

NIEUWS UIT DE KRABBENKREEK

W.S.V.



Sint-Annaland



BOULEVARD MARITEAM

'Alles bij de hand in Sint-Annaland'

Creek Sails & Service

Moderne zeilmakerij voor al uw nieuwe jachtzeilen, afdekzeilen en bootkappen. Tevens kunt u bij Creek terecht voor al uw reparaties, onderhoud en een juist advies voor uw zeilen en tuigage.

CREEK
SAILS & SERVICE

+31 (0)619 634 007 | www.creeksails.nl
info@creeksails.nl

Enjoy Sailing Zeeland

Een onvergetelijke tijd op het water
Enjoy Sailing Zeiljachtverhuur,
Zeilopleidingen, Zeil evenementen.



+31 (0)650 745 560 | www.enjoysailing.nl
info@enjoysailing-zeeland.nl

De Valk Zeeland BV

Zeer actieve Hiswa jachtmakelaars in luxe zeil - en motorjachten vanaf 10 mtr, enthousiast en deskundig partner als het gaat om verkopen van uw jacht. Ook het adres voor waarde taxaties, advies over verzekeringen, financieringen, BTW zaken en transport.


DE VALK
YACHTBROKERS

+31 (0)166 601 000 | www.devalk.nl
sintannaland@devalk.nl

Kooij Ship Operation BV

"Voorsprong door glans"
Duurzaam en betaalbaar spuitwerk, al meer dan 20 jaar hoogste kwaliteit. Strak en glad onder- en boven de waterlijn.



+31 (0)166 657 333 | www.jachtspuiterij.nl
info@jachtspuiterij.nl

Novanta Yacht Service BV

Novanta verleent onderhoud en service aan snelvarende motorjachten zoals Fairline, Princess, Sunseeker, Sealine, Azimut en Sessa.

NOVANTA

+31 (0)643 210 476 | +31 (0)621 647 385
www.novanta.nu | info@novanta.nu

Seastar yachtcare

Voor vakkundige cosmetische werkzaamheden aan uw plezierjacht, zoals polijstwerk, schuurwerk, poetsen/waxen, teakreiniging en periodiek onderhoud. Seastar Yachtcare, het adres voor doordacht onderhoud van uw jacht.



+31 (0)626 356 617 | www.seastaryachtcare.nl
marco@seastaryachtcare.nl

Mariteam Shipyard

Mariteam Shipyard is een allround watersportbedrijf met een watersportwinkel, een scheepswerf, een botenkraan tot 80 Ton, binnenstalling, buitenstalling en een professionele service organisatie die alle technische en cosmetische watersport klussen aan kan.


MARITEAM
SHIPYARD

+31 (0)166 657 020 | www.mariteamshipyard.nl
info@mariteamshipyard.nl



Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres: Postbus 6 – 4697 ZG SINT-ANNALAND
 Bezoekadres: Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
 E-mail: secretaris@wsv-sint-annaland.nl
 Website: www.wsv-sint-annaland.nl
 Bank: Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

Bestuur

Caroline van Doorn	voorzitter	06 29044468
Peter van Dijk	secretaris	06 24541733
Dick Vogelaar	penningmeester	0167 564283
Kees Bultink	penningmeester	06 55167333
Toine Kop	havencommissaris	06 53750958
Alphons van de Ven	evenementen commissaris	06 53447161
Pieter Tielemans	communicatie commissaris	0499 472001

Havenmeester	Cees Smits	0166 653079 06 53647935
---------------------	------------	----------------------------

Clubhuis

De Buutengaets II

Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
 Bert en Gina Coelers
 Telefoon: 0166 652634

Redactie	Mariel Brockhus	076 8897051
	Lou Geuze	0166 612616
	Marja van der Kraan	0166 677544
	Cees Meijer	071 5892848
	Nathalie van Sprundel	0166 604282

E-mail redactie: secretaris@wsv-sint-annaland.nl



Inhoudsopgave

2

COLOFON	1
INHOUDSOPGAVE	2
VAN DE VOORZITTER	3
VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK	4
CLUBVERHALEN	
Zeeuws Stikje	6
De oorbel en de appeltaart	7
De pet	19
Winterizing	34
EVENEMENTEN	
Kreekzeilersnieuws	8
8 uren van de Oosterschelde	15
Verslag van een prachtig zeilevenement	18
Clubwedstrijden	22
Team Nautilus	24
Ruim anderhalve kilo kabeljauw	25
Steigersafari 2015	26
Evenementenkalender	36
VANUIT DE KOMBUIS	13
REISVERHALEN	
Zomer anders dan anders?	15
Met de boot naar een eiland, met de auto terug	29
WHAT'S IN A NAME	
Namorado de Verão	32



Clubtocht 2015 Bruinisse

VAN DE VOORZITTER

Bestuurders gezocht

Het jaar 2015 loopt op zijn einde en we kunnen terugkijken op een prachtig zeilseizoen en een heerlijke Indian Summer. Het bestuur is echter al weer druk met de voorbereidingen voor 2016 en op dit moment wordt hard gewerkt aan de vernieuwing van de steigers in de havenkom. Ook denken we na over de invulling van bestuursfuncties binnen onze vereniging.

Tijdens de najaarsvergadering hebben we afscheid genomen van Frank Schouten, de communicatie commissaris. Gelukkig hadden afgelopen zomer twee geschikte kandidaten zich bij het bestuur gemeld en is Pieter Tielemans in het bestuur benoemd.

In het verleden hebben verschillende bestuurders meer dan 20 jaar een bestuursfunctie binnen onze vereniging vervuld. Door de statutenwijziging van 12 december 2008 is daar een einde aan gekomen. In artikel 7 staat dat de bestuursleden aftreden volgens een door het bestuur op te maken rooster. Een volgens het rooster aftredend lid is ten hoogste éénmaal herbenoembaar, de voorzitter tweemaal.

De eerste generatie bestuurders van na deze statutenwijziging bereikt in de komende jaren de bestuurdershoudbaarheidsdatum (Dick Vogelaar en Peter van Dijk: 2017; Kees Bultink: 2018 en ondergetekende: 2019). We zoeken dus enthousiaste

leden die het bestuur in de toekomst willen komen versterken.

Dat we geschikte kandidaten binnen onze club hebben, daar ben ik van overtuigd. Onze database, E-captain, levert namelijk een grote diversiteit aan deskundige leden op. Wel opvallend is dat de afgelopen jaren vooral leden die relatief kort lid zijn van onze club, zich voor een bestuursfunctie hebben gemeld. De betrokkenheid van nieuwe leden vinden wij geweldig, maar we hopen dat ook leden die langer lid zijn een steentje bij willen dragen.

Wij beginnen uiteraard met onze zoektocht naar nieuwe bestuursleden en gelukkig hebben we nog even tijd, hoewel een jaar snel voorbij gaat. We hopen ook op een proactieve houding vanuit jullie kant. Mocht je belangstelling hebben, ga dan met ons in gesprek. Alleen met een voltallig bestuur kunnen wij in de toekomst de vereniging draaiende houden.

Ik wens jullie, mede namens de overige bestuursleden, fijne feestdagen en een gelukkig en sportief 2016 toe en zie jullie graag tijdens onze nieuwjaarsreceptie op 9 januari.

Caroline van Doorn
Voorzitter



Update

4

Eind oktober is naar alle leden het Lidmaatschap/Ligplaats registratieformulier per email of per post gestuurd. Hierop staan jouw lidmaatschap en vaartuig gegevens en wordt gevraagd naar je wensen voor 2016. Zo'n 350 leden hebben gereageerd door het formulier met wijzigingen te retourneren. Na zes jaar loopt deze procedure inmiddels gesmeerd. Sommigen geven alleen een wijziging van het emailadres of telefoonnummer, anderen vermelden specifieke wensen omtrent hun ligplaats. Aan wachtlijstleden wordt gevraagd jaarlijks op te geven of zij voor het komende jaar een ligplaats wensen. Op basis hiervan gaat de ligplaats indelingscommissie aan de slag om de haven opnieuw in te richten. Dit keer is dit wat complexer aangezien de havenkom opnieuw wordt ingericht en er een extra steiger bijkomt. Inmiddels zijn alle wachtlijstleden geïnformeerd; zij weten of zij een ligplaats hebben toegewezen gekregen of dat zij hun huidige ligplaats nog een jaar moeten continueren.

Jaarlijks krijgen 30 ligplaatshouders een zwerfplaats toegewezen. Zwervers zijn ligplaatshouders voor wie (nog) geen passende vaste ligplaats beschikbaar is. Als zwerver heb je een ligplaats in de haven, maar het kan betekenen dat je gedurende het seizoen een paar keer van ligplaats moet wisselen of bij uitzondering zelfs dubbel moet afmeren. Cees Smits

probeert je dit zo tijdig mogelijk te laten weten zodat je de boot zelf in een andere box kunt afmeren. Mocht dit een keer niet uitkomen, dan is Cees ook bereid om zelf de boot te verhalen als het een keer windstil is. Zwervers hebben dezelfde rechten en plichten als ligplaatshouders.

Deze winter wordt de laatste fase van het masterplan gerealiseerd: de renovatie van de gehele havenkom. Alle steigers vanaf de KL t/m de S-steiger en de omloopsteiger zijn verwijderd. De damwandsteiger is verkocht en de nieuwe damwandsteiger wordt opgebouwd uit de beste stukken van de opgenomen hoofdsteigers. Ook de Johannes den Engelsmanbrug, die de laatste tijd nu net storingsvrij werkte, is verdwenen. Begin december worden door Inter Boat Marinas de nieuwe steigers op hun plaats gelegd. Tegelijkertijd zijn van de F-steiger en van een deel van de I-steiger de vingersteigers gedemonteerd en die worden vervangen door langere. Dat betekent dat deze steigers opnieuw zullen worden ingedeeld. Maar dat betekent ook dat onze vrijwilligers een enorme klus moeten klaren om alle nieuwe ligplaatsen inclusief de damwandsteiger te voorzien van harbour-in water en walstroom aansluitingen. Hopelijk wordt het een zachte winter.

Als het aan het bestuur had gelegen, waren er in 2015 ook een speeltuin

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

VETUS



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
DEELNEMER VAN DE

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD





THE
lean six sigma
COMPANY

Europa-wijde training en implementatie



LAAT JE CONCURRENTIE IN JE KIELZOG!

*Wat zou je besparen als alles binnen
je organisatie in één keer goed gaat
en u levert keer op keer wat de klant
verwacht?*

*The Lean Six Sigma Company geeft
je een pad en handvatten om het
ideaal zo dicht mogelijk te bereiken.*



+31 10 22 22 860



www.theleansixsigmacompany.com

Buutengaets eten & drinken



Bert & Gina Coelers
Havenweg 12
4697 RL Sint-Annaland
t 0166 65 26 34
m 06 51 35 05 92
e buutengaets@wxs.nl
i www.buutengaets.nl

en een berging op de havendam gerealiseerd. Echter de aanvraag van vergunningen bleek wat tijdrovender dan gedacht en op het realiseren van een kinderspeeltuin hebben wij ons ietwat verkeken. Vandaar dat deze onderdelen van de landschaping deze winter worden gerealiseerd.

In 2005 is de haven geprivatiseerd. Dat wil zeggen dat de WSV, en dus alle leden, eigenaar werden van de haven, de steigers en het clubhuis. Het sanitair gebouw was al eigendom. Voor het wateroppervlak werd een huur in de vorm van een erfpacht overeengekomen. Voor onderhoud betaalde de WSV jaarlijks een vast bedrag aan de gemeente.

In 2007 informeerde de gemeente ons dat de damwand langs het havenplateau instabiel bleek en vernieuwd moest worden. In 2010 zijn wij voor het eerst met de gemeente om de tafel gaan zitten om de financiële consequenties te bespreken. Welnu, die vielen niet mee. Het eerste voorstel van de gemeente was dat onze jaarlijkse bijdrage meer dan verdubbeld zou worden. Er was discussie over het investeringsbedrag van de damwand en het aandeel dat de WSV daarvan moest gaan betalen. Daarnaast vond de gemeente dat wij naast de afschrijving op de damwand, ook een jaarlijks bedrag voor de vervanging van de nieuwe damwand in 2060 moesten gaan betalen. Voor een volledig overzicht van de bedragen verwijzen wij graag naar de concept notulen van de ALV van november 2015 op de website.

Als bestuur hebben wij ons juridisch laten adviseren door Taco van der

Dussen en inzake het wel of niet moeten betalen van BTW over dergelijke investeringen hebben BTW specialisten Paul en Pieter Tielemans ons geadviseerd. Een meevaller in ons voordeel was dat er minder geld besteed was aan onderhoud dan door de WSV aan de gemeente betaald was. Tijdens de onderhandelingen tussen 2010 en 2015 (!) gaf de gemeente te kennen het gedeelte van de gemeentehaven langs de damwand, waar wij tijdelijk de damwandsteiger hadden geparkeerd, te willen afstoten. Dit is ruwweg de steiger vanaf de boxen naast de loopbrug tot aan de kop van de AB-steiger. Bij elkaar zo'n 95 meter. Door ook dit water te gaan huren zou de WSV de zeggenschap in de gehele havenkom verkrijgen. Dus ook dit werd toegevoegd aan de toch al lange onderhandelingen. Na vijf jaar van onderhandelen en vele berekeningen verder is afgelopen zomer het nieuwe erfpachtcontract door beide partijen ondertekend en heeft de Algemene Ledenvergadering van 14 november jl. hiermee ingestemd. Aan de damwandsteiger voorzien we vooralsnog geen vaste ligplaatsen. Deze steiger zal worden gebruikt als overloop tijdens grote evenementen, plaats om zwervers tijdelijk af te meren en om gedurende de vakantiepiek passanten af te meren.

Nu horen wij je al denken, dat wordt niets met die overlast van jeugd op het havenplateau. Wethouder Frank Hommel gaat met de burgemeester en de politie een procesafpraak maken om de overlast op het havenplateau en het zwemmen in de haven aan te pakken. Het resultaat wordt door

ons met bovenmatige belangstelling gevolgd.

Tijdens de ALV is een nieuwe communicatie commissaris benoemd. Dit is Pieter Tielemans die gedurende afgelopen jaar samen met Jan-Willem van der Boom respectievelijk de website en de Facebook pagina van de WSV voorzien heeft van nieuws. Verder is Pieter al langer betrokken als adviseur van de WSV op het gebied van BTW kwesties.

Met de benoeming van Pieter als communicatie commissaris is in de ALV afscheid genomen van Frank Schouten als bestuurslid. Hij heeft bij zijn benoeming in 2011 eerst een communicatieplan opgesteld waarna dit ten uitvoer is gebracht. De clubkrant en de havengids zijn ook digitaal beschikbaar gekomen. Hij voorziet diverse watersportbladen van

persberichten die regelmatig worden geplaatst. De website is vernieuwd en tijdens zijn afscheid onthulde hij dat de website deze winter wederom wordt vernieuwd door Dennis Hoekstra van Crossmedia group Mediaans. Frank wordt bedankt voor zijn inzet en zijn vrouw Margriet wordt ervoor bedankt dat ze Frank in de gelegenheid heeft gesteld dit te doen. Frank bedankt op zijn beurt iedereen met wie hij heeft mogen samenwerken.

De komende jaren komen nog meer bestuursfuncties vacant, dus belangstellenden die zich willen inzetten voor een prachtige vereniging met een schitterende haven waar nog voldoende uitdagingen liggen, worden opgeroepen zich te melden bij het bestuur.

Peter van Dijk



CLUBVERHALEN

Zeeuws Stikje

Dear is nogal wat gebeurd in den eaven dit jear, mar ut is we eal moi geoere. Om bie je boat te kommen mos je soms we un bitje omloape in af in toe un paer hindernissen neme. In aje dat oaleme zie, dan dienke je wel us bie je eige: wat mot dat oaleme oere, ma ut resultaet is ter nae.

Ut evenementesteiger is ok a gebruikt mit de acht van de oesterschelde. In a dit blad verschieit in aoles loapt ne wens dan legge de nieuwe steigers ok in de aevenkomme. Ut is un moae afronding van ut geheel. Tot slot wil ik jullie oalemaele un gezellige Kerst in un goed begin van ut nieuwe jaer toewense.

Lou Geuze

CLUBVERHALEN

De oorbel en de appeltaart

Het is al weer een paar jaartjes geleden dat Joke en ik in New York waren.

Een geweldig stad, waar Europa, de VS, Azië en eigenlijk de hele wereld samenkomen. En, het klopt echt, 'the city that never sleeps'. De hele nacht door hoor je die sirenes uit Taxi Driver, je hebt er natuurlijk die zig-zag-vluchttrappen langs de gevels uit de West Side Story, de stoom die langs de straten sliert en... Ach jullie kennen dat vast wel, van die stedentrips: een soort snelkookpan van indrukken, teveel willen zien en iedere avond met je benen omhoog in bed. En dan de volgende dag weer opnieuw.

Zo'n stedentrip dus. Ik was eerder met mijn kinderen naar NY geweest en wilde er ook graag samen naartoe. En, omdat wij van moderne kunst houden, gingen wij uiteraard naar het Guggenheimmuseum, waar je ook dat hele leuke museumwinkeltje hebt, met die hele mooie spulletjes, waar ik heel erg hebberig van word. Deze consument heeft er al eens eerder toegeslagen!

En die keer dat ik er met Joke was, heb ik daar hele mooie oorbellen voor haar gekocht: zilver met onyx. Letterlijk juweeltjes, van een bekende ontwerper. We kwamen thuis met mooie herinneringen én een mooi cadeau.

Bij elkaar graaien

Het is al weer een maand geleden dat wij de boot afstalden. Het was geweldig weer, droog met weinig wind.

Eigenlijk was het heel mooi zeilweer, maar alles kwam ook samen om er onder ideale omstandigheden de zeilen af te halen. Ik weet niet of dat aan ons ligt, maar ik vind dat doorgaans een heel geploeter. De boel laten zakken, leuvers los en zeillatten eruit, dat gaat allemaal wel. Maar dan heb je zo'n enorme bulk op je dek, je kunt je kont niet keren en het moet ook nog eens een 'handzaam' pakket worden.

Dit keer ging het eigenlijk best wel vlot. Heel vlot zelfs. Ik wist die hele bulk redelijk bij elkaar te graaien, Joke pakte hem vervolgens op de steiger bijna compleet over, er hing maar een klein stukje in het water en het geheel ging redelijk compact in een bagagekarretje. Zowel het grootzeil als de fok hadden we op die manier binnen no time op de havendam, opgedoekt en in de zeilzakken. Goed, er dreigde nog even een loslopende hond over de genua te pissen, maar met veel ksst, ksst mijnerzijds wisten we dat gelukkig te voorkomen.

Groot verdriet

Het zal al weer een uurtje of wat later zijn geweest. Moe maar voldaan, zoals dat heet, zaten we in de kuip een wijntje op de goede afloop te drinken. Die klus was geklaard en wat ons betreft kon Stella de winterstalling in. Hoe het precies ging weet ik niet, maar opeens miste Joke een oorbel. Eén van dat stel uit New York. Weg voldaan gevoel, even geen wijn, maar

meteen weer in actie. Eerst heel de boot afgezocht. Vervolgens de steiger en de havendam. Nergens te vinden. Het kon haast niet anders of hij was bij het aanpakken van de zeilen uit haar oor gewipt. Het meest waarschijnlijke was dat het op de vingersteiger was gebeurd en dat 'ie meteen in het water was beland. Balen en een les voor de volgende keer, vond ik... Alsof je daar op dat moment wat aan hebt. Gewoon weg, dachten wij en ik overwoog alweer een reisje New York. Joke echter vond het verstandiger om eerst Gina, Bert en Cees Smits in te lichten en een berichtje op de facebookpagina van de vereniging te zetten. Maar eigenlijk hadden we de moed al opgegeven, tot groot verdriet van Joke.

Mag vaker zoekraken

Het zal een dag later zijn geweest dat we tot de conclusie kwamen dat wonderen nog bestaan. Peter, onze secretaris, had de oorbelt op de havendam gevonden en op een tafel op het terras van Buutengaets gelegd. Cees Smits heeft hem weer meegenomen en aan de gevonden voorwerpen toegevoegd. Miltjes van Peter en Cees brachten grote opluchting in huize Meijer. Goed, het tripje naar New York was daarmee van de baan, maar we waren ontzettend blij. Joke heeft een grote appeltaart gebakken en bij Cees afgeleverd en naar wij begrepen mochten er vaker oorbellen zoekraken....

*Cees Meijer
a/b Stella Maris*

.....

EVENEMENTEN

Kreekzeilersnieuws....

Midden in de winter, een mooi moment om terug te denken aan alle leuke dingen die we afgelopen jaar weer beleefd hebben met zijn allen! Laat de papa's en mama's maar op hun eigen boot zitten, jullie als echte kreekzeilers kunnen er ondertussen ook al echt wat van. Wat was het mooi om jullie over het water te zien scheuren, soms om te slaan, vaak expres in het water te belanden om dan lekker te kunnen gaan zwemmen.

Ook het laatste evenement, het jeugdweekend, was wat ons betreft

weer een groot succes. Heerlijk weer met een zonnetje en een windje, veel kinderen en een boel ouders om te helpen. Zaterdagmiddag was iedereen er klaar voor. Sommigen al na een week school, anderen vlak voordat school weer zou gaan beginnen. Maar nog even lekker gaan genieten van een weekend op het water!

Eerst natuurlijk lekker zeilen, oefenen voor de wedstrijd van het jaar! Iedereen deed hartstikke zijn of haar best, inclusief het oefenen met omslaan..... Daarna was er op een andere manier

weer van alles te doen op het water. Met zijn allen lol hebben in de grote bal op het water. Nou de kinderen kunnen dat een stuk beter dan de mama's. Maar het is de vraag wie de meeste lol hebben gehad :-). En natuurlijk ook lekker kanoën tussen de boten door of gewoon zwemmen. O, ja ook nog even een cup cake versieren...en opeten natuurlijk!

En natuurlijk gaat het feest nog even door, maar dan op de dijk. De barbecues aan en heerlijk genieten met alle kinderen, papa's, mama's en gewoon ook lekker andere mensen uit de haven. Wat was het weer heerlijk! Smullen tot in de late uurtjes!

Helaas vanwege de onweersvoorspelling dit jaar niet op de dijk slapen.... Ach, dat komt dan volgend jaar wel weer..... Hebben jullie in ieder geval wel allemaal goed kunnen slapen en natuurlijk zijn jullie hartstikke uitgerust om 's ochtends vroeg in het clubhuis met zijn allen te ontbijten. We merken dat er stiekem al wat zenuwen de kop opsteken....

De dag van de Kreekzeilers wedstrijd!
Drie klassen: beginners met een papa/

mama of andere volwassene erbij, beginners alleen en gevorderden. En zoals het hoort natuurlijk met een baan die past bij de klasse. Papa's, ooms, mama's vouwen zich dubbel om hun kinderen te kunnen helpen. De beginners lijken wel gevorderden en de gevorderden vliegen over het water heen. Al is het voor alle klassen nog niet altijd even makkelijk, maar daar leren we allemaal weer van.

Dik verdiende broodjes met knakworstjes en een mooie prijsuitreiking sluiten een heerlijk weekend af en een heerlijk vaarseizoen van de Kreekzeilers!

En dan nu eerst de winter weer door zien te komen, zonder zeilen, zonder bootjes, maar met weer een boel mooie dingen om naar uit te kijken. Hou de website, de mails et cetera in de gaten, want dan ben je als eerste weer op de hoogte wanneer de activiteiten van de Kreekzeilers in 2016 gaan beginnen! Tot dan allemaal!

In het nieuwe jaar zal er een (deels) nieuwe jeugdcommissie alle activiteiten weer gaan organiseren.

Nico heeft aangegeven te gaan stoppen. We willen hem langs deze weg dan ook nog hartelijk danken voor zijn inzet en alle super dingen die hij georganiseerd heeft voor de Kreekzeilers in de afgelopen jaren. Ook Gert Jan Uijtdewilligen heeft aangegeven zijn stokje (langzaam) over te willen geven. Hij zal langs de zijlijn de jeugdcommissie nog wel helpen en zijn kennis overdragen. Gert Jan, jij natuurlijk ook bedankt, maar we hopen nog even van je hulp/kennis te mogen genieten.





En dan..... Op zoek naar een nieuwe jeugdcommissie. Hannelore blijft nog even en zal versterkt worden door Gert Jan de Werd en Marieke van Dijk. Maar we kunnen zeker nog versterking gebruiken!!! We zoeken zowel meer nieuwe commissieleden als ook vrijwilligers bij de activiteiten.

Heb je zin om ons te komen versterken? Neem dan contact op met Hannelore Quik – Schrauwen: 06-21224848 of hannelore.schrauwen@gmail.com

REISVERHALEN

Zomer ... anders dan anders?

Ramsgate wel, niet, toch

Voor onze begrippen was deze vakantie anders dan de voorgaande jaren. We hadden géén plannen, geen lange reis, geen grote voorbereiding. Dit keer is het: kijken hoe de wind waait.

Op zaterdag 1 augustus zijn wij dan ook vertrokken vanuit Tholen, met als doel..... ankeren bij de Bol, net voor Breskens. Het was dan ook een heerlijke avond met weinig tot geen wind. De volgende dag vertrokken we naar Oostende, waar we in een andere haven hebben gelegen dan gebruikelijk, niet in het centrum. De Royal Yacht Club Oostende is de oudste jachthaven van België, nooit geweten, maar zo leer je weer eens wat. Maandag was het weer goed voor de oversteek naar Engeland, Ramsgate om precies te zijn. Op tijd vertrokken en het weer was goed. De wind trok echter aan van

12 knopen naar 25 knopen en bleef daartussen wisselend van kracht. Een rif gezet, maar toch ging het niet echt lekker. Een vervelende golfslag. Dan maar weer terug naar Oostende? Nee, dat doen we niet. Duinkerken? Mmmm, dat is wel een optie, maar om binnen te lopen moesten we nog een keer overstag. En toen liep de boot als een zonnetje over en door de golven! Dan toch maar de oversteek doen. Het weer was heerlijk, golven, zon, witte wolken aan de lucht en zo liepen we met de stroom en het tij mee, Ramsgate binnen na elf uurtjes zeilen. Borrelen, relaxen, lekker eten, kortom: vakantie.

Chatham and the rivers Crouch & Stour
Inmiddels is het dinsdag en we vertrekken met het tij mee naar Chatham. Een bijzondere plaats, waar we een dag blijven liggen. We

bezoeken de oude dokken, een geschiedenis van 400 jaar over boten, boten bouwen en onderhoud. Pas in 1984 zijn de dokken gesloten en heeft men er een mooi museum van gemaakt. Je kunt daar echt wel een dag aan besteden. Er is genoeg te zien en te leren. Een onderzeeër, een touwslager, vele reddingsboten (oude en nieuwe) met hun geschiedenis, maar ook een stukje Nederlandse geschiedenis met Michiel de Ruyter in de hoofdrol! Heel bijzonder hoe de schepen van toen deze bochtige rivier de Medway zijn opgevaren, wat kanonnen hebben afgeschoten en weer terug zijn gevaren! Daarna hebben die Engelsen pas een fort gebouwd.....!

Het weer blijft goed, dus na het vertrek uit Chatham zoeken we een mooie ankerplaats op. De volgende dag met het tij weer mee de rivier The Crouch op naar Burnham. We hebben wel de haven op gezocht, want de moorings lagen behoorlijk vol. Een dagje



Barge on the River Crouch

passagieren staat op het programma. Heerlijk weer en op het terras gezeten bij The Royal Corinthian Yacht Club. Typisch Brits clubhuis voor Members én Visiting Yachtsmen. Op deze zaterdagmiddag was het een drukte van jewelste. Er waren vier wedstrijden gaande, waaronder ook een speciale klasse van bootjes waarvan er zeventien gebouwd zijn, speciaal voor deze Yacht Club in de jaren '30. Hiervan varen er nog dertien. Een bijzonder gezicht om de diverse starts mee te maken. Het laveren tussen de moorings blijft spannend, want de stroom moet je niet onderschatten. Na ons gelaafd te hebben (fish and chips), weer terug gewandeld naar de boot. Blijven we nog een nachtje in de haven of zoeken we toch een ankerplek? Geen havenmeester te zien, dus de keus was gemaakt. We hebben een uurtje stroomafwaarts gevaren en in een zijarm een mooi, rustig plekje gevonden. Een borreltje erbij en wat hapjes en een mooie zonsondergang..... Vakantie! Toch weer vroeg uit de veren en de River Stour (bij Harwich) opgegaan. Ter hoogte van Mistley liggen veel moorings. Eerst maar op eigen anker liggen, maar we kregen wat waarschuwingen van de lokale zeilers: we bleken op het randje van de vaargeul te liggen. Gelukkig gingen er dagjesmensen weg van een mooring, dus die hebben we snel 'ingepikt'. De cobb aangestoken en met een mooie zonsondergang heerlijk gegeten.

Terug naar de overkant

Dan is het alweer maandag en een mooie dag om het Kanaal over te steken naar Blankenberge. Weer een



Sunset River Stour

perfecte zeidag, wind, zon, golven..... en met twaalf uurtjes lopen we de haven binnen. Eindelijk zien we weer wat Nederlanders én havengenoten (Stallanders). Lekker borrelen hoort er dan bij. Nu we toch in Blankenberge zijn aangeland, laten we een drie jaar oude wens in vervulling gaan: we kopen (eindelijk) twee elektrische vouwfietsen! En direct een fietstocht gemaakt naar het plaatsje De Haan, waar je niet kunt komen met de boot. Wat een luxe om ook deze grenzen te kunnen verleggen met een fiets. Dan krijgen we van Belgische zeilvrienden de vraag of we gezellig naar Goes komen. Natuurlijk!

Op de Oosterschelde is het ook vakantie

Dus vanuit Blankenberge de Westerschelde op, het kanaaltje door, de Oosterschelde op (voelt als een beetje thuiskomen) en naar Goes. De Werf ligt helemaal vol..... En we kunnen niet over de drempel bij de stadshaven..... Gelukkig vast kunnen maken aan wat andere boten om toch met onze vrienden te kunnen borrelen.

