuidwestelijke delta een aantrekkelijk watersportgebied houden. Een mooi voorbeeld van nieuwe mogelijkheden zie je in Cadzand-bad. Het waterschap moest daar strekdammen verlengen en daartussen wordt een jachthaven aangelegd. Daar komen dan ook weer restaurants, winkeltjes enz.

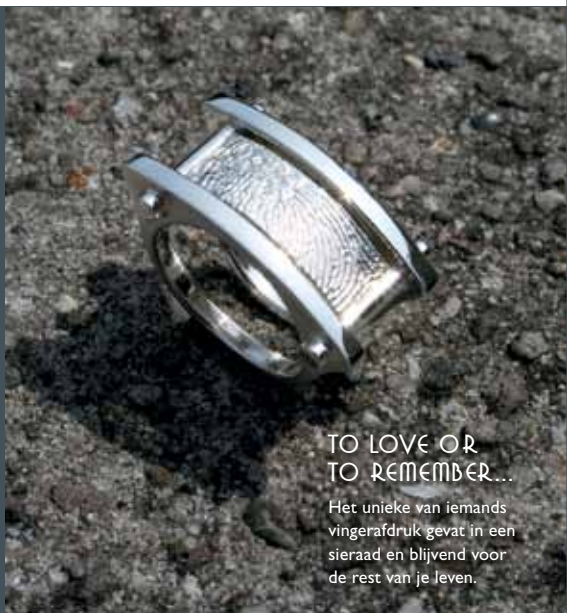
Met voeten naar voren in je bed

Van een geheel andere orde was het verhaal van Stefan Coppers. In het dagelijks leven is hij regisseur bij AVRO-TROS en hij was de onboard reporter (OBR) van de Volvo Ocean Race-equipe Team Brunel. Stefan voerde bijna een toneelstuk op, gelardeerd met schitterende filmbeelden. Als OBR heeft hij in 2014 en 2015 vele mijlen gemaakt met schipper Bouwe Bekking en zijn mannen. Aan boord was hij niet alleen cameraman, maar ook kok. Voordat hij mee mocht doen, moest hij zich eerst bewijzen, waarbij negen dagen non stop werd gevaren van Lanzarote naar Alicante en Stefan negen dagen non stop heeft gekotst. Hij deed alles verkeerd, tot het met het slapen: “altijd met je voeten naar voren, om je val te breken als het schip in een golfdal duikt”. Ook moet je supergeorganiseerd zijn, want ook midden in de nacht moet je alles



Een persoonlijke vingerafdruk
in een sieraad

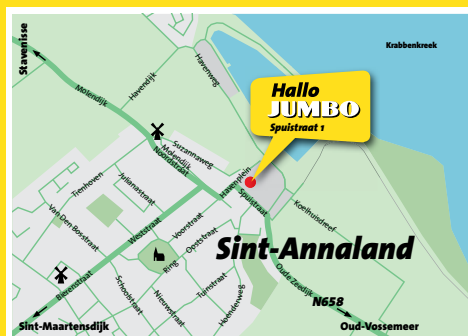
WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM



TO LOVE OR
TO REMEMBER...

Het unieke van iemands
vingerafdruk gevat in een
sieraad en blijvend voor
de rest van je leven.

Voor al uw boodschappen



Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur

Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur

Zaterdag 8.00 - 18.00 uur

Zondag gesloten

Hallo JUMBO

Bert Slingerland

St. Annaland, Spulstraat 1

kunnen vinden. In het begin gooide hij zijn kleren gewoon naast zijn bed. Tot die keer dat de mannen er 's nachts bij een zeilwissel enkele honderden kilo's aan natte zeilen op hadden gesmeten... Later deed hij zijn kleren in bed niet meer uit, om de eenvoudige reden dat er maar één manier is om je natte kleren droog te krijgen. Waar hij wel in uitblonk, was de "hekstoelgang", waarbij je met de hoogste golven op het achterdek moet durven poepen.

Het leven aan boord is overleven, vier uur op en vier uur af. En de man te kooi is altijd stand-by en slaapt met een brandweerhelm op. Bij aankomst in Kaapstad wist hij het zeker: nooit meer aan boord van dat krenk! Maar toen Bouwe hem vroeg of hij er nog voor wilde gaan, had hij maar één antwoord: "Ja schipper, ik ga...". En je gaat niet voor die gele boot. Je gaat voor de droom van die mensen aan boord. Iedereen aan boord is belangrijk en nodig. De schipper, die het gaspedaal aan boord is. De navigator die weet hoe je net om een storm en een ice gate heenvaart. Het maakt niet uit wat je doet aan boord. Als je er met z'n allen voor gaat, maak je het verschil. Dat realiseren mensen zich te weinig, dat ook in het gewone leven de koffiejuffrouw onderdeel van het team is en bijdraagt aan het gezamenlijk resultaat. En dan rond je met elkaar de Kaap Hoorn. Als je dat hebt gedaan, mag je tegen de wind in pissen!

