

**NIEUWS UIT DE KRABBENKREEK**

# WSV Sint-Annaland



# BOULEVARD MARITEAM

'Alles bij de hand in Sint-Annaland'

## Creek Sails & Service

Moderne zeilmakerij voor al uw nieuwe jachtzeilen, afdekzeilen en bootkappen. Tevens kunt u bij Creek terecht voor al uw reparaties, onderhoud en een juist advies voor uw zeilen en tuigage.

**CREEK**  
SAILS & SERVICE

+31 (0)619 634 007 | [www.creeksails.nl](http://www.creeksails.nl)  
[info@creeksails.nl](mailto:info@creeksails.nl)

## De Valk Zeeland BV

Zeer actieve Hiswa jachtmakelaars in luxe zeil - en motorjachten vanaf 10 mtr, enthousiast en deskundig partner als het gaat om verkopen van uw jacht. Ook het adres voor waarde taxaties, advies over verzekeringen, financieringen, BTW zaken en transport.



**DE VALK**  
YACHTBROKERS

+31 (0)166 601 000 | [www.devalk.nl](http://www.devalk.nl)  
[sintannaland@devalk.nl](mailto:sintannaland@devalk.nl)

## Novanta Yachtservice BV

Novanta verleent onderhoud en service aan snelvarende motorjachten zoals Fairline, Princess, Sunseeker, Sealine, Azimut en Sessa.

**NOVANTA**

+31 (0)643 210 476 | +31 (0)621 647 385  
[www.novanta.nu](http://www.novanta.nu) | [info@novanta.nu](mailto:info@novanta.nu)

## Mariteam Shipyard

Mariteam Shipyard is een allround watersportbedrijf met een watersportwinkel, een scheepswerf, een botenkraan tot 80 Ton, binnenstalling, buitenstalling en een professionele service organisatie die alle technische en cosmetische watersport klussen aan kan.



**MARITEAM**  
SHIPYARD

+31 (0)166 657 020 | [www.mariteamshipyard.nl](http://www.mariteamshipyard.nl)  
[info@mariteamshipyard.nl](mailto:info@mariteamshipyard.nl)

## Enjoy Sailing Zeeland

Een onvergetelijke tijd op het water  
Enjoy Sailing Zeiljachtverhuur,  
Zeilopleidingen, Zeil evenementen.



+31 (0)650 745 560 | [www.enjoysailing.nl](http://www.enjoysailing.nl)  
[info@enjoysailing-zeeland.nl](mailto:info@enjoysailing-zeeland.nl)

## Kooij Ship Operation BV

"Voorsprong door glans"  
Duurzaam en betaalbaar spuitwerk, al meer dan 20 jaar hoogste kwaliteit.  
Strak en glad onder- en boven de waterlijn.



+31 (0)166 657 333 | [www.jachtspuiterij.nl](http://www.jachtspuiterij.nl)  
[info@jachtspuiterij.nl](mailto:info@jachtspuiterij.nl)

## Seastar yachtcare

Voor vakkundige cosmetische werkzaamheden aan uw plezierjacht, zoals polijstwerk, schuurwerk, poetsen/waxen, teakreiniging en periodiek onderhoud. Seastar Yachtcare, het adres voor doordacht onderhoud van uw jacht.



+31 (0)626 356 617 | [www.seastaryachtcare.nl](http://www.seastaryachtcare.nl)  
[marco@seastaryachtcare.nl](mailto:marco@seastaryachtcare.nl)



# Colofon

## Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres: Postbus 6 – 4697 ZG SINT-ANNALAND  
 Bezoekadres: Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland  
 E-mail: [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)  
 Website: [www.wsv-sint-annaland.nl](http://www.wsv-sint-annaland.nl)  
 Bank: Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

## Bestuur

Caroline van Doorn	voorzitter	06 29044468
Peter van Dijk	secretaris	06 24541733
Dick Vogelaar	penningmeester	0167 564283
Kees Bultink	penningmeester	06 55167333
Toine Kop	havencommissaris	06 53750958
Alphons van de Ven	evenementen commissaris	06 53447161
Pieter Tielemans	communicatie commissaris	0499 472001

<b>Havenmeester</b>	Cees Smits	0166 653079 06 53647935
---------------------	------------	----------------------------

## Clubhuis

### De Buutengaets II

Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland  
 Bert en Gina Coelers  
 Telefoon: 0166 652634

<b>Redactie</b>	Mariel Brockhus	076 8897051
	Lou Geuze	0166 612616
	Marja van der Kraan	0166 677544
	Cees Meijer	071 5892848
	Nathalie van Sprundel	0166 604282

E-mail redactie: [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)



# Inhoudsopgave

2

<b>COLOFON</b> .....	1
<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	2
<b>VAN DE VOORZITTER</b> .....	3
<b>VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK</b> .....	4
<b>CLUBNIEUWS</b>	
Nieuwe leden / Opzeggingen.....	8
Een ‘Kanjer’ is voorgoed voor anker gegaan!.....	26
<b>VANUIT DE KOMBUIS</b> .....	9
<b>CLUBVERHALEN</b>	
Ode aan de stootwil.....	10
Zeeuws Stikje.....	13
Winteroverpeinzing.....	20
What’s in a name.....	29
<b>EVENEMENTEN</b>	
WIE 2016.....	11
Save the date: 11 en 12 juni varen we de clubwedstrijden.....	15
Clubtocht 2016.....	16
De Viswedstrijden.....	22
Schout & Schepenen race 2016.....	23
Bericht vanuit de jeugdcommissie.....	25
Evenementenkalender.....	32
<b>WHAT’S IN A NAME</b>	
Jan-Jan.....	19



VAN DE VOORZITTER

## Een nieuw vaarseizoen

Van een echte winter hebben we niet kunnen spreken. De schaatsen zijn in het vet gebleven, dat is jammer, maar het grote voordeel was wel dat onze havencommissie ruimschoots op tijd klaar is met de werkzaamheden aan de nieuwe steigers in de havenkom, de E/F- en passantensteiger. Ik weet niet wat jullie er van vinden maar ik ben de mening toegedaan dat onze haven er aan het begin van het vaarseizoen schitterend bij ligt.

Wat heeft het nieuwe seizoen voor ons in petto? Volgens de deskundigen is El Niño over zijn hoogtepunt heen en zijn de gevolgen voor Nederland gering. Wel is de kans groot dat we te maken krijgen met een nat voorjaar. Laten we hopen dat de weervoorspellers ongelijk krijgen!

Terwijl ik het voorwoord schrijf, is het eerste evenement van dit jaar al weer achter de rug. In het laatste weekend van februari vond het WIE plaats. Van heinde en verre komen watersporters en geïnteresseerden naar Sint-Annaland. Met 250 deelnemers kunnen we niet anders dan constateren dat het WIE een succesvol evenement is. Georganiseerd door de bedrijven van Boulevard Mariteam en de watersportvereniging Sint-Annaland. Een mooie coproductie die vraagt om continuïteit en een opmaat is naar hopelijk een schitterend evenementen- en vaarseizoen.

Over evenementen gesproken: in onze laatste bestuursvergadering hebben wij het gehad over een dijkfeest om de renovatie van de haven, die nagenoeg klaar is, te vieren. Gelijktijdig kunnen we dan ook de nieuwe speeltuin officieel in gebruik nemen. De watervergunning is binnen en de omgevingsvergunning is aangevraagd, dus we gaan er vanuit dat de speeltuin eind april – begin mei kan worden gerealiseerd. De evenementenkalender is aardig gevuld, maar voor een feestje is altijd wel een moment te vinden. Jullie horen hier snel meer over.

De 10e havengids komt uit. Een editie in een nieuw jasje gestoken, want een mijlpaal vraagt om extra aandacht. We hebben nog een jubileum, op 18 juni vindt de 10e Schout & Schepenen race plaats. Achter de schermen wordt hard gewerkt om ook hier weer een mooie race van te maken.

Ik mag slechts één pagina vullen, jammer want anders zou ik nog best wel even door kunnen gaan met het opnoemen van al het moois dat ook dit jaar weer in onze haven staat te gebeuren. Ik heb er zin in en zie jullie graag op en rond onze prachtige haven.