De volgende dag gaan we naar de Roompot. Lekker zwemmen en kletsen. Daags erna een fietstocht gemaakt naar het Veerse Meer, Kamperland bezocht (wat een leuke haven!) en in de kuip de Belgen getrakteerd op zelf klaargemaakte scheermessen. Jazeker, die zijn goed te eten, maar de bereiding van deze

‘levende’ schelpdieren was een grote hilariteit! Tja, en dan op zaterdag, na twee weken, weer terug naar onze eigen jachthaven in Sint-Annaland. Zondag krijgen we gasten aan boord en gaan zeehondjes kijken. Er liggen wel 60 zeehonden bij het Brabants Vaarwater. Wat een belevenis voor onze gasten en wat een mooie natuur. Ook op de donderdag krijgen we (Duitse) gasten aan boord. Weer een middag zeilen op onze mooie wateren, nu liggen er wel 80 (!) zeehonden. Maar ook de Zeelandbrug, de schelpenrug (net voorbij Zierikzee) en het getij zijn voor hen hele belevenissen. Na wat relaxen, werken, boot schoonmaken is er dan een eind gekomen aan onze vakantie. Anders dan andere jaren, Maar wat is Nederland toch mooi. En wat hebben wij een mooi vaargebied binnen handbereik. Ook al zijn de Oostkust van Engeland en de Belgische kust mooi, uiteindelijk is het wel ‘Oost West, Thuis Best’!

Ad en Scarlett
SY ZaZoe

Lekker eten in de winter aan boord!

Côte à l'os uit de oven

Benodigheden

1 rib côte per 2 personen. Liefst vier weken gerijpt.

Vraag daarnaar bij uw slager.

Olie, zout, peper.

Sla, lente-ui, met vinaigrette zoals hieronder beschreven óf groente en aardappelen naar wens.

Bereiden

Zet de bakplaat waarin je het vlees gaat bakken in de oven en verwarm de oven voor op 180°C.

Bestrijk een grote schaal of een tweede bakplaat met een scheutje olijfolie en strooi er een beetje peper van de molen en grof zeezout over. Wentel het vlees hierin langs beide kanten zodat het mooi begint te blinken.

Schroei het vlees in een hete pan dicht langs beide kanten. Haal het vlees uit de pan en leg het op de bakplaat in de oven. Laat het vlees 15 minuten verder bakken in de oven.

Maak ondertussen het slaatje en de vinaigrette. Haal de buitenste blaadjes van de sla zodat je het hart overhoudt. Haal de harde kern uit de sla en verwijder de harde kernen uit de blaadjes. Was de sla in water met een beetje zout erin en zwier de sla droog.

Doe 150 ml maïsolie in een kommetje en breng op smaak met peper en zout. Verwijder het groen van de lente-ui en snijd de rest fijn. Doe de lente-ui bij de vinaigrette en breng verder op smaak met een scheutje witte wijnazijn. Roer de vinaigrette goed door elkaar met een klopper.

Serveren

Haal de côte à l'os uit de oven. Verwijder het been en snijd de rest van het vlees in schuine plakjes. Kruid af met een klein beetje peper en grof zeezout. Serveer samen met de met vinaigrette overgoten sla.

(zie volgende pagina voor het dessert)

Dessert

Benodigheden

3 eieren

Slagroom ¼ liter

Mascarpone ¼ liter

Bitterkoekjes

Likeur 43

Suiker

Vanillesuiker

Bereiden

Sla slagroom met vanillesuiker stijf, splits de eieren en sla het eiwit stijf met snufje zout. Het eigeel met een beetje suiker lichtgeel kloppen. Bitterkoekjes klein snijden of malen. Mascarpone mengen met een glaasje likeur 43.

Voeg eerst het eigeel toe aan de

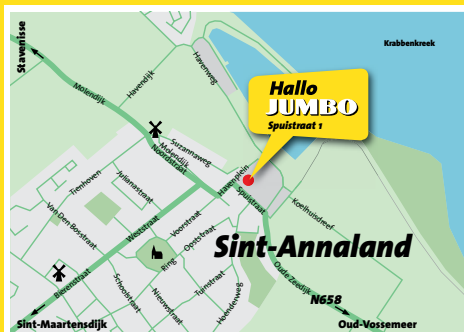
mascarpone, daarna de bitterkoekjes (bewaars wat gruis voor bodem glaasjes). Dan de slagroom erdoorheen spatelen, waarna als laatste het eiwit.

Doe het mengsel in een spuitzak en bestrooi de bodem van glaasjes of bakjes met bitterkoekjes gruis. Klein scheutje 43 in de glaasjes. Spuit het mengsel in de glaasjes of bakjes en zet deze tot gebruik in de koelkast.

Goed om twee uur van tevoren te maken, dan stijft het iets op.

EET SMAKELIJK!

Voor al uw boodschappen



Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur

Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur

Zaterdag 8.00 - 18.00 uur

Zondag gesloten

Hallo JUMBO
Bert Slingerland
St. Annaland, Spuistraat 1

EVENEMENTEN

8 uren van de Oosterschelde

Ervaringen van een groentje

15

Al een aantal jaar worden we door verschillende vrienden uit de haven gevraagd om mee te varen als bemanning bij de 8 uren race. Maar ons antwoord is steevast 'nee'. Wij zijn geen wedstrijdzeilers. In het verleden hebben we wel eens wat wedstrijdjjes gevaren met de Victoire club, maar toen werden we fanatieker dan ons lief was en daarom hebben we besloten dit niet meer te doen. Dus hebben we de afgelopen jaren bij de finish van de 8 uren al die vrienden die wel meededen van harte toegejuicht als ze over de finish voor de Buutengaets voeren.

Dit jaar vroeg Wim van de Equilibre of we mee wilden varen als bemanning.

Na veel wikken en wegen hebben we uiteindelijk toch 'ja' gezegd. Steffie (van Wim) wilde ook wel mee, maar alleen om de catering te doen, waar we natuurlijk heel erg blij mee waren. Met een dergelijk onervaren bemanning kun je niet voor de hoofdprijs gaan, maar we wilden natuurlijk wel optimaal presteren. Wim was verstandig en schreef ons in de klasse toer zonder spi in, wat achteraf een goede beslissing bleek te zijn.

Vrijdagmiddag 11 september was het een drukte van belang in de haven. Her en der werden ankerkettingen en ankers van boord gehaald, watertanks geleegd, het onderwaterschip nog even



schoongepoetst, schoten vervangen en WD40 gespoten op cruciale plekken. Bij ons niets van dat alles. Tactisch overleg, nadenken waar we moesten starten en welke route we moesten gaan varen, daar waren wij mee bezig. Onder het genot van een drankje natuurlijk. Gezien de verwachte zuid tot zuidoosten wind bedachten we dat de Bergsche Diepsluis een goede startplaats zou zijn. Dus vertrokken we vrijdagavond die kant op, zodat we zaterdagochtend niet al te vroeg op zouden hoeven staan en op ons gemakje zouden kunnen ontbijten. Maar ja, tegenwoordig mag je niet meer bij een sluis overnachten, dus gingen we bij een vissersboot langszij liggen, in de hoop dat dat geen probleem zou zijn. Zoals we al een beetje hadden verwacht, klopte de kapitein om 7.30 uur op ons dek met de mededeling dat hij om 8.00 uur ging vertrekken. Geen probleem, we moesten toch gaan ontbijten.

Er bleken nog 35 andere schepen voor de Bergsche Diepsluis te hebben

gekozen. Kort na het startsein gingen we over de startlijn en waren we los. En toen begon het tactisch spelletje. We hadden op vrijdag de ideale route wel bepaald, maar we hadden afgesproken dat we steeds op basis van de actuele omstandigheden zouden beslissen of we bij dit plan zouden blijven of toch voor een alternatieve route zouden kiezen.

En dat is wat deze wedstrijd toch zo mooi maakt: je moet zo snel mogelijk zeilen, kiezen hoe je welke rakken vaart en intussen heb je geen flauw idee wat de concurrentie aan het doen is. Naarmate de dag vorderde, kregen we als niet-wedstrijdzeilers de smaak behoorlijk te pakken. Intussen werd de inwendige mens uitstekend door Steffie verzorgd, zodat we ons volledig op de wedstrijd konden concentreren. Want dat is eigenlijk het vermoeiendste van deze hele wedstrijd: continu gefocust blijven. Het ging hartstikke goed vonden we. We voeren met een mooie snelheid, vinkten rak na

rak af en maakten de nodige mijlen. Totdat we de Kreek in voeren en de wind plotseling zo goed als wegviel. En omdat iedereen natuurlijk klokslag 18.00 uur wilde finishen, was het er een drukte van jewelste. Ik was blij dat ik niet aan het roer stond, want deze drukte en stress was toch een beetje te veel van het goede geweest voor mij. Dus voerden we steeds braaf de orders van kapitein Wim uit. Uiteindelijk finishten we slechts een minuut of vier later dan we hadden gehoopt, maar we waren best tevreden met het resultaat. Na binnenkomst was het tijd voor een borrel en daarna natuurlijk naar de tent voor een hapje en een drankje. De sfeer was opperbest met een geweldig muzikaal duo (geen idee wie dat waren) die de stemming goed aanvoelden en lekkere meezingers speelden. Later op de avond zou de uitslag bekend worden gemaakt. De organisatie gaat met zijn tijd mee, want dit jaar kon je ook een

app op de telefoon downloaden voor je rakkenregistratie en waarschijnlijk heeft dat wel geholpen, want deze keer werd de uitslag ruim voor middernacht bekend gemaakt. Helaas, wij vielen niet in de prijzen. Kapitein Wim was het niet helemaal eens met onze uiteindelijke 18e plaats (van de 34 deelnemers). Volgens hem klopte onze rating niet helemaal. Geen idee of hij gelijk had, maar ik was ook wel een beetje teleurgesteld dat we niet hoger waren geëindigd. Misschien moeten we volgend jaar gewoon weer meedoen en laten zien dat we beter kunnen.

Mariel Brockhus (Prima, 19)



Winnaars 8 uren 2015:

ORC klasse	Hangover (Thijs van Beek)
Toer met spi	Tante Miek Miek (Jan Jan van Schilfgaarde)
Toer zonder spi	Scylla (Anet van den Berg)
Duo handed	Farfelu (Koen Vanoverberghe)

De volledige uitslag is te vinden op de website van de 8 uren: www.8uren.nl

Verslag van een prachtig zeilevenement

18

Op 12 september werd de '8 Uren van de Oosterschelde' door 85 deelnemende jachten gevaren.

De deelnemers vertegenwoordigden 33 verenigingen en streden in vier klassen om de prijzen.

Terwijl in 2014 door 50 jachten bij de Bergse Diepsluis werd gestart, werd dit jaar door 36 schippers de Krabbenkreek als meest tactische startplaats beschouwd.

Onder een grijs wolkendek met een enkel spatje regen gingen om 10:00 uur 85 jachten verdeeld over de vier startplaatsen van start. Bij ideale wind werden door de deelnemers weer veel mijlen afgelegd.

Zo omstreeks 16:45 uur werd het steeds drukker in het Mastgat en moesten de schippers beslissen om nog enkele extra rakken te varen, voordat de laatste sprint naar de finish ingezet zou worden.

En daar zat dus het venijn in de bekende staart: een onverwacht kruisrak voor sommige jachten en gewoon heel hoog aan de wind voor andere, maar voor allemaal tegenstroom en op de finishlijn in de lijn van het clubhuis, waardoor de wind duidelijk afnam. Sommige bemanningen slaagden er desondanks in om met voldoende snelheid en op tijd te finishen.

Het was een spectaculaire finish, door veel toeschouwers gadeslagen.

We hadden de primeur van een app, die een aantal schippers dankbaar gebruikten om hun rakkenstaat elektronisch in te sturen.

Gebruikers deelden hun app-ervaringen en we zullen die zeker verwerken in een update, zodat in de volgende editie de gebruikersvriendelijkheid nog beter wordt en meer bemanningen gebruik zullen maken van de app.

Vanaf 18:00 uur tot 21:00 uur waren een tiental vrijwilligers druk bezig om de wedstrijdverklaringen te verwerken. Om 21:30 uur toen we bijna klaar waren, liet de server het afweten en hebben we daardoor pas om 22:30 uur de uitslagen bekend kunnen maken. Door die weigerende server op de wednesdayavond waren we niet in staat om de verenigingsprijs, gewonnen door WSV Yerseke uit te reiken. Marijn Kuijpers heeft 17 oktober op uitnodiging van de WSV Yerseke na hun jaarlijkse snertrace in een gezellige ambiance ter plaatse alsnog de prijs overhandigd.

Deze editie had de 8-uurs commissie besloten voor een totaal nieuwe formule en daarbij de festiviteiten op de vernieuwde havendijk te laten plaatsvinden.

Na het harde werk op het water was er voor de deelnemers volop vertier te vinden in de prachtig opgestelde feesttent. Daar was de lokale cateraar met zijn crew al 's morgens begonnen om voor 300 personen een prima

maaltijd te verzorgen. Dat team is daar zeer zeker uitstekend in geslaagd.

Het organiseren van de '8 Uren van de Oosterschelde' is niet mogelijk zonder de steun van de vele sponsors voor dit evenement. Deelnemers en organiserende commissie bedanken dan ook de sponsors nogmaals heel hartelijk.

Door deelnemers en sponsors werd een bedrag van € 500 bijeengebracht, dat op 21 november tijdens een bijeenkomst in Buutengaets aan Stavoord6 zal worden overhandigd.

De commissie ontving van veel deelnemers en leden van het bestuur duimen omhoog voor een perfect georganiseerd evenement.

De volgende editie zal verzeild worden op 10 september 2016 en we willen

dan graag weer 85 boten aan de start verwelkomen voor een prachtige wedstrijd op de mooie Oosterschelde.

Marijn Kuijpers
oktober 2015



De feesttent op het haveneind op 12 september 2015

.....

CLUBVERHALEN

De pet

Vele wat oudere zeilers hebben de behoefte of de noodzaak hun 'dak' te beschermen of te versieren met een pet.

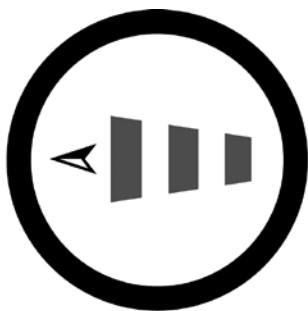
Aanleiding dit cursiefje te schrijven is een incident met een opstapper. Niets wereldschokkends, maar tijdens het hijsen van het grootzeil, zo ergens halfweg de kreek, is zijn pet afgewaaid.

Halfweg de kreek maak ik, naar aloude gewoonte, een opschieder en hijs daar het grootzeil.

Het is daar de uitgelezen plek om het zeil te hijsen. Inderdaad, als er wat misgaat: niemand ziet je of het aantal toeschouwers is zeer beperkt. Stel je voor dat je zit te klungelen voor het terras van Buutengaets. Dan ben je de risee van alle toeschouwers en op een zonnige dag zijn er dat wat.

Terug tot de essentie, de afgewaaide pet dus.

Deze mooie zwarte pet met het opschrift 'Volvo Ocean Sailing' is dus



VISSER WATERSPORT

Op de hoogte blijven van de laatste nieuwe watersportartikelen?



Scan de QR code en "Like" ons op Facebook!

door een windstoot van het hoofd van mijn opstapper gerukt. Tergend langzaam dreef die naar lager wal. Van een pet met 'Volvo Ocean Sailing' verwacht je beter zeemanschap, maar goed.

Je kunt je voorstellen, dat de combinatie zeil hijsen, tenminste tot halfweg, en pet redden voor wat twijfel zorgde. Intussen, we waren wel van de emotie bekomen, was de pet ergens tot aan de basaltstenen afgedreven en was terughalen geen optie meer.

Nu moest hij verder zonder pet, want tot mijn voorraad wisselstukken behoort geen reserve pet. Wel heb ik wat warme mutsen aan boord, maar geef toe: bij 30°C is een wollen muts ook geen gezicht.

De pet was bij hem geen sieraad, maar veeleer een noodzaak. Zijn haarrestanten sieren de zijkant van de schedel, zodat de bovenzijde er als een kale schor uitsteekt. Het heeft een mooi zicht en geeft bovendien een verstandige indruk, wat trouwens in zijn geval klopt.

Maar die 'kale schor' was nu genadeloos blootgesteld aan de

zon. Het was een van die dagen van afgelopen 'canicule' of hittegolf, met een brandende zon. Er moest wat gebeuren om het braden van zijn hersenen te vermijden.

In mijn geval is dat minder nodig, want ten eerste ik heb nog meer 'pannen' op mijn dak en ten tweede is mijn hersen inhoud aanzienlijk minder.

Gelukkig had ik nog wat overjaarse zonnecrème aan boord. Overjaars, inderdaad: de vervaldatum was een tiental jaar geleden en door gebrek aan drijfgas was de opbrengst ook niet denderend. Maar alles wat eruit kwam, is in dikke laag op zijn schedel uitgesmeerd als een sneeuwtaaij op een witte kerst.

Het enige alternatief aan boord was machinevet, maar de vrees was niet ongegrond dat nog afgezien van het hygiënisch aspect, het braden van de schedelinhoud zou toenemen.

Gelukkig zijn we die zeildag zonder hersenschade doorgekomen. Dat vermoeden we tenminste.

Jan van Roey, Luske2

TIP!

Nieuwjaarsreceptie Zaterdag 9 januari 2016

**Nieuwe leden: 14u
Aanvang receptie: 15u**

EVENEMENTEN

Clubwedstrijden

22

Beste zeilers,

Voor wat betreft 2015 kunnen we wederom met veel plezier terugkijken op de activiteiten van de wedstrijdcommissie.

De woensdagavond zeilwedstrijden en het wedstrijdweekend zijn succesvol geweest met veel enthousiaste deelnemers.

De woensdagavond zeilwedstrijden

In 2015 zijn de woensdagavond zeilwedstrijden overtuigend gewonnen door het Team van Thijs van de Beek met Hangover. De dames en heren van Team Farfelu zijn tweede geworden. Vorig jaar is Farfelu als eerste geëindigd in deze reeks. Het is altijd weer spannend om te zien hoe de deelnemers met elkaar de strijd aangaan en elkaar met plezier letterlijk en figuurlijk de loef af proberen te steken. Bij de ene boot lukt dit beter dan de andere, want de wind is vaak bepalend voor het eindresultaat.

Wil je deelnemen, dan is het handig als je boot een ORC meetbrief heeft. Dit is echter niet noodzakelijk. De wedstrijdcommissie bepaalt in dat geval de rating van je boot.

De formule van de woensdagavond zeilwedstrijden is eenvoudig en iedereen kan meedoen. Cor de Waaij en Thijs van de Beek zijn contactpersonen voor deze wedstrijdavonden, zes in totaal, die meestal plaatsvinden in mei en juni. Hou de mededelingen op de site van

de WSV in de gaten, voor de exacte data.

Woensdagavond formule in het kort

Het avondeten staat iedere woensdagavond op tijd klaar bij Bert en Gina in de Buutengaets. Iedere week een ander menu voor 12,50 euro. Iedereen start op de tijd van de atoomklok. De start is tussen de rode en groene ton voor het Clubhuis.

We zeilen de baan zoals opgegeven en blijven altijd binnen de betonning.

Om 21.30 uur is de finishtijd. Je hebt gewonnen van degene die achter je liggen en verloren van degenen die voor je ligt.

We varen altijd binnen de betonning, ook al staat deze niet in de baan vermeld. De starttijd van elke boot wordt berekend aan de hand van de rating van de boot. De wedstrijd baan hangt op het mededelingenbord vanaf 18.30 uur. Protesten doen we niet aan! We gaan er vanuit dat iedereen sportief vaart. Wanneer je niet volgens het reglement vaart, trek je jezelf netjes terug of word je niet meegerekend in de uitslag. Het inschrijfgeld is eenmalig 10 euro, of je nu één of alle wedstrijden meevaart.

Wedstrijdweekend van WSV Sint-Annaland

Dit jaar hebben we voor de eerste keer, twee wedstrijden samengevoegd in één weekend. De alom bekende Man/Vrouw race en de voorjaarswedstrijd, die beide voor iedereen in onze Delta

toegankelijk zijn. Nieuw dit jaar was de toevoeging van een dual-handed klasse, die ervoor heeft gezorgd dat we dit jaar meer deelnemers mochten begroeten. Het motto ‘meedoen is belangrijker dan winnen’ is door alle deelnemers omarmd, ondanks het minder goede weer. Er stond een fikse bries en het regende flink. Tijdens de start van een van de wedstrijden, zagen sommigen letterlijk niets, en onze anders zo vriendelijk ogende Krabbenkreek, was veranderd in een woest kolkend zeetje!

Tot groot plezier van de wedstrijdcommissie zaten er tussen de deelnemers ook enkele nieuwe gezichten. Elders in dit clubblad is een verslag opgenomen van een nieuwe deelnemer aan de Man/Vrouw wedstrijd, Danny Stoop.

Een andere deelnemer omschreef de toevoeging van de dual-handed klasse als volgt:

“Ik ben blij dat we nog wedstrijden kunnen varen binnen onze club. Nog blijer met het nieuwe concept, dual-handed, omdat ik dat het liefste doe, niet alleen vanwege het feit dat er maar weinig plaats is in de kuip van onze boot, maar omdat ik er een mooie uitdaging in zie.

Verder ben ik best wel trots op onze Zeilcommissie omdat er met weinig poppetjes een heel mooi programma is neergezet.

Van mij mogen het best twee (of meer) weekeinden zijn, maar ik sta er wellicht wat anders in. Ik hoop volgend jaar op een zelfde organisatie, met misschien zelfs een wedstrijdje erbij. Nogmaals dank voor de organisatie”.

Winnaars in 2015 waren Lady of the Dawn (klasse 1 en 2 met bemanning) en Hangover (klasse 3 en 4 met bemanning).

De dual-handed klasse 1 en 2 is gewonnen door XIU, en de dual-handed klasse 3 en 4 door Sgt. Pepper.

De Man/Vrouw wedstrijd, een klassieker binnen onze vereniging

In 2015 is de Man/Vrouw wedstrijd gewonnen door de Farfelu (klasse 3 en 4) en de Jeanne M’arc was winnaar van de klasse 1 en 2.

Het leuke aan deze wedstrijd is dat men deel kan nemen met alle mogelijke combinaties. Man en vrouw, neef en nicht, oom en tante, buurman, buurvrouw, kortom alles is mogelijk. Dit jaar heeft er zelfs een boot mee gedaan met een hele jonge deelnemer, Max genaamd, die als derde is geëindigd. Deze ‘klassieker’ van onze vereniging staat open voor iedereen.

In 2016 vindt het wedstrijdweekend plaats op 11 en 12 juni

Wat de planning betreft hebben we rekening gehouden met de andere wedstrijden in onze Delta. Deze keer zitten we wat datum betreft vroeg in de evenementenkalender van onze WSV en hebben de weergoden het hopelijk wat beter met ons voor.

Hou de mededelingen op de WSV site in de gaten en schrijf in!

Namens de wedstrijdcommissie,
Saskia Aertssens

EVENEMENTEN

Team Nautilus – Man/Vrouw wedstrijd

24

Ondertussen dobberen we in Zeeland en omgeving al een viertal jaren rond op ons allereerste bootje, de Nautilus.

Met nog een week vakantie voor de boeg die van start ging op zaterdag 5 september 2015 zat ik met het idee te spelen om de Man/Vrouw wedstrijd mee te varen.

Toen ik hiermee kwam aandraven bij Francine, verklaarde die me meteen voor gek. Wij een wedstrijd meevaren!? Toch maar de stoute schoenen aangetrokken en ons toch maar ingeschreven bij de zeilcommissie.

Op zondagmorgen waren we al vroeg uit de veren. Nog even gauw het inschrijvingsgeld betaald en op naar het palaver. Het ging over ‘vlaggetjes en toeters’ en dan de startlijn over!

Bij het intekenen van de wedstrijdkaart konden we de ton Keeten B maar niet vinden en waar was nu juist die startlijn?

We besloten dan maar de andere boten te volgen, dit leek ons een goed plan. Toen zagen we alle boten netjes de startlijn over gaan, maar wij gingen wel de verkeerde kant op, weg van de startlijn.

We kregen ondanks de naar onze normen felle wind maar geen snelheid in de boot.

Bij onze voorgangers zagen we verschillende boten uit het roer lopen en het duurde niet lang of het was onze

beurt. Steeds meer lagen we achter op de andere boten. En toen we ook nog de niet te vinden Keeten B misten en de wedstrijdleiding ons prompt terug floot, konden we dit hele stuk terug varen.

Ondertussen zagen we de andere groep boten dichterbij komen. De ‘grote jongens’ en plots zaten we er ook midden in. Dan maar een beetje plaats maken om ze niet te hinderen...!

Vervolgens waren we het Noorden kwijt en besloten toen maar rustig terug richting Krabbenkreek te varen.

We besloten uit beleefdheid toch maar naar de uitslag te gaan luisteren. Toen we als eerste onze naam hoorden, kropen we bijna weg van schaamte. Er zijn andere manieren om je even voor te stellen!

Maar laat het voor ons en anderen zeker een ervaring zijn en laat je vooral niet afschrikken. Wij doen alvast met heel veel plezier mee met de volgende Man/Vrouw of een andere WSV-wedstrijd.

Met sportieve zeilgroetjes

*Team Nautilus
Francine en Danny*

EVENEMENTEN

Ruim anderhalve kilo kabeljauw



Seizoen 2015 was het lustrumjaar van Bootvisclub (BVC) de Krabbenkreek. De club is opgericht in 2011 en organiseert nu al meer dan vijf jaar met plezier bootviswedstrijden in de Krabbenkreek.

In vijf jaar tijd heeft de Stallandse bootvisclub zich ontwikkeld tot een gezellige visgroep met een stabiel ledenbestand van ongeveer 30 leden (lees boten). De deelnemers komen voornamelijk uit Sint-Annaland, Sint Philipsland en Stavenisse, maar ook boten uit Bruinisse en Sint Maartensdijk komen naar de visdagen. Gezelligheid is hierbij een doorslaggevende factor. 's Ochtends begint de dag in residentie Café an de Sloove met een bak koffie en een Zeeuwse bolus. 's Avonds eindigt de dag in hetzelfde café met

een biertje, een themamaaltijd en de prijsuitreiking.

Op 9 mei was de eerste en meest onstuimige wedstrijd van het jaar. De 45 vissers, op 18 bootjes, stonden te popelen om aan het nieuwe seizoen te beginnen, maar het woeste weer zorgde toch voor een gematigde stemming. En terecht. Golven van 1,5 meter en flinke regenbuien zorgden voor een moeizame visdag. Er werd weinig vis gevangen. De platvisjes waren op één hand te tellen en de geep was ook nog niet echt ruim aanwezig. De slechte vangst werd gelukkig gecompenseerd door een hoge dosis aan gezelligheid en aan het eind van de dag kwamen de verzopen vissers toch met een grote glimlach de haven in.

De tweede wedstrijd stond voor 6 juni op het rooster. 16 boten met ongeveer 40 vissers stonden die ochtend aan de aftrap. Op enkele platvisjes na was het de geep die het meest werd gevangen. De zwaarste vis was een echter een kabeljauw van 1660 gram.

De wedstrijd waar de bordjes pas echt werden verhangen werd op 22 augustus gevist. Op basis van de eerste twee wedstrijden was de vangstverwachting niet erg hoog. Net als in jaargang 2014 waren de steenbolkspecialisten de belangrijkste spelers. Er werden nog wel wat platvisjes, een zeebaarsje en een kabeljauw gevangen, maar dat was niet echt de moeite.

Op de avonden na de wedstrijden werden de dagwinnaars bekend gemaakt. Daar bleef het echter niet bij. Tijdens de feestavond op 25 september in Café an de Sloove werd de kampioen van 2015 bekend gemaakt. Een leuk optreden, lekkere hapjes en drankjes en een door de visclub verzorgd entertainmentprogramma maakten de avond bijzonder geslaagd.

Eindklassement 2015:

De Zwerver, met vissers Martijn en Dirk Westdorp, François Blik en Gerard v/d Heuvel

De Westenwind, met vissers Pieter en Pim Verwijs

De Snotdolf, met vissers Jan, Cornelis en Johan Gunter

Momenteel zijn de voorbereidingen voor het zesde seizoen al in volle gang. Nieuwe data voor de wedstrijden worden gepland, reglementen worden aangescherpt en nieuwe ideeën worden besproken. Ook wordt er nagedacht over het uitbreiden van het visgebied. Meer informatie is te vinden op de volgende website: <http://cafeandesloove.nl/bvcdekrabbenkreek>.

.....

EVENEMENTEN

Steigersafari 2015

Voorbereiding

De steigersafari naderde. Tijdens de vorige edities hebben we veel nieuwe mensen leren kennen, heerlijk gegeten en gekletst op ieders geliefde boot. Op de maandag voor de safari kregen we bericht dat wij het voorgerecht mochten maken. En nu? Mijn verschillende ideeën waren wat gewoontjes vond Annette (heel vervelend), maar zelf had ze nog geen idee. Zij belde toch maar even met haar moeder, die in haar leven heel wat kooklessen heeft gegeven. Een trio van vis kwam uit de hoge hoed, zo een met een zalmousse, tonijntartaar en krabsalade. Op de dag zelf naar Tholen gereden om de ingrediënten te kopen. De kleine staafmixer die al heel lang aan boord lag kon eindelijk worden gebruikt. Ik

mocht voorproeven, goed gelukt...! Annette had de gerechten in twee uur tijd klaar. Nog even een rond vormpje lenen bij Bert om de presentatie een handje te helpen. Tijdens de wandeling richting het clubhuis, gaf ik bij Marc en Jeannette (Jeanne M'arc) aan dat ik ze ons voorgerecht wel gunde. Bij terugkomst miste Annette nog kleine lepels, die we van onze geliefde burens Ineke en Edu (Seahunter) mochten lenen. Ruim op tijd klaar om met hen alvast een borrel te pakken.

Buutengaets

Op naar de Buutengaets waar de 22 stellen ontvangen werden met een door Gretha en Carolien zelfgemaakte amuse met een bijpassend bubbeltje.



De sfeer was ongedwongen, er werd volop gekletst en ook de nieuwe leden, met 7 stellen sterk, werden snel opgenomen in de gezelligheid. De spelregels werden uitgelegd. Wij kregen een enveloppe mee, die we na ons voorgerecht mochten openen. Dan zou bekend worden wie van de gasten waar heen zouden gaan inclusief wijzelf. Ik liep snel vooruit om de al gedekte tafel te voorzien van de voorbereidingen. Op de achtergrond gilte Marc me na om te melden dat het helemaal goed is gekomen. Grappig, de eerste gasten zijn mij duidelijk. Wie is het tweede paar?

Op de 'Jan-Jan'

Terwijl ik het brood dun snijd en de wijn ontkurk, komen Marc, Jeannette en Annette lachend aan, gevolgd door nog meer gelach als Alphons en Dorothea hun weg richting de 'Jan-Jan' hebben gevonden. De bordjes werden door Annette al snel opgediend en daar werd goed op gereageerd. Proosten dan maar, op een gezellige avond. Welke vis van de trio eerst. Daar kwamen we niet helemaal uit. Zachtjes stond een muziekje aan voor de sfeer, maar die was door al het geklets ver op

de achtergrond verdreven. De krabsalade bleek langzaam de voorkeur van onze gasten te krijgen, de trio was geslaagd. Dan komt er uiteindelijk een moment waarop iemand in de groep zich druk maakt over de bereiden hoofdgerecht. Annette mocht de enveloppe open maken om bekend te maken waar een ieder verwacht werd. Waarna we ons verdelen over de steigers op naar het volgende gerecht.



Op de 'Royal Sovereign'

Marion had iets in de oven staan wat enorm lekker rook, dat belofde wat. Toine zag mijn nieuwsgierigheid en bood aan om even rond te kijken. Prachtig afgewerkt, een sfeervolle indeling met een beneden- en bovenverdieping. Prachtig zijn motorjacht. En wat wacht er op ons, kijk een glaasje rode wijn. Ondertussen



was Hans van Holst ook gearriveerd, echter zonder partner, die had hij thuis ziek achter moeten laten. Hans was van plan volgend jaar richting de Oostzee te varen en daar waren wij al eens drie maanden geweest met de 'Jan-Jan'. Gespreksstof genoeg. Ondertussen werd de Pollo All 'Arancia opgediend op wat verse pasta met rucola. Mmm, dat vocht waar de kip in bereid was, om je vingers bij af te likken. Het wereldnieuws was niet al te best, zou Marian op vakantie kunnen? Aangezien Hans zijn partner thuis had gelaten, was er nog een bordje voor de liefhebber. Annette en ik hielden ons niet in J. Terwijl Hans richting zijn toetje ging, bleven wij nog even kletsen voordat we bij Ton en Ellen op de La Gavina zouden stappen.

Op de 'La Gavina'

Ton en Ellen heten ons welkom en kijk, Kees en Annemieke van de Double Dutch waren al aanwezig. Eerst wat rondkijken en daarna plaatsnemen in de prachtige fauteuils die de Halberg Rassy rijk is. Ton ging er eens voor zitten en presenteerde drie dessertwijnjes en vroeg ons welke

onze voorkeur had. Aangezien we geen idee hadden, maakte Ton ze alle drie open. Ellen had een mooie Semifreddo gemaakt. Ondanks dat er geen vriezer aan boord was, bleek deze wonderwel stijf gebleven. Voorzichtig werden er plakjes van gesneden en samen met zo'n dessert wijntje genoten we van het gerecht, het gezelschap en de gesprekken. Wat een lol, weer een plakje van de Semifreddo met een nieuw wijntje. Volgens mij had Ton allang bedacht in welke volgorde ze gedronken moesten worden en ach, met zijn zessen is zo'n klein flesje ook zo op, moet ie gedacht hebben. De kachel stond aan, ik moest even frisse lucht pakken. Op mijn telefoon bleek ik gesprekken te hebben gemist en had ik appjes ontvangen. We werden gemist in de Buutengaets, waar het feest al was begonnen.

Terug in 'Buutengaets'

Terug in de Buutengaets bleken wij als laatste weer aan te sluiten. Bij Ton en Ellen waren we ruim uitgelopen. De integratie van nieuwe leden bleek volledig gelukt, nieuwe gezichten spraken met voor ons bekende alsof ze elkaar al jaren kenden. Die vinden vast hun weg naar de clubtocht, zeilwedstrijden en andere gezellige evenementen die door onze clubleden georganiseerd worden. Uit de boxen kwam Nederlandstalige muziek en er gingen stemmen op voor dansmuziek. Nadat we Bert hierbij een beetje hadden geholpen en de muziekljst gevuld was, konden we ook nog dansen op deze prachtige geslaagde avond.

Gert-Jan Oelp van de 'Jan-Jan'

REISVERHALEN

Met de boot naar een eiland, met de auto terug

In de zomer van 2015 besluiten wij zoveel mogelijk haven(tje)s op te zoeken die we, in eerdere jaren, zo vaak voorbij voeren, omdat je er alleen maar ‘in’ en ‘uit’ kunt rond hoog water.

Eén van de havens die we, terug komend van de Kanaaleilanden, voor het eerst van ons zeezeilend leven bezoeken: Saint Vaast la Hougue.

Een metertje over

We hebben het uitgerekend. Vanuit Cherbourg gaat rond 10.45 uur de stroom meelopen. Om 14.00 uur is het hoog water in Saint Vaast la Hougue. Het lock gaat open van tweeënhalf uur voor tot tweeënhalf uur na hoog water. Het klopt allemaal. Het loopt tegen doodtij, maar er staat toch nog vier knopen stroom mee boven de kop van Barfleur. Ondanks rustig weer en weinig wind staat daar een uiterst rommelig zeetje.

Na de ronding van Barfleur hebben we een ontmoeting met een zeer grote basking shark.

In de baai bij Saint Vaast wemelt het van de visbootjes, waartussen wij onze weg zoeken. Rond hoog water varen we naar binnen. In het geultje naar de haveningang hebben we ergens nog maar een metertje over.

Overal bloemen

In de jachthaven staat keurig aangegeven waar bezoekers mogen liggen en we leggen aan in een vrije



box. We lopen de haven rond. Het ziet er allemaal heel aantrekkelijk uit. Overal en veel bloemen, zelfs op de bruggen naar de pontons.

We bezoeken nog een lief, oud kapelletje en gaan dan kijken naar ‘het allemaal tegelijk naar binnen willen varen’ vlak voor 18.06 uur, want dan gaat volgens de aangeplakte aankondiging van de havenmeester vandaag de sluisdeur dicht. Dat wordt een kwartiertje later. Dat hangt van de luchtdruk af. Bij 2.45 meter boven de aanwezige drempel gaan er bellen rinkelen en bij 2.40 meter boven de drempel is de deur dicht.

Wij hebben in de haven op de E-steiger trouwens bij laag water 0,00 ‘over’. Onze Marien (diepgang 1,90 meter) staat/zakt dan in het slik.

Als er de volgende dag buiten in de baai een wedstrijdje is en een J-boot wat te vroeg vertrekt richting sluisdeur, vaart hij zich geweldig vast en ligt vlak achter ons in het midden tussen twee



pontons ongeduldig te wachten. Iedere vijf minuten proberen (de bemanning hangt aan de giek) of het nu wel wil lukken, tot het na dik twintig minuten eindelijk vaart.

Wandelen en klimmen

De volgende dag verkennen we de omgeving. Geboeid kijken we een poosje naar de (zondagse) rokerij van (hele) varkens en kippen. Het is er een drukte van belang. Kennelijk komen mensen van heinde en verre hier hun vers gerookte lekkers halen.

We wandelen naar het slot en de toren, beide Vauban ontwerpen.

De wandeling erheen is prachtig en om het slot heen lopen is een avontuur.

Je loopt over de muren van het slot om het hele terrein heen. Eerst vind ik het doodeng en durf eigenlijk niet zo goed. Het is maar een smal muurtje: met één persoon is het 'vol' en links en rechts liggen meters lager: rotsen en/of water. Het water ofwel de zee ofwel de slotgracht. Ik waag het er alleen maar op als Rien voorgaat. Dan kan hij tegenliggers terugsturen.... Een heel eind verderop wordt het gelukkig breder. Dat loopt wat opgeluchter.



We bezoeken ook de toren en klimmen helemaal naar boven. Voor dat klimmen betaal je € 2,70. Boven volgt de beloning: een schitterend uitzicht. Zeer de moeite waard.

Binnen op de diverse verdiepingen is er nog een tentoonstelling met doeken en kleden met voorstellingen uit het leven van Vauban.

We wandelen terug. Links een baai, rechts een baai met kreken, slikken en gorzen. Het is prachtig in St. Vaast. 's Avonds eten we 'uit', vis natuurlijk, Rien baars en ik dorade.

We mogen blijven

We zullen nog een paar dagen moeten blijven. Er komt een dikke depressie (rest orkaan) aan. De voorspellingen voor maandag zijn zes tot acht Beaufort en die voor dinsdag en woensdag zeven tot tien.



Dan weten wij het wel: niet de zee op. We kunnen op een slechtere plek liggen dan hier, waar het prachtig is. De maandag start met regen en verse croissants. Het regent de hele dag en we lezen ieder een boek uit. Dinsdags maken we nog een flinke wandeling door stad en omgeving, half droog en half nat. We kijken onze ogen uit in de winkel van Gosselin, waar we ook wat groente kopen en jawel, campari scoren. Ik tik die dag ook nog een leuke trui op de kop. Duur hoor, dat niet varen.

Amfibie naar Ile Tahitoe

Ook al regent en stormt het flink, 's woensdag gaan we met het amfibievoertuig naar Ile Tahitoe. Heen met de eerste boot om 09.00 uur, over water. De boot gaat flink tekeer en rolt op de zelfs hier in de baai zeer stevige golven. Was je al niet nat van de regen, dan word je dat met dit weer wel onderweg naar het eiland Ile Tahitoe. Het stuift en buist aan en van alle kanten.

Bij aankomst wordt het zowaar even droog. We bekijken de mooie jardins,

het botenmuseum (buiten) en het erg goede maritieme museum. Zeer de moeite waard. De prijs van een retourtje boot + museum + Vauban toren is maar negen euro. Dat is werkelijk spotgoedkoop voor al het gebodene.

Na een kop koffie met lekker stuk taart gaan we met de boot van 14.00 uur terug. Hoezo boot?

We boffen: de amfibie gaat als auto over de droog gevallen zand/slik weg, tussen de oesterbedden door, terug naar het dorp. We genieten ervan en zijn weer een hele ervaring rijker.

Rien en Marja van der Kraan
(Marien, D7)



WHAT'S IN A NAME

Namorado de Verão

32



In de zomer van 2000 vertrokken we met het gezin naar Portugal, omdat ik daar als expat ging werken. Ons bakdek 20 voetertje was toch eigenlijk al te klein geworden, dus deze verkochten we voor vertrek. Vervolgens werd elke zomer tijdens vakantie in Nederland een boot gehuurd, eerst een 25, toen een 27, en uiteindelijk een 29 voeter. Best wennen hoor, zo'n 'grote' boot.

Bij definitieve terugkeer in Nederland in 2005 werd snel rondgekeken naar een nieuwe boot, want we wilden graag weer de beschikking over 'iets eigens' hebben. Uiteindelijk werd het een keuze tussen een Dufour 34 en

een Comet 1050. De Dufour had wel al een heel toepasselijke naam, namelijk 'Saudade' (spreek uit als Sa-oe-da-de), wat heimwee betekent in het Portugees. Daar had vooral ik heel erg veel last van. Het mooie weer, het lekkere eten, de vriendelijke mensen, mijn collega's die ook mijn beste vrienden waren geworden, dat alles werd node gemist. Toch viel uiteindelijk de keuze op de Comet, mede omdat de inrichting binnen door Bettie als veel sfeervoller werd ervaren.

Toen moest de boot natuurlijk ook nog een andere naam hebben, want met de naam van de Comet (Myrtho, 'iets' Grieks) hadden we niets. Dat het iets



BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!

De adviseurs van Baas Assurantiën
zijn al meer dan 30 jaar aanspreekpunt
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen
over verzekeringen & financieringen.
Wij helpen u graag... al meer dan 30 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



BAAS

ASSURANTIËN & DE HYPOTHEEKSHOP

**VOLVO
PENTA**

MERCURY **MERCURY**
Diesel

INBOARD EN OUTBOARD SERVICE CENTER



Dekker
MARINE

- Inboard & outboard service center
- HONDA, MARINER en MERCURY outboard dealer
- MERCURY TDI dealer
- VOLVO-PENTA service punt
- YANMAR service punt
- LOWRANCE en SIMRAD dealer
- RIGIFLEX boat dealer
- TINN-SILVER aluminium boats
- Diverse merken rubberboten
- Diverse merken sport boats
- PEGA trailers
- Poetservice op NANO technologie, met 1 jaar glansgarantie
- Boot wassen, eenmalig of periodiek
- Boot- en interieur wrap
- Watersportwinkel

Dekker Marine

Spuistraat 40 Sint Annaland
Tel. (0)166 652 454
info@dekker-group.nl
www.dekker-group.nl



TO LOVE OR TO REMEMBER...

U zoekt een sieraad dat de verbondenheid met uw kind, geliefde, vader of moeder symboliseert?

Een persoonlijk aandenken, een teken van liefde of trouw, maar geen sieraad met een foto of standaard produkt?

Dan is **GOLDEN FINGER PRINT** zeker iets voor u. Een vingerafdruk is uniek.

Een speciaal iemand herinneren, door ze dicht bij je te dragen. Het unieke van iemands vingerafdruk gevat in een sieraad van de meest persoonlijke waarde en blijvend voor de rest van je leven.



Le Marquis – Bergen op Zoom
Tel. +31 (0)164-29 91 03



*Een persoonlijke vingerafdruk
in een sieraad*

WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM

Portugees zou worden, was vanaf het begin af aan duidelijk. Saudade viel af, want daar voeren er al te veel van rond. Het moest het liefst iets te maken hebben met mooi weer, en zodoende kwamen we op 'Namorado de Verão'. Verão betekent zomer en Namorado je geliefde/verloofde, en met 'de' ertussen maakt dat samen: zomerliefje. Spreek het ongeveer uit als na-moe-ra-doe de ver-a-oeng, met een nasale klank aan het einde.

Omdat wij ook graag onze wedstrijdjes meezeilen, hebben verschillende wedstrijdleiders met wisselend succes geprobeerd deze naam op een correcte manier uit te spreken. Één waagde

zich er echter liever niet aan, en had het over 'de boot van Cor de Waaij'. Geeft niet hoor Koen, we wisten toch wel dat je ons bedoelde. En voor het geval we het moeten spellen voor de kustwacht ligt er een papier aan boord met de naam al keurig uitgeschreven als November-Alpha, enz.

Nu weten jullie wat deze naam betekent, en waarom we nog altijd met een Portugees vlaggetje in ons want varen, want Portugal zal op één of andere manier altijd een deel van ons leven uit blijven maken.

*Cor de Waaij a/b Namorado de Verão
(112)*



CLUBVERHALEN

Winterizing

34

De term 'winterizing' is wat compacter dan onze Nederlandse kreet 'winterklaar maken', vandaar mijn keuze voor die uitdrukking.

Ik ga je niet vervelen met een ellenlange lijst van werkjes die een goede winterizing vereisen.

Daarvan bestaan er 'to do's' of checklijsten in alle maten en gewichten, dus daaraan ontbreekt het niet. Neen, het gaat me meer om het jaarlijks terugkerende gesleur met allerlei en in het bijzonder om de psychische druk.

In de eerste plaats worstel je met de prangende vraag, in of uit het water? Nu in onze geliefde haven af en toe, tijdens de winter, een steiger gesloopt wordt, is het voorzigtiger de boot uit het water te halen. Maar daarover kunnen de meningen verdeeld zijn.

Vermits de stallingsprijzen er niet op verminderen moet dit aspect ook in de keuze opgenomen worden.

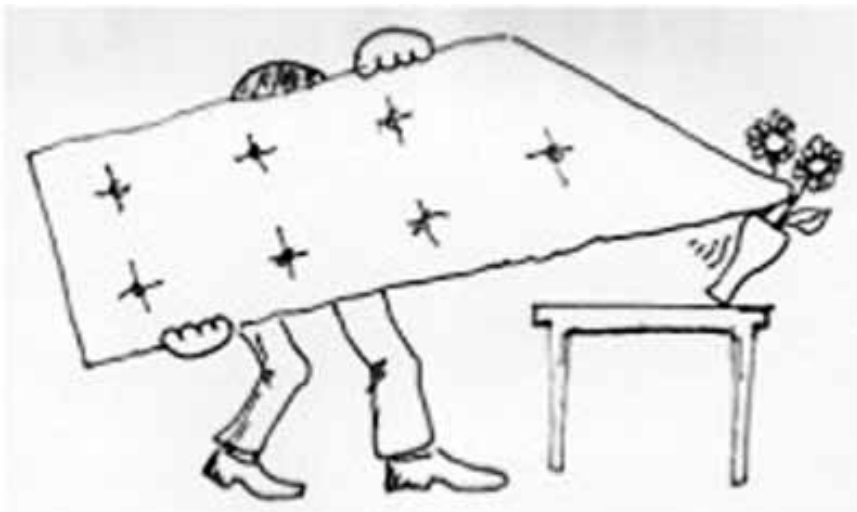
Zonder je te willen beïnvloeden: ik ben, al jaren geleden, tot de slotsom gekomen, dat een polyester boot éénmaal per jaar uit het water moet en zoals een hond eens met zijn pels moet schudden om alle vocht en ongedierte kwijt te raken.

In de boot zit geen ongedierte, hoop ik tenminste, maar je begrijpt wat ik bedoel.

De koorts stijgt naarmate de 'kraandag' nadert.

Een jaarlijkse bron van ergernis is het gesleur met de kussens, die dingen zijn zo groot en onhandig en passen bovendien niet in een kar.

De auto is zo vol dat de bestuurder er



nog maar net bij kan. Thuis gekomen herbegint het gesleur om ze ergens op te bergen, maar zo mogelijk nog erger is de gelaatsuitdrukking van mijn echtgenote als ik ermee kom aandragen.

Begrijpelijk, want die kussens transiteren op onze zolder gedurende een ganse winter en alle stapelruimte wordt ingenomen door deze ondingen. Bovendien vormen ze een reëel gevaar voor het behang en waardevolle(?) meubelstukken wanneer ik ze langs de trap naar de zolder breng.

Afgezien van nog verschillende transporten, noodzakelijk om de rest van de inboedel over te brengen, is het

nu uitkijken naar de kraandag. Om een of andere reden staat de wind steeds dwars op de invaart van de kraan. Met als gevolg dat de boeg van mijn bootje een eigen leven begint te leiden. Hij waait zowat in alle richtingen behalve waar ik hem wil.

Als dan uiteindelijk het kraanmonster mijn bootje in zijn 'klauwen' heeft, ontsnapt me een diepe zucht. Eindelijk een paar maanden vrij van zorgen. Ach! Na een paar weken hoor je al 'de zang van de Lorelei' om toch eens over de romp te gaan aaien en al van het volgende vaarseizoen te dromen.

J. van Roey Luske



Prettige winterdagen!

Graag tot ziens op de
nieuwjaarsreceptie:
zaterdag 9 januari 2016!
welkom nieuwe leden: 14.00 uur
aanvang receptie: 15.00 uur



EVENEMENTEN

Evenementenkalender 2016

36

Nieuwjaarsreceptie/ welkomstbijeenkomst nieuwe leden	Zaterdag 9 januari
WIE-Event	Zaterdag 27 februari
Optimist survival @ 't zwembad	Zondag 20 maart
Voorjaarsvergadering	Zaterdag 9 april
Steigersafari	Zaterdag 23 april
Zeezeiltocht	4 t/m 8 mei
Woensdagavondwedstrijden	11, 18, 25 mei en 1, 8, 15 juni
Clubtocht	Zaterdag / zondag 4 en 5 juni
Schelderegatta R.Y.C.B.	Zaterdag 4 juni
Wedstrijdweekend	Zaterdag / zondag 11 en 12 juni
Schout & Schepenen race	Zaterdag 18 juni
Stap in de boot @ Sint-Annaland	Zaterdag 18 juni
Musica Nautica	Nog niet bekend
Jeugdweekend	Zaterdag / zondag 27 en 28 augustus
8 uren van de Oosterschelde	Zaterdag 10 september
Najaarsvergadering	Zaterdag 12 november
Jeugdzeillessen Optimist en RS Feva	Nog niet bekend
Viswedstrijden	Nog niet bekend



FINANCIAL
ENGINEERING



ONDERNEMERS WETEN WAAROM

Geen moeilijke woorden maar antwoorden. Geen dikdoenerij maar oplossingen. ESJ is meer dan een accountant of belastingadviseur. We begrijpen ondernemers en leveren oplossingen op maat. Waar het in uw bedrijf stopt, pakken de mensen van ESJ de draad graag op.

Breda, Oosterhout, Hendrik-Ido-Ambacht, Roosendaal, Terneuzen, Amsterdam, Rotterdam, Curaçao. Tel: +31 (0)88 03 20 600

[WWW.ESJ.NL](http://www.esj.nl)

DE VERZEKERING VAN
UW JACHT SLUIT U
NATUURLIJK BIJ

ADVIESBURO ROBBE

JACHTVERZEKERINGEN

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaartuijverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



ROBBE
Financiële Raadgevers