De Volvo Ocean Race is de zwaarste race ter wereld en – in tegenstelling tot vroeger, toen de eigenaar met het meeste geld verzekerd was van een overwinning – zijn nu alle

schepen exact gelijk. Vroeger vertrokken de mannen, om een hele tijd later ergens aan te komen en wist niemand wat ze nu eigenlijk al die tijd hadden gedaan. Dat is de reden dat er tegenwoordig een mediaman meegaat. Filmen, filmen en zeiknat worden. Vervolgens dat donkere hol in dat kajuit heet en monteren voor de dagelijkse twee minutenshow via de straalverbinding. En dat Stefan zijn vak verstaat, bewijzen wel die prachtige filmfragmenten waarvan wij ademloos hebben zitten genieten. En als er dan in Scheveningen 150.000 mensen op de kade staan, ben je alle ontberingen weer vergeten.

Leuk dat Drimmelen er weer is

Na de avonturenfilm van Stefan Coppers volgde een bloedstollende krimi van de gemeente Drimmelen. De bokaal, die zij vorig jaar hadden gewonnen, bleek uit de vitrine in het gemeentehuis te zijn verdwenen. Het was burgemeester Gert de Kok zelf die het ontdekte en met de plaatselijke veldwachter achter de dieven aanging. Na een razendsnelle achtervolging over het Hollands Diep, kregen de boeven het zo benauwd dat zij de koffer met de bokaal overboord zwiëpten. Dat leverde spannende, Sinterklaasjournaalachtige filmbeelden op, maar gelukkig met een goede afloop want de koffer bleef drijven. Het was dan ook een bijzonder opgeluchte burgemeester die de bokaal in Stalland terug kwam brengen. Caroline reageerde nuchter "Leuk dat jullie er weer zijn, maar het moet geen traditie worden...". "Bovendien", zij ze lachend, "is het natuurlijk gewoon stijlloze promotie voor Drimmelen".



Aan boord van het startschip

Uw verslaggever had de eer om samen met de Commissarissen van de Koning Han Polman van Zeeland en Jaap Smit van Zuid Holland en gedeputeerde Bert Pauli van Brabant aan boord van het startschip te zijn. En dan neem je de kans natuurlijk meteen waar. Terwijl wij gezellig nat regenden en de platbodems in een windkracht zes voor de startlijn kruisten, heb ik de heren nog wat vragen gesteld.

De heren zagen in het varen op de Krabbenkreek heel wat metaforen voor hun bestuurswerk. Want, zei Polman, je moet niet alleen met de wind rekening houden, maar ook met stroom. Want onderschat vooral de maatschappelijke onderstromen niet. Niet alle bestuurders hebben voldoende in de gaten dat je de incidenten op het water ook in de dagelijkse politieke praktijk tegenkomt. Maar doordat je gezamenlijk krachtig bent en onderstromen bijtijds herkent, lever je toch prestaties. Dat vereist wel van bestuurders dat zij daar oog voor hebben. “Daar hebben wij het regelmatig met elkaar over”. En wat wij op deze Schout en Schepenendag heel goed zien is dat economie, water en leefbaarheid heel nauw met elkaar zijn verbonden.

Met knal in stukken

En intussen keek ik met een schuin oog naar een schip dat met een klap zijn masttop kwijtraakt. De harde wind laat zich gelden en menig





gemeentebestuurder zal zich afvragen wat er nu zo leuk is aan dat zeilen. Kletsnat worden in een fietsjackje en doodsangsten uitstaan omdat het water aan de lage kant zo dichtbij is. En dan ook nog die masten die spontaan omlaag komen. Want het bleef niet bij die ene masttop. We hadden de provincialen nog maar net overboord gezet of de hoogaars De Schelde bleef met zijn kraanlijn in het voormastje van ons startschip De Teunis hangen. Het spande erom, letterlijk. Wat een krachten komen dan op zo'n lijn te staan. De mast van De Teunis ging met een knal in stukken, boordlichten werden overboordlichten en het voordek was door de mastkoker bol getrokken. Onze schipper bleef er intussen redelijk nuchter onder, leek het. Al met al een natte, winderige maar spannende wedstrijd.

Han Polman reikte de derde prijs uit aan de gemeente Steenberg. Deze gemeente voer met de hengst TH 49 van schipper Cor Gravemaker. Jaap Smit reikte de tweede prijs uit aan de gemeente Sluis, Zij voeren op de Droncke-oort van schipper Dirk van Duivendijk.

De eerste prijs ging naar de Zuidhollandse gemeente Hellevoetsluis. Zij wonnen met de hoogaars De Swarte Paerel van schipper Danker Rijk. Zij ontvingen de bokaal uit handen van gedeputeerde Bert Pauli.

Saillant detail: al deze gemeenten hebben een vrouw als burgemeester.

*Cees Meijer
a/b Stella Maris i13*



CLUBNIEUWS

Vrijwilligers nodig bij de jeugdcommissie!

18

Op 3-4 september stond het jeugdweekend op de planning. De jeugdcommissie is tot de conclusie gekomen, dat dit weekend helaas niet door kon gaan, omdat er door onvoorziene omstandigheden onvoldoende vrijwilligers waren om één en ander te begeleiden. Dit is uiteraard erg jammer. Om te voorkomen dat jeugdactiviteiten in de toekomst niet of te weinig plaatsvinden vanwege dit soort

redenen, doet het bestuur van WSV Sint-Annaland hierbij een dringende oproep aan leden om zich aan te melden als vrijwilliger voor de jeugdcommissie.

Aanmelding kan simpel door aan een van de bestuursleden te laten weten dat je mee wilt helpen. Je bent van harte welkom!

Het bestuur van WSV Sint-Annaland

clubhuis

Buutengaets

Sint-Annaland • 0166 652 634



eten & drinken • feesten
dineren • borrelen

Contact:

Havenweg 12 • 4697 RL Sint-Annaland
tel. 0166 652 634 / mob. 06-51350592
info@buutengaets.nl / www.buutengaets.nl



CLUBVERHALEN

Hints & tips

Schilders stoffer

Met een stoffertje zoals de schilder gebruikt kun je aan boord stof uit kiertjes en hoekjes weg vegen. Het bespaart je een stofzuiger. Verkrijgbaar bij de bouwmarkt.

Afval aan boord

Afval aan boord laat zich gemakkelijker opbergen als je de verpakkingen (met name blikjes en dozen voor melk en frisdrank) plat maakt. Een extra voordeel is dat aan de wal de containers minder snel vol raken.

Controle automatisch reddingvest

Controleer ieder jaar je automatisch reddingvest door het op te blazen met de pomp van de bijboot. Mijn vest bleek dit jaar lek! Het opgeblazen vest moet 24 uur hard blijven. De koolzuurcilinder kun je wegen op een elektronische briefweger. Het minimum

gewicht staat er op. Minstens iedere drie jaar dient het zouttablet te worden vernieuwd.

Weerberichten – marifoon

Op marifoonkanaal 14 hoor je op 10 minuten voor ieder heel uur (24 uur per dag) het weerbericht van Centrale Vlissingen.

Post Wemeldinge heeft een bericht op marifoonkanaal 68 om 15 minuten na ieder heel uur en Kustwacht Post Ouddorp op kanaal 25 (zeegericht) en op kanaal 71 (rondstraler) om 30 minuten na ieder heel uur.

Fokroller beter laten draaien

De fokroller draait een stuk gemakkelijker (minder wrijving op de lagers) indien je direct voor het inrollen van de fok of genua de spanning van de fokkeval haalt en regelmatig de lagers smeert. De fok of genua hijsen



Foto: Micky Akkermans



THE
lean six sigma
COMPANY

Europa-wijde training en implementatie



LAAT JE CONCURRENTIE IN JE KIELZOG!

*Wat zou je besparen als alles binnen
je organisatie in één keer goed gaat
en u levert keer op keer wat de klant
verwacht?*

*The Lean Six Sigma Company geeft
je een pad en handvatten om het
ideaal zo dicht mogelijk te bereiken.*



+31 10 22 22 860



www.theleansixsigmacompany.com

Jacht
Elektro
Wisse

ELEKTRO-WERKZAAMHEDEN
ENERGIEVOORZIENINGEN
NAVIGATIE- EN
COMMUNICATIEAPPARATUUR

Noordweg 480
4333 KM Middelburg
tel 0118 59 44 56
mobiel 06 512 190 56
info@jachtelektro.com
jachtelektro.com

VAREN IS
VERTROUWEN
OP BEMANNING
EN APPARATUUR



his
wa

in de rechtergroef van het profiel (bij oprollen naar links) om een scherpe knik van het zeil om het profiel te voorkomen. Ook hierdoor gaat het oprollen soepeler.

Doe langer met vallen en schoten

De vallen en schoten gaan langer mee als je ze van tijd tot tijd andersom inscheert.

Oude vallen zijn overigens ongeschikt om als landvast of ankerlijn te gebruiken! Ze rekken namelijk niet.

Paalsteek in plaats van sluitingen

Heb je echt altijd een metalen harp of D-sluiting of snapshackle nodig voor de kraanlijn, schoot, de reven en de onderlijkstrekker? Een paalsteek of werpankersteek is veel betrouwbaarder (deze gaat nooit van zelf los) en het spaart gewicht. Metalen sluitingen tussen de schoothoek van de klapperende fok / genua en de fokkeschoten zijn gevaarlijk.

Geen roestvast stalen harp of D-sluitingen op landvasten

Van die mooi glimmende roestvaststalen harp of D-sluitingen aan uw landvasten of ankerlijn zijn niet aan te bevelen. Ze blijken in de praktijk vanzelf los te gaan. (Borgen met een tierap-kabelbinder) of Locktite is noodzakelijk). Het is beter om hier gegalvaniseerde stalen sluitingen toe te passen. Corrosie zorgt er voor dat ze niet loswerken. De sluiting altijd zo monteren dat de bout (het mannetje) aan de zijde van de oogsplits zit (dus niet aan de kant van de meerring!) en de bout met een sleutel vastdraaien. Eventueel een kousje van roestvast staal in de oogsplits is wel nuttig.

Led lampen?

Led lampjes monteren in joon en reddingboei dobber, de lichten branden dan aanzienlijk langer op een setje batterijen.

Pas echter op met led vervangingslampen in de navigatielantarens (met name driekleurentoplicht en gecombineerd rood en groen licht). De kleurenschermen kloppen niet meer bij toepassing van led vervangingslampen. Sommige led lampen veroorzaken ook nog ernstige storing op de marifoon.

Gele aanslag

Gele aanslag en roest op de romp van je polyester schip (en ook op je zeilen) verdwijnen met een citroensap uit een plastic citroentje (ca EUR 0,50) uit de supermarkt.

Rolfokhoes

Sluiting van de val waarmee je de rolfoekhoes hijst extra borgen met een lijntje of de val aan de hoek knopen. Een bezoek aan de top van de mast indien de sluiting zicht los werkt (bij het neerhalen) wordt dan vermeden.

Pieter Tielemans

EVENEMENTEN

Clubweekend 2016: groots feest

22



Liefhebbers genoeg dit jaar voor de clubtocht. Er voeren 51 boten mee met daarop zo'n 152 deelnemers: 110 volwassenen en 42 kinderen.

Veel jonge gezinnen. De start was een wazige: we voeren weg in de mist. Niemand liet zich daardoor echter tegenhouden. Later werd het gelukkig zonnig mooi weer, met weinig of geen wind. Toch probeerden velen zeilend het geheime einddoel te bereiken.

Een moeilijk op te lossen rebus, die sommigen slechts door veel elkaar 'voorzeggen' in de sluis wisten te ontraadselen, liet ons een rondje Grevelingen varen. Uiteindelijk belandden we – niet verrassend, maar wel heel aangenaam – op de feestlocatie in Bruinisse. Daar kun je super feestjes bouwen.

**Winnaars**

Overall:

1. Pomodore
2. Ollewaai
3. Farfelu

Kleding:

1. Zoute Zoen
2. Pagan
3. Misstres

Lied:

1. First Lady
2. Lispeltuut
3. Waterjuffer



Tekenwedstrijd:

0-6 jaar: 1e Benthe, 2e Michiel, 3e Joris
 7-12 jaar: 1e Donna, 2e Kiki, 3e Isa
 > 12 jaar: 1e Bart, 2e Anna

Flower power kledij en veel peace tekens leverden een feestelijk decor. Aan het petje van Rogier van Dijk zit nog het 'nieuwkaartje'. Hij brengt het volgende week ook weer terug. Zijn dochter Marieke houdt samen met Minouche Cantineau de kinderen zoet met hun wedstrijden en spelletjes. Slager Slager zorgt voor perfect eten. De bar draait op volle toeren, net als de DJ. En na het eten gaan de voetjes van de vloer. De clubtochtcommissie zette weer een waar festijn neer en werkt zich uit de naad met bar- en suikerspin- en opruimdiensten.

Pomodoro

Waar zullen we varen, 7 dagen lang
 Waar zullen we varen, wat een pret 21
 Er is wind voor iedereen
 Dus varen we samen
 Sta het zeil maar aan
 Dus varen we samen, niet alleen

Eerst plukken we bloemen, 7 dagen lang
 Eerst plukken we bloemen, voor elkaar 22
 Er is een bloem voor iedereen
 Dus plukken we samen
 Hele snellen lang
 Dus plukken we samen, niet alleen

Dan zullen we roken, 7 dagen lang
 Dan zullen we roken, wat een pret 23
 Er is genoeg voor iedereen
 Dus roken we samen
 Zo stoned als een granaat
 Dus roken we samen, niet alleen

Geen haat maar maar liefde, 7 dagen lang
 Geen haat maar maar liefde, met elkaar 24
 Er is genoeg voor iedereen
 Dus doen we het samen
 Samen met elkaar
 Dus doen we het samen, niet alleen

Pomodoro

1. Pomodoro



Ollewaai
 2e "Land van Maas en Waal"
 Op de Oosterschelde, in de dikke mist
 't is clubtocht dus we gaan gewoon,
 die zon komt echt nog wel
 'n sliet van 50 boten, wat 'n gezelligheid
 de sluis van Brou ligt lekker vol,
 met allerlei gespui
 We praten en we schutten en we
 lachen allemaal
 Want onze hippiekleren liggen klaar
 om los te gaan.

Jan loopt voorop in z'n outfit van
 daarachter z'n 2 vrouwen met hun
 Rokken van katoen
 Waar is de tijd gebleven, die vloog
 Vandaag weer ff hippie, dat maasaakt
 ons toch zo blij

2. Ollewaai



BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!

De adviseurs van Baas Assurantiën
zijn al meer dan 30 jaar aanspreekpunt
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen
over verzekeringen & financieringen.
Wij helpen u graag... al meer dan 30 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



BAAS

ASSURANTIËN & DE HYPOTHEEKSHOP

Het ontbijt de volgende morgen met onder meer de Zeeuwse gehaktballen van Scarlett is ook een zonnige, gezellige happening. Gelukkig zijn er bij het opruimen en afbreken van tenten vele helpende handen, die het werk licht maken.

Dank Annemieke & Jan Jan, Nathalie & Ron, Betty & Cor, José & Cees, Micky & Marius, Scarlett & Ad, Marie Christine & Harry voor een geweldig feestweekend, dat mede mogelijk werd gemaakt door sponsoring van Zebrabouw, Pink Sails, Creek Sails, Buutengaets, Visser Watersport en Jos Boone.

Touwtrekken:

Groep A: 1e Daniek, 2e Bram, 3e Niels

Groep B: 1e Floris, 2e Anna, 3e Max

Groep C: 1e Lotte, 2e Kiki



25



Aardappelrace:

1e ronde: 1e Kiki, 2e Isa, 3e Tijn

2e ronde: 1e Mathijs 2e Olivia, 3e Michiel

3e ronde: 1e Wietze, 2e Boris, 3e allen

Vastgebonden looprace:

1e werden Lene & Emma

2e werden Thomas & Bram en Niels & Mathijs

3e werden Zara & Olivia

EVENEMENTEN

25 juni: Feestje!

26



Na jaren van werkzaamheden in onze haven is de renovatie dan eindelijk klaar. En om dat te vieren, nodigde het bestuur de leden uit voor een feestje op de dijk.

Al weken was het weer onbestendig. Vaak en veel regen, onweer, harde wind en nauwelijks zon. We vroegen ons af wat het weer voor ons op 25 juni in petto zou hebben. Voor de zekerheid was er een grote tent aan het einde van de dijk geplaatst. Na de renovatie is dit onze nieuwe feestlocatie geworden en ik denk dat velen het met mij eens zullen zijn als ik zeg dat ik dat een prima plek vind.

Zo rond zes uur 's avonds scheen een heerlijk zonnetje en liepen er opvallend veel in het wit geklede mensen met plastic tasjes en koelboxen in de richting van de met witte slingers

en ballonnen versierde feesttent. Zonnebrillen op dus!

We werden ontvangen met een lekker glaasje bubbels (dankjewel Alphons!) en uiteraard was er een korte speech van onze voorzitter Caroline, waarin zij nogmaals benadrukte dat de hele havenrenovatie vooral dank zij de tomeloze inzet van een aantal clubleden tot stand is gekomen. Inmiddels weet iedereen dat het dan vooral om Rien van de Kraan, Cees Smit en Kees Biskop gaat. Waarna Kees Biskop ook Caroline zelf even in het zonnetje zette, want achter de schermen heeft ook zij heel veel werk verricht, waarvoor hulde!

Omdat er uitgerekend die dag verontrustend nieuws in de media was gekomen over giftige mosselen uit de Oosterschelde nam ook Daan van

Doorn nog even het woord om iedereen gerust te stellen: met de mosselen was helemaal niks mis en we konden ze naar hartenlust gaan eten. Dat gezegd hebbende, groeide de wachtrij voor de mosseluitgifte zienderogen. En hij had gelijk: ze waren overheerlijk. Dankjewel Daan!

Voor wie geen mosselen wilde of kon eten, was er saté (dankjewel Roger!) en uiteraard was er ook friet van de Frietboerin (dankjewel alle leden!) en ijs van de ijskar die door Gretha was geregeld (en die nog veel meer achter de schermen heeft gedaan – dus ook dankjewel Gretha).

Er werd gesmikkeld en gesmuld en de meegebrachte drank vloeide rijkelijk. En na het eten was onze vaste dj Theo weer in vorm, ging de muziek een tandje harder en werd er volop gedanst op de dijk.



27

Ik denk dat ik wel mag concluderen dat het een bijzonder geslaagd feest was. De regen kwam – voor zover ik weet – pas na afloop. Wat mij betreft mogen er nog vele dijkfeestjes volgen.

*Marief
Prima – 19*





INBOARD EN OUTBOARD SERVICE CENTER

- Inboard & outboard service center
- HONDA & MERCURY outboard dealer
- MERCURY TDI dealer
- VOLVO-PENTA service punt
- YANMAR service punt
- LOWRANCE & SIMRAD dealer
- RIGIFLEX boat dealer
- TINN-SILVER aluminium boats
- Diverse merken rubberboten
- Diverse merken sport boats
- PEGA trailers
- Cosmetisch onderhoud
- Boot wassen, eenmalig of periodiek
- Boot & interieur wrappen
- Watersportwinkel
- Texaco tankstation
- 45 meter service steiger NIEUW 2016

Spuistraat 40 Sint Annaland
Tel. (0)166 652 454
info@dekker-group.nl
www.dekkermarine.nl



Jammer dat ons werk onzichtbaar is!

lid van



www.autoschadeteam.nl

EVENEMENTEN

Woensdagavondwedstrijden

Waarom het aantal deelnemers gestaag groeit

Sinds het begin van de woensdagavondwedstrijden neemt La Gavina met haar bemanning deel aan het wedstrijdveld. Noblesse oblige en daarom willen we graag met de lezers delen waarom we zulke enthousiaste aanhangers van dit clubevenement zijn. Temeer omdat we naast de harde kern van wedstrijdvaarders steeds meer clubleden aantreffen die van deze vorm van zeilen komen proeven. Het aantal deelnemers groeit gestaag. En iedereen mag weten waarom. Vandaar. De woensdagavondwedstrijd biedt je midden in de week een zeilwedstrijdervaring, die het genoegen van een hele weekenddag evenaart. Na gedane arbeid is het goed zeilen.



Vanzelfsprekend moeten werken en wonen je wel in staat stellen om ergens tussen 1800 en 1900 de Stallandse arena te betreden. Lukt dat voor 1830 dan bereidt de Buutengaetse keukenbrigade een lekkere schotel tegen een bijzondere prijs voor jou en je bemanning. Die maaltijd stelt je ook in staat om met je opstappers de tactiek van die avond inclusief zeilvoering door te nemen. De wedstrijdbaan is al op maandag per e-mail vrijgegeven en wordt slechts zelden vlak voor woensdag 1800 gewijzigd. In afwijking op de aantrekkelijke chaos op de startlijn van andere wedstrijden start op woensdagavond iedere deelnemer op zijn eigen tijdstip, zijn unieke pole position, gadeslagen door de achterblijvers in het clubhuis. Uit dat tijdstip blijkt tevens of men met of zonder bijzondere voorzeilen deelneemt. Je rating wordt dus op de startlijn en niet bij de finish verwerkt. Onderweg naderen de snelle jongens de langzamere (dus eerder gestarte)





WSV SINT-ANNALAND KOOS VOOR **SYSTEEM LAGUNA**
MODERN - DUURZAAM - ZEEWATERBESTENDIG - MAATWERK

Inter Boat Marinas - drijvende steigers & jachthavenbouw
+31 (0)78-677.70.00 - info@interboatmarinas.nl
WWW.INTERBOATMARINAS.NL

ONTDEK ONZE KLEURRIJKE ZEE
AAN MOGELIJKHEDEN.



MEEDENKERS

ONTWERPERS

PRINTERS

DRUKKERS



Drukkerij Zoetewey Yerseke

Molendijkseweg 2 - 4401 NM Yerseke - Tel. 0113 571404 - info@dzy.nl - www.dzy.nl



zeilers totdat de klok van 2130 de positie van alle deelnemers ‘bevriest’ en daarmee de uitslag van de avond bepaalt. Iedereen vertelt de wedstrijdleiding wie er om 2130 vóór en achter hem lag, waarmee de zeilers zelf de uitslagenlijst bepalen. Piece of cake voor de wedstrijdleiding. Aan de bar worden de successen en de misslagen uitvoerig met eigen en vreemde bemanning gedeeld. Een enkel drankje en menige bitterbal versterken de meestal luidruchtige ambiance.

Ja, de kosten van deelname zijn substantieel: 10 euro totaal voor 7 wedstrijden. Wat krijg je ervoor terug? Een heerlijke onderbreking van je werkweek, een sportief meten met allerhande tegenstanders, een unieke gelegenheid om met je bemanning naar een beter niveau te zeilen,

aantrekkelijke spanning onderweg bij het bovenlangs passeren of onderlangs gepasseerd worden, de adrenaline stoot in de laatste baanlus, opnieuw onder het oog van de Buutengaets. En een afspraak met je zeilmaten om volgende week woensdag weer present te zijn. Dat laatste is geen verplichting: je start op zoveel woensdagavonden als je kunt of wilt. Maar pas op: een keer meedoen smaakt naar meer!

Tom van Gorp

GIJXIT: Gijs is de boer op

32



Zo'n zeventien jaar was hij de vaste bewoner van jachthaven Sint-Annaland: Gijs Gans, onze mascotte. Omdat bij ganzen de jongetjes niet goed van de meisjes zijn te onderscheiden, ging hij aanvankelijk nog als Antonia door het leven. Maar afgaande op z'n gedrag is op zeker moment toch besloten dat hij van de mannelijke kunne moest zijn. Ieder jaar na een lange, lange winter was Gijs er weer en kwam je enthousiast tegemoet. Ieder weekend wachtte hij ons gakkend op bij het hek en begeleidde ons naar de steiger. Soms deed hij een schijnaanval op zijn spiegelbeeld in onze auto, maar verder gedroeg Gijs zich heel gezellig en aangepast, zeker als je hem even in z'n

nek kroelde: hoewel Gijs van sommige mensen en zeker honden, niets moest hebben. Wat zullen de winters eenzaam voor hem zijn geweest. Gelukkig waren daar de goede zorgen van Cees Smit, Amanda en de andere mensen van Butengaets om de donkere dagen door te komen. Amanda zegt dat Gijs dan vaak mee naar binnen liep: "het was echt een huisdier". En, hij was ook waakgans, wat wel een goed gevoel gaf op de eenzame winterse jachthaven. Gijs waarschuwde haar als er iemand aankwam.

De haven was van Gijs

Gijs was van de haven en de haven was van Gijs. Dat bleek vooral toen de dijk moest worden versterkt. Met groot materieel werd er in de winter van 2014 op 2015 met man en macht gewerkt om alles voor het nieuwe vaarseizoen op orde te hebben. En daartussen scharrelde Gijs, hield toezicht en bemoeide zich overal mee. Hij liep mee en vooral in de weg, zelfs met gevaar voor eigen leven. De mensen van het projectbureau Zeeweringen van Rijkswaterstaat wilden hem natuurlijk geen veer krenken, maar het risico dat hij een keer onder een vrachtwagen terecht zou komen, was levensgroot aanwezig. Daarom zorgde het projectbureau in overleg met onze vereniging voor een tijdelijke opvangplek bij De Mikke, de Stichting Vogel- en zoogdierenopvang in Middelburg. Als meest vertrouwd

vriend was het aan Cees Smit om Gijs te vangen en in de kooi in de auto te zetten waarmee hij naar Middelburg werd getransporteerd. En Gijs heeft dat Cees zo kwalijk genomen dat het tussen die twee nooit meer is goed gekomen. Toen Cees met Amanda van de Buutengaets eens in Middelburg op bezoek ging, vluchtte Gijs naar de andere kant van de vijver. En dat is niet veranderd toen Gijs terugkwam op de haven. Cees heeft nog slachtofferhulp overwogen, zegt hij laconiek, maar je ziet dat het hem dwarszit.

Dikke mik tussen de twee

Vlak voordat Gijs bij de Mikke kwam, was daar ook een andere tamme witte gans gebracht, uit Hulst. Het duurde niet lang of het was dikke mik tussen die twee en ze vormden al snel een onafscheidelijk koppel. Het zong al snel rond op de haven dat Gijs verkering had. Ook diende zich de vraag weer aan wie nu het mannetje of vrouwtje was, of vielen ze wellicht op gelijk geslacht. Intussen weten we dat Gijs en z'n gevlekte maatje van de Mikke mannetjes zijn. Er werd besloten het stel niet te scheiden en na de afronding van de dijkwerkzaamheden kwamen ze in juli 2015 samen naar Sint-Annaland. De Mikke kreeg van ons een cheque van € 500 voor de geweldig goede verzorging van onze Gijs en aanhang. Liep Gijs voorheen met iedereen mee en werd iedere bezoeker hartelijk gakkend begroet, dat was nu nauwelijks meer het geval. Zelfs honden konden ongestoord op de dijk rondlopen. Samen met z'n maatje zwom Gijs steeds verder van de haven. Zwemmen, want Gijs kan niet vliegen

en z'n partner paste zich aan. "Gijs is meer en meer een echte gans aan het worden", zei Amanda eens wat teleurgesteld. Hij liet zich nog maar weinig aan ons gelegen liggen. Leven en laten leven, dachten wij, als het beest maar gelukkig is.

Een vrouw in hun leven

Maar toen kwam er een vrouw in hun leven. Ineens waren er drie ganzen op de haven, die gezamenlijk optrokken en zich van niets of niemand wat aantrokken. De dame legde om de dag een ei achter het toiletgebouw. "Daar hebben we cakes mee gebakken, de lekkerste ooit!" zegt Amanda daarvan. Maar het was niet alleen rozengeur en maneschijn met het drietal. Gijs was gewend 's morgens vroeg naar het hek te wandelen om daar de mensen op te vangen. De andere twee keutelden





daar dan achteraan, een tsunami van poep achterlatend. Dit werd overal naar binnen gelopen en ook de steigers zaten onder. Rien (de zwager van Lou) heeft eerst nog geprobeerd het weg te scheppen, maar dat lukte niet goed: het was gewoon teveel. Ook is nog een poging gedaan met een hogedrukspuit, maar daarmee kun je niet overal bijkomen. Hadden we eerst alleen Gijs, onze trouwe mascotte. Nu hadden we drie hangganzen die behoorlijke overlast veroorzaakten. Helaas moesten er rigoureuze maatregelen worden genomen. Cees wist een boer aan de ringweg rond Stalland die al vijf ganzen had lopen. Deze had geen bezwaar tegen uitbreiding van zijn veestapel.

Hoe vang je drie ganzen

En toen moesten ze worden gevangen. Cees maakte een voerplekje bij de

wc's, waar een net van vier bij vier werd gespannen, met het doel dat over hen dicht te klappen. Gijs liep steeds voorop naar het eten en de rest kwam er in ganzenpas achteraan. Maar vangen lukte niet, want ze stonden nooit allemaal precies onder het net. Er kwam een groter net, van vijftien meter, de helft van het gebouw. Bert stond aan de ene kant en Cees aan de andere. En dat lukte. Maar toen moesten ze nog worden gepakt. Jan Thijs van de Antaris had er verstand van, zei hij. Hij nam het gevlekte mannetje voor zijn rekening dat vervolgens z'n armen kapot heeft gebeten. Deze gans ging in een kist achterin de bus van Bert. Cees heeft Gijs en het vrouwtje gevangen. Met ieder een gans in de armen zijn Cees en Jan Thijs op de kist, met daarin de gevlekte, achterin de bus naar de boer gereden waar ze nu logeren. Intussen wordt wel gezocht naar een passender verblijf, waar zij bijvoorbeeld ook lekker kunnen zwemmen.

*Cees Meijer
a/b Stella Maris*

CLUBVERHALEN

Nieuws vanuit de jeugd



Aan het begin van het seizoen stonden weer een aantal activiteiten gepland. Zo zijn we op zondag 10 april met een aantal kinderen en ouders naar zwembad de Knotwilg in Steenberg geweest. Dat was heel leuk en ook leerzaam. Vooral onder de optimist in een luchtbel zijn en weten dat er niks gebeurt, maar dat je gewoon rustig eronderuit kunt zwemmen. In een zwembad is dat natuurlijk wel makkelijker dan in het echt maar... je hebt de ervaring opgedaan!

Vervolgens zouden we op zondag 24 april gaan zeilen in de haven maar helaas liet het weer het niet toe en hebben we het moeten afzeggen.

Zondag 22 mei was de jeugdzeildag. Er is in de haven gezeild met optimisten, en met de feva's werd ook buiten de haven gezeild. Het waaide best stevig dus iedereen ging lekker hard. En tussen de middag hebben we met zijn allen bij Bert en Gina lekker frietjes gegeten.



Het weekend van 4 juni ging de clubtocht wederom naar Bruinisse. Voor de jeugd een super leuke locatie want er is daar een perfect strandje om met kinderen van alle leeftijden door elkaar leuke spelletjes te doen. Er deden dan ook veel kinderen mee en het was heel leuk. En iedereen heeft een prijsje gewonnen. Tijdens de tocht naar Bruinisse was er een tekenwedstrijd voor de kinderen aan boord. Op een stuk oud zeil mochten er tekeningen gemaakt worden en er waren hele leuke tekeningen bij!

Zaterdag 18 juni was in Sint-Annaland de Schout-en Schepenenrace voor



de volwassenen. Voor de jeugd kwam Stefan Coppers in de hal van Mariteam Shipyard een geweldig verhaal houden. Tijdens de Volvo Ocean Race 2014/2015 zeilde hij als mediaman op de Brunel boot mee. Hij vertelde over alle avonturen die het zeilen rond de wereld met zich meebrengt. Hij was echt heel enthousiast en vertelde heel boeiend.

Voor volgend jaar is de jeugdcommissie dringend op zoek naar nieuwe mensen die zich willen inzetten voor de jeugdafdeling in Sint-Annaland. Het is duidelijk dat de watersport vergrijsd en daar is op zich niks mis mee. Maar dat betekent wel dat er grote behoefte is aan nieuwe vrijwilligers!

Marieke van Dijk





FINANCIAL
ENGINEERING



ONDERNEMERS WETEN WAAROM

Geen moeilijke woorden maar antwoorden. Geen dikdoenerij maar oplossingen. ESJ is meer dan een accountant of belastingadviseur. We begrijpen ondernemers en leveren oplossingen op maat. Waar het in uw bedrijf stopt, pakken de mensen van ESJ de draad graag op.

Breda, Oosterhout, Hendrik-Ido-Ambacht, Roosendaal, Terneuzen, Amsterdam, Rotterdam, Curaçao. Tel: +31 (0)88 03 20 600

[WWW.ESJ.NL](http://www.esj.nl)

DE VERZEKERING VAN
UW JACHT SLUIT U
NATUURLIJK BIJ

ADVIESBURO ROBBE

JACHTVERZEKERINGEN

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaarttuigverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



ROBBE
Financiële Raadgevers