*Caroline van Doorn*

VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK

## Update

4

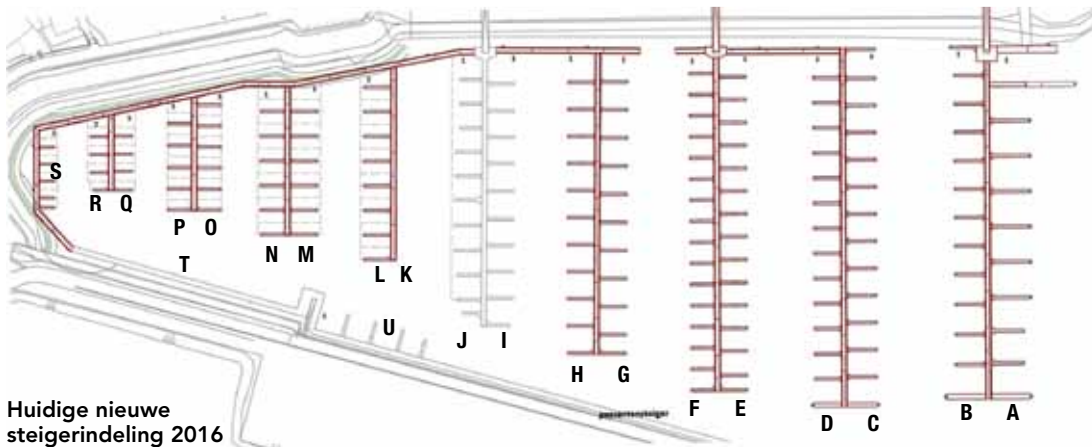
### *Renovatie en landscaping*

De oude steigers in de havenkom zijn in het najaar afgebroken en verkocht. Direct daarna zijn de palen geslagen en zijn de nieuwe steigers bevestigd. Eerst is een nieuwe polsdikke voedingskabel van 250 meter en ruim 600 kg getrokken vanaf de loopbrug bij het sanitair gebouw naar het eind van de damwandsteiger. Vanaf begin januari tot maart is Rien van der Kraan in weer en wind bezig geweest om 160 nieuwe harbour-in stopcontacten te monteren en evenzoveel kabels aan te sluiten in de 'e-zuilen'. Oh ja, en nog een aantal watertappunten in de steiger. Wat een mega klus als je bedenkt dat er 320 ligplaatsen zijn...

Na acht voorstellen voor de berging en evenzoveel wijzigingen in het ontwerp

en de offerte is de vergunningaanvraag verstuurd. Daarna kunnen materialen worden besteld, zodat er half april gestart kan worden met de bouw van de berging. De bouw zal ongeveer een week duren. Dan zijn de afvalcontainer, de olie-, papier- en glascontainer uit het zicht en staan de fietsen voortaan droog en beschermd. De bouw van de speeltuin zal starten rond half april en ongeveer twee weken duren, waarna de kleine hummels zich kapitein Rob wanen in een heus piratenschip. Volg de bouw live via de webcam.

Van verschillende kanten bereikt ons de vraag of de havendam ook beplant wordt met bomen. Wij zouden dat graag zien, maar aangezien de havendam een primaire zeewering is, wordt dat niet toegestaan door



Huidige nieuwe steigerindeling 2016

Rijkswaterstaat. Dus helaas geen parasol-platanen of fruitbomen op de havendam. Wellicht dat een creatief lid iets kan met bamboe en riet als parasol naast het bankje op de havendam...?

### Steigerindeling

Op je factuur staat vermeld wat je nieuwe ligplaats wordt. Vanwege de renovatie van de havenkom zijn een aantal steigers anders genoemd. Op bijgaande plattegrond is te zien hoe de nieuwe steigers in de havenkom zijn gesitueerd en welke letter ze hebben. De eerste box is aangegeven met een 1.

Opvallend is de nieuwe K-steiger die geen vingers heeft en een langs steiger is voor passanten met grote jachten. Verder is de Johannes den Engelsman ophaalbrug komen te vervallen, nadat deze een tiental jaar (met storingen) dienst had gedaan. Toch bleken de havenarchitecten nog een mogelijkheid te zien voor een brug. Geen ophaalbrug maar een vaste brug in de hoofdsteiger zodat dinghy's nog steeds aan de binnenkant kunnen liggen, al is dat soms wat droog. Meer ruimte zit er echt niet in de havenkom...

5

### Tupperware

In de PZC zaterdag 13 februari 2016 in de rubriek Hobby & Sport – Vaartuigen is de volgende advertentie verschenen:



#### Eigenaar vaartuig gezocht

Watersportvereniging Sint-Annaland roept de eigenaar op van het polyester kajuitzeiljacht met de naam Tupperware. Kenmerken: afmetingen (L\*B) 6,50 \* 2,00 mtr, aangehangen roer, witte romp met blauwe streep op waterlijn en bij potdeksel. Het vaartuig is onstreeks juni 2015 achtergelaten in de jachthaven van Sint-Annaland.

Eigenaars die aanspraak maken, moeten bewijs van eigendom kunnen overleggen. Indien de eigenaar zich niet binnen 2 maanden na het verschijnen van deze oproep meldt, dan zal het vaartuig vervallen aan de watersportvereniging.

De eigenaar kan zich melden bij het secretariaat, Postbus 6, 4697 ZG Sint-Annaland of via [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)

Het gaat om een vaartuig dat ongezien is afgemeerd in de haven en waarvan de eigenaar zich niet kenbaar heeft gemaakt bij de havenmeester. Na verloop van een maand is Cees toch wat achterdochtig geworden en heeft de Tupperware voor de zekerheid achter het bruggetje afgemeerd, maar tot op heden heeft zich geen eigenaar gemeld.

Tevens is bij de politie melding gemaakt dat dit schip mogelijk gestolen is. Hierop is een reactie ontvangen dat het vaartuig niet als vermist geregistreerd staat. Verder blijkt de Tupperware niet in Scharendijke bekend te zijn hoewel dat als thuishaven op de spiegel staat. Navraag bij andere jachthavens aan de Grevelingen heeft net zomin iets opgeleverd.

Nu heeft het Watersportverbond een procedure opgesteld voor verenigingen die te maken krijgen met een achtergelaten vaartuig.




Door deze procedure te volgen kan de ligplaatsverhuurder zich het vaartuig toe-eigenen om zodoende mogelijkwijs nog iets van de liggeld schuld te voldoen. Deze procedure vereist een oproep in een regionaal dagblad en het cluborgaan om zodoende maximale publiciteit te genereren. Welnu, dankzij oplettende journalisten is dat prima gelukt. De advertentie was enkele dagen voor publicatie in de Provinciale Zeeuwse


Courant (PZC) al door Pieter Tielemans op de WSV website onder laatste nieuws geplaatst en Jan Willem van de Boom had het bericht op de WSV Facebook pagina geplaatst. Dat bericht trok de aandacht van een journalist van de PZC die er zelfs een artikel aan wijdde in de PZC van zaterdag 13 februari...

In de Eendrachtsbode verscheen een week later het volgende artikel:

## Wie liet het jacht Tupperware achter in de haven van Sint-Annaland?

13 februari 2016 | Laatste update: 13 februari, 17:42



De jachthaven van Sint-Annaland. © Ronald van der Meer

**SINT-ANNALAND** - Wie heeft het zeiljacht met de bijzondere naam Tupperware achtergelaten in de jachthaven van Sint-Annaland? De lokale watersportvereniging doet een ultieme poging om de eigenaar te achterhalen, maar de kans lijkt klein dat hij zich zal melden. Het ruim zes meter lange kajuitzeiljacht van polyester ligt sinds juni vorig jaar in de haven, maar er is nog geen liggeld betaald.

De achterstand bedraagt al meer dan duizend euro. De vereniging vermoedt dat het oude bootje is achtergelaten door iemand die er snel vanaf wilde.



Op Facebook is het bericht ruim 100 keer gedeeld en zijn er vele reacties...

Kortom als eigenaar kan het je bijna niet ontgaan zijn dat je vaartuig binnenkort verbeurd wordt verklaard... Wil je weten hoe het afloopt met de Tupperware? Zie Facebook WSV Sint-Annaland.



7

### Overlast jongeren

Elke zomer opnieuw zorgen bij mooi weer zwemmende pubers overdag in de haven voor overlast. In de avonduren zorgen hun oudere broers voor overlast door met hun 'boomcars' donuts te draaien op het havenplateau. Nu de damwandsteiger in gebruik wordt genomen als passantensteiger zal dit kunnen leiden tot negatieve reacties van passanten. Om dit te voorkomen heeft het bestuur besloten

om B&B beveiliging uit Tholen in de arm te nemen. Zij zullen opvallend surveilleren en jongeren aanspreken op hun gedrag. In de haven zal zelfs een opvallende B&B consoleboot komen te liggen zodat ook lieden die vanaf het water iets van plan zijn aangepakt kunnen worden. Een extra hulpmiddel hierbij kan de webcam zijn mits de beelden scherp genoeg zijn.

*Peter van Dijk*

**TIP!**

## Voorjaarsclubwedstrijden 11 en 12 juni 2016

Meer info via website [wsv-sint-annaland.nl](http://wsv-sint-annaland.nl)

# Nieuwe leden / Opzeggingen

8

## Nieuwe leden (20)

Voets, K.	Hasselt
Boven, J.W.S. van	Steenbergen
Dekker, S.B.	Breda
Schmitz, P.	Düsseldorf
Bouwens, A.P.C.	Den Dungen
Boer, A.P.	Sint-Annaland
Esser, J.M.E. van	Vught
Berg, J.P. van den	Roosendaal
Dekker, H.J.	Dongen
Ketelers, K.	Molenstede
Pfeiffer, O.A.	Utrecht
Hamilton, M.C.	Halsteren
Kley, H.W.E. ten	Oud-Ade
Raaijmakers, R.P.H.	Lekkerkerk
Peerebooms, S.	Grimbergen
Os, E.W. van	Rotterdam
Feenstra, J.H.	Oisterwijk
Schut, R.D.E.	Bergen op Zoom
Havermans, A.M.	's-Hertogenbosch
Jansen, K.F.	Tholen

## Opzeggingen (21)

Berting, G.	Roosendaal
Engelsman, J. den	Sint-Annaland
Houdtzagers, L.	Rhoon
Jacobs, F.A.P.	Roosendaal
Fontein, W.R.	Leiden
Wijk, A.J.C. van	Rijen
Ginneken, H.W.F. van	Teteringen
Mercx, L.C.M.	Tholen
Manintveld, D.	Dordrecht
Bongers, G.L.	Bergambacht
Bak, M.	Rotterdam
Galen, C.J.L. van	Breda
Kruf, B.J.T.	Hoogerheide
Maliepaard, R.F.J.	Steenbergen
Bree, R.	Soest
Smit, G.J.	Woubrugge
Claassen, L.J.M.	Bergen op Zoom
Ende, A. van der	Son en Breugel
Truyts, F.M.E.L.	Brasschaat
Stroop, C.	Rotterdam
Fase, M.	Sint-Annaland

VANUIT DE KOMBUIS

## Gezonde koekjes / chocolademousse

9

### Gezonde koekjes

#### *Benodigheden*

- 150 gram witte amandelen
- 80 gram kokosolie
- 70 gram honing
- 1 ei
- 1 theelepel kaneel
- 1 theelepel vanille poeder
- 1/2 theelepel wijnsteenbakpoeder



#### *Bereiden*

- Alles in de blender tot mooie substantie is ontstaan
- Bakplaat bedekken met bakpapier
- Dotjes met een lepel daarop plaatsen, elkaar niet aanraken
- Oven voorverwarmen op 180 graden
- Maximaal 10 minuten in de oven

### Gezonde chocolademousse

#### *Benodigheden voor vier personen*

- 2 avocado (schillen en vruchtvlees kleingesneden in een maatbeker)
- 2 eetlepels cacao poeder
- 3 eetlepels honing
- 4 eetlepels water
- 1 theelepel vanillepoeder of 1 vers vanillestokje (de zaadjes)

#### *Bereiden*

- Stukjes ananas in bakje of verse ananas zonder kern en schil
- Staafmixer erop zetten en doormixen tot smeùige substantie is ontstaan

#### *Bereiding*

- Bord opmaken
- Dotje Mousse
- Toefje slagroom
- Creatief werken met balsamico crema over deze compositie
- Stukjes verse ananas erbij op bord
- LEKKERRRRRR

## Ode aan de stootwil

10

Laten we het gemakshalve maar fender noemen, al zou er een verschil zijn tussen stootwil en fender, mij is het in ieder geval onbekend. Natuurlijk is fender een Engels woord, maar intussen is het ons maritiem taalgebruik ingeslopen. Dus fender, hij, want “het” lijkt me mannelijk.

Je hebt fenders in alle vormen en maten. Onwillekeurig moet ik dan aan de grote Toon Hermans denken waar hij het had over billen in zijn “tango van het blote kontje (1980)”, die heb je ook in alle vormen en maten.

Maar ernstig, het leven van een fender is geen lachertje. Er kan wel eens iets ‘tussen wal en schip vallen’ maar de stootwil hangt er bijna zijn hele carrière tussen.

Hij is steeds op een plek waar de klappen vallen. De ene keer een onzachte landing tegen een steiger of de andere keer een schurende sluiswand, hij komt er steeds met kleerscheuren vanaf.

De meer zorgzame schipper beseft het tragische lot van de fender en doet hem een hoesje aan.

De bedoeling is wel lovenswaardig, maar het is een doekje voor het bloeden, want na een vaarseizoen is het hoesje een gatenkaas geworden. Stel je voor dat fenders zouden kunnen praten. Ik durf er niet aan denken wat een reprimandes ik zou krijgen voor de vele jaren van mishandeling, gaande van foute aanlegmanoeuvres over gebrek aan onderhoud tot opsluiting in een donkere bakskist.

Laat ik over dat laatste het toch eens hebben. Als de fender dan bij het uitvaren uit zijn benarde positie, tussen wal en schip, wordt verlost dan wordt hij meestal achteloos aan de hekreling gehangen. Soms met een knoop van verdacht allooi, zodat je af en toe wel ergens een fender in het vaarwater ontmoet. De mastworp met slipsteek is toch zo moeilijk niet.

Maar een extreme vorm van mishandeling is het groepje stootwillen naar een donkere diepe bakskist verbannen. Ik moet deemoedig bekennen dat ik mij daaraan schuldig maak. Mijn bootje, van Franse makelij, heeft een donkere, diepe bakskist waarin je kan verdwijnen zonder ooit nog levend het daglicht te zien, mocht het deksel dichtvallen. Naar dat oord werden mijn fenders verbannen, maar gedaan, nu leg ik ze zachtjes in het gangboord .

Het toppunt van fendersmishandeling is ze buitenboord laten hangen. Stel je voor dat je daar uren met je voeten door het water wordt gesleept. Het is een vorm van ‘waterboarding’, die de meest verstokte crimineel klein krijgt, laat staan een fender. Bovendien zien je collega’s watersporters je gebrek aan nautisch fatsoen, wat zo mogelijk nog erger is.

In de romaanse talen zijn ‘la défense’ en ‘la defensa’ de stootwil in het Frans en Spaans, vrouwelijk en dat zet aan deze accessoires wat hoofs te behandelen. Niet dat je ze nu echt moet knuffelen, maar denk eraan dat

ze je boot beschermen tegen je eigen viriele aanlegmanoeuvres en daarvoor met enig respect moeten worden benaderd.

Een laatste aanbeveling. Houd je stootwillen op druk. Penetreer ze tijdig met de druknaald, er kan een genotsuchtje ontsnappen, maar het

is pas genieten als ze een tweetal Bar (luchtdruk) in hun corpus hebben. Hun lot is dan al niet rooskleurig, maar half platgedrukt aan je boot hangen is het einde.

*Jan van Roey/Luske*

## EVENTEN

### WIE 2016: geweldige opkomst

Even hebben we het gedacht: als we met zijn allen aan één kant gaan staan, rolt de Frisia op haar zij. Gelukkig ligt de Frisia in haar nieuwe standje aan de palen ook stevig, dus het kwam allemaal goed.



De watersportvereniging en de bedrijven van Boulevard Mariteam organiseerden op zaterdag 27 februari 2016 de vierde editie van het Watersport Informatie Evenement (WIE) en zij mogen zich verheugen over een grote, ieder jaar toenemende, belangstelling. Zo'n 250 bezoekers genoten van diverse en boeiende presentaties.

#### *Breed scala aan workshops/lezingen*

Bij inschrijving waren drie voorkeuren aan te geven en kon je kiezen uit een breed scala aan onderwerpen/workshops/lezingen:

- Ecolution: Albert Keizer over duurzame ontwikkelingen in de scheepsbouw
- Het juiste jacht voor u: Paul de Rook deelt zijn kennis over British

steel Challenge jachten

- Innovare necesse est: Frank van Dijk over de nieuwe ontwikkelingen rond NMEA OneNet
- Navionics: Jacco Willemsen over dock-to-dock auto routing
- Oosterschelde gids: George Koenders verkent het Nationaal Park Oosterschelde
- Voor het blok of aan het lijntje: Jeroen Baggerman over het selecteren van blokken/lijnen
- Verf is toch maar gewoon verf: Gerbert Kooij over materialen, aanbreng methoden, risico's
- Solo de ocaan over in een 6,5 meter bootje: Dimitri Simons deed het
- In het orkaanseizoen de Atlantische Oceaan over: Nancy van Ballegooijen/Frank v.d. Kar
- Manoeuvreren met een zeiljacht:

- stap aan boord met Pjotter Coehorst
- Zonnig zeilen: Sunny Sailing informeert over varen in Griekenland.

### Nationaal Park Oosterschelde

Wij kozen ervoor te luisteren naar George Koenders. Die kun je ook tegenkomen als gids, onder andere tijdens de natte laarzen tochten. Hij vertelde uitgebreid over het Nationaal Park Oosterschelde (NPO) en liet ons kennismaken met de grote diversiteit aan flora en fauna, die daar bivakkeert. Je steekt er altijd wat van op. Nooit geweten dat het NPO 125 km 'kust'lijn heeft waarvan maar op 10 km niet mag worden gefietst. Of dat wat wij lamsoor noemen eigenlijk zee-aster is.

### In het orkaanseizoen de oceaan over

Daarna hebben we ons laten amuseren door de gort droge vertellingen van Frank van de Kar en Nancy van Ballegooijen over hun zeiltocht via de Canarische Eilanden naar de Caribbean, waarbij de oceaan oversteek 'vroeg' gebeurde, in het orkaanseizoen. Hij met veel zeilervaring, hoewel niet veel op zee, zij zonder enige ervaring. Ze

kopen gewoon een X412 en gáán. Nog gekker: ze komen tot onze niet geringe verbazing ook nog heelhuids aan, zelfs zonder de vergeten blikopener.

### Solo in 6,5 meter: Mini Transat

Dat stond wel in heel schril contrast met de gedegen voorbereidingen van Dimitri Simons van Team Solo, die in 2015 solo de Mini Transat voer in een 6,5 bij 3m bootje. Hij toonde ons prachtige foto's en informatieve video's, waarin we zagen hoe hij zich voelde als hij zeeziek was, maar ook hoe razendsnel hij voer. Zeven zeilen, in totaal 100 m<sup>2</sup> voor de wind, geen toilet, douche, keuken, geen elektronische kaartplotter. Wel een GPS en papieren kaarten, water in een paar jerrycans en gevriesdroogd voer.

Daar doe je het dan mee, ruim 4000 zeemijlen lang, en dan eindig je mooi als 18e (van de 70).

### Warme ontvangst en gezellige borrel

De ontvangst op de Frisia was weer hartelijk. Koffie met bolussen natuurlijk en tussen de middag kon je lekkere





broodjes kopen. Voor de broodjes kroket moest je weliswaar in de rij, maar ze smaakten prima. De borrel na afloop was uiterst gezellig. Buiten was het koud, binnen druk, warm en gezellig. De deelnemende en organiserende ondernemingen van Boulevard Mariteam staken weer veel energie in dit evenement en stelden hun bedrijven voor ons open. Ze organiseerden een aantal puik workshops.

Alweer een zeer geslaagde WIE-dag!

*Marja van der Kraan*

.....

## CLUBVERHALEN

### Zeeuws Stikje



Het nieuwe vaerseizoen is we begonne, in noe mar ope opun moeie zeumer. De nieuwe steigers legge intussen ok op der plekke, mar dat was nog un flink kerwei. Est de ouwe slope, kabels in leidingen dur uut, de ouwe steigers verwijdere in toen de paelen verzette, de nieuwe steigers op der plekke in toen wee oalus an kabels in leidingen trug op zun plekke. Oalus most wee opnieuw angeslote oere in getest. Ma ut is de vriewilegers wee gelukt om oales op tiet klae te kriegen, wat un eale prestasie is. Want ok de

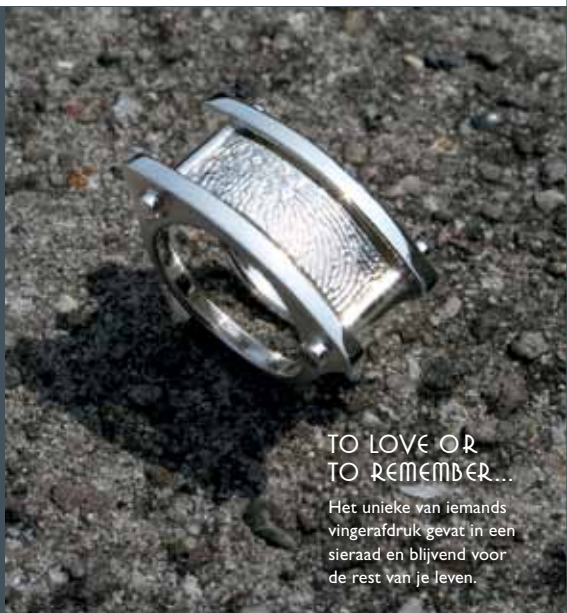
andere kurweitjes moste gebeure , in op het lest ovrал de kreaanen gemonteerd. Tot slot wens ik un ieder un moei vaerseizoen.

*Lou Geuze*



Een persoonlijke vingerafdruk  
in een sieraad

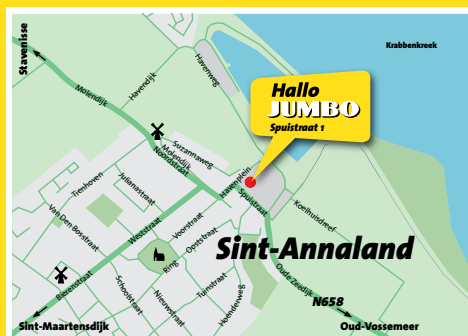
WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM



TO LOVE OR  
TO REMEMBER...

Het unieke van iemands  
vingerafdruk gevat in een  
sieraad en blijvend voor  
de rest van je leven.

# Voor al uw boodschappen



## Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur

Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur

Zaterdag 8.00 - 18.00 uur

Zondag gesloten

**Halo JUMBO**  
Bert Slingerland  
St. Annaland, Spulstraat 1



## EVENEMENTEN

## Save the date: 11 en 12 juni varen we de clubwedstrijden

Beste zeilers,

Het is altijd weer spannend om te zien hoe de deelnemers met elkaar de strijd aangaan en elkaar met plezier letterlijk en figuurlijk de loef af proberen te steken. Bij de ene boot lukt dit beter dan de andere, want de wind is vaak bepalend voor het eindresultaat. Wil je deelnemen, dan is het handig als je boot een ORC meetbrief heeft. Dit is echter niet noodzakelijk. De wedstrijdcommissie bepaalt in dat geval zo nauwkeurig mogelijk de rating van je boot.

Dit jaar zijn de clubwedstrijden op 11 en 12 juni. Zaterdag wordt gevaren in verschillende klassen met bemanning. Vorig jaar was de toevoeging van een dual-handed klasse nieuw, het heeft ervoor gezorgd dat we meer deelnemers mochten begroeten. Het blijkt makkelijker om met zijn tweeën mee te doen dan een hele bemanning bij elkaar te krijgen, bovendien blijkt de competitie gelijk. Daarom zal er dit jaar wederom een dual-handed klasse zijn.

De alom bekende Man/Vrouw race wordt op zondag gevaren. Het leuke aan deze wedstrijd is dat men deel kan nemen met alle mogelijke combinaties. Man en vrouw, neef en nicht, oom en tante, buurman, buurvrouw, kortom alles is mogelijk. Vorig jaar heeft er zelfs een boot mee gedaan met een hele



jonge deelnemer, Max genaamd, die als derde is geëindigd. Deze 'klassieker' van onze vereniging staat open voor iedereen.

Wat de planning betreft hebben we rekening gehouden met de andere wedstrijden in onze Delta. We zouden het leuk vinden als jullie de datum reserveren en mee komen doen aan deze wedstrijden.

Namens de ZeilCie

*Saskia Aertssens & Gert-Jan Oelp*

EVENEMENTEN

## Clubtocht 2016

16

Het vaarseizoen staat weer te beginnen, de zon schijnt alvast volop (op dit moment in ieder geval). En wat gaan we in ieder geval zeker doen dit seizoen? Deelnemen aan de clubtocht! Dit jaarlijkse uitje naar een gasthaven staat bij veel clubgenoten hoog op de to-do-list.

Noteer daarom vast in alle agenda's: 4 en 5 juni 2016 Clubtocht naar.....

Als clubtochtcommissie zullen we dit weekend iedereen weer van harte welkom heten. Waar de tocht naar toe gaat, is nog een grote verrassing. Maar dat het leuk gaat worden, staat al vast. Er is in ieder geval genoeg te eten en te drinken. En door alle aanwezigen wordt het ongetwijfeld ook weer reuze gezellig.

Nog nooit deelgenomen als gezin of als (echt)paar? Dan is het dit jaar een goede reden om mee te gaan. Vorige tochten hadden we een record aantal boten en deelnemers. Hoe zal het dit jaar worden?

Houd daarom de site goed in de gaten en schrijf in zodra dit mogelijk is, want vol = vol.

We rekenen op iedereen!

*De Clubtochtcommissie*



Val in de prijzen met je beste flower power outfit

# 4-5 JUNI 2016

CLUBTOCHT

CLUBTOCHT



60S / 70S / 80S MUSIC

SINCE 1967

## WSV STALLAND

*bestemming  
onbekend!*

Meer info volgt via de website!

DRESS INPUT: FLOWER CHIC



THE  
**lean six sigma**  
COMPANY

Europa-wijde training en implementatie



## LAAT JE CONCURRENTIE IN JE KIELZOG!

*Wat zou je besparen als alles binnen  
je organisatie in één keer goed gaat  
en u levert keer op keer wat de klant  
verwacht?*

*The Lean Six Sigma Company geeft  
je een pad en handvatten om het  
ideaal zo dicht mogelijk te bereiken.*



+31 10 22 22 860



[www.theleansixsigma.com](http://www.theleansixsigma.com)

clubhuis

# Buutengaets

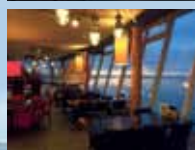
Sint-Annaland • 0166 652 634



eten & drinken • feesten  
dineren • borrelen

Contact:

Havenweg 12 • 4697 RL Sint-Annaland  
tel. 0166 652 634 / mob. 06-51350592  
[info@buutengaets.nl](mailto:info@buutengaets.nl) / [www.buutengaets.nl](http://www.buutengaets.nl)



## WHAT'S IN A NAME

## Jan-Jan

De naam van ons schip heeft altijd reacties gekregen. Wie heeft er nu geen familielid met de naam Jan? Het was extra grappig, toen wij af en toe in Sint-Annaland kwamen, maar nog geen ligplaats hadden. Veel mensen bleven stilstaan bij onze punt en er werden zelfs foto's gemaakt. Niemand gaf toen aan waarom. Het was pas veel later (en wij inmiddels een zwerversplek hadden) dat mensen ons aanspraken met de vraag: is dit het oude schip van Jan Jan?

Zeven seizoenen geleden kochten wij onze Winner 11.20. De vorige naam van onze boot was "Hai o San". Niet een Japanse naam, maar de eerste letters van de kinderen van de eigenaar Haico en Sanneke. We werden gevraagd of wij die naam eraf wilden halen. Ongeluk

of niet, jullie zullen begrijpen, dat wij de oude eigenaar hebben verzekerd, dat hij zich daar geen zorgen over hoefde te maken.

Een Nederlandse boot krijgt een Nederlandse naam en aangezien we wellicht ongeluk zouden krijgen door een naamswijziging, moesten we daar wat op vinden. Daarbij waren en zijn we nog steeds erg trots op het schip en dat wil je tonen aan je ouders. Onze beider vaders heten Jan. Helaas is de vader van Annette al meer dan 22 jaar geleden overleden. Het is deze Jan die over ons waakt. Zo hebben we niets te vrezen. De naam "Jan-Jan" was dan ook snel gevonden.

*Gert-Jan Oelp*



## Winteroverpeinzing

20

### Varen we wel of varen we niet

Vandaag is het 2 februari 2016. De boot ligt nu ruim drie maanden in de winterstalling. Hopelijk over minder dan drie maanden weer in Stalland in het water. Hopelijk, want er moet weer eens flink geklust worden en op de een of andere manier loopt dat bij ons altijd uit. Maar goed, we zitten dus zo ongeveer op de helft van het niet-vaarseizoen. Want wij hebben het jaar verdeeld in twee delen: het vaarseizoen en het niet-vaarseizoen. Herkenbaar? Ik schat voor de meesten van jullie wel. Natuurlijk is er een klein clubje dat ook in de winter vaart en voor wie dus het hele jaar vaarseizoen is. In mijn ogen zijn dat in een 'echte' winter wel bikkels. Maar deze winter hadden ook niet-bikkels kunnen doorvaren, want afgezien van die ene week vorst kun je eigenlijk niet van een winter spreken. Maar goed, wat doe je met die vrije weekenden in het niet-vaarseizoen? Behalve klussen aan de boot dan.

### Wat er allemaal kan als je niet kunt varen

*Van wintersport tot filmpjes kijken*  
Nou, je kunt op wintersportvakantie gaan. Oké, is meestal twee weekenden met werkdagen ertussen. Als er tenminste ergens sneeuw ligt. Of als je niet van de kou houdt of toch in de buurt van vloeibaar water met een aangename temperatuur wilt zijn, op vakantie naar de zon gaan, ergens in de

buurt van de evenaar bijvoorbeeld. Je zou het contact met vrienden en familie die niet van varen houden en die je de hele zomer niet hebt gezien wat kunnen oprispen.

Met de feestdagen kun je braaf aan de familieverplichtingen voldoen of nu eens een keer echt je eigen plan trekken. Maar hoe dan ook, waarschijnlijk ga je toch weer net iets te veel eten en drinken en dan daarna weer verwoede pogingen doen om die extra kilo's te lozen. Dat is natuurlijk tijdens die wintersportvakantie te doen, maar daar gooit de après ski vermoedelijk toch weer roet in het eten. Als je echt afkickproblemen hebt, kun je ook naar bootbeurzen gaan om boten te bekijken die je toch nooit gaat kopen. Maar dat kan eigenlijk beter op een doordeweekse dag, want in het weekend is de wachttijd voor het van binnen bekijken van een boot vergelijkbaar met een Efteling attractie op een zonnige zaterdag in de zomer. Je zou weer eens ouderwets naar de film kunnen gaan. Tip voor wie dit niet heeft gedaan deze winter: Spectre en The Revenant. Als jullie dit lezen, zijn ze vast al via on-demand te zien. Kun je ze op de boot via wifi bekijken. Uit eten gaan en voor de verandering eens geen vis bestellen. Bij vrienden thuis gaan eten of vrienden bij jou thuis uitnodigen om te komen eten. Een feestje organiseren of naar een feestje toe gaan. En dan natuurlijk niet in of bij een haven, maar gewoon, bij iemand thuis of in een kroeg of zo.

### *Van carnaval tot klussen*

Carnaval vieren nadat je eerst weken bezig bent geweest om je carnavalspak bij elkaar te verzinnen en te knutselen – behalve natuurlijk wanneer je in het Krabbegat woont, want dan hoef je alleen maar je vitrage van de rail af te halen.

Een dagje shoppen in je eigen of een andere stad in plaats van alles online te bestellen. Kun je ouderwets in een pashokje je kleren passen en hoef je niet naar het postkantoor om het terug te brengen als het niet past, maar hang je het gewoon terug in het rek.

Met de veerboot naar de Wadden om lange wandelingen en fietstochten te maken. En bij terugkomst in het hotel lekker de sauna in.

Als het slecht weer is, de hele dag op de bank in één keer een hele serie op Netflix kijken. Mijn tips: Lilyhammer (soort van humoristische variant op de Soprano's), Rita (veel beter dan de Nederlandse poging tot remake), Boss (voor wie niet kan wachten tot House of Cards verder gaat), Better call Saul (over een vrij bijzondere advocaat).

In huis eindelijk die klussen doen die de hele zomer zijn blijven liggen. Dat

wil zeggen, als je niet aan de boot aan het klussen bent of als je niet al je gereedschap daar hebt laten liggen. Of toch maar de zolder en de garage een keer uitmesten en al die ouwe meuk naar de milieustraat of de kringloopwinkel brengen. Behalve natuurlijk de boot meuk, want je weet maar nooit wanneer je die nog een keer nodig gaat hebben.

### **Het is toch niet hetzelfde**

Als je het zo bekijkt, kun je best veel dingen verzinnen om te doen in het niet-vaarseizoen. Maar ja, 't is toch niet hetzelfde als dingen die je kunt doen in het vaarseizoen. Gewoon, lekker naar de boot. Borreltje en een hapje in de Buutengaets of bij iemand aan boord. Stukje zeilen, aan de mooring hangen in de Kreek of een andere haven aandoen. Zeehondjes kijken en hopen dat je bruinvissen spot. Met vrienden afspreken ergens aan de Oosterschelde. Of gewoon een dagje lummelen.

Kan niet wachten.

*Mariel Brockhus, Prima (I-9)*

**TIP!**

## Feestelijke afsluiting haven werkzaamheden

Leden Dijkfeest

25 juni 2016

Meer info via website [wsv-sint-annaland.nl](http://wsv-sint-annaland.nl)



## EVENEMENTEN

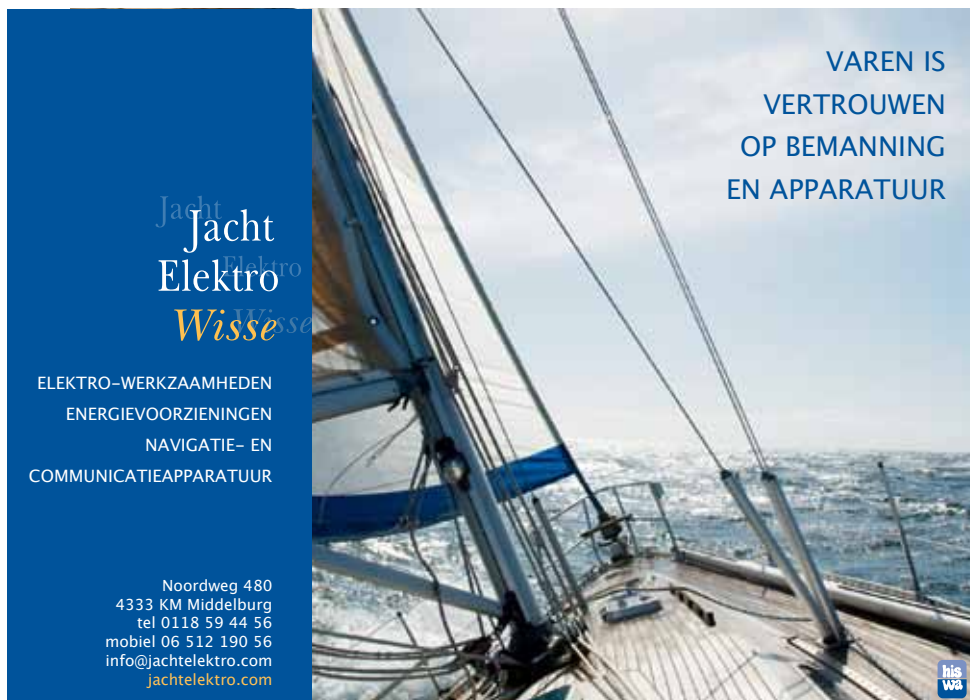
## De Viswedstrijden

22

Bootvisclub (BVC) de Krabbenkreek organiseert viswedstrijden vanuit de jachthaven. In 2016 zijn er drie wedstrijden:

- 1e wedstrijd: 7 mei, 09.00-15.00u, inschrijven vanaf 07.30u, getij: 10.25u LW.  
 2e wedstrijd: 11 juni, 10.00-16.30u, inschrijven vanaf 08.30u, getij: 15.05u LW.  
 3e wedstrijd: 27 aug, 10.00-16.30u, inschrijven vanaf 08.30u, getij: 17.40u LW.

De vissers varen de Oosterschelde op om met elkaar de strijd aan te gaan. Er wordt gevist boot tegen boot. Ideaal om met een groepje vrienden te doen! Geen lid, geen probleem, inschrijving staat ook open voor niet-leden. Voortaan zal op donderdagavond bekend worden gemaakt of een wedstrijd doorgaat. Er zijn geen uitwijkdata gepland. Als een wedstrijd wordt afgelast, dan zal die op een nader te bepalen datum worden ingehaald. In september volgt de jaarlijkse prijsuitreiking en feestavond. Info: [www.bvcdekrabbenkreek.nl](http://www.bvcdekrabbenkreek.nl)




VAREN IS  
VERTROUWEN  
OP BEMANNING  
EN APPARATUUR

Jacht  
Elektro  
Wisse

ELEKTRO-WERKZAAMHEDEN  
ENERGIEVOORZIENINGEN  
NAVIGATIE- EN  
COMMUNICATIEAPPARATUUR

Noordweg 480  
4333 KM Middelburg  
tel 0118 59 44 56  
mobiel 06 512 190 56  
[info@jachtelektro.com](mailto:info@jachtelektro.com)  
[jachtelektro.com](http://jachtelektro.com)





## EVENEMENTEN

## Schout &amp; Schepenen race 2016



23

Op zaterdag 18 juni 2016 hebben we wat te vieren. Dan organiseert onze watersportvereniging voor de tiende maal de Schout & Schepenen race. Een lustrum en een mijlpaal. Het evenement heeft tot doel de colleges van burgemeester en wethouders van 39 gemeenten in het Deltagebied nader kennis te laten maken met de kansen en uitdagingen, die een verdere ontwikkeling van de watersportsector biedt. De dag begint met een kort symposium, Hèt Zeeuws Palaver geheten, en na de lunch strijden de colleges op Hoogaarzen en andere platbodems om de eer van de snelste gemeente. Aan het eind van de middag reikt de Zeeuwse commissaris van de Koning, Han Polman, de prijzen uit.



In de haven zal van alles te beleven zijn. De jeugd geniet onder meer op diezelfde datum van 'stap-in-de-boot@ sint-annaland'.

**Reserveer 18 juni in de agenda!**

Deze tiende Schout & Schepenen race belooft een speciale editie te worden!



## **BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!**

---

De adviseurs van Baas Assurantiën  
zijn al meer dan 30 jaar aanspreekpunt  
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen  
over verzekeringen & financieringen.  
Wij helpen u graag... al meer dan 30 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



**BAAS**

ASSURANTIËN & DE HYPOTHEEKSHOP



## EVENEMENTEN

## Bericht vanuit de jeugdcommissie

De winter loopt op zijn einde. De lente komt eraan.....we hebben er weer veel zin in! Hopelijk wordt het weer snel lekker en kunnen we heerlijk het water op.

Vorig jaar hebben we weer een aantal leuke activiteiten gedaan en dit seizoen gaan we er weer een aantal leuke dingen doen. We hopen dat er veel kinderen zich aanmelden. Hoe meer kinderen hoe meer plezier!

Zondag 10 april zijn we van 14.00 tot 16.00 uur in het zwembad in Steenberg. Daar gaan we oefenen met het omslaan van de optimist en hoe je onder een optimist weer

vandaan kunt komen. Dat is natuurlijk heel handig om te leren voor als het bijvoorbeeld tijdens een wedstrijd ineens gebeurt.

Zondag 24 april hebben we de eerste zeildag voor de jeugd in de haven van Sint-Annaland. We duimen voor mooi weer!

Houd de affiches op de haven in de gaten, check de kalender op de site van Sint-Annaland en geef je op! Als er nog ouders zijn die ook willen helpen: heel graag. Op de zeildag zelf kunnen we zeker hulp gebruiken!

Hopelijk tot snel!

25

*Wist je dat?*

Seinvlaggen vroeger en ook nu nog de manier van communiceren tussen schepen zijn? Men kan een bericht seinen met een bepaalde combinatie van vlaggen. Deze communicatie wordt nog wel gebruikt maar is grotendeels vervangen door de modernere vormen, zoals morse (geluidssignalen) en radiocommunicatie. Het vlaggenalfabet bestaat uit allemaal verschillende vlaggen met elk een bepaalde afbeelding of patroon.

Voorbeelden van seinvlaggen:



IN MEMORIAM JAN AARDEN

## Een ‘Kanjier’ is voorgoed voor anker gegaan!

26



Op 2 maart jl. is Jan Aarden, schipper van het Tijghentert, “voorgoed voor anker gegaan”, als ik kort uit de rouwbrief mag citeren.

Even verder spreekt de familie uit, dat Jan na een gelukkig en fantastisch leven, “voorgoed van boord” is gestapt. Deze treffende beeldspraak – in combinatie met de karakteristieke foto – illustreert en symboliseert hoe innig Jan met elke vezel verbonden was met de zee en de watersport.

Jan was, evenals zijn vrouw Joke, een gepassioneerd zeiler en visser en had een bijzondere fascinatie voor water. Hij was vanaf 1986 tot 2000 bestuurslid van de watersportvereniging Sint-Annaland en werd vanwege zijn tomeloze inzet bij zijn afscheid gedecoreerd tot lid van verdienste! Jan was een bestuurder in hart en nieren en grossierde daarnaast in vrijwilligerswerk. Op zijn palmares prijken veel bestuurlijke functies. Voorzitter van de VVD kring Steenbergens, wethouder (Sociale Zaken) van de gemeente Steenbergens,

voorzitter van de Koninklijke Harmonie Semper Crescendo, voorzitter van de Vogelvereniging Edel Tijdverdrif, bestuurslid van de stichting Recreatie Nieuw Vossemeer en tenslotte niet te vergeten, vice-voorzitter van de watersportvereniging Sint-Annaland. Vanwege die grote en brede maatschappelijke inzet werd hij even later gehuldigd als lid in de Orde van Oranje Nassau.

Jan was een gevoelsmens. Zijn kompas werd naast een nuchtere afweging ingegeven door emotie en sentiment en dat maakte hem als geen ander een waar mensenmens! Tegelijkertijd was dat binnen een bestuur een nuttige eigenschap om aldus een tegenpool en balans te vormen voor de wat rationele aanpak die wij voorstonden. Namelijk onze plannen en driften om de jachthaven uit te breiden en te renoveren. Een clubje van 86 leden groeide onder de charismatische leiding van voorzitter Tom van Gurp met volle support van Jan uit tot een vereniging van meer dan 500 leden.

Dat vraagt ook om een sociale insteek, c.q. een sociale cohesie. Jan gaf daar nadrukkelijk vorm aan en bleef continue op die factor hameren!

Die eigenschappen maakte Jan bij uitstek geschikt om als evenementencommissaris op te treden. Want Jan onderkende, dat naast scherp aan de wind varen de sociale component binnen een vereniging minstens zo belangrijk is. Hij stond aan de wieg van veel succesvolle klassiekers zoals Leden koken voor Leden, de legendarische Dijkfeesten, Jeugdhappenings, Plaatfeesten, Dorpsfeesten, de Deltaweek (toen er nog 150 schepen in de haven aanmeerden!) en diverse events rond eerste palen, het doorvaren van linten of het symbolisch invaren van nieuwe steigers dan wel de afvaart van ons clubschip de Buutengaets! Dan placht hij ook op te treden als opperstalspreekmeester, waarvan hij trouwens zichtbaar genoot en met gepast gevoel voor emotie, esprit en drama zijn toehoorders wist te boeien of soms op te zwepen! Af en toe zelfs tranentrekend!

Humor, gezelligheid, wijntje, lekker koken, lekker eten en veel met mensen bezig zijn liepen als een rode draad door zijn leven. Een Bourgondiër in hart en nieren met wie het altijd gezellig toeven was, discussies niet uit de weg gaand en recht door zee, al wist hij dat laatste altijd met wijsheid te verpakken! Jan moest ook niks hebben van dikdoenerij en stond voor eenvoud met liefst niet te veel poespas, maar hield wel van de inhoud! Hij verhaalde met graagte over zijn andere passie namelijk voorzitter van de Vogeltjesvereniging Edel Tijdverdrijf

waar anderen dan vermoedelijk hadden gesproken over het voorzitterschap van de Vereniging voor Ornithologen!

Evenals zijn rol als voorzitter van de lokale (Koninklijke) Harmonie Semper Crescendo. Hij trad met trots als vaandeldrager op en mits ik me niet vergis, beroerde hij ook weleens als maatgever doordringend de triangel! Volgens zijn eigen zeggen hield hij met gevoel voor ritme daarbij altijd maat! En dit ondanks zijn andere gevleugelde uitspraak: “Dansen is niet mijn grootst talent.....ik heb net als jij Cees het ritme van een ijsbeer!”

Kortom, Jan was een vent uit duizenden die ons helaas te vroeg ontvallen is. Ik ben er trots op getuige te mogen zijn geweest van Jan zijn reilen en zeilen. In ons kringetje ervaren we zijn overlijden als een pijnlijke leegte die niet meer gevuld zal kunnen worden.

De omgeving wankelt en iedereen in de directe omgeving lijkt ook even te wankelen. Hetzelfde gevoel weet u wel – zonder te willen chargeren of het er te dik op te leggen – toen John F. Kennedy en later Godfried Bomans stierven. Echter met deze aantekening, dat wij het bijzondere voorrecht hadden Jan op heel korte afstand te hebben ervaren en intens mee te mogen maken. In dat opzicht weer een zegening en dat hadden we niet graag willen missen om het nog maar heel zachtjes te zeggen! Rust zacht kanjer!!

Wij wensen Joke, de kinderen en kleinkinderen veel sterkte met dit gevoelig verlies.

Met (zeil)groet,  
*Cees Nuijten, secretaris WSV Sint-Annaland van 1978 tot 2005.*



## INBOARD EN OUTBOARD SERVICE CENTER

- Inboard & outboard service center
- HONDA & MERCURY outboard dealer
- MERCURY TDI dealer
- VOLVO-PENTA service punt
- YANMAR service punt
- LOWRANCE & SIMRAD dealer
- RIGIFLEX boat dealer
- TINN-SILVER aluminium boats
- Diverse merken rubberboten
- Diverse merken sport boats
- PEGA trailers
- Cosmetisch onderhoud
- Boot wassen, eenmalig of periodiek
- Boot & interieur wrappen
- Watersportwinkel
- Texaco tankstation
- 45 meter service steiger NIEUW 2016

Spuistraat 40 Sint Annaland  
Tel. (0)166 652 454  
info@dekker-group.nl  
[www.dekkermarine.nl](http://www.dekkermarine.nl)



*Jammer dat ons werk onzichtbaar is!*

lid van



[www.autoschadeteam.nl](http://www.autoschadeteam.nl)

## CLUBVERHALEN

## What's in a name

*Twee dagen hebben wij tijdens die vakantie slecht weer gehad en waren wij genoodzaakt ons in het klamme kunststof te hullen. Klam van buiten en klam van binnen, want de hoge prijs en de stralende advertentievrolijkheid ten spijt, wordt het volgens mij nooit wat met die zeilkleding. Twee dagen slecht weer: de eerste en de laatste dag. De overige dagen kon ik mijn familie bij het opstaan melden, dat het wederom een schone ochtend was.*

*Was het toeval, of misschien de voorzienigheid die de mening was toegedaan dat wij het verdienden. Wij hadden namelijk de vier enige mooie weken van die zomer, uitgekozen voor onze vakantie.*

## HOOGSEIZOEN

Sinds jaar en dag zeg ik tegen iedereen, die met enig medelijden spreekt over schoolgaande kinderen en de daaraan verbonden drukke hoogseizoenavakanties, dat mij die hoogseizoenen niet deren. Dat al mijn hoogseizoenlotgenoten hun vakanties in lange files doorbrengen op de Route Périphérique en dat ik intussen in al die leuke Zeeuwse, Belgische, Franse en soms Engelse haventjes de ligplaatsen voor het uitkiezen heb.

Ja, ja....maar dan toch niet in een zomer waarin heel watersportend Nederland bij het eerste zonnestraaltje massaal het verlof aanspreekt en, om die zonnestraal vast te houden, zo ver mogelijk naar het 'zuiden' vaart. Op

weg naar diezelfde 'zuidelijker oorden' deden wij Blankenberge aan. Altijd weer gezellig met de bollekes, patat, garnalen en bollekes, patat, garnalen en bollekes, patat, garnalen en...

## VRIENDELIJKE HAVENMEESTER

De haven was tjokvol, dus we meerden op aanwijzing van de vriendelijke, vakantiewerkende havenmeester naast een fors uit de kluiten gewassen flatgebouwhoghe motorboot van het





WSV SINT-ANNALAND KOOS VOOR **SYSTEEM LAGUNA**  
MODERN - DUURZAAM - ZEEWATERBESTENDIG - MAATWERK

**Inter Boat Marinas - drijvende steigers & jachthavenbouw**  
**+31 (0)78-677.70.00 - info@interboatmarinas.nl**  
**WWW.INTERBOATMARINAS.NL**

ONTDEK ONZE KLEURRIJKE ZEE  
AAN MOGELIJKHEDEN.



MEEDENKERS

ONTWERPERS

PRINTERS

DRUKKERS



**Drukkerij Zoetewey Yerseke**

Molendijkseweg 2 - 4401 NM Yerseke - Tel. 0113 571404 - info@dzy.nl - www.dzy.nl



type strijkijzer. We stalden ons scheepje af en zouden gaan foerageren. Mijn familie stond al op de steiger en ik schatte met alpinistenblik hoe ik het torenhoge vrijboord van de burens zou nemen. Maar... daar was de havenmeester en vroeg vriendelijk of wij toch maar niet ergens anders wilden gaan liggen, zodat een groter schip onze plaats kon krijgen. Ach, je doet wat voor zo'n vriendelijke jongen.

We kregen een keurige box toegewezen en motorden opgewekt naar de nieuwe ligplaats, waar wij ons klemvoeren tussen de meerpalen. Ach, zo'n jongen is maar vakantiewerker en naast dat grote ding leken wij natuurlijk erg klein. De winkels sluiten laat, we hebben vakantie, de zon schijnt en we verkassen wel weer.

Zo kregen we nog drie ligplaatsen toegewezen, die na vrolijk losmaken, varen, lijn bijna in de schroef, vastleggen, kajuit afsluiten enzovoort, volgens onze vakantie vriend tenslotte toch niet zo geschikt voor ons werden bevonden. Het werd laat, de zon ging prachtig onder, de kinderen werden lastig en tenslotte konden wij alleen nog bij de plaatselijke horeca terecht voor de inwendige mens.

## DEN ZOT

Teruggekomen van bollekes, patat en garnalen lagen intussen de boten van collega zeelui rijen dik tegen ons arme scheepje. Hele volksstammen gebruikten het dek als deurmat. Tot diep in de nacht werden we uit de slaap gehouden door de klossende voetstappen die boven ons hoofd terugkeerden van het passagieren. 's Morgens om vier uur werd de

hele rij bijna met volle kracht op de steiger gespoeld door een plaatselijke garnalenvisser die van mening was dat die "plasticen bloazen uit 'Olland zijn voarweg entroaveerden, gij het een en ander bij hem kon kussen en noar 'n oander moeillagie moest omzien...". Later hoorden wij dat hij 'den zot' werd genoemd. Het tij was nog niet gunstig om weg te gaan, dus ik ging met wallen onder de ogen naar de vriendelijke vakantiehavenmeester, om tot ons vertrek een andere ligplaats te vragen. Zijn kotje was op slot. Een papiertje op de deur vroeg voor de rest van het seizoen een nieuwe jachttopziener: "te bevragen in café De Lavende Logger, recommandatie gewenst". Er zat nog een ander papiertje op die deur. Het was wat verbleekt, maar de naam van onze vriendelijke vakantiewerkende havenmeester was nog goed leesbaar: Smit heette die, Patriek Smit Dit kan toch niet waar zijn, Cees?

*Cees Meijer a/b Stella Maris*

# Evenementen 2016

32

9 januari	Nieuwjaarsreceptie
27 februari	WIE – Watersport Informatie Event
2 april	Voorjaarsvergadering
10 april	Optimist survival @ 't zwembad
23 april	Steigersafari
24 april	Zeilen in een optimist/Kreekzeilers
4-8 mei	Zeezeiltocht
7 mei	Viswedstrijd
22 mei	Zeilen in een optimist/Kreekzeilers
4 juni	Schelderegatta R.Y.C.B.
4-5 juni	Clubtocht
11-12 juni	Clubwedstrijd weekend
11 juni	Viswedstrijd
18 juni	Schout & Schepenen race
18 juni	Stap in de boot @ Sint-Annaland
10 juli	Zeilen in een optimist/Kreekzeilers
27 augustus	Viswedstrijd
3-4 september	Jeugdweekend
10 september	8 uren van de Oosterschelde
12 november	Najaarsvergadering

18 mei	15 juni	Woensdagavondwedstrijden
25 mei	22 juni	
1 juni	29 juni	
8 juni		





**ESJ**

**FINANCIAL  
ENGINEERING**



# ONDERNEMERS WETEN WAAROM

Geen moeilijke woorden maar antwoorden. Geen dikdoenerij maar oplossingen. ESJ is meer dan een accountant of belastingadviseur. We begrijpen ondernemers en leveren oplossingen op maat. Waar het in uw bedrijf stopt, pakken de mensen van ESJ de draad graag op.

Breda, Oosterhout, Hendrik-Ido-Ambacht, Roosendaal, Terneuzen, Amsterdam, Rotterdam, Curaçao. Tel: +31 (0)88 03 20 600

[WWW.ESJ.NL](http://www.esj.nl)

DE VERZEKERING VAN  
UW JACHT SLUIT U  
NATUURLIJK BIJ

ADVIESBURO ROBBE

JACHTVERZEKERINGEN

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

## Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaartuijverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5  
4901 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 45 22 00  
E-mail [info@robbe.nl](mailto:info@robbe.nl)  
[www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)



**ROBBE**  
Financiële Raadgevers