

**NIEUWS UIT DE KRABBENKREEK**

**W.S.V.**



**Sint-Annaland**



# BOULEVARD MARITEAM

'Alles bij de hand in Sint-Annaland'

## Creek Sails & Service

Moderne zeilmakerij voor al uw nieuwe jachtzeilen, afdekzeilen en bootkappen. Tevens kunt u bij Creek terecht voor al uw reparaties, onderhoud en een juist advies voor uw zeilen en tuigage.

**CREEK**  
SAILS & SERVICE

+31 (0)619 634 007 | [www.creeksails.nl](http://www.creeksails.nl)  
[info@creeksails.nl](mailto:info@creeksails.nl)

## Enjoy Sailing Zeeland

Een onvergetelijke tijd op het water  
Enjoy Sailing Zeiljachtverhuur,  
Zeilopleidingen, Zeil evenementen.



+31 (0)650 745 560 | [www.enjoysailing.nl](http://www.enjoysailing.nl)  
[info@enjoysailing-zeeland.nl](mailto:info@enjoysailing-zeeland.nl)

## De Valk Zeeland BV

Zeer actieve Hiswa jachtmakelaars in luxe zeil - en motorjachten vanaf 10 mtr, enthousiast en deskundig partner als het gaat om verkopen van uw jacht. Ook het adres voor waarde taxaties, advies over verzekeringen, financieringen, BTW zaken en transport.

  
**DE VALK**  
YACHTBROKERS

+31 (0)166 601 000 | [www.devalk.nl](http://www.devalk.nl)  
[sintannaland@devalk.nl](mailto:sintannaland@devalk.nl)

## Kooij Ship Operation BV

"Voorsprong door glans"  
Duurzaam en betaalbaar spuitwerk, al meer dan 20 jaar hoogste kwaliteit. Strak en glad onder- en boven de waterlijn.



+31 (0)166 657 333 | [www.jachtspuiterij.nl](http://www.jachtspuiterij.nl)  
[info@jachtspuiterij.nl](mailto:info@jachtspuiterij.nl)

## Novanta Yachtservice BV

Novanta verleent onderhoud en service aan snelvarende motorjachten zoals Fairline, Princess, Sunseeker, Sealine, Azimut en Sessa.

**NOVANTA**

+31 (0)643 210 476 | +31 (0)621 647 385  
[www.novanta.nu](http://www.novanta.nu) | [info@novanta.nu](mailto:info@novanta.nu)

## Seastar yachtcare

Voor vakkundige cosmetische werkzaamheden aan uw plezierjacht, zoals polijstwerk, schuurwerk, poetsen/waxen, teakreining en periodiek onderhoud. Seastar Yachtcare, het adres voor doordacht onderhoud van uw jacht.



+31 (0)626 356 617 | [www.seastaryachtcare.nl](http://www.seastaryachtcare.nl)  
[marco@seastaryachtcare.nl](mailto:marco@seastaryachtcare.nl)

## Mariteam Shipyard

Mariteam Shipyard is een allround watersportbedrijf met een watersportwinkel, een scheepswerf, een botenkraan tot 80 Ton, binnenstalling, buitenstalling en een professionele service organisatie die alle technische en cosmetische watersport klussen aan kan.

  
**MARITEAM**  
SHIPYARD

+31 (0)166 657 020 | [www.mariteamshipyard.nl](http://www.mariteamshipyard.nl)  
[info@mariteamshipyard.nl](mailto:info@mariteamshipyard.nl)



# Colofon

## Watersportvereniging Sint-Annaland

Postadres: Postbus 6 – 4697 ZG SINT-ANNALAND  
 Bezoekadres: Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland  
 E-mail: [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)  
 Website: [www.wsv-sint-annaland.nl](http://www.wsv-sint-annaland.nl)  
 Bank: Rabobank Oosterschelde NL68 RABO 0303 0052 97

### Bestuur

Caroline van Doorn	voorzitter	06 29044468
Peter van Dijk	secretaris	06 24541733
Dick Vogelaar	penningmeester	0167 564283
Kees Bultink	penningmeester	06 55167333
Toine Kop	havencommissaris	06 53750958
Alphons van de Ven	evenementen commissaris	06 53447161
Frank Schouten	communicatie commissaris	06 54386717

