

NIEUWS UIT DE KRABBENKREEK

W.S.V.



Sint-Annaland



BOULEVARD MARITEAM

'Alles bij de hand in Sint-Annaland'

Creek Sails & Service

Moderne zeilmakerij voor al uw nieuwe jachtzeilen, afdekzeilen en bootkappen. Tevens kunt u bij Creek terecht voor al uw reparaties, onderhoud en een juist advies voor uw zeilen en tuigage.

CREEK
SAILS & SERVICE

+31 (0)619 634 007 | www.creeksails.nl
info@creeksails.nl

Enjoy Sailing Zeeland

Een onvergetelijke tijd op het water
Enjoy Sailing Zeiljachtverhuur,
Zeilopleidingen, Zeil evenementen.



+31 (0)650 745 560 | www.enjoysailing.nl
info@enjoysailing-zeeland.nl

De Valk Zeeland BV

Zeer actieve Hiswa jachtmakelaars in luxe zeil - en motorjachten vanaf 10 mtr, enthousiast en deskundig partner als het gaat om verkopen van uw jacht. Ook het adres voor waarde taxaties, advies over verzekeringen, financieringen, BTW zaken en transport.


DE VALK
YACHTBROKERS

+31 (0)166 601 000 | www.devalk.nl
sintannaland@devalk.nl

Kooij Ship Operation BV

"Voorsprong door glans"
Duurzaam en betaalbaar spuitwerk, al meer dan 20 jaar hoogste kwaliteit.
Strak en glad onder- en boven de waterlijn.



+31 (0)166 657 333 | www.jachtspuiterij.nl
info@jachtspuiterij.nl

Novanta Yacht Service BV

Novanta verleent onderhoud en service aan snelvarende motorjachten zoals Fairline, Princess, Sunseeker, Sealine, Azimut en Sessa.

NOVANTA

+31 (0)643 210 476 | +31 (0)621 647 385
www.novanta.nu | info@novanta.nu

Seastar yachtcare

Voor vakkundige cosmetische werkzaamheden aan uw plezierjacht, zoals polijstwerk, schuurwerk, poetsen/waxen, teakreining en periodiek onderhoud. Seastar Yachtcare, het adres voor doordacht onderhoud van uw jacht.



+31 (0)626 356 617 | www.seastaryachtcare.nl
marco@seastaryachtcare.nl

Mariteam Shipyard

Mariteam Shipyard is een allround watersportbedrijf met een watersportwinkel, een scheepswerf, een botenkraan tot 80 Ton, binnenstalling, buitenstalling en een professionele service organisatie die alle technische en cosmetische watersport klussen aan kan.


MARITEAM
SHIPYARD

+31 (0)166 657 020 | www.mariteamshipyard.nl
info@mariteamshipyard.nl



Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres: Postbus 6 – 4697 ZG SINT-ANNALAND
 Bezoekadres: Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
 E-mail: secretaris@wsv-sint-annaland.nl
 Website: www.wsv-sint-annaland.nl
 Bank: Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

Bestuur

Caroline van Doorn	voorzitter	06 29044468
Peter van Dijk	secretaris	06 24541733
Dick Vogelaar	penningmeester	0167 564283
Kees Bultink	penningmeester	06 55167333
Toine Kop	havencommissaris	06 53750958
Alphons van de Ven	evenementen commissaris	06 53447161
Frank Schouten	communicatie commissaris	06 54386717

Havenmeester

Cees Smits	0166 653079
	06 53647935

Clubhuis

De Butengaets II

Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland
 Bert en Gina Coelers
 Telefoon: 0166 652634

Redactie

Mariel Brockhus	076 8897051
Lou Geuze	0166 612616
Marja van der Kraan	0166 677544
Cees Meijer	071 5892848
Nathalie van Sprundel	0166 604282

E-mail redactie: secretaris@wsv-sint-annaland.nl



Inhoudsopgave

2

COLOFON	1
INHOUDSOPGAVE	2
VAN DE VOORZITTER	3
VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK	4
EVENEMENTEN	
Geslaagde clubtocht 2015	7
De Clubtocht van het jaar 2015, ervaren door een modaal lid	10
S&S race 2015	23
CLUBVERHALEN	
Variabele wind	6
Volvo Ocean Race 2015	12
De 20 mijl van BRU 2015	19
REISVERHALEN	
De Azoren	15
Ook in Denemarken kan het hard waaien	27
Merrymate and all those English isles in 2014	36



Clubtocht 2015 Bruinisse

VAN DE VOORZITTER

Een gezamenlijke verantwoordelijkheid



Terwijl ik mijn voorwoord schrijf, hebben we de eerste najaarsbuien over ons heen gekregen, was het jeugdweekend weer een succes en kijk ik met veel plezier terug op een wonderig

en nat, doch sportief en gezellig zeilwedstrijdenweekend.

Aan het begin van het vaarseizoen 2015 was het een grote puinhoop in onze jachthaven. Projectbureau zeekeringen was hard aan het werk maar we konden niet voorkomen, dat de vroege vogels onder ons enige overlast van de dijkversterkingswerkzaamheden ondervonden. In de havenkom was geen water en stroom op de steigers en de Havenweg was een tijdje niet toegankelijk. Aan alle overlast kwam gelukkig ook weer een eind.

De dijkversterking is achter de rug en de haven ligt er, al zeg ik het zelf, *pico bello* bij. We hebben er twee schitterende terrassen bij gekregen, twee mooie trappen naast de loopsteigers, de Havenweg is geasfalteerd en het strandje is opgehoogd. De dijk is een aantal

keren ingezaaid, maar door de droogte kwam het gras niet echt vlot naar boven. De droogte was echter niet de enige oorzaak dat de dijk lang kaal bleef. Het heeft mij ook zeer verbaasd dat, wanneer we aan iedereen vragen om de dijk niet te betreden omdat deze net is ingezaaid, verschillende mensen, jong en oud, zich daar niets van aantrekken. En als we het dan toch over de dijk hebben: honden aan de lijn en kak in het zakje zijn bij een aantal mensen ook geen vanzelfsprekendheid en dat zou het in mijn ogen wel moeten zijn. Samen met elkaar zijn we de trotse eigenaar van een prachtige haven, maar dat betekent ook dat we samen met elkaar hiervoor verantwoordelijk zijn.

Er moet natuurlijk ook nog wel het één en ander gebeuren. Zo ontbreekt de speeltuin voor de kleintjes, willen we een fietsenstalling en afrastering rondom de containers realiseren en staat op ons wensenlijstje een voorziening voor de oudere jeugd. Daarnaast wordt komende winter ook de havenkom onder handen genomen. Er komen nieuwe steigers vanaf de K-steiger tot aan de steiger langs de damwand. Dit heeft tot gevolg dat de Johannes den Engelsman brug verdwijnt. Jammer maar sinds de ingebruikname van de brug in 2004 heeft de brug aan onderhoud een veelvoud van de aanschafwaarde gekost en de havencommissaris, havenmeesters en gebruikers grijze

haren bezorgd.
Samen met elkaar blijven we de schouders onder onze vereniging zetten! Een fijn naseizoen en ik zie jullie graag tijdens onze

najaarsvergadering op zaterdag
14 november.

Caroline van Doorn
Voorzitter

.....

VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK

Update

Vlak voor de zomervakantie is het erfpachtcontract van de gemeente met de WSV vernieuwd. Het overeenkomen van een nieuw erfpachtcontract ging niet zonder slag of stoot. Na maar liefst vijf jaar van onderhandelen, rekenen en praten is net voor de zomervakantie het nieuwe erfpachtcontract door beide partijen ondertekend.

Laatste deel masterplan

In november start het laatste deel van de uitvoering van het masterplan: de renovatie van de gehele havenkom. Tijdens de ledenvergadering in april is door de vergadering toestemming verleend om de gehele havenkom in een keer te renoveren mits de kosten onder de € 450.000 zouden blijven. Om te kunnen starten in het najaar moesten de offertes voor de zomervakantie worden getekend. Een flinke klus waarvoor het bestuur oud havencommissaris Kees Biskop heeft gevraagd bijstand te verlenen (c.q. de klus te klaren) vanwege zijn grote kennis van zaken. En de havenkom wordt prachtig! Kees heeft zelfs nog kans gezien extra plaatsen voor bijboten te creëren door middel van

een innovatieve steiger.

Deze winter worden de vingerpielen van de EF-steiger vervangen. De bestaande vingers van de E-steiger worden aan de F-steiger gemonteerd en de huidige vingers van de F-steiger worden aan een hoofdsteiger in de havenkom gemonteerd. Voor de E-steiger zijn nieuwe vingerpielen besteld.

De huidige damwandsteiger is verkocht en de hoofdsteigers uit de havenkom worden gemonteerd tot een nieuwe damwandsteiger van 95 meter. Uiteraard met alle voorzieningen zoals in de rest van de haven. De damwandsteiger wordt vooralsnog niet gebruikt voor vaste ligplaatsen, maar voor passanten en mogelijk zwervers. Om in november te kunnen starten, moeten de EF-steiger én de gehele havenkom leeg zijn. Ligplaatshouders worden hierover persoonlijk geïnformeerd.

De plannen voor het 'landschapen' van de havendam, nadat Projectbureau Zeeweringen de werkzaamheden had afgerond, bestonden uit het plaatsen van een berging naast het sanitairgebouw met daarin een garage voor de grasmaaier, het realiseren

Jos Boone Watersport

Gespecialiseerd in:

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

Jos Boone Watersport

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | www.josboone.nl

Dealer van oa.

HONDA
MARINE

VETUS



MASTERVOLT

PLASTIMO

MUSTO
DEELSOORTEN.NL

Raymarine

LOWRANCE
SIMRAD





THE
lean six sigma
COMPANY

Europa-wijde training en implementatie



LAAT JE CONCURRENTIE IN JE KIELZOG!

*Wat zou je besparen als alles binnen
je organisatie in één keer goed gaat
en u levert keer op keer wat de klant
verwacht?*

*The Lean Six Sigma Company geeft
je een pad en handvatten om het
ideaal zo dicht mogelijk te bereiken.*



+31 10 22 22 860



www.theleansixsigmacompany.com

Buutengaets eten & drinken



Bert & Gina Coelers
Havenweg 12
4697 RL Sint-Annaland
t 0166 65 26 34
m 06 51 35 05 92
e buutengaets@wxs.nl
i www.buutengaets.nl

van een overdekte fietsenstalling en een open plek voor de containers en verder een kinderspeeltuin. Zoals je kunt zien, staat er niets van dit moois. De speeltuin bleek complexer dan gedacht en voor zowel de speeltuin als de berging bleek een vergunning te moeten worden aangevraagd.

Voorts moeten de constructies aan speciale eisen voldoen omdat er wordt gebouwd op een dijklichaam. Genoeg ingrediënten voor een nieuw hoofdpijn dossier, waardoor het bestuur heeft besloten dit door te schuiven naar het voorjaar.



Gans Gijs

Gans Gijs is met zijn partner weer terug in de haven. Vogelopvang de Mikke heeft ze 10 juli gebracht onder belangstelling van de Provinciale Zeeuwse Courant, die er weer een halve pagina aan wijdde. Door de leden is bijna € 200 ingezameld voor de Mikke en het bestuur heeft dit bedrag ruim verdubbeld. Caroline heeft namens de WSV een cheque aan van € 500 aan De Mikke overhandigd als dank voor de goede zorgen voor beide ganzen. Overigens heeft de tweede gans nog geen naam...

Overlast

Afgelopen zomer heeft de lokale jeugd, ondanks toezeggingen van de gemeente dat het zwemverbod gehandhaafd zou worden door de Bijzondere Opsporingsambtenaar (BOA), wederom dagelijks gezwommen in de haven. Als het daarbij zou blijven, is er mee te leven, maar de jeugd klimt op de steigers, gebruikt de zwemtrap

van onbemande schepen en laat rotzooi achter. Als de jeugd door een lid wordt aangesproken of verzocht weg te gaan, volgt meteen een grote mond en smoesjes zoals 'ik werk in de Buutengaets', 'mijn ouders liggen hier met een boot' of 'ik ben op de boot van een vriend'. Door de gemeentelijke BOA wordt niet opgetreden. Jaarlijks staat dit punt op de agenda, maar de gemeente lijkt er niets aan te doen. Wordt vervolgd...

Naam voor terras

In de ledenvergadering van april is een oproep gedaan om namen te verzinnen voor het nieuwe terras bij de loopbrug van de AB-steiger. Tot op heden zijn er twee namen bedacht. 'Buutengewoon' is ingebracht door JanKees Melse en door Ellen van den Doel is het 'Kraaiennest' voorgesteld. Mocht je nog een idee voor een passende naam hebben, mail dat dan naar het secretariaat.

Peter van Dijk

Variabele wind

Er is een veelvoud aan windsoorten en windsterkten. Maar een vervelende soort is de variabele wind. De sterkte ervan kan in zowat alle beauforts voorkomen en de windrichting is, per definitie, onvoorspelbaar. De variabele wind is een twijfelaar. Het is zoals een bed dat te klein is voor twee personen maar te breed voor één.

De meest tergende soort is de variabele met kracht 0 tot 4 Beaufort. Meestal lig je in een blakte te dobberen, te vechten met de meest onmogelijke zeilstanden en de tell tales lachen je vierkant uit. In de heiige verte zie je boten vooruitgaan; het gras is elders altijd groener. Met de verreijkijker spot je windvlekken, op redelijke afstand, een plaats waar alle anderen wel geraken, maar jij niet. Het is een hart onder de riem als je een lotgenoot in de buurt hebt, want je zou nog denken dat het eigenlijk aan je zeilerskwaliteiten ligt en dat kan toch niet. Het enige teken van beweging is de GPS die de SOG aangeeft: 0.4 knopen, niet om over naar huis te schrijven, maar je gaat tenminste niet achteruit. Het log is al weken buiten dienst omdat het wiertje in een variëteit aan onderwater begroeiing zit geklemd, maar dit terzijde. Wanhopig kijk je naar de masttop en de windex draait 360°, eerst linksom en dan rechtsom. Zowel grootzeil als genua hangen zielig te klapperen.

Na een tijdje heb je het wel gehad en start je de motor. Zo, nu is er dus plots

wel wind... Neen, dat is de vaarwind! De wind die je zelf maakt door je snelheid door het water. Maar toch, meestal komt er wind op een tijdje nadat de motor is gestart. Erger nog, als je besluit het grootzeil netjes op te doeken, trekt de wind aan. Vermits zeilen enige fysieke inspanning mag vergen, gaat het grootzeil weer de hoogte in en rol je de genua weer uit. Heerlijk zeilen, windkracht 3 en flink hoog aan de wind. Net de tijd om je lekker op koers te zetten, de zeilstand academisch te trimmen en dan ... valt de wind weer weg. Het kojangen begint weer van voor af aan.

Ik zou zo een tijdje door kunnen gaan met dat welles nietes spelletje. Nu dringt zich de consensus met de bemanning op, want er zijn twee strekkingen: finaal motor op of hardnekkig op wind blijven wachten. Zoals in de politiek zijn er allerlei argumenten voor en tegen. Maar het krachtigste argument is tijdig in de kroeg geraken om een frisse en met drie vingers schuim grande Duvel te drinken.

Met die wetenschap is zelfs de meest verstokte 'windwachter' te overtuigen.

Nog maar net op het terras en de wind steekt op.... .

*Jan van Roey
a/b Luske2*

EVENEMENTEN

Geslaagde Clubtocht 2015



Na een tocht die prachtig was
op een heel erg mooie blauwe plas
heffen wij nu graag het glas
op ieder die erin aanwezig was

6-7 juni 2015 was de jaarlijkse Stalland Clubtocht, dit jaar in het teken van de Highland Games op de zeer mooie locatie bij de Jachthaven Bruinisse. Na het palaver, waarbij de 55 boten(!) allen een puzzeltocht en informatie ontvingen voor de Games, vertrokken de boten met een windje 4 richting de Grevelingen.

Sommigen hebben lang moeten wachten bij de sluis, anderen waren juist wat vroeger, maar het weer was prima. Om 13.30 uur arriveerden de eerste boten al in Bruinisse, waar ze opgewacht werden door leden van de commissie om een ieder naar een eigen box te verwijzen. Stroom werd

aangesloten en er werd al geborrelt op de diverse boten.

Om 15.00 uur werd iedereen opgeschrikt door de mooie tonen van een doedelzak. Voor iedereen een startsein om aan te sluiten voor de traditionele welkomstborrel. Een woord van welkom door Jan Jan en Harry, de uitnodiging voor de kinderen voor hun spelen op het strandje en een stukje historie en uitleg van de Highland Games voor de volwassenen, onder het genot van een Schotse gehaktbal, was een zeer goed begin. Onder muzikale omlijsting heeft ieder team zich van zijn beste kant laten zien. Er werd door



een ieder hard op de spijkers geslagen, heel ver gegooid met een stootwil, zeer krachtig geroeid bij het bungee-sloeproeien en zeer adequaat de boei gerond bij het kanovaren. Daarna werden de teams fanatiek aangemoedigd bij het touwtrekken!

Frank van Dijk kreeg een aparte vermelding voor zijn record bij het spijker slaan: 8x. Robin Coehorst was de individuele kampioen bij het stootwil werpen: 13.35 m. Na een spannende strijd is de Stalland Highland Games Bokaal uitgereikt aan steiger C/D, het gele team, tijdens de zeer goed georganiseerde barbecue.

De puzzeltocht is gewonnen door de familie Eijsermans van de Taurus. Zij hadden de hele tocht volbracht én de goede foto gemaakt bij Restaurant de Meermin.



Alle kinderen hebben hun uiterste best gedaan op de kleurplaat en de puzzel. Daar zijn de volgende winnaars en winnaressen uitgekomen:

kleurplaat 2-5 jaar: allen eerste prijs!

kleurplaat 6-9 jaar: eerste prijs Lore van Overberghe van de Farfelu, tweede prijs voor Jill van de Zeezwaluw, derde prijs voor Zara van de Zoute Zoen

kleurplaat 10-12 jaar: eerste prijs voor Yana van Overberghe van de Farfelu, tweede prijs voor Renzo van Ladies First, derde prijs voor Donna van Ladies First

Puzzels 6-9 jaar: eerste prijs voor Emma Baartmans van de Scud, tweede prijs voor Sofie Eijsermans van de Taurus, derde prijs voor Bram Eijsermans van de Taurus



Puzzels 10-12 jaar: eerste prijs voor Kiki van Nieuwenhuyzen van de Kowabunga, tweede prijs voor Bart van Broekhoven van de Petotter, derde prijs voor Bram Liebrechts van de SAN

Ook de kinderen, van 2 t/m 12 jaar, hebben zeer goed hun best gedaan met hun spelen op het strandje. Touwtrekken, water dragen, fietsband werpen en zaklopen waren de spelonderdelen, afgewisseld met een zakje chips en wat drinken. Dit alles onder goede begeleiding van de diverse ouders en vrijwilligers.

Nadat iedereen gelaafd was met eten en drinken, barstte het feest los met de muziek van “Toeval”, die hun eigen Concert at Sea beleefden.....Een prachtig uitzicht op de Grevelingen. De volgende ochtend kwam iedereen weer bij elkaar voor koffie met echte Schotse Shortbread (Schotse koeken), die gemaakt zijn door Noreen Shelby van de Sambuca. Het recept zal ze nog vertalen en plaatsen in het

clubblaadje. Ook de Zeeuwse Haggis (worstenballen) met brood vond gretig aftrek bij de diverse leden. Na het gezamenlijk afbreken en opruimen van het feestterrein, ging iedereen weer voldaan huiswaarts. Kortom, het was een zeer geslaagde clubtocht 2015.

Alle aanwezigen hartelijk dank voor de gezelligheid.

Scarlett Oskam

Waaraan de redactie graag toevoegt

Alle WSV-leden/organisatoren nog veel meer dank voor jullie geweldige, inspirerende inzet en last but not least dank aan de vele sponsors, die dit festijn mede mogelijk maakten: Mariteam Shipyard, Creek Sails, fietswinkel ‘T Poortje in Halsteren, aspergeteler Cees van Tiggelen, Katjang Pedis, Visser Watersport, George Bol/Parnu Yachts, Pink Sails en Zeebra Bouw.

De Clubtocht van het jaar 2015, ervaren door een modaal lid

10

Wat een geweldige clubtocht was het, de HIGHLAND DOODLE GAMES REGATTA naar Bruinisse. Waren er aanvankelijk hier en daar nog leden die wat verbaasd waren over de keuze omdat dat 'dichtbij' was, wij deelnemers vonden, zeker achteraf gezien, de locatie geweldig! Achterin de nieuwe jachthaven, prachtige ligplaatsen naast elkaar, buitengewoon aangenaam aangewezen door de zeer Schots uitzijnde Ron van Sprundel. Hij zou op een goede golfbaan niet misstaan! Een deelnameveld dat zowel traditioneel (Finally, Sweet Emma, Brandaris) als flitsend (BOX 3, Scud, Out of Office) was samengesteld.

Onmiddellijk na de aankomst wat borrelen met elkaar en dan op naar de Schotse Hooglanden aan de Grevelingen, in de stemming gebracht door een waarachtige doedelzakspeler, ongetwijfeld bloot onder de gordel (niemand durfde te kijken!), maar prachtig gekleed er boven. Wat een fantastische sfeer onder een stralende zon. De 'Phil Helsby-family' liep te glunderen! Zij meenden dat dat alles voor hen, Schots van origine, was geregeld. Een korte toelichting werkte ontvullend.

De Spelen, de Highlandgames dus: bestaande uit een soort dwergwerpen maar dan, gelukkig, met pittige

stootwillen, hamer slaan en vervolgens van alles wat voor de kinders. Zaklopen, bandwerpen, maar..... onbetwist hoogtepunt van alles was toch, in de beleving van de schipper van de Sweet Emma, het touwtrekken. Onze club hoeft niet bevreesd te zijn voor de continuïteit. Jong, maar vooral ook wat ouder in de persoon van good old Dick (Finally) V, lieten zien wat zij waard waren, op het randje van een hartaanval af.

Tenslotte, een feest in een tent die gewoon gereed stond. Waar maak je dat nog mee? Dat alles gelardeerd door het WSV-huisorkest genaamd TOEVAL, vurig aangevoerd door de gebroeders Neef. Een repertoire (The Cotton song, Give me my money back!) om van te smullen. Kortom, leve het organisatiecomité, leve de WSV Sint-Annaland, leve Bruinisse!

Roger van Dijk, schipp. eig. HM "Sweet Emma" anno 1970



Muziela : Mentovani "Greensleder"
 Ik mis je, ik mis je zachte lijf
 en je stoere kaken
 Jij, jij wekbijet mij
 en doet mij uit mijn slaap ontwaken
 Jij met je peachtige voemen en je heldere stem
 Even, even ken je bij me weggegaan
 en daar, daar heb jij een nieuwe liefde
 opgedaan
 Gjs, Gjs, Gjs waar blijf je !!!

Episode



Volvo Ocean Race 2015

12



Hoe gek of gedreven moet je zijn om negen maanden lang in steeds wisselende maar vaak barre omstandigheden zonder enige vorm van privacy met 9 mannen (of 13 vrouwen) de wereld rond te zeilen? De mannen en vrouwen van de Volvo Ocean Race zijn een klasse apart.

De pitstop in Scheveningen was 'er in gefietst' voor Team Brunel met skipper Bouwe Bekker en daar was heel zeilend Nederland blij mee. Ik denk dat de race in ons land daardoor nog meer ging leven. De techniek speelde ook een belangrijke rol want via internet en een app voor telefoon en tablet kon je de race continue volgen en je kon zelf virtueel meedoen met de race. Binnen onze vereniging waren er trouwe volgers, waartoe ik zelf ook

behoorde. Ik wilde dan ook dolgraag naar Scheveningen om de teams en de schepen met eigen ogen te kunnen aanschouwen.

De aanloop naar de pitstop in Scheveningen was bloedje spannend. Brunel vertrok voortvarend als eerste vanuit Lorient om helaas na enige tijd een struik zeewier op te pikken, waarmee de voorsprong veranderde in een achterstand. We hadden bedacht om naar de aankomst op donderdagavond te gaan. Maar in plaats van om 6 uur 's avonds zoals eerst verwacht, werd het later en later en toen we merkten dat het na middernacht zou gaan worden, hebben we er toch maar vanaf gezien. In het donker zie je niet zo gek veel.

Op vrijdag 19 juni arriveerden we daarom rond 15.00 uur op het festivalterrein. Ik moet zeggen: het was een geweldig georganiseerd spektakel. Waarschijnlijk omdat het niet zulk mooi weer was - om met de zanger van Raccoon te spreken: het is verrekte koud! - was het waarschijnlijk minder druk dan verwacht. Voor ons geluk bij een ongeluk, want nu hadden we goed zicht op de wedstrijdboten. Man, wat zijn die dingen toch groot. We hebben berekend dat onze mast tot de tweede zaling komt (Onze totale hoogte is ongeveer 15 meter; de mast van de VOR schepen alleen al is 30 meter). Je kon er redelijk dicht bij komen. Tenzij je natuurlijk een VIP of een genodigde



was, dan kon je ook over de steiger vlak langs de wedstrijdboten naar je rib lopen voor je rondje op zee. En als je een echte mazzelaar was, mocht je ook nog even aan boord.

Tegenover de wedstrijdboten lagen prachtige platbodems en de Urania, een opleidingsschip van de Marine, lag er ook. Naast de wedstrijdboten lagen er nog boten van vorige edities van de VOR, met natuurlijk voor ons Nederlanders als hoogtepunt de Flyer van Conny van Rietschoten. Deze laatste schepen voeren een paar keer uit met (betalende?) gasten aan boord.

Er was verder van alles te doen: je kon op de foto met de Trophy, er was een 'Cross Section': een wedstrijdboot over de lengte doormidden, zodat je kon zien hoe het binnen was en je kon er ook in om het zelf te ervaren. Er was een zeilsimulator van de TU Delft waarmee je langs het Scheveningse strand kon varen en er was een 40 minuten durende experience waar lange wachtrijen stonden. Ook voor de

jeugd waren er een hoop activiteiten georganiseerd, o.a. door de Marine (klimwand en duiktank) maar ook een speurtocht en een reuzenrad. Het was leuk om te zien dat veel zeilers gewoon op het festival aanwezig waren. Zo zagen we Carolijn Visser met de kleine op de arm met heel wat enthousiaste fans op de foto gaan. De SCA kleuren waren trouwens volop vertegenwoordigd op het terrein, net als Brunel.

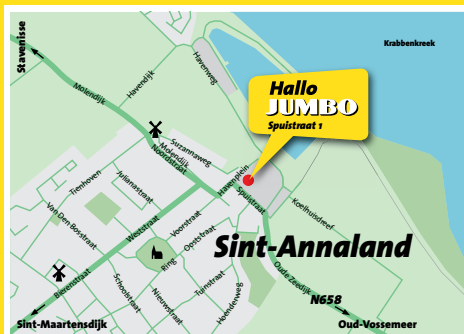
De volgende dag om 12 uur vertrokken de schepen in volgorde en met dezelfde tussenpozen van aankomst richting Göteborg. Wij konden helaas niet naar Scheveningen die dag, maar hebben het wel via de laptop volledig kunnen volgen. En via de enthousiaste berichtjes van Stallanders die er wel waren, leek het alsof we er bij waren. En jongens, het was een spektakel van jewelste! Op naar de volgende editie, die – als we de berichten mogen geloven – vast weer Scheveningen aan zal doen.

Havenmeester wordt 65 maar stoppen? Geen denken aan!

Midden in de zomervakantie, op 27 juli is Cees 65 geworden. Menigeen zou al jaren reikhalzend uitkijken naar deze dag omdat dan de pensioengerechtigde leeftijd wordt bereikt, maar Cees niet. Geen haer op zijn hoofd die eraan denkt om te stoppen met de mooiste baan die hij zich wensen kan. Zoals Dick Vogelaar tijdens een toespraak verwoordde: "Jij ziet de haven als j uw haven en met medewerking van Rien van der Kraan en vele anderen probeer jij de haven er up to date uit te laten zien en dat is best een compliment waard. Je zorgt niet alleen voor de leden, maar zorgt er vooral ook voor dat de vele passanten een plaatsje krijgen voor een overnachting. Dit jaar, met een prachtige zomer, weer naar volle tevredenheid." Namens de leden biedt Dick een iPad aan. "Niet om in de spaarzame avonden ook nog de e-mail te beantwoorden, maar om snel even te kunnen surfen of juist dat andere programma te bekijken." Voor José is er een mooie bos bloemen als dank voor de ondersteuning die zij Cees geeft. Cees, wij hopen dat je nog vele jaren in goede gezondheid onze havenmeester bent!



Voor al uw boodschappen



Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur

Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur

Zaterdag 8.00 - 18.00 uur

Zondag gesloten

Halo JUMBO
Bert Slingerland
St. Annaland, Spuistraat 1

REISVERHALEN

Azoren



15

Baiona vrijdag 23 augustus 2013

Na een vliegreisje van Schiphol naar Porto en daarna met de bus naar Baiona, Noord-Spanje, ontmoeten we onze Belgische vriend Bram Keymolen, de eigenaar van de Django 7.70. Mijn reisgenoot, Adri van de Velde, heeft al een etappe meegezeild. Vanaf Wemeldinge, via Dover naar Cherbourg. Ik heb eerder in mei al kennis gemaakt met de Django 7.70. De bedoeling was dat we een nachtje zouden zeilen op de Noordzee. Na een bord spaghetti bij de Roompotsluis, voeren we rond 22.30 uur de zee op. Er stond 20 knopen wind, het was koud en de zee was nogal hobbelig. Adri werd al snel zeeziek en door de koude, oncomfortabele wind lagen we 's nachts om twee uur in de haven van Terneuzen. De volgende dag was ik

ziek: hoofdpijn en misselijk. Uitputting? Ik weet het niet.

In Baiona doen we boodschappen, eten we de heerlijkste inktvis ooit en halen we het weer binnen. De verwachting is: de Portugese Noord, 30 tot 35 knopen.

De volgende dag staat er teveel wind en we blijven nog een dagje in Baiona. Als we zondag ook nog blijven kan ik, als liefhebber van het fietsen, naar de finish kijken van een etappe in de Vuelta! Wat een mazzel.

Die zondag bedenken we echter, dat de Portugese Noord waarschijnlijk gewoon nog op dezelfde plaats blijft liggen als we nog een paar dagen wachten. We besluiten om met de windverwachting van 30-35 knopen toch te gáán, dus helaas geen Vuelta. De richting van de wind is bakstag en na 48 uur zal

deze waarschijnlijk afnemen. We gooien om 09.25 uur los en onder goede omstandigheden verlaten we de Spaanse kust.

16

Nat en ziek

In de middag neemt de wind toe tot 30 à 35 knopen. We varen met een maximaal gereefd grootzeil (twee reven) en een stormfok en krijgen bakken water over. Het wachtlopen begint na een heerlijke maaltijd, die Bram voor ons maakt. Hij blijkt een ware keukenprins, we eten cassolet. Al snel wordt Adri zeeziek. Belgische zeebonbons helpen niet helaas. De SOG is zeven knopen! En alles is nat, nat, nat.

Na mijn slaapje, tenminste ik denk dat ik wel 1,5 uur weg ben geweest, ondanks het heftige te keer gaan van de Django, ben ik ook aan de beurt met zeeziekte. Dit is me nog nooit overkomen, maar ik weet nu hoe het is. Waarschijnlijk door het heftig tekeer gaan van het bootje, de vermoeidheid en de kou. Af en toe zit ik te trillen van ellende en ik geef twee keer over. Daarna knap ik gelukkig op. Na een pil blijft de zeeziekte weg. Nog twee dagen slik ik af en toe een pilleke. Adri is er beroerder aan toe, vier dagen lang geeft hij geregeld over. Iedere keer knapt hij wel weer wat op en probeert hij wat te eten. Echter door zijn katoenen truien en T-shirts onder zijn zeilpak blijft hij nat en koud.

Op zijn kant

We blijven enorme hoeveelheden water over krijgen. De oceaangolven staan dwars op de boot en een ervan gooit de Django op zijn kant. Ik kan mijzelf aan de reling vast houden, maar Adri

valt ruim drie meter naar beneden op de bakboord kuiprand. Gelukkig is hij niet gewond en blijft de schade beperkt tot een verloren (geslepen) zonnebril en horloge plus een paar blauwe plekken. Bram is wakker geworden doordat we op zijn kant liggen en de herrie van de klapperende zeilen. De boot richt zich snel weer op en we zeilen verder. De boot houdt zich super goed, het zeilen gaat fantastisch.

Lekkende kooi

Een zware nacht volgt. De enige hut waar we om de beurt proberen te slapen lekt en alles wordt nat, ook de slaapzak. Alles is nat en koud. Adri heeft me waterdichte sokken aanbevolen. "Lekker warm en droog", zei hij. Wat een spijt heb ik dat ik mijn laarzen niet heb meegenomen. Door mijn natte koude voeten val ik, op die bonkende boot, nauwelijks in slaap. Ik moet aan die jongens van de Volvo Ocean Race denken: die doen dit negen maanden achter elkaar. Omdat ik in die natte hut de slaap niet kan vatten, ga ik in de punt liggen, wel droog maar daar gaat het nog meer te keer. Gelukkig neemt in de loop van de nacht de wind af, het klopt precies zoals we verwacht hadden, na 48 uur wordt het rustiger. Het rif gaat eruit en de stormfok wordt gewisseld voor de genua. Het lek in de slaapcabine wordt gevonden en gedicht. Het is een schroefgaatje van de windmeter. We varen onvoorstelbaar snel en om vier uur dinsdagmiddag zijn we op de helft van de 900 mijlen!

Slapen en wassen

Ik slaap vaak niet langer dan 1,5 uur. Onbegrijpelijk de eerste dagen slechts

vier tot vijf uur per etmaal. Dagenlang kom ik niet uit mijn kleren. Overdag en 's nachts leef ik in dezelfde kleding. Omkleden duurt veel te lang in zo'n stuiterende boot. Door mijn natte koude voeten duurt het lang voor ik in slaap val. Hoe hou je dit vol? Vaak zit ik te dutten aan dek, zelfs later met de spierop dommel ik telkens kort weg.

Wassen is er nauwelijks bij. Met vochtige baby washandjes probeer ik mijzelf en af en toe mijn achterwerk schoon te houden. Dat voelt na dat geschud en geschommel beurs aan. Zelfs tandenpoetsen schiet er de eerste dagen bij in. Halverwege de week vul ik een puts met zout water en was ik mijzelf heerlijk aan dek. Ook mijn haren wassen voelt zo heerlijk.

Zout drinkwater

De spi gaat erop! Adri moet nog steeds overgeven. Gelukkig geven pleisters in de loop van de dag enige verlichting. Bram maakt een heerlijk kopje thee, maar na een slok blijkt de thee zout te zijn. Wat een schrik: onze beperkte water voorraad is helemaal zout! Door het massief overkomende water is het door de overloop van de tank, die op het dek zit (een fout van een van de eerste types 7.70) binnengekomen. Gelukkig hebben we nog waterflessen en een extra jerrycan van twintig liter bij ons. Het zoute water kan alleen nog voor de afwas worden gebruikt. Zelfs tandenpoetsen met dit water laat me bijna kokhalzen.

Bram blijft heerlijk eten maken, maandag boeuf bourguignon met puree, dinsdag salade met spekjes, appel, tomaten en ei, woensdag kalfsragout. Doordat het water nu helemaal op rantsoen is, geven we er

de voorkeur aan om rijst te koken in plaats van spaghetti, dat kost minder water. 's Woensdag, als ik lig te slapen, word ik plotseling wakker: we liggen plat, uit het roer gelopen. De zeilen klapperen! Snel is de zaak onder controle, ik draai me om en slaap nog even verder.

Vissen

Donderdagmorgen valt de wind helemaal weg. Tijdens het vissen draait de boot dobberend om zijn as. De vislijn raakt verstrikt onder de boot. Na enig gevogel kan ik de werphengel binnendraaien. Als het kunstvisje boven water komt, springt het ineens uit het water en blijft de haak in de hand van Bram steken. Auwwww! De haak zit er diep in. Het is een geluk bij een ongeluk dat het 'slechts' zijn hand is, de haak had ook in zijn gezicht kunnen komen. De wind komt weer terug en we spinnakeren verder, het is een prachtige zeildag.

Walvis

Het is vrijdag. De spi staat nog steeds. Het leven op drie vierkante meter begint te wennen. Onze behoefte doen we met opgetrokken knieën op een porta potti. Bij de heftige zeegang moesten we op tijd legen om geen overklotsend toilet te krijgen. Er is een prachtige heldere nacht. We zien ongelofelijk veel sterren boven ons en achter ons in het water. Plankton licht op en er zijn verlichte kwallen. We noemen ze sterretjes en lampions, onvergetelijk mooi. In de loop van de ochtend zie ik aan bakboord voor ons een grote dolfijn. We varen zes knopen en door de snelheid kan ik nog net opsturen om een walvis ontwijken. Wat

een schrik, maar wat fantastisch om te zien. Zo dichtbij en hij bleef gewoon liggen. Even later zien we een enorme dolfijn geheel uit het water komen. Onwerkelijk. Na zestig uur non stop met de spinaker te hebben gevaren, gaat hij er af. De wind neemt toe tot 22 knopen.

Aankomst

Het eiland Terceira komt in zicht. Zaterdag om 04.00 uur liggen we vast op de Azoren! We varen de haven van Angro do Heroismo binnen. Op de kant gekomen, voelt alles vreemd aan. Mijn hele lichaam reageert, omdat er niets meer beweegt als ik mijn voeten neerzet. In de loop van de volgende dag verdwijnt dat pas.

We worden verwelkomd door de bewaker van de haven. Hij maakt het douchegebouw voor ons open en we gaan heerlijk douchen, wat een zaligheid! Op de kade is er een tentje waar we een biertje kopen. Wat een gastvrijheid van deze ongelofelijk aardige mensen. We gaan slapen op een stilliggende boot, heel bijzonder na zes dagen schommelen. We hebben 900 mijlen gevaren met een gemiddelde snelheid van 6,4 knopen, met een max snelheid van 15,1 knoop. Na vijf dagen en 18,5 uur zijn we er, sneller dan we ooit gedacht hadden.

Schoonschip

De volgende dag maken we schoonschip. Alles is zout en moet met zoet water gespoeld worden. We huren een auto en gaan het eiland verkennen. Omdat we zo snel op de Azoren aangekomen zijn, hebben we nog ruim een week voor we weer verder zeilen via Sao Jorge en Faial. We hebben nog

wonderschone zeildagen en bezoeken natuurlijk café Sport in Faial. We zien honderden dolfijnen en zien ook een walvis uit het water springen. Ik zeg tegen een aardige juffrouw in een schoenenwinkel, dat ze in een paradijs wonen. “Kom maar terug in december”, zegt ze, “dan praat je wel anders. In de winter regent en stormt het veel ondanks dat het nooit kouder wordt dan 14 graden”.

Azoren

De Azoren zijn een fantastische zeilbestemming. Aardige mensen, heerlijke restaurantjes en een goedkope haven (7 euro per dag). Het leven is er echt goedkoop, we ontbeten dagelijks op een terras met een broodje ei met koffie en waren per persoon slechts 1,75 euro kwijt.

De Django overwintert in Angro do Heroisma en in mei 2014 varen we hem terug naar Concarneau in Bretagne. We varen dan tien dagen lang. Wederom ben ik zeeziek, deze keer met weinig wind. Toch door het wankele bootje?
Paul Kuijpers



CLUBVERHALEN

De 20 mijl van BRU 2015

Na een paar lange werkdagen in Brussel bij mijn werkgever Dimension Data, was het tijd om ons op vrijdag los te rukken van de werkweek. Het waaide hard in Sint-Annaland. Andries, mijn studievriend, was onderweg en zou rond 18:30 uur aankomen. Ondertussen kon ik Koen van de Farfelu met al die wind even helpen overvaren naar het hek bij de auto's. Er moesten wat spullen richting zijn auto om gewicht te verliezen. Onze vouwfietsen had ik het weekeinde ervoor al verwijderd, de watertank was leeg en de buiskap verwijderd. Richting Bru bleek de wind tegen stroming mooie golven te geven om vanaf te glijden.

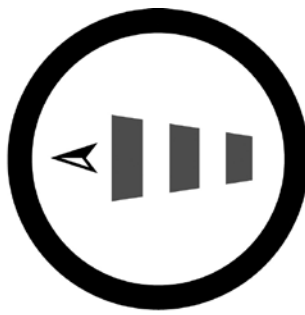
Spullen van boord en stickers erop
Aangekomen in Bru bleek de sfeer ons al snel te pakken. Overal werden boten geprepareerd. Stickers met een nummer werden voorop de romp geplakt, de klasse vlaggetjes opgehangen in de achterstag en een apart nummer voor stuurboord achter aangebracht. De echte toppers hadden hun auto op de parkeerplaats staan om de laatste spullen van boord te halen. In de bus konden wij onze spullen ophalen. De baan hing in de tent, waar al gezellig een biertje gedronken werd. West 1 bleek onze baan. Na een lamskotelet en een paar biertjes konden ook wij de stickers plakken en de boot verder prepareren. Na het intekenen van de baan op de kaart, waren we klaar en gingen we na het drinken van een laatste biertje, voor



ons doen nuchter, rond middernacht naar bed. Daar ging de wekker, het was 6:00 uur. Even douchen en op naar het palaver. Rond de feesttent verzamelden zich 340 bemanningsleden om 170 boten dualhanded rond de boeien te sturen. Met een bolus en koffie luisterden we naar de mededelingen.

Wat piept er in de kuip?

Terug op de boot bespraken we de zeilkeuze. Genua of High Aspect? Op dat moment was er weinig wind en er was twijfel wat deze zou gaan doen. Even Annette bellen, die heeft er meestal wel een veilige kijk op...., Genua was het advies. We besloten



VISSER WATERSPORT

Op de hoogte blijven van de laatste nieuwe watersportartikelen?

bootverlichting dekwabber hangslot vlag schroeven dieptemeter loopbanden op maat
slang flare bootschoen boeken fender passer waterslot hikingpants snapsluiting
verf blootstroom d-sluiting valstopper talie buitenboordmotor windex motorolie takelgaren
polijstmachine blok bestek karabijnhaak reddingsvlot handdoek dieseladditief wantspanner
bootlaars jerrycan kwast i-pad case kaarPlotter fleecetrui kogelkraan ketting
mast poetsmiddel service anker wetsuit putting
schoot pomp kachel thermoskan
lier droogpak splitswerkmes poloshirt zeilmat stagbeschermer
trapeze verstaging midlayer takelgaren tape thermo-ondergoed
dieseladditief wantspanner bretonse plotter lak d-sluiting
jerrycan kwast i-pad case stuurwiel-leer barometer
fleecetrui kogelkraan ketting antivries slangthule kous
anker wetsuit putting roerstokje joystick rooksignaal vlag fender
poloshirt zeilmat stagbeschermer kous navigatiekaart moertjes olielamp huiddoorvoer
tape thermo-ondergoed talie vlag schroeven dieptemeter loopbanden op maat
bretonse plotter lak d-sluiting fender passer waterslot hikingpants snapsluiting
stuurwiel-leer barometer buitenboordmotor windex motorolie spraytop
antivries slangthule bestek blok reddingsvlot handdoek dieseladditief zeilpak
bootlaars karabijnhaak reddingsvlot zwemvest slangenklem dekwabber



Scan de QR code en "Like" ons op Facebook!

haar advies op te volgen en voeren uit met de Genua. Eerst het grootzeil hijsen. Met het aantrekken van het onderlijk bleek de mantel van de outhaul te breken, waardoor deze opstrootte in de klem. Grootzeil naar beneden en op 3.000 toeren terug naar de haven. De onderlijkstrekker provisorisch vervangen door een dunne landvast, Genua vervangen door de High Aspect en snel weer op 3.000 toeren richting start. Daar kwamen we op tijd aan om precies midden in het startveld binnen te vallen. Wat piept er toch zo uitbundig in de kuip? De stuurautomaat was op tilt geslagen, een kabaal was op de achtergrond hoorbaar.

We willen winnen

We moesten ons eerst concentreren op de boten in onze omgeving om wat vrije wind te pakken en ons los te varen. Na een paar slagen hadden we de bovenboei achter ons en ondertussen vrije wind. Tijd om wat te doen aan de stuurautomaat. Stroom uit en weer aan, wat een gepiep. Dan maar ontkoppelen. Het duurde even, maar diep in de bakskist had Andries de stekkertjes ontkoppeld. Een enorme rust viel samen met het gemis van onze derde man. Geen tijd om te klagen, de koers was ongeveer 40 graden richting een scheidingston voor de Hompelvoet, waarna we konden beginnen aan een kruisrak. Een lang kruisrak en dat is onze koers. We rondde de boei als 9e boot. De vlagen gaven de Jan-Jan veel druk, waardoor we goed hoogte konden pakken. Door minimaal 5 graden hoger dan de rest van de deelnemers te varen met behoud van 6 tot 6,5 knoop aan snelheid werd

ons duidelijk dat we aan het oprukken waren in het veld. Het was hard werken voor Andries, die keer op keer de fok dicht moest trimmen na een overstag manoeuvre. Ik had al duizenden mijlen geoefend aan het roer van de Jan-Jan, daar was de winst mee te halen, dus kon ik dat niet afgeven. Na een stukje halve wind midden op de rede van Brouwershaven, weer een kruisrak richting de Brouwerdam. We lagen 3e in het veld. Weer heerlijke vlagen tot 25 knopen ware wind om hoogte te pakken en snelheid vast te houden. Dat gaat lekker zo. Na de laatste boei ruime wind terug. We lagen 1e. Voor de wind hielden we een Hanze 400 (Lari Permarini), First 40.7 (First Choice) en een Sparkman & Stephens (Lancer of Hamble) met een groter zeilplan niet achter ons. Een beetje plagen dan maar om wind uit de zeilen te halen.

Waar drie vechten om één been.....

Drie boten voor ons bij de boeironding, echter tegelijk ronden gaat niet en dus nam men wat ruimte. Waar er in dit geval drie vechten om een been, gaat de Jan-Jan er mee heen. Scherp om de boei en weer een kruisrak. Soms lagen we voor, soms ook niet. Het was stuivertje wisselen, waarbij soms de ene boot de ander voorrang moest geven en dan weer andersom. Door de kleine doorgang tussen het eilandje de Ossenhoek en de Kabbelaarsbank moesten we kruisen met vier schepen van 11 meter plus, de breedte van het vaarwater ongeveer 40 meter. We spraken onderling af tegelijkertijd te tacken om vastlopen te voorkomen. Behalve bij de laatste tack, daar had de Jan-Jan bakboord voorrang en lagen we weer aan kop. Op halve wind

door het Springersdiep konden we de Hanse niet tegenhouden, doordat hij hoog zijn koers had ingezet en voorbij liep. Terug naar halve wind om de First en de S&S in de vuile wind te houden. Die baalden enorm, maar ja het is een wedstrijd. Door de gevechten kregen de achterlopers wat ruimte om in te lopen. Het was een ware wedstrijd geworden. Voor de wind richting de Paardengeul liep het drietal met grotere voorzeilen uit. Weer een stukje kruisen, we liepen weer wat in op de drie voor ons en uit op de boten achter ons. Achter Stampersplaat langs en de fok uitbomen richting Bru. We liepen zowaar weer een beetje in, doordat de loef duvels voor ons niet een ideale koers opleverden. De First 40.7 was los. Nog een rondje rond de Mosselbank. Eerst de boom uit de fok, geen stuurautomaat, vlaag, te veel druk, boom er toch uit, fok rond de stag, boom te langzaam naar beneden, boom weg, te veel zeildruk, uitwijken voor de wind, zeil los, geen schade, achtervolgving ingezet. De S&S en de Hanse 400 zaten vlak voor ons. Nog een stukje kruisen, voor Bru voor de wind, twee boeien ronden, kleine

stukje kruisen en finish. We finishten op 1 minuut en een beetje van elkaar. Niet slecht gedaan, maar wat doen de ratings van de schepen achter ons.

Niet te geloven

Terug naar de haven. Opruimen doen we morgen. Spullen inleveren en eh BIERTJE :). Het buffet was enorm goed verzorgd. Heerlijk hapje en een drankje. We waren in gesprek met Bart en Koen van de Farfelu en Wim met zijn fokkenmaat van De Blauwe Knoop. Tijdens het halen van een rondje bier werden de uitslagen opgehangen. Farfelu 1, Blauwe Knoop 2, Tante Miek Miek 1 en daarna onze uitslag: 10e plek, nou ja zeg..... Na een half biertje konden Andries en ik de uitslag gewoon niet geloven. Terug naar het boord. Hé, er staat een rare formule bij ons. Ger Baijens aangesproken en die liep weg. Kort daarna kwam hij ons halen. Een nieuwe berekening gaf ons duidelijkheid. Een 3e plek. Dik verdiend! Het feest kon beginnen en duurde tot in de laatste uurtjes.

*Gert-Jan Oelp van de Jan-Jan
(Winner 11.20)*

TIP!

**Najaarsvergadering
14 november 2015**

EVENEMENTEN

S&S race 2015

Op zaterdag 13 juni 2015 vond de negende editie plaats van de Schout & Schepenen race. Niet alleen met de burgemeesters en wethouders van Zeeuwse, West-Brabantse en een aantal Zuid-Hollandse gemeenten, maar ook met vertegenwoordigers van provincies. Wederom werd aan boord van traditionele Zeeuwse hoogaarzen en hengsten gestreden om de wisseltrofee.

De Schout & Schepenen race moet overheden in het Deltagebied nader betrekken bij de watersport en -recreatie en daardoor het draagvlak voor deze sociale en economische sector vergroten.

De organisatie is jaarlijks weer een geweldige klus voor onze vereniging, maar dankzij tientallen vrijwilligers zetten we een geweldige evenement neer, waar we hartstikke trots op zijn. Enne, het is niet heel erg om naar al die mooie ouwe schepen te kijken. Dus Stallanders, als we volgend jaar het tweede lustrum van de Schout & Schepenen race vieren, liggen jullie zij aan zij voor anker in de Krabbenkreek!

SCHOUT EN SCHEPENEN

Eerst was er nog een heel ochtendprogramma te gaan met Hét Palaver, waar Cees Siermann als spreekstalmeester optrad in de hal van Mariteam Shipyard. Maar toen werden de landvasten losgegooid en konden de gemeenten ook echt van start en werd het nog een spannende wedstrijd. Er stond een lekker windje en er werd fanatiek gezeild.

Ladyspeaker Ria Geluk kon al haar talenten weer inzetten voor een prachtig live verslag.

De negende editie van de Schout & Schepenen race werd ditmaal gewonnen door de gemeente Drimmelen. Tweede werd Goeree

Overflakkee en Zundert werd derde. Daan van Doorn en Tom van Gurp zeilden dit keer mee met schipper Joost van Veen (WSV-lid) a/b van de schokker Zeesproet, die de provincie Zeeland vertegenwoordigde en, als zij niet buiten mededinging hadden meegedaan, waren ze vierde geworden. Waarmee maar is gezegd dat goede zeilkwaliteiten zich nooit verloochenen. Hoewel Tom natuurlijk nog van zijn Schouwenbank weet hoe je met de zwaarden moet omgaan.

Als voorzitter van de Stichting S&S race zorgde Caroline van Doorn voor de inleiding. Allereerst heet zij de nieuwe burgemeester van 'host gemeente' Tholen welkom. Mevrouw Ger van de Velde is er dit jaar voor het eerst bij. Volgens Caroline heeft de gemeente Borsele al aangekondigd de wisselbokaal, waar zij vorig jaar mee naar huis gingen, niet in te zullen leveren. Deze gemeente gaat er namelijk vanuit dat zij hem aan het eind van de dag toch weer mee naar huis moeten nemen.

Verder vraagt Caroline alvast de datum van de volgende Schout & Schepenen race in de agenda te zetten: 18 juni 2016!

Helaas stopt de Rabobank met de sponsoring van het evenement. Maar we zijn natuurlijk heel erg dankbaar voor hun jarenlange bijdragen. De gemeenten is nu gevraagd het gat te dichten.

STAND VAN DE WATERSPORT

Rowena van der Maat schetst de stand van zaken rond het in 2012 getekende manifest “De Delta: waar waterrecreatie en watersport samen pieken”.

Water, waterrecreatie, watersport zijn belangrijke rode draden door de Zeeuwse economie, het zogenaamde blauwe spoor. Water is één van de dragende krachten van de ruimtelijke kwaliteit die Zeeland te bieden heeft. Aan het water is gekoppeld het strand; van oudsher dé toeristische trekpleister die borg staat voor een gezonde regionale economie en leefomgeving. Land in Zee: de identiteit van Zeeland als belangrijk toekomstperspectief. Deze kernwaarden sluiten mooi aan bij de veranderende consument. In onze vrije tijd willen we een gezonde omgeving, we willen gezond oud worden en hierbij is bewegen in ons dagelijks leefpatroon een vast issue geworden. De provincie Zeeland sluit hierbij aan met het Olympisch Plan 2028 en richt zich dan op beachsporten, watersporten en fietsen. “We gaan met sport in de volle breedte heel Nederland naar Olympisch niveau brengen. Daar hebben we allemaal profijt van, nu en in de toekomst op sociaal, economisch, ruimtelijk en welzijnsgebied”. De Delta moet hét watersportcentrum van Europa worden. Zeeland daagt je uit. De Watersport Experience brengt daarvoor scholen en jongeren in contact met watersport in eigen omgeving. Gemeenten kunnen goed gebruik maken van de expertise van Sport Zeeland. Haal ook topsport naar Zeeland, want dat geeft een economische impuls. Verbindt beleidsterreinen, ook als je die verbinding niet direct ziet.

Kijk ook op de website www.zeelanddaagteuit.nl. En noteer vast de officiële opening van de Freestyle windsurfwedstrijd op topniveau op 7 oktober aanstaande.

BELEEF DE DELTAROUTE

Bianca Janssen van Rijkswaterstaat vertelt vervolgens over de Deltaroute, een route langs de dertien deltawerken in Zeeland, Brabant en Zuid-Holland. Er blijken heel veel mensen uit het buitenland naar ons land te komen om al die innovatieve werken te zien, maar in Nederland zelf leeft het nauwelijks. En Nederlanders zouden er toch trots op moeten zijn! Het idee is afkomstig van twee medewerkers van Rijkswaterstaat. Dergelijke routes bestaan al op de weg, maar nog niet op het water. Het is een initiatief van onder meer Rijkswaterstaat, het waterschap Scheldestromen en de ANWB. Kijk ook op de website www.beleefdedeltaroute.nl Het is de bedoeling dat er steeds weer routes aan worden toegevoegd.

ROEIEN OP OLYMPISCH NIVEAU

Roeister Kirsten van der Kolk won in 2000 Olympisch goud in de ‘lichte dubbel twee’ in Sydney, in 2003 in München werd zij eerste bij de wereldkampioenschappen en in 2008 pakte ze weer Olympisch goud in Beijing. Momenteel is zij bondscoach bij de ‘dames twee zonder’. Waarbij ‘zonder’ staat voor ‘zonder stuurvrouw’. Dit jaar moet haar team gekwalificeerd worden voor de training. Kirsten kwam tijdens de kennismakingsweken van haar universiteit als nuldejaars terecht bij de Amsterdamse studentenroeivereniging Nereus. Ze had daar tevoren niet echt

over nagedacht, ze ging daar gewoon een beetje gezellig sporten. Maar aan de wand van het clubgebouw hingen lijsten met namen van de winnaars die Nereus had voortgebracht. En daar werd ze wel wat fanatiek van. Jaar na jaar groeiden haar ambities. En daar waren toen de Olympische spelen in Sydney. Omdat je niet zo snel in Sydney komt, vond ze het wel een goed idee om te proberen voor die spelen in aanmerking te komen. Bloedfanatiek was ze en de rest is geschiedenis.

Ze is abrupt gestopt toen ze zwanger werd van haar dochter. Tot ze op enig moment weer in een roeiboortje terecht kwam. Toen gingen weer die radertjes werken, want ze wilde haar roeicarrière nog eens met een goed gevoel afsluiten. Het leek haar op dat moment echter moeilijk om haar gezin met topsport te combineren. Maar in de topsport moet je twee zaken goed voor elkaar hebben: organisatievermogen en oplossingsgericht denken. Op basis daarvan maakte ze voor zichzelf een SWOT-analyse*. Wat is er nodig om goud te halen? ‘Kolk Inspirations’ kwam tot de volgende conclusie: Kun je het oplossen?

Nee, dan moet je accepteren! Dat bespreekt ze met het thuisfront en geeft aan dat zij ervoor zorgt dat haar aandeel in het reilen en zeilen van het gezin niet zal worden gemist, omdat ze dat gaat oplossen. Kortom ze gaat ook dit keer voor goud bij de Olympische spelen die in 2008 in Beijing worden gehouden. Ze wonnen, zegt Kirsten, door krachten te sparen waardoor ze aanvankelijk achter lagen. In een aantal etappes voerden ze hun snelheid op, waarna ze uiteindelijk glorieus over

de eindstreep roeiden. Kirsten liet het filmpje zien, waarbij de spanning in de hal van Mariteam Shipyard was te snijden. Kwam Kirsten in Beijing als eerste aan, bij ons liep ze een kwartier uit...

*SWOT = Sterkte-zwakte-analyse: Strengths, Weaknesses, Opportunities & Threats

WISSELBOKAAL

Tot slot kwam Borsele toch de wisselbokaal maar inleveren. Kennelijk niet helemaal zeker van de overwinning, hadden ze de plaatselijke dorpsomroeper gestuurd om dit voor hen te regelen: Wim de Smit, de Zeeuwse babbelaar. In Scheveningen hebben ze het over de klinker. Nu is Wim niet de eerste de beste, want hij organiseert allerlei activiteiten met zijn Omroepersgilde. Met bellen en toeters beklom hij het podium: “Boeren, burgers, buitenlui en zeevarenden. Loopt niet door, blijf even staan. Alles draait om de Schout en Schepenen. Welke gemeente gaat er met de bokaal vandoor. Vorig jaar Borsele in Zuid-Beveland (daar is altijd wat aan de hand). Overhandigt de bokaal nu vlug. Maar één ding is zeker: we nemen hem vanavond wel weer mee terug”.

ZEILEN GEBLAZEN

En dan gaan de dames en heren aan boord voor het grote treffen. Er staat een mooie wind en het zonnetje schijnt. Eigenlijk jammer dat ik op het startschip zit, want het is prachtig zeilweer... Na het vijf minutenschot wordt het spannend. De Windroos ligt er niet lekker bij en ramt op enig moment zelfs met zijn boegspriet

het mastje van het startschip. Vol gas achteruit weet hij los te komen, waarop weer een ander schip in de verdrukking komt dat vervolgens met zijn boegspriet in de koekoek van een derde boot belandt. Kortom: de Windroos werd gediskwalificeerd.

PRIJSUITREIKING

Han Polman verzorgde als Commissaris van de Koning van Zeeland de prijsuitreiking. Hij zegt ook toezicht te hebben gehouden op de deskundige jury. De provincies deden dit keer ook mee, al was het buiten mededinging. Althans er waren boten voor gereserveerd. De besturen ontbraken echter goeddeels, hoewel Polman wel de CvdK van Zeeland had gesignaleerd. Maar daar gaat Polman volgend jaar wat aan doen! Deze commissaris is duidelijk trots

op zijn provincie en kondigt ook nog eens ‘en passant’ de komende Tour de France aan, die 5 juli door Zeeland rijdt: “Vanaf het water heb je daar het beste zicht op. En weet dat er 190 landen in Zeeland zijn vertegenwoordigd met ruim 3000 journalisten van over heel de wereld! En ook de Schout & Schepenen race geeft mij weer een goed gevoel, kijkend naar Fryslân heb ik geen statenjacht nodig, ik heb dan ook geen jacht, ik heb een vloot...”. En dan de uitslag. Drimmelen krijgt dit keer de wisselbokaal mee naar huis. Dat is niet de eerste keer en ik ben benieuwd of ze er weer zo’n mooie film van maken als hij volgend jaar wordt teruggebracht.

Cees Meijer a/b Stella Maris

	Schipper	Naam Boot	Type Boot	Gemeente
1	Frank Breugelmans	t Breugeltje	Lemsteraak	Drimmelen
2	Dirk van Duivendijk	Droncke-oort	Schokker	Goeree-Overflakkee
3	Michiel van Dijk	TH 49	Hengst	Zundert
	Joost van Veen	Zeesproet	Schokker	Provincie Zeeland
4	Joost Poelmann	Snoeshaan	Schokker	Reimerswaal
5	Peter Overwater	Schuijmer	Schokker	Hellevoetsluis
6	Hans Kole	Alcyon	Hoogaars	Woensdrecht
7	Leen van der Mark	ARM 17 / Vrouwe Adriana	Hoogaars	Steenbergen 2
8	Maaïke Steenstra	De verleiding	Lemsteraak	Veere
9	Bram Nonnekens	Elizabeth	Zeeuwse Schouw	Hulst
10	Danker Rijk	Swarte Paerel	Hoogaars	Noord-Beveland
11	Els van Kerchove	PI77/D'n Bruinen	Hengst	Rucphen
	Cees Sitsen	Gejaagd door de wind	Hoogaars	Provincie Noord-Brabant
12	Luc van de Poel	HA 10 Ventjager	Lemsteraak in visserman uitvoering	Tholen 2
	Jan Geuze	De Bruine Os	Schokker	Provincie Zuid-Holland
13	Maarten Vermeulen	Mientje	Boeier	Brielle
14	Sikko Steenstra	Onverdroten	Botter	Cromstrijen
15	Kees Luteijn	De Schelde	Hoogaars	Borsele
16	Rolf Bringmann	TH5/Jan Korneel	Hengst	Sluis
17	Piet Bouwman	Markiezin van Veere	Schokker	Moerdijk
18	Rens Schot	Atalante	Hoogaars	Tholen 1
19	Gunter Quintelier	Lepelaar	Lunstroo Hoogaars	Vlissingen
20	Luuk Platschorre	Windroos	Hoogaars	Steenbergen 1
21	Henk Haftka	Schobber	Hoornse zeeschouw	Bergen op Zoom
22	Pieter Harms	Weltevreden	Boeier Aak	

REISVERHALEN

Ook in Denemarken kan het hard waaien



27

De Bohemian zeilde dit jaar naar en in Denemarken. Ton en Joke vertellen hierover, ieder met een eigen invalshoek.....

Zomervakantie, 2015

Vol enthousiasme staat steigergenoot GertJan ons op de dijk uit te zwaaien. Met het zonnetje erbij is onze zomervakantie naar Denemarken op een aangename manier begonnen. Voor twee maanden gaan we op vakantie en willen we de Deense wateren opnieuw verkennen. Met het vooruitzicht op lekker relaxed zeilen, geen getijden en opstaan wanneer je wilt, varen we weg.

Het eerste weekend kan Joke nog een stukje meevaren en zetten we koers naar Gouda. Helaas moet ze dinsdag al weer aan de slag, omdat haar vakantie pas over twee weken, op 1 juli, begint.

Zelf ben ik gepensioneerd en heb de tijd, min of meer, aan mezelf. In Gouda wordt de tocht alleen voortgezet. *Leuk dat ik de eerste paar dagen met Ton mee kan varen. De boot voelt direct aan als thuis. Kan ook niet anders: al onze kledij, voor warm en koud weer, zon en regen, ligt aan boord. Thuis in Roosendaal liggen de muizen dood in de kast! Hier aan boord ligt zoveel etenswaar (netjes opgeborgen), dat de boot dieper ligt dan normaal. Sinds Pasen houden we de aanbiedingen in de supermarkten in de gaten om een vakantievoorraad aan te leggen. Bier, wijn, frisdrank, melk, koffie, thee, pasta, rijst, koeken, zoutjes en nootjes, enkele blikken tonijn, sardines, maïs, gepelde tomaten alsook wc en keukenpapier moeten we tijdens onze vakantie niet meer kopen. Ik heb dan geen zin om me daar mee bezig te houden en die*

dingen aan te sleuren! We gaan alleen verse producten kopen om lekker te koken.

We varen vandaag naar Dordrecht. Het weer zit mee, we worden begeleid door een voorjaarszonnetje. Na een gezellig weekend en een laatste koffie op een terrasje op de markt in Gouda als afsluiter, neem ik om 16.00 uur de trein naar huis.



Het weer is al enige tijd onstabiel, met veelal noordelijke winden voor de komende tijd. Met dit vooruitzicht en omdat ik de tocht naar het noorden van Nederland alleen zal varen, kies ik er voor om de Staande Mast Route te nemen. Dus via de rivieren.

Helaas betekent dit wel een groot aantal bruggen en sluisen en dat vraagt meer voorbereiding: alles wat je die dag nodig hebt of mogelijkere wijs nodig kan gaan hebben, aan spullen of kleding, wordt klaar voor het pakken buiten in de kuip gelegd. Immers, als je eenmaal aan het varen bent, heb je veelal niet even de tijd om het een of ander op je gemak te bestuderen of om even naar binnen te gaan. De stuurautomaat kan niet altijd op staan. De vaarwegen zijn smal en druk en je moet continu buiten zijn om adequaat

te reageren. Voor elk vertrek wordt de tocht dan ook goed voorbereid, de kaart bestudeerd en de ANWB-almanak wordt erbij gehaald voor de brug- en sluis tijden. De belangrijkste vaargegevens voor onderweg worden op een 'post-it' briefje geschreven en in het zicht ergens opgeplakt. 's Morgens worden de broodjes al klaargemaakt voor de lunch en wordt de thermosfles gevuld met koffie. Om het aanleggen te vergemakkelijken worden de boeglijnen naar achteren gehaald, om ook daar direct en snel bij te kunnen. Ook de stootwillen blijven aan dek.

In Gouda kan ik om 08.30 uur mooi met de beroepsvaart mee liften en de spoorbrug nemen, die op dat tijdstip alleen voor beroepsvaart wordt bediend. In Kaagdorpe, aan de Ringvaart bij de Kaagerplassen, leg ik aan om diesel te tanken en een krantje te kopen. Alles verloopt prima en ik schiet lekker op. Voor de overnachting leg ik aan in Haarlem. Natuurlijk kun je ook via Amsterdam naar het noorden. Hoewel dit traject korter is, doe ik dit liever niet, omdat je dan 's avonds laat in flottielje door Amsterdam moet en je pas na 02.00 uur op het IJ uitkomt. Om daarna ergens in Amsterdam een ligplaats te zoeken voor de nacht. Niet direct mijn voorkeur. Via Haarlem en de Mooie Nel ga ik, met een zuidwest 5-6, het Noordzee Kanaal op, naar Amsterdam. Tot nu toe heb ik met veel wind en regen te maken gehad. Het zal de volgende dag nog harder gaan waaien en nog meer regenen. Het moet wel leuk blijven, dus blijf ik in Amsterdam maar een extra nachtje liggen, in afwachting van beter weer. Vriend Cors uit Zaandam wordt gebeld

en samen eten we gezellig in een restaurantje dicht bij de haven. Een mooie gelegenheid om weer eens goed bij te praten.

De dag erop kan ik de reis voortzetten. Vanwege de kou wordt thermisch ondergoed aangedaan en zet ik koers naar de Compagnieshaven in Enkhuizen. Hier hebben we 20 jaar gelegen, voordat we naar Sint-Annaland kwamen. En, het is altijd gezellig om je 'oude' vrienden weer eens terug te zien. Alleen ben ik nu passant en op doorreis. Tussendoor heb ik tot twee keer toe nog een duiker nodig gehad. De eerste keer vloog mijn bril over boord (er zat nog geen touwtje aan, foutje..) en de tweede keer ging een onderdeel van een lier het water in, doordat ik hem iets te hard los tikte. Ook dat hoort erbij, helaas.

Mijn twee weken alleen thuis zijn 's avonds en in het weekend vol gepland met afspraken met vriendinnen en familie. Elke avond rond tien en bel ik met Ton om bij te kletsen.

Wanneer ik hoor dat hij tot twee maal toe onmisbare zaken in het water laat vallen, verbaast me dat wel! Meestal ben ik het die zulke fratsen uithaalt! Hij is altijd zo zorgvuldig. Zou hij me missen? Anders ik wel.

Na een gezellige middag met studievriendinnen, besluit ik om zaterdagavond naar Enkhuizen te rijden. De weg is zo vertrouwd dat de rit gemakkelijk is.

Na vijf dagen zie ik Ton terug en zijn we allebei heel blij! Tof om dat te voelen! We maken nog een wandeling door het kleine maar gezellige Enkhuizen en gaan 'bootjes kijken'. Zondag slapen we uit, ontbijten uitvoerig met verse

pistolets, een eitje en sap, ontvangen onze vrienden aan boord voor koffie met taart en om 14.00 uur zwaai ik Ton uit (maandagmorgen heeft hij een afspraak in Hindeloopen).

Binnen tien dagen zie ik hem terug in

Op het IJsselmeer kan er dan eindelijk weer gezeild worden en gaat de stuurautomaat erbij om de boot op koers te houden. Na Hindeloopen en de sluis bij Kornwerderzand ga ik bij Harlingen weer naar binnen, op naar Leeuwarden. Daar breekt eindelijk de zon door en wordt het droog. In Leeuwarden is met zeilmaat Rien afgesproken, om samen naar Kiel te varen. De Duitse Bocht blijft altijd een verraderlijk vaarwater en daar vaar ik liever niet alleen. De weersystemen kunnen hier nogal voor onplezierig zeilweer zorgen. Regelmatig de weerberichten en weerkaarten ontvangen is hier belangrijk. Zo is het bijvoorbeeld niet verstandig om Norderney, via de Schluchter, aan te lopen bij meer dan 5 Bft. Deze westelijke ingang is nogal ondiep en er kunnen – bij veel wind – sterke dwarsstromingen en grondzeeën voorkomen, zodat je gemakkelijk buiten de tonnenlijn kan worden gezet. De dieptemeter is hier van grote waarde. Aangezien een stop in Borkum een extra 20 mijl maken betekent, wordt onze eerste stop in Norderney gepland. Vanaf Lauwersoog is dit zo'n 47 mijl en – in ons geval – binnen elf uur te doen. Het kalme weer en het zonnetje zorgen voor een aangename en relaxte tocht.

Na Norderney wordt de volgende stop Cuxhaven. Waarna de sluisen

volgen voor het Noord-Oostzeekanaal. De sluizen aan weerskanten van dit kanaal zijn nog in reparatie en kunnen zorgen voor wachttijden van meer dan drie uur. De verwachting is dat deze reparatie nog enkele jaren kan duren. Jullie zijn gewaarschuwd! Daar komt nog bij dat er voor watersporters geen wachtsteigers zijn. Dus je moet aan de Brunsbütelse kant op stromend water liggen wachten. Uiteindelijk kunnen we, na twee uur dobberen, met zo'n 40 boten tegelijkertijd de sluis in. Gelukkig zijn de sluizen aan weerskanten groot genoeg, dus dat is geen enkel probleem. En, indien nodig wordt er dubbel gelegen. Sluisgeld moet je betalen in de kiosk op het sluisencomplex in Holtenau, aan de Kielerfjord en bedraagt € 1 per meter. Aangezien er in beide sluizen aan drijvende vlonders wordt vastgelegd en deze heel laag op het water liggen, moet je de stootwillen tot op waterniveau hangen. Na de sluis gaan we voor de nacht naar Rendsburg, halverwege het kanaal. Je zou het kanaal in een lange dag moeten kunnen doen, echter het kanaal is 100 km lang en je moet motoren of die bij hebben staan. En – als watersporter – mag je alleen varen bij daglicht.

Met het plan dat Joke in Kiel aan boord komt en mijn zeilmaat met haar auto terug naar Nederland zal rijden, leggen we aan in Kiel. De dag erop maken we de boot goed schoon.

Het is woensdag 1 juli. Gisteravond heb ik met alle leerkrachten en de directie het schooljaar feestelijk afgesloten. Om middernacht ben ik braaf naar huis gegaan, zodat ik op een deftig uur

kon gaan slapen. De laatste dagen op school waren druk. Ook thuis heb ik alles in orde gebracht om acht weken weg te kunnen: gras gemaaid, koelkast en vriezer leeggemaakt en uitgezet, laatste wasjes en strijk gedaan, de burens een laatste maal gebriefd en brood gekocht voor drie dagen. We eten liever oudbakken Nederlands brood dan vers Duits brood dat met zuurdesem is bereid.

Om half negen vertrek ik met Elly, de vrouw van Rien, naar Kiel. In een tankstation waar we onze laatste Nederlandse koffie drinken, krijgen we van een vriendelijke motorrijder een alternatief om Kiel te bereiken zonder door de Elbetunnel te moeten rijden. Ik schrijf zijn instructies op, op een servetje. Na een check, en eigenlijk ook een controle op de wegenkaart (neem nooit zo maar iets aan van een vreemde man...), besluiten we om zijn raad op te volgen. Om half vier zien we, na een ontspannen autorit, onze mannen. Na het avondmaal rijden Rien en Elly met mijn auto tot voorbij Hamburg naar hun hotel om de volgende dag terug naar Nederland te reizen.

Ik ben blij om weer aan boord te zijn en om samen met Ton vakantie te kunnen vieren. Na een uurtje samen zijn, krijg ik de opmerking, dat het wel wat minder gehaast kan. Blijkbaar zit de gejaagdheid van het werken nog in mijn systeem en is Ton al in vakantie mode!

Vanuit Kiel vertrekken we naar Laboe, aan de oostkant van het Kielerfjord. Daar kunnen we bunkeren, om met volle tanks de Oostzee op te gaan. In de Oostzee en ook in de Baltische Zee tref je niet veel tankstations aan, dus tanken we liever hier en vullen

ook de jerrycans met diesel. Met een zonovergoten hemel en een redelijk fris windje varen we naar Bagenkop, aan de zuidwest kust van het eiland Langeland in Denemarken. Hier is een leuk strandje, dichtbij de haven.

De volgende dag, met een noordwest 7, lopen we Rudkøping binnen. Vannacht kan het extreem hard gaan waaien. Men waarschuwt zelfs voor 10 Bft! Dus zoeken we een plekje waar we goed beschut kunnen liggen. Haast hebben we niet en we plakken er nog een dagje aan vast. Het zal de komende dagen nog wel hard blijven waaien.

We hebben al drie dagen mooi kunnen zeilen in warm weer. Het vakantie ritme is al in mijn leden geslopen, ik leef 'in slow motion'. 's Morgens en 's avonds kunnen we in de kuip eten. Na het zeilen is er steeds tijd voor een wandeling. Kort bij de havens is er dikwijls een strandje. Zo niet, dan is er aan de buiten zijde van de haven een steiger met zwemtrap, zodat er steeds gelegenheid is tot zwemmen. Ik doe dit zowel voor het ontbijt als bij aankomst na het zeilen.

Vandaag tijdens onze avondwandeling lopen we door enkele oude straatjes. De kleine huizen met vakwerk zijn in pastelkleuren geschilderd, gaande van geel en roze tot blauw en grijs. Tegen de gevels groeien de stokrozen weelderig. Het totaalbeeld is zeer romantisch. Om 23.00 uur gaan we slapen en doezelen lekker weg. Plots worden we door elkaar geschud door een hevige ruk aan de meertouwen. De wind is in alle hevigheid opgestoken!

Na twee dagen, kunnen we doorvaren naar Kerteminde. Maar voor de voor de daaropvolgende drie dagen worden weer felle windkrachten voorspeld. We besluiten om koers te zetten naar Nyborg, een wat grotere stad aan de oostkant van het eiland Fünen. In Nyborg kun je uit meerdere havens kiezen, tussen palen of langs zij een kade. Op de steigers is overal water en walstroom. In de meeste havens aan de Oostzee tref je redelijk smalle boxen aan, zo ook hier. Altijd is het even zoeken naar een passende box en soms is wat extra motorvermogen nodig om de palen een beetje opzij te duwen. In het algemeen zijn de Scandinavische boten smaller dan de onze.

We liggen in de stad Nyborg. We hebben deze bestemming gekozen, omdat we hier de komende drie dagen verwaaid zullen liggen. Ton kan zich best bezighouden aan boord. Ik heb niet zo'n rustige aard en heb graag wat te zien en te doen. Ik verlekker mij al op windowshopping. Op het eerste zicht is dit een tegenvaller, want het centrum van Nyborg blijkt kleiner te zijn dan dat van Zierikzee! De stad heeft wel een heel mooi oud kasteel met slotgrachten, waar de inwoners terecht fier op zijn. Ton houdt de buienradar goed in de gaten. Op de eerste verwaai dag kunnen we een mooie fietstocht maken voor het gaat regenen in de namiddag. De regen houdt niet op en de volgende ochtend worden we wakker met regengetik op de boot. Het is erg afgekoeld en de bermuda wordt opgeborgen en vervangen door een jeansbroek. Na de middag wanneer het niet meer regent maar miezert, ga ik naar het centrum en ga

werkelijk alle winkels binnen! 's Avonds is het droog en kunnen we de repetitie bijwonen van de openlucht musical die over tien dagen in première gaat. De entree van de repetities is gratis. Deze tip hadden we gekregen in de lokale watersportwinkel. Warm aangekleed en met een fleece deken over de benen zitten we op de tribune en luisteren naar gekende melodieën uit The Sound of Music.

's Avonds liggen we dicht tegen elkaar aan. Ik lig te bibberen in bed. De volgende morgen wordt ons eerste werk de winterdons in de hoes steken! De wasmachine van de jachthaven draait volle toeren.

Internet is in Denemarken beperkt aanwezig, tot niet of heel traag. Het binnenhalen van weerkaarten lukt mij niet altijd, ondanks de wifiversterker. Wanneer je de Deense taal niet machtig bent, zoals wij, is het vrij lastig om de weerberichten tijdens de nieuwsuitzendingen te verstaan. DP07, het nautisch weer- en sociaalkanaal op de marifoon voor de Duitse kustwateren, is naarmate je noordelijker komt, niet meer te ontvangen. En een havenmeester is in dit deel ook niet altijd aanwezig. Liggeld betaal je dan aan een automaat. Een lokale krant biedt dan enig soelaas. Voor de komende dagen blijft de wind helaas hard doorstaan, met een 6-7 Bft uit het noordwesten. En koud blijft het ook. Het wordt een dagelijks patroon. De winterdons blijft nog maar even op ons bed liggen. Van de gelegenheid dat we hier een aantal dagen blijven liggen, maken we gebruik en we gaan een dagje naar Kopenhagen, met de trein en fietsjes mee.

Na enkele dagen verwaaid liggen, kunnen we verder en motoren we, zonder wind, naar Korshavn. Dit is een natuurhaven aan de noordwest kant van Fünen en is echt een aanrader voor rustzoekers! Je ligt hier op anker of aan een steiger in een soort lagune, met een schitterend uitzicht. Elke dag kunnen we zwemmen en genieten we van de zon.

De lokale vissersboot komt 's middags binnen en legt aan op zijn vaste ligplaats. De eerste mensen staan al, met een emmertje of een plastic zak, te wachten voor een maaltje super verse kreeft of schol. Heerlijk en verser kan het niet!



De vis bereiden en eten we op Scandinavische wijze. Dit houdt in dat je met je eten en kookspullen de kant op gaat, om aan een tafeltje buiten je maaltje klaar te maken en – onder het genot van een glas wijn – het daar opeet. Iedereen doet dit zo, weer of geen weer.

Je vindt dergelijke terrasjes bij elke jachthaven. Best gezellig! En voor de kou neem je je trui mee.



Sinds gisteren liggen we in Korshaven. Zalig rustig! Ontbijt en avondmaal eten we binnen, omdat de lucht vrij kil aanvoelt. 's Middags lunchen we in de kuip. Gisterenmiddag hebben we een wandeling gemaakt naar het meest noordelijke punt van Fünen, op de klip. We zijn in totaal twee uur weggeweest, onderweg werden we stil van de mooie uitzichten!

Wij die denken dat we op alles voorbereid zijn, zijn vandaag toch zonder brood komen te zitten! Dan maar beschuit en crackers eten! Drie kilometer verderop is een camping met winkel. We koppelen het nuttige aan het aangename en zetten er stevig de pas in om aan ons dagelijks brood te geraken.

Na vier dagen in Korshavn gelegen te hebben, gaan we naar Mårup, op het eiland Samsø. Met een west 5-6 Bft en een zonnetje wordt het aangenaam varen. Op de fiets gaan we de volgende dag naar Langør, een natuurhaven aan de andere kant van deze landtong. Deze haven is erg populair en de kom ligt overvol. Een aantal boten ligt voor anker in de baai. Vanwege de drukte en de vele dagjesmensen is dit niet bepaald onze favoriete plek. In het restaurantje kopen we warm gerookte zalm. Dat wordt weer smullen.

Gisteren hadden we nog maar 13 kronen. In de plaatselijke supermarkt geeft men geen extra geld op aangekochte waar uit. Daarom zijn we vanmorgen met de bus naar de hoofdplaats van het eiland gegaan, waar de enige bank is. Hoofdplaats...: wel twee straten, twee supermarkten en één bank!

Morup is echt mijn nummer één tot hiertoe; mooie lokatie, strandje vlak bij de kleine haven, havenwinkeltje met elke ochtend vers brood. We eten zo lekker in Denemarken! Omdat het hier later in het jaar warm wordt dan bij ons, zitten we hier nu in het seizoen van de jonge groenten. Jonge aardappeltjes, worteltjes, erwtjes, bloemkool, kleine spitskool, alle groenten zijn intens van smaak. Ook de aardbeien hebben een volle smaak en zijn helemaal niet waterig!

Het valt ons telkens op hoe eerlijk de meeste Denen zijn. Niemand doet zijn boot op slot en langs de openbare weg tref je vaak onbemande stalletjes aan, waar je verse waar kunt kopen, zo van de boer.

De dag begint met zon en weinig wind om in de middag een dikke 7 Bft te worden, en regen. Het weer blijft



veranderlijk! Weerberichten worden onbetrouwbaar. Op aanraden van een Duits stel varen we naar Ebeltoft, dat in een baai ligt en bekend is om zijn vakwerkhuisen. Het blijkt een lange straat te zijn waar je deze huizen aantreft.

Ebeltoft is redelijk toeristisch, maar dat staat niet in verhouding tot de drukte bij ons, het is nog steeds lekker rustig. Het regent. Ton heeft zin in taart eten. En dat kunnen de Denen, taart bakken: niet te zoet en heel luchtig! Ook hier, zoals in de meeste havens, tref je goede viszaken aan. Men verkoopt er geen gebakken vis, maar verse vis of warm gerookte vis. Aan dat laatste zijn we verslaafd! Ik denk dat, tegen dat we thuis zijn, het wit van onze ogen roze uit zal slaan van al dat zalm eten!

De volgende dag gaan we naar Århus, dit is na Kopenhagen de grootste stad van Denemarken. Århus blijkt een levendige stad te zijn, vol met terrasjes, winkels en veel studenten. In tegenstelling tot Kopenhagen vind ik het hier een stuk aangenamer. Kopenhagen is meer toeristisch en veel drukker.

Helaas, zoals in elke vakantie, moet je ook een keer denken aan de terugreis,

hoe graag je dit moment en deze gedachte ook wilt uitstellen. Immers, we moeten de Duitse Bocht weer over en meestal staat er een westenwind (dus tegen). Met kans op een aantal dagen verwaaid liggen in Cuxhaven of op een Duits Waddeneiland reserveren we altijd meer dagen voor de terugreis dan meestal nodig. Maar, je weet het nooit en we zeilen liever comfortabel dan met tegenwind hoog aan de wind te moeten varen en tegen hoge golven te zitten beuken.

Met goed zeilweer gaan we de volgende dag al vroeg zuidwaarts, naar Hov. We hebben gemerkt dat in de meeste havens het halverwege de middag al aardig vol begint te lopen. Dus, komen we graag op tijd aan om nog voldoende keus aan ligplaatsen te hebben. Vanwege de westenwinden, zo tussen de 5 en 6 Bft, gaan we langs het vaste land van Jutland verder, richting het zuiden, naar Juelsminde. Tijdens onze tussenstop in Skaerbaek, zien we de barometer in één dag zakken van 1010 mb naar 992 mb. Naar verwachting gaat vannacht een oosten wind geven van 8 Bft.

Het wintert en het waait. Gistermorgen ben ik toch nog gaan zwemmen, maar moest me achteraf heel warm aankleden om terug warm te worden. Even de watertemperatuur nagekeken, bleek dat 15° te zijn! Sinds Juelsminde staat 's avonds de kachel aan. In Aarhus had ik mooie wol gekocht om, de komende winter, beanies te haken en Bernadettes te breien. Maar, ik begin er nu al aan! Lekker gezellig bij de kachel breien, eind juli! Ter afwisseling doe ik grote schoonmaak in de kombuis en het zitgedeelte. Alle kasten worden

leeggeruimd, uitgestoft en afgewassen en weer netjes ingeruimd. Na een maand vakantie, voel je dat je weer veel energie hebt om zulke klusjes te doen.

Met gemiddeld 32 knopen wind (een dikke 7 Bft) varen we flink gereefd naar Årøsumd, 19 mijl in drie uur! Hard werken, maar wel genieten. In Årøsumd is niets. Als vanouds wordt het wederom een west/zuidwest 5-6 Bft. We zetten koers naar Sønderborg, een grote stad, om ook daar een paar dagen beschut te liggen. De dag na aankomst staat er een zuidwest 7 Bft, in buien 8-9 Bft. Dan kun je prima in een grote stad liggen, met al zijn mogelijkheden en winkeltjes. Lopende de dag wordt de haven voller en voller en de dag erop kan er geen boot meer bij. Heel naar om dan, in de gietende regen en een stevige wind, jonge gezinnen te zien zoeken naar een ligplaatsje, terwijl alle ligplaatsen al vol liggen. Gelukkig zijn de Denen vindingrijk genoeg om desnoods tussen twee boten aan te leggen of voor twee boxen aan de palen te gaan liggen. Met wat geïmproviseer en vereende krachten lukt het de meesten wel om ergens aan vast te knopen. Enkele dagen later is de lucht eindelijk weer opgeklaard en kunnen we vertrekken. Via Damp gaan we bij Holtenuu weer het Noord-Oostzeekanaal op en via Norderney terug naar Nederland. Adieu Denemarken. Tot volgend jaar!

Gedaan met uitslapen, bij manier van spreken dan. We zitten weer op getijde water en gisteren liep de wekker af om vier uur! Hoe dichterbij Nederland komen, hoe warmer het wordt. Dag warm gerookte zalm, hallo

kibbeling! Ik heb een zalige vakantie gehad. Ondanks of dankzij het weer? Misschien komt het wel door de afwisseling. Want het is nu weerom 'bermuda'weer, wanneer we Nederlandse wateren bereiken.

Na twee maanden en 1100 mijl leggen we weer aan in Sint-Annaland. Waar Cees ons vertelt dat het de afgelopen periode in Zeeland erg warm en droog is geweest.....

Volgend jaar willen we weer die kant op gaan. Als er opstappers zijn die, een deel van de heen of terugreis willen meereizen, dan vernemen we dit graag.

*Ton en Joke
'Bohemian'*



Merrymate and all those English isles in 2014

36

Waar voert de wind ons heen

En als altijd is de vraag, waar gaat Merrymate heen dit jaar? We hebben ons opgegeven voor de Newcastle tocht van de Nederlandse vereniging van Kustzeilers. We hebben het vlaggetje aan boord, de polo's besteld. De polo's zijn binnen. Wat kan er nog mis? Nog niet veel, want we zijn nog niet weg, maar het lijkt een last minute beslissing te worden. De wind lijkt soms in de goede hoek te zitten om naar Newcastle te zeilen, en dan wordt het weer helemaal niets. Na een overigens gezellig hemelvaartweekend dat we heen en terug hebben gemotord naar Engeland, heb ik nu geen zin in een herhaling. Kortom de vraag blijft, waarheen vaart de Merrymate dit jaar? De vraag is vooralsnog onbeantwoord.

Nonstop naar Cherbourg

De wind komt niet uit de hoek om in een vakantie modus naar Newcastle te varen en wel erg geschikt om te prettig te zeilen naar Frankrijk. En dat land staat al lang op de verlanglijst, maar de wind wil ons zelden fijn het Kanaal laten bezeilen. Nu wel en dus gaan we naar Frankrijk.

De eerste kleine week vaart Maarten mee. Maarten is de oudste zoon van Huub en Annemiek en gek van zeilen. We hopen in één keer door te varen naar Cherbourg. De wind is niet geweldig, maar we arriveren toch al na een paar dagen in Cherbourg. Eigenlijk een prima overtocht, alleen de wind was niet altijd helemaal onze favoriet.



De zon wel. De zon was gewoon geweldig, helemaal vakantie. Als toetje kunnen we nog alle doelpunten zien van het Nederlands elftal.

Maarten geeft aan dat hij een fijne trip heeft gehad, maar liever vanuit Cherbourg naar huis wil dan vanuit Brest. Bij de havenmeester gelijk geïnformeerd naar de opties om een auto te huren om hem naar Parijs te brengen. Caroline, de uiterst klantvriendelijke receptioniste bij het havenkantoor, regelt keurig een auto voor ons en die zal de volgende ochtend voor ons klaar staan. Vanochtend om even over negen zijn wij bij het havenkantoor. De auto zal direct komen, lees binnen het half uur. Dat is voor ons geen probleem, de trip zal maximaal vier uur duren,

dus we hebben nog alle tijd. Het blijft evenwel maar duren en om kwart over tien hakken we de knoop door: het is geen goed idee om vier uur auto te gaan rijden en dan met nul minuten speling in Parijs aan te komen. Jammer. We brengen een heerlijke dag in Cherbourg door, ook door de zeer lekkere lunch. We hebben wel de uiterst klantvriendelijke hulp van Caroline nodig om het treinticket om te boeken. Het lijkt erop dat het morgen allemaal gaat lukken.

De kanaaleilanden

We kijken eens naar het weer. In één keer door naar de baai van Biskaye zit er helaas niet in. We gaan donderdag maar eerst op weg naar Guernsey en hopelijk in het weekend door naar Biskaye. Dat blijft toch wel ons doel deze vakantie.



Nadat we Maarten in Parijs hebben afgezet, vertrekken we de volgende dag naar Alderney. Inmiddels is het weer niet meer uitsluitend heerlijk zonnig. De voorspellingen geven zelfs af en toe een bui aan, maar als dat bij 16 graden is, vinden wij het geen probleem. We lopen nog steeds elke dag in korte broek, kortom: echt zomer.

Alderney

De overtocht naar Alderney is maar kort en nog korter door het tij dat ons voortstuwt. Ondanks ons rekenwerk en het lezen van diverse pilots zijn we wat vroeg in 'the race' en we hebben dus het tij niet spectaculair mee, maar wel oké. Als we van Alderney naar Guernsey gaan, gaan we een tweede poging wagen. Dat wordt waarschijnlijk zondag. Tot die tijd vermaken we ons op dit kleine, zeer Engelse eiland. Gister zijn we na aankomst met de watertaxi naar land gegaan en hebben we een kleine wandeling over het eiland gemaakt. Na het bestuderen van diverse menu's zijn we neergestreken op het terras van Braye Beach Hotel restaurant, heerlijk in de zon. Op het terras hebben we ook heerlijk in het zonnetje alfrescodinnerstyle kunnen eten: krab en kreeft, geen straf. Vandaag is een combinatie van lekker uitslapen, op broodjacht (ja, je bent in Engeland en dat betekent toch niet echt lekker brood), lekker wandelen (na eerst onze bijboot te hebben opgeblazen) en fijn een boekje lezen op de boot.

Alderney is een echt ouderwets Engels eiland, met de nadruk op ouderwets (lavendel, crème tea, old ladies, Moris Minor en G&T). Op internet is van alles



terug vinden over een mogelijke marina i.p.v. het huidige mooring systeem. Nu hangen we aan een mooring en gaan we met de bijboot naar de kant voor boodschappen, douchen, eten, enzovoorts. Zullen we maar zeggen dat een marina voor- en nadelen heeft? Als je de artikelen op internet leest, heeft het ook voor- en nadelen voor de plaatselijke bevolking. Een en ander zou klaar moeten zijn in 2015, inclusief een nieuwe breakwater. Er is nog niets van te zien. Volgens mij zijn ze er nog niet helemaal uit.

Marc komt in een van zijn (Franse zeil) tijdschriften een kleine advertentie tegen. Gezocht: vrouwen die kunnen afwassen, het huishouden kunnen doen, vis schoonmaken, verkopen en een boot hebben. Graag foto van de boot sturen aan..... Heerlijk. Morgen een stukje zwemmen als de wind een beetje inbindt, anders is het wel erg koud.

Guernsey

Inmiddels zijn we aangeland op Guernsey. Maar zaterdag hebben we voor vertrek nog een heel gezellige avond aan boord van de Escapade van Erik en Petra, een stel uit Zeeland, maar zeker geen zuinige Zeeuwen als in het gezegde. Erik bleef maar komen met hapjes en drankjes uit de kombuis. Wat een verwennerij.

Zondag varen we door de Swinge op weg naar onze huidige bestemming. We kunnen heerlijk zeilen en dit geval fijn met de gennaker op. Bij aankomst in de voorhaven moeten we nog een paar uur wachten tot dat er ook voor ons genoeg water boven de drempel staat. Er is daarvoor een speciaal wachtpontoon. Marc doet zijn uiterste best om bewegende beelden te verkrijgen bij het BBC radiocommentaar bij de wedstrijd Nederland-Mexico. Dat lukt helaas niet. BBC radio is gelukkig wel te beluisteren. Ook als je de radio volgt zonder Jack is het bijzonder spannend. Zeker bij de uitroep van Sneijder! Maar hebben we nu gescoord of niet? We denken van wel, maar....? Gelukkig is het een echt doelpunt dat we gezellig kunnen delen met Jaap en Wiebe, een vader en zoon team uit Den Helder, die we eerder op Alderney ook al zijn tegen gekomen tijdens een wandeling. De laatste paar minuten van de wedstrijd moeten we grotendeels missen omdat we naar binnen kunnen varen. Tja, er zijn soms dingen die voor gaan. Vandaag gaan we op speurtocht naar een AIS-transponder, of tenminste naar een goede aanbieding voor een dergelijk apparaat. Tot nu toe nog zonder enorm succes. Marc heeft wel leuke aanbiedingen gezien in zijn



Franse zeilblaadjes, dus wie weet zit het er nog in dat we ook te volgen zijn via de AIS.

Morgen, als het niet al te hard regent, gaan we het eiland maar eens bekijken met de fietsjes. Als het gaat regenen is het a) de eerste echte regen van de vakantie en b) zal die erg vroeg in de ochtend vallen. Kortom morgen verplicht uitslapen. Wat een narigheid.

Gister heerlijk gewandeld (niet gefietst) aan de zuidkant van het eiland en daar een geweldige baai gezien waar we kunnen ankeren. Daar willen we heen met de Merrymate en lekker BBQ-en. De weersverwachting is een beetje onzeker, met name hoe de golven de baai in gaan komen. We zien het wel. Als er te veel swell staat, gaan we gelijk door naar Sark en daar lekker ankeren. Op vrijdag gaan we een grotere haven opzoeken. Twee redenen: a) er komt regen en wind aan in het weekend en

b) op zaterdag willen we een kroegje opzoeken waar we voetbal kunnen kijken.

Gister perfect gegeten bij Le Bistro en zalige wijn gedronken. Dat was nodig na een maaltje bij de Navinog van de avond ervoor. Dat was een ware teleurstelling. Het één te zout, de overige maaltijd onderdelen ondanks het toevoegen van zout, redelijk smakeloos. We waren de wijn nog aan het uitzoeken en het voorgerecht stond al op tafel, dit ondanks het verzoek om het rustig aan te doen. We zijn zonder dessert en koffie vertrokken. Die teleurstelling wilden we ons besparen en ook gunden we die tent de omzet niet.

O ja, we hebben een vervanger gekocht voor het verloren cameraatje, gewoon dezelfde, maar dan nu met Wi-Fi. Fijn. Gewoon een goede camera die wat



kan hebben en zeer licht is om mee te nemen en heel belangrijk: waterdicht!

Het is zo lekker op Guernsey en het is niet ver van Sark, dus zijn we nu weer terug in Peter Port. Dit keer in de buiten Marina, want dan kunnen we makkelijker zelf de tijd bepalen waarop we weer verder willen. Dat zal waarschijnlijk zondag of maandag worden. Eerst ff voetbal kijken. Nu zijn we wel op tijd binnen!

We hebben eerst heerlijk in de baai gelegen die we hadden uitgezocht vanaf de kant. Lekker een beetje gezwommen (toch wel koud) en een beetje met het bijbootje gespeeld, naar de kant geweest en zo. Aan het eind van de avond lekker vleesjes op de BBQ. Toch echt het betere Carieeb gevoel, leuk!

Sark-Guernsey retourtje

De volgende dag zeilen we naar Sark. Ook daar zoeken we een mooie baai

uit: Derrible Bay. Later horen we dat de baai ook wel de bijnaam heeft van Terrible Bay, in werkelijkheid echt niet. Ook daar doen we min of meer het zelfde, behalve dat we ook nog aan land gaan en daar een stuk lopen. Soms lijkt het net een wandelvakantie. Op Sark zijn geen auto's, er zijn alleen tractors toegestaan. Die kom je best wel vaak in het dorp tegen. Dorp is overigens een groot woord: drie huizen, twee winkels met meuk en een kroeg.

Vanochtend werden we nog wakker met de zon in de kuip, maar al snel komt er zeer lage bewolking en met de vooruitzichten hebben we gelijk ons plan maar uitgevoerd: op naar Peter Port. Gedurende de overtocht trekt het toch weer helemaal open. Inmiddels hebben we weer een lekker hapje gegeten bij de Thai op de rotonde.

Afmeer capriolen

En verder hebben we lol om de capriolen die anderen uithalen bij



BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!

De adviseurs van Baas Assurantiën
zijn al meer dan 30 jaar aanspreekpunt
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen
over verzekeringen & financieringen.
Wij helpen u graag... al meer dan 30 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



BAAS

ASSURANTIËN & DE HYPOTHEEKSHOP

**VOLVO
PENTA**

MERCURY **MERCURY**
Diesel

INBOARD EN OUTBOARD SERVICE CENTER



D) Dekker
MARINE

- Inboard & outboard service center
- HONDA, MARINER en MERCURY outboard dealer
- MERCURY TDI dealer
- VOLVO-PENTA service punt
- YANMAR service punt
- LOWRANCE en SIMRAD dealer
- RIGIFLEX boat dealer
- TINN-SILVER aluminium boats
- Diverse merken rubberboten
- Diverse merken sport boats
- PEGA trailers
- Poetservice op NANO technologie, met 1 jaar glansgarantie
- Boot wassen, eenmalig of periodiek
- Boot- en interieur wrap
- Watersportwinkel

Dekker Marine

Spuistraat 40 Sint Annaland
Tel. (0)166 652 454
info@dekker-group.nl
www.dekker-group.nl



TO LOVE OR TO REMEMBER...

U zoekt een sieraad dat de verbondenheid met uw kind, geliefde, vader of moeder symboliseert?

Een persoonlijk aandenken, een teken van liefde of trouw, maar geen sieraad met een foto of standaard produkt?

Dan is **GOLDEN FINGER PRINT** zeker iets voor u. Een vingerafdruk is uniek.

Een speciaal iemand herinneren, door ze dicht bij je te dragen. Het unieke van iemands vingerafdruk gevat in een sieraad van de meest persoonlijke waarde en blijvend voor de rest van je leven.



Le Marquis – Bergen op Zoom
Tel. +31 (0)164-29 91 03



*Een persoonlijke vingerafdruk
in een sieraad*

WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM

het aanleggen. Een Fransoos komt net een heel eind achteruit motoren om aan te gaan leggen aan de langs steiger. Het achteruit motoren gaat blijkbaar zo wonderwel dat er slechts één lijn klaar ligt om naar de kant te gaan, de achter landvast. Met de wind op de kop ligt hij al gauw dwars. Zijn maat voorop heeft inmiddels al wel een lijn vast aan de boot, die ook nog lang genoeg is en komt ermee naar achteren. Met een beetje kunst- en vliegwerk en een beetje hulp van de kant komt de boot keurig langs de steiger te liggen. Prettig vermaak. Ook prettig vermaak: cursus aanleggen 2: hoe beleg ik een klamp. Ik zal het niet proberen te verwoorden, maar het is aan boord van de zelfde Franse boot. Het lijkt me dat ze de cursus navigeren wel hebben volbracht. Nu op naar de volgende cursus: 'hoe meer ik mijn boot af'.

Dat brengt me wel op het volgende. Campings en marina's hebben redelijk wat overeenkomsten. Op de camping kun je veel lol beleven aan mensen die bungalowtenten gaan opzetten, in marina's bij aanleg capriolen. Ook in marina's kun je het geluid horen van een luchtpomp. In de marina wordt de bijboot opgeblazen, op de camping het luchtbed.

Op het pontoon hebben we gezellig gekletst met twee Nederlandse heren (Jan en Harry) van de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers. We hebben ook maar een gezellig bakkie gedaan. De heren wilden allebei graag een lange tocht maken met hun Nicolson 31, maar zaten verlegen om bemanning die dat ook wilde. Hun dames namelijk

niet, dan maar samen. Het had ze nog niet meegezeten en ze waren nu weer op de terugreis.

Na onze voetbalavond wilden we naar Jersey. Maar met de windvoorspellingen van alleen maar veel noordelijke wind de komende week zouden we ons wel erg opsluiten, als we afzakken naar zuid. We hebben de bakens maar weer eens verzet en varen eerst naar Alderney (24 mijl). Een hele lange dag zeilen hebben we niet zo'n zin in na de late en ietwat enerverende avond. Andere reden om niet verder af te dalen richting Frankrijk is dat Marc via twitter heeft begrepen dat de Fransen het voetbal niet meer uit zullen zenden na de nederlaag tegen de Duitsers. Dan maar de UK waar ze vele sportsbars hebben.

Via Alderney naar Weymouth

Op Alderney doen we niet veel meer dan achter ons anker liggen en lekker boekjes lezen. Ook raadplegen we ons 'Groot vakantie puzzelboek' (Reeds Almanak) maar weer om de vraag te beantwoorden: waar gaan we heen. De wind op maandag zou redelijk zuidelijk zijn en fors afnemen. De opties die we zien, zijn Dartmouth, Poole, Yarmouth. Daar komen we niet gelijk uit. Ook Weymouth komt voorbij, maar van de beschrijvingen in de pilot worden we niet echt vrolijk. Het blijkt dat we een stukje door moesten lezen. Er is het Olympische Weymouth en het oude Weymouth. Dat laatste is een heerlijk Engels vakantiedorp met Donkeyrides. Hoe Engels kun je het hebben?

We hebben dus gisteren heerlijk gevaren en de wind hield zich

grotendeels aan de voorspelling. Die zakte er na een aantal uur uit, maar draaide tegen de verwachting in net voldoende om het uiteindelijk voor ons mogelijk te maken om de laatste paar uur met halve wind te zeilen. In Weymouth geeft de havenmeester aan bij welke boot we langs zij kunnen aanleggen. Voor de kenners: net als in Zierikzee. Vandaag liggen we net als gisteren nog naast de Moonlight. Heel aardige mensen die ons nog wat leuke tips geven over de mogelijkheid om te ankeren op Wight.

Na ons te hebben gemeld bij de havenmeester, eten we heerlijk een pizza in The Stable. De jongens die dit hebben bedacht snappen het echt. Het ziet er leuk ruig uit, lange tafels met houten banken. Lijkt op biertafels maar dan net iets netter. De pizza's en alle andere dingen zijn erg goed, origineel en echt lekker. De bodem is perfect, heerlijk dun en vervolgens royaal belegd. We hebben ons heerlijk gelaafd aan een cider keuzeplank. Vijf glaasjes cider om heerlijk te proeven, jam-jam. Vandaag gaan we eten bij The Flood. Die moeten goede vis serveren, recht tegenover de plek waar de vis aan land komt. Klinkt vers, klinkt lekker, we gaan het proberen.

De faciliteiten zijn hier overigens uit de kunst. Goede ruime schone toiletten, douches, etc. Ook de mogelijkheid om te wassen is prima en bijna op kruip afstand. Kortom we zijn erg blij dat we hier zijn. Verder is Weymouth een mooi Engels vakantiedorp met een schitterend strand, eveneens op kruip afstand van de boot.

Na een paar dagen heerlijk vakantieleven (beetje wandelen, beetje hardlopen, beetje luiëren, beetje boekje lezen) gaan we weer op pad. We gaan naar Poole en daar, als het goed is, een mooi ankerplekje zoeken en lekker BBQ-en.

Gisteren waren we uitgenodigd door Ian en Sharon om bij hen voetbal te kijken. Die uitnodiging konden we natuurlijk niet afslaan. Helaas was de wedstrijd niet om aan te zien. Ik kon niet zeggen dat de spanning in de wedstrijd ons hier heeft geraakt.

Brownsea Island bij Poole

We hebben heerlijk geankerd in Poole, of was het toch in Polen? Poole is een prachtig gebied (binnenzee?) met diverse kleine eilandjes, bijna allemaal privébezit. De rest van het gebied lijkt bij hoog water groter dan het is. Er is niet veel verval, maar er valt flink wat droog bij laag water. We hebben er twee nachten geankerd. De dag hebben we gedeeltelijk doorgebracht op Brownsea Island. Dat is het eiland waar Baden Powell het eerste Scout kamp heeft gehouden.

Aan land gaan op Brownsea Island is een expeditie op zich. Met onze geweldige dinghy motoren we bij hoog water het hele eiland om en vinden geen enkel dinghydock. Uiteindelijk leggen we ergens aan, aan een dok waar we denken niet in de weg te liggen; dat hebben we mis. Het eiland is van de National Trust, maar aanleggen aan een dok is niet de bedoeling. Om kort te gaan, we voelen ons niet welkom. We worden verwezen naar het strand om daar de dinghy te

beachen. Ook goed, dan maar daar. Vandaar het eiland op lijkt alleen uit te komen bij het kasteel. Ook daar voelen we ons niet welkom. Alles ademt hotel uit, met een omheining, maar we worden niet weg gejaagd en na enkele omzwervingen raken we eindelijk van het terrein af en komen op de rest van het eiland. Het is een prachtig eiland en we zien ook de rode eekhoortjes, waar het eiland beroemd om is. Verder zwaaien we naar de gedenk items voor Lord Baden Powell.

Ons bootje ligt nog braaf op ons te wachten en ondanks dat het intussen laag water is geworden, hoeven we het bootje (en motor) niet al te ver te tillen. Het is dus laag water, maar het tij stroomt al wel weer naar binnen en we kunnen een redelijke korte route nemen naar onze boot. We hoeven maar een paar keer te roeien omdat de bodem wel heel dicht bij komt.

Cowes op Wight

De volgende ochtend vertrekken we vroeg om het tij mee te hebben naar Cowes. Het is de afweging tussen tij mee of wachten tot er wind is waarmee we kunnen zeilen. Zoals ze hier zeggen: tide is king. Om 08.00 uur boottijd (Nederlandse tijd) gaan we varen. Alleen aan het eind van de trip van dertig mijl hebben we toch nog stroom tegen. Maar dat is maar een knoop ongeveer, dus niet echt de moeite waard. Eerder hadden we tot drie knoop stroom mee. Nadat we een box hebben bemachtigd in de marina, gaan we wandelen en drinken we een pint in het dorp.

Morgen is het plan om naar Portsmouth te gaan (even oversteken) en om de volgende dag met de gravy train te vertrekken naar de Roompot. Helaas is het de verwachting dat er weinig wind staat en dat wat er staat, vooral van achter komt, dus het zit er dik in, dat we het hele stuk gaan motoren. Het is niet anders. De rest van de week is de verwachting niet veel beter.

Je zult je misschien afvragen wat de gravy train is. De uitdrukking hebben we uit de Shell Channel Pilot en geeft aan dat je zeer luxe kunt zeilen/varen. De luxe doelt dan op het tij. Elk tij stroomt ongeveer zes uur de ene kant op en zes uur de andere kant op. Aan de zuidkant van Engeland kun je twee tijen aan elkaar plakken en dus totaal twaalf uur tij mee hebben. Dat is dus zeer luxe te noemen. Zo kun je veel uren stroom mee hebben aan een stuk. Voor onze thuisreis gaan we ervoor. Vanuit Cowes willen we naar Porthsmouth varen. Daar een dagje de toerist uithangen en daarna in één keer door naar huis.

Cowes is een heel leuk plaatsje geheel en al doordrenkt van zeilen. In de zomer is er elk weekend wel iets op zeilgebied te doen. Dit keer is het een evenement met allemaal prachtige oude bootjes (al of geen replica). Erg leuk om ff langs te lopen. De volgende ochtend (nou ja ochtend) vertrekken we naar Portsmouth. Eerst snel nog diesel tanken. De geplande terugreis op dinsdag zal met weinig wind zijn en dus veel motoren. Marc denkt dat we 20, misschien 30 liter nodig hebben, maar dat blijken er toch wel 40 te zijn. Goed dat we hebben getankt.

Portsmouth: fors veel stroom

Aangekomen in Portsmouth blijkt daar fors veel stroom te staan. Zeg maar zeer fors: in het aanvaar kanaal staat bij tijd en wijlen vijf tot zes knopen stroom tegen! Normaal varen we op de motor niet harder dan vijf tot zes knoop, dus regelmatig maken we zo goed als geen voortgang. We zijn niet de enigen. Het is gewoon druk met invarende boten. Eén boot kan een ton niet halen en wordt door gebrek aan motorvermogen tegen de boei aan gestroomd en er door het water omheen getrokken. Gevolg is dat hun bijbootje over de kop gaat. Dat ziet er niet mooi uit. De mannen van de harbour zijn ter plekke om boten met motorproblemen bij te staan. Ze varen even met ons op en vertellen ons dat er op zo'n dag gemiddeld drie boten hulp nodig hebben. Vergeet niet dat in Portsmouth ook ferry's (grote jongens), loodsboten, vrachtvaarders door dat zelfde kanaal heen moeten. Het is de jongens van de harbour veel aan gelegen om te zorgen dat iedereen veilig in een box eindigt en dat er geen koppen in de krant staan: toeristenboot overvaren. We zien dat een boot naar de kant geholpen moest worden. Kortom: in de box aangekomen hebben we wel een biertje verdiend.

In Portsmouth brengen we een bezoek aan de Spinnacker tower (prachtig uitzicht) en de naval-dockyard. Daar bekijken we de Warrior, The Victory van Nelson en de Mary Rose (of wat daar van over is) van Henry VIII. 's Avonds nog lekker genieten van Indiaas eten aan boord. Na nog een blik op de weerberichten en in ons vakantiepuuzelboek besluiten we: om

06.00 uur Nederlandse tijd gaan we varen. Dat klinkt toch weer beter dan 05.00 uur local ;-). Er lijkt nu toch wel wat zeilbare wind te staan, 20 knoop van achter. We zijn vol goede hoop.

Portsmouth – Sint-Annaland met het tij mee

Als de wekker afloopt, is het nog donker. Met fors stroom mee varen we het havenkanaal uit. We beginnen goed: 10 knoop over de grond en het lijkt er echt op dat we kunnen zeilen! De eerste uren blijft het maar goed gaan en uiteindelijk trekken we de gennaker erbij en doen een groot deel 10 knopen over de grond. Dat is echt super. We komen steeds heerlijk vroeg aan bij het volgende tide-point. We hebben tot aan Dover het tij mee. Normaal loopt een tij maar zes uur mee, nu hadden we het tij mee vanaf 06.00 uur tot 20.00 uur. Niet gek. Dat stuk kunnen we ook heerlijk zeilen. Uiteindelijk zijn we om 13.00 uur op dinsdag bij de Roompot en om 17.30 uur weer in de haven in Sint-Annaland.

Martine Daems a/b Merrymate



FINANCIAL
ENGINEERING



ONDERNEMERS WETEN WAAROM

Geen moeilijke woorden maar antwoorden. Geen dikdoenerij maar oplossingen. ESJ is meer dan een accountant of belastingadviseur. We begrijpen ondernemers en leveren oplossingen op maat. Waar het in uw bedrijf stopt, pakken de mensen van ESJ de draad graag op.

Breda, Oosterhout, Hendrik-Ido-Ambacht, Roosendaal, Terneuzen, Amsterdam, Rotterdam, Curaçao. Tel: +31 (0)88 03 20 600

[WWW.ESJ.NL](http://www.esj.nl)

DE VERZEKERING VAN
UW JACHT SLUIT U
NATUURLIJK BIJ

ADVIESBURO ROBBE

JACHTVERZEKERINGEN

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaarttuigverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5
4901 KD Oosterhout NB
Telefoon (0162) 45 22 00
E-mail info@robbe.nl
www.robbe.nl



ROBBE
Financiële Raadgevers