<b>Havenmeester</b>	Cees Smits	0166 653079 06 53647935
---------------------	------------	----------------------------

### Clubhuis

#### De Butengaets II

Havenweg 12 – 4697 RL Sint-Annaland  
 Bert en Gina Coelers  
 Telefoon: 0166 652634

<b>Redactie</b>	Mariel Brockhus	076 8897051
	Lou Geuze	0166 612616
	Marja van der Kraan	0166 677544
	Cees Meijer	071 5892848
	Nathalie van Sprundel	0166 604282

E-mail redactie: [secretaris@wsv-sint-annaland.nl](mailto:secretaris@wsv-sint-annaland.nl)



# Inhoudsopgave

2

<b>COLOFON</b> .....	1
<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	2
<b>VAN DE VOORZITTER</b> .....	3
<b>VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK</b> .....	4
<b>CLUBNIEUWS</b>	
Erelidmaatschap Rien van der Kraan .....	7
Beëindiging lidmaatschap / Nieuwe leden .....	8
Hoi Kreekzeilers .....	12
<b>VANUIT DE KOMBUIS</b>	
Tonijnsteak met basilicum/tomaten salade .....	10
<b>EVENEMENTEN</b>	
WIE 2015 druk bezocht .....	11
Optimist in het zwembad .....	15
Hemelvaart tocht naar Lowestoft (13/14-17 mei) .....	18
Steigersafari: verzet naar 26 september 2015!!! .....	19
Clubevenementen .....	21
Bericht van de Wedstrijdcommissie .....	23
Evenementenkalender 2015 .....	32
<b>CLUBVERHALEN</b>	
Tweedehands .....	16
Zeewetje .....	17
Walvisvangst Sint-Annaland .....	26
De Slag op de Slaak .....	28
Onvrijwillige douche .....	31



VAN DE VOORZITTER

## Een toekomstbestendige vereniging

In het najaar van 2010 is ons eerste beleidsplan door de ledenvergadering goedgekeurd. Het doel van het beleidsplan was en is om een visie voor de komende 15 jaar te ontwikkelen. Veel aandacht werd besteed aan de optimalisatie Havenkom. Dit project nadert zijn voltooiing. De afgelopen vijf jaar zijn de steigers A tot en met J vernieuwd/gerenoveerd. Deze winter is door projectbureau Zeeweringen de havendijk versterkt en komende winter vindt de vernieuwing van de steigers in de havenkom plaats. Vanaf 2016 voldoet onze haven aan de door ons in 2010 gestelde eisen. Een vlot en soepel verlopen traject waar we met elkaar trots op kunnen zijn.

Het masterplan is bijna voltooid maar daarnaast zijn veel zaken in ons beleidsplan vandaag de dag nog actueel. Het bestuur is echter wel van mening dat het, na vijf jaar, tijd wordt om een tweede beleidsplan op te stellen. Er is gekeken naar de actuele trends in de watersport. Welke kansen en bedreigingen zijn er in de watersportwereld? Vervolgens heeft het bestuur na twee “heisessies” twee pijlers benoemd die we in de komende maanden samen met een aantal leden in twee commissies willen gaan uitwerken.

Ten eerste zien we landelijk dat de jeugd na het Optimistenzeilen (vanaf een jaar of 12-13) vaak afhaakt. De vraag aan de commissie

jeugdbeleid is dan ook: “hoe kan het jeugdbeleid binnen onze vereniging op alle mogelijke manieren worden gestimuleerd”. We willen uiteindelijk voor de jeugd een zo aantrekkelijk mogelijke vereniging zijn.

De tweede commissie is die van het ledenbeleid. De afgelopen jaren is actief gewerkt aan het vergroten van de instroom van nieuwe leden.

Dit heeft effect gehad en zal in de komende jaren worden voorgezet. Wel is de markt aan het veranderen. De vrijetijdsbesteding verandert en ook in de watersport hebben we te maken met vergrijzing. De commissie ledenbeleid wordt gevraagd na te gaan wat alle mogelijke toekomstige ledenprofielen zijn met behoud van de identiteit van de WSV als vereniging.

Voor de commissies zoeken we nog enthousiaste leden die graag mee willen denken. Expertise in onze club is er voldoende, daar ben ik van overtuigd. Mijn vraag is alleen of je naast het genieten van hopelijk een heerlijk vaarseizoen ook bereid bent een steentje bij te dragen aan ons tweede beleidsplan. Als dat zo is, laat het onze secretaris dan weten. Ik



weet zeker dat we met elkaar kunnen werken aan een toekomstbestendige vereniging!

Tot snel in de haven en/of bij één van de commissies.

*Caroline van Doorn*  
Voorzitter

4

VANUIT DE BESTUURLIJKE HOEK

## Update

Met een goed gevoel kijken wij terug op een lange Algemene ledenvergadering. Tijdens deze vergadering zijn enkele belangrijke beslissingen genomen. De penningmeesters deden verslag over de financiën van het afgelopen jaar. Maar voordat het verslag de goedkeuring kreeg van de kascontrolecommissie, bestaande uit Marja Van der Kraan en Marijn Kuipers, werd op een avond elke post bekeken. “De kascontrolecommissie heeft ons aardig geroosterd”, was het commentaar van een van de penningmeesters. Marja stelde voor om het bestuur decharge te verlenen voor het beleid van 2014 en dit voorstel is unaniem aangenomen.

### *Landscaping*

Een tweede belangrijk punt was de begroting van de ‘landscaping’ van de havendijk. In het najaar was hiervoor een kostenraming van € 97.000 gepresenteerd, maar nu is goedkeuring gevraagd voor een bedrag van € 103.000. Hiervoor komt een apart gebouw naast het sanitair gebouw met een afgesloten berging voor de grasmaaier, een overdekte fietsenberging en een open plaats voor de containers. Er komt een

kinderspeeltuin in de vorm van een galjoenschip met allerlei kruip- en sluipdoorgangen en klimmogelijkheden. Dit bedrag kan volledig uit de reserveringen worden voldaan.

### *Renovatie havenkom*

Een derde belangrijke beslissing ging over de renovatie van de havenkom, overeenkomstig het masterplan. Dit vergt een investering van maar liefst € 450.000. Hierdoor wordt de gehele havenkom vanaf steiger KL vernieuwd en komt er een nieuwe omloopsteiger vlak voor het nieuw aangelegde talud van de Havenweg. Voor het bruggetje is geen plaats meer. Alles bijeen ontstaan er niet veel meer ligplaatsen, maar zijn de ligplaatsen gemiddeld wel groter omdat het formaat van schepen nog steeds groeiend is. Natuurlijk zijn er voldoende boxen voor kleine vaartuigen. Dit voorstel is met een hele ruime meerderheid van stemmen aangenomen, zodat de havencommissaris kan beginnen met het bestellen van materialen.

### *Overleg gemeente*

Met de gemeente is overeenstemming over het nieuwe erfpachtcontract en de financiële vergoedingen, zodat er

niets meer in de weg staat om het erfpachtcontract te herzien en te ondertekenen. De steiger langs de damwand kan blijven liggen en in de winter van 2015-2016 zullen hierin de voorzieningen worden aangebracht, zodat volwaardige ligplaatsen ontstaan.

### *Gijs*

Een andere belangrijke beslissing ging over Gijs. Vanwege de werkzaamheden op de haven is Gijs op vakantie gestuurd naar vogelopvang De Mikke in Middelburg. Bij mijn eerste bezoek was de vogelopvang verrast dat iemand een gans kwam bezoeken, maar bij mijn tweede bezoek bleek de Mikke goed op de hoogte, na wat zoek- en speurwerk op Google. Vanaf dat moment werd Gijs een beetje een BG, een bekende gans. Er kwam een partner gans bij en vakantie werd vakantiepret. Het bezoek van Cees Smits werd niet op prijs gesteld, maar dat kwam waarschijnlijk doordat Cees Gijs in de kooi had gestopt. Opeens moet ik denken aan die Rolo reclame met die olifant... ta ta tatada... Daarentegen werden Bert & Gina en Amanda luidkeels begroet door Gijs. Via Projectbureau Zeeweringen bereikte ons de vraag of de partner van Gijs mee mocht komen naar Sint-Annaland en wij waren voornemens om dit als

belangrijk punt in stemming te brengen. Tot ons aller verbazing opende de PZC (de Provinciale Zeeuwse Courant) op de zaterdag van de ALV op de voorpagina met een grote foto en de kop "Gijs de gans heeft een vriendje". Daarin stond nota bene dat beide ganzen na de werkzaamheden naar Sint-Annaland zouden komen. De beslissing was dus eigenlijk al voor ons genomen en deze mededeling werd met gejuich ontvangen door de vergadering. De vriend/vriendin/partner van Gijs heeft nog geen naam. We weten het geslacht van beide ganzen niet, want dit kan alleen na het slachten worden bepaald. We roepen iedereen op om een naam te verzinnen voor de nieuwe gans. Inzendingen graag insturen naar het secretariaat.

### *Aftreden en herbenoemen*

In het huidige beleidsplan heeft het bestuur gesteld om minimaal een termijn van vier jaar aan te blijven en bij voorkeur twee termijnen. Om te voorkomen dat er twee bestuursleden gelijktijdig opstappen, is voor het onderstaand schema van aftreden en herbenoemen gekozen.

In het jaar voorafgaand aan een nieuwe benoeming zal de werving worden gestart, zodat een nieuw bestuurslid nog zes maanden kan

Functie	Naam	2015	2016	2017	2018	2019
Commissaris Communicatie	Frank Schouten	najaar				
Penningmeester	Dick Vogelaar			voorjaar		
Secretaris	Peter van Dijk			najaar		
Penningmeester	Kees Bultink				voorjaar	
Voorzitter	Caroline van Doorn					voorjaar

meedraaien. Dat wil zeggen dat vanaf heden een opvolger wordt gezocht voor Frank Schouten, die als communicatiecommissaris steeds moeilijker de combinatie met afstand en werkzaamheden kan maken. Eind 2015 zal de werving voor penningmeester starten en begin 2016 voor secretaris. Heb je belangstelling voor een van de functies en wil je graag een bijdrage leveren aan het beleid van de mooiste watersportvereniging van de Delta, meld je dan bij het secretariaat.

### *Havengids*

De nieuwe havengids is beschikbaar en ligt voor iedereen in het clubhuis of op het havenkantoor. Voor de redactie van de havengids en de clubkrant wordt het steeds moeilijker om beide uitgaven te realiseren met minder sponsorinkomsten. Mocht je zelf een advertentie willen plaatsen of een mogelijke adverteerder weten, neem contact op met communicatiecommissaris Frank Schouten.

### *Steigersafari*

In verband met de werkzaamheden aan de dijk en het gemis van water op de steigers, is besloten om de Steigersafari te verschuiven van het voorjaar naar zaterdag 26 september. Noteer deze datum nu vast in je agenda zodat iedere ligplaatshouder deelneemt aan de steigersafari!

### *Geef plateau een naam*

In het kader van de compensatieregeling voor de dijkversterking is er een prachtig plateau gebouwd tegenover de

loopbrug van de AB steiger. De aankleding van dit plateau is voorzien in de begroting onder de post Landscaping voor 2016. Voor dit plateau zoeken we ook nog een naam. Tijdens de ALV zijn er al enkele namen genoemd en we roepen alle leden op een toepasselijke naam voor dit plateau door te geven aan het secretariaat (secretaris@wsv-sint-annaland.nl).

### *Parkeren*

De laatste oproep aan alle leden is om de auto *niet* te parkeren in de vakken voor laden en lossen. Al decennia lang probeert het bestuur dit probleem op te lossen, maar dat lukt nog steeds niet. De oproep is "hoe voorkomen we dat leden langere tijd voor het hek parkeren?" Degene die met de ultieme oplossing komt, wordt in de volgende vergadering op passende wijze beloond.





## CLUBNIEUWS

## Erelidmaatschap Rien van der Kraan



de aanleg van harbour-in elektra en watervoorzieningen. Bij weer en wind, want 1 april moet alles klaar zijn. Ook in de zomer is Rien actief als vrijwilliger bij Musica Nautica en de Schout & Schepenen race. En tijdens de vakantie van Cees Smits vervangt Rien hem als havenmeester. Kortom teveel vrijwilligerswerk om hier allemaal te beschrijven, maar met recht een super vrijwilliger. Vanwege de buitengewone inzet gedurende vele jaren, draagt het bestuur Rien voor als erelid en dit voorstel wordt door de vergadering unaniem aangenomen. Rien, proficiat!

7

Tijdens de ledenvergadering van 11 april is Rien van der Kraan benoemd tot erelid van de vereniging. Voor Rien kwam dit als een volslagen verrassing en hij was er beduusd van. Zoals hij zelf zei: “ik houd er niet van om in het middelpunt van de belangstelling te staan”. Rien werkt liever achter de schermen. Maar achter de schermen heeft hij wel wat gedaan voor de WSV! In de technische ruimte van het sanitair gebouw is bijvoorbeeld een volautomatisch douchewater managementsysteem gebouwd. Voorafgaand aan de havenrenovatie is nagedacht over de elektrische installatie en alle voorzieningen in de gehele haven en dit is door hem schematisch uitgewerkt. Tegen de tijd dat alle ligplaatshouders in winterslaap gaan, start Rien met het afbreken van steigers en zodra de nieuwe steigers op zijn plaats liggen met



## Beëindiging lidmaatschap / Nieuwe leden

43 lidmaatschappen eindigden in 2014

8

<b>Naam + voorletters</b>	<b>Plaats</b>	<b>Stopdat. lid</b>
Reest, A.P. van der	Scherpenisse	01-01-2014
Kuijpers Wentink, J.	Pijnacker	01-01-2014
Huyghe, L.	Antwerpen	16-01-2014
Wouwer, S. Van den	Wuustwezel	22-01-2014
Voormolen, H.	Bergen op Zoom	03-02-2014
Leter, B.R.		25-03-2014
Houssaye, E.C. de la	Velden	31-10-2014
Grave-Teerlynck, N. de	Brasschaat	01-11-2014
Klaassen, W.	Bergen Op Zoom	01-11-2014
Stolk, A.	breda	01-11-2014
Feijen, C.J.	Halsteren	01-11-2014
Emmelot, L.F.R.	Scherpenisse	01-11-2014
Beljon, R.W.M.	Den Haag	01-11-2014
Vries, J. de	Sint-Maartensdijk	01-11-2014
Engelsing, R.A.H.	Tholen	01-11-2014
Dee, T.	Portishead, Bristol	07-11-2014
Heijden, J.J.M.C. van der	Geldrop	08-11-2014
Clessens, P.	Houtave	22-11-2014
Klaassen, A.F.M.	Hoeven	22-11-2014
Verhesen, L.J.W.	Merksem	22-11-2014
Schoemaker, J.	Wildert (Essen)	22-11-2014
Bemmel, R.J. van	Sint-Annaland	22-11-2014
Beckers, B.	Reet	24-11-2014
Hof, H.J.	Brussel	24-11-2014
Borne, B.E.E.M. van den	Maarheeze	24-11-2014
Bril, TH.W.	Waalre	24-11-2014
Veldman, E.H.	Tholen	24-11-2014
Kuijpers, R.J.M.	Bergen op Zoom	24-11-2014
Gunter, A.J.	Sint Maartensdijk	24-11-2014
Man, B. de	Sint-Annaland	25-11-2014
Male, TH.C. van	Scherpenisse	30-11-2014
Lallemand, L.	Wemmel	08-12-2014
Kort, M. de	Rotterdam	08-12-2014
Franx, A.	Zeist	14-12-2014
Linge, E.A. van	Oosterhout Nb	17-12-2014
Charly, H.	Grimbergen	31-12-2014
Honnay, J.C.	Waterloo	31-12-2014
Schulz, T.	Wegberg	31-12-2014
Rooms, A.M.J.M	Steenbergen	31-12-2014
Kievit, C.	Sommelsdijk	31-12-2014
Beevers, A.	Kapellen	31-12-2014
Horst, H.J. van der	Essen	31-12-2014
Es, R. van	Ulvenhout	31-12-2014

# Jos Boone Watersport

*Gespecialiseerd in:*

- navigatie-apparatuur
- technische accessoires

- elektrische systemen
- dieselmotoren
- rubberboten
- veiligheidsmiddelen
- verfsystemen
- onderhoudsartikelen
- zeilkleding
- boeken en kaarten
- nautische geschenken

JOS BOONE B.V. is actief sinds 1975 en heeft zich ontwikkeld tot een vooraanstaand watersport-bedrijf. De winkel is gelegen op het water, heeft een dieseltankstation en een eigen steiger voor bezoekers. We bieden een breed assortiment en advies op maat voor watersporter en vakman.

**Jos Boone Watersport**

Maisbaai 1 - Jachthaven Middelburg | Tel. 0118 - 62 99 13 | [www.josboone.nl](http://www.josboone.nl)

Dealer van oa.

**HONDA**  
MARINE

**VETUS**



**MASTERVOLT**

**PLASTIMO**

**MUSTO**  
DEELNEMER VAN DE

Raymarine

**LOWRANCE**  
**SIMRAD**





THE  
**lean six sigma**  
COMPANY

Europa-wijde training en implementatie



## LAAT JE CONCURRENTIE IN JE KIELZOG!

*Wat zou je besparen als alles binnen  
je organisatie in één keer goed gaat  
en u levert keer op keer wat de klant  
verwacht?*

*The Lean Six Sigma Company geeft  
je een pad en handvatten om het  
ideaal zo dicht mogelijk te bereiken.*



+31 10 22 22 860



[www.theleansixsigmacompany.com](http://www.theleansixsigmacompany.com)

## *Buutengaets* eten & drinken



Bert & Gina Coelers  
Havenweg 12  
4697 RL Sint-Annaland  
t 0166 65 26 34  
m 06 51 35 05 92  
e [buutengaets@wxs.nl](mailto:buutengaets@wxs.nl)  
i [www.buutengaets.nl](http://www.buutengaets.nl)

## 32 Nieuwe Leden in 2014

Naam + voorletters	Plaats	Startdat. lid
Venne, A.J.E. van de	Ulvenhout	19-01-2014
Baartmans, R.C.J.	Kalmthout	20-01-2014
Krekel, M.H.	Antwerpen	22-01-2014
Braam, J.L.H.M.	Culemborg	28-01-2014
Iserbyt, PH.	Antwerpen	06-02-2014
Beek, W.J. van	Den Bosch	05-02-2014
Twiss, F.R.	Heerlen	10-02-2014
Ramondt, J.	Halsteren	10-03-2014
Bourgonje, J.A.M.	Brussel	06-03-2014
Bosman, N.	Breda	10-03-2014
Coehorst, R.A.E.	Sint Maartensdijk	24-03-2014
Tielemans, P.P.S.C.	Son	09-04-2014
Tielemans, P.A.M.C.	Son	15-04-2014
Herman, L.	Geel	24-04-2014
Eijkern, S. van	Giessenburg	23-05-2014
Keybus, M. Van den	Schilde	20-05-2014
Leerdam, A.G. van	Sint-Annaland	01-04-2014
Groot, K. de	Rotterdam	25-06-2014
Broekhoven, R.M.C.M. van	Bergen op Zoom	16-06-2014
Luijks, A.J.C.M.	Zwijndrecht	29-07-2014
Krijgsman, J.	Schiedam	08-10-2014
Abis, C.	Tholen	01-08-2014
Mulder, H.A.	Roosendaal	21-10-2014
Ree, H.L. van der	Papendrecht	17-08-2014
Mens, C.G.A.M.	Tholen	27-08-2014
Gurp, J.C.A. van	Steenbergen	25-08-2014
Ommeren, E.R. van	Heerle	26-08-2014
Nuffelen, S. Van	Lier	24-09-2014
Otten, R.	Hoeven	16-12-2014
Boer, P.B. de	Almere	08-10-2014
Besling, S.	Bergen op Zoom	13-10-2014
Moonen, W.J.G.	Nederweert	16-10-2014

**TIP!**

### Clubtocht: 6 en 7 juni 2015

Waar naar toe?  
Voor wie?  
Wat?

Bruinisse  
Alle verenigingsleden  
Veel waterpret en gezelligheid tijdens  
de Stalland Highland Games

## Tonijnsteak met basilicum/tomaten salade

10

HOOFDGERECHT	
<p><i>Ingrediënten</i></p> <p>1 tonijnsteak van 200 g (2 cm dik)  extra vierge olijfolie  1 handvol in stukken gescheurd brood  3 rijpe tomaten, in vieren  1 handvol verse basilicumblaadjes  sap van ½ citroen  2 eetlepels crème fraîche</p>	<p><i>Bereiding</i></p> <p>Zet een koekenpan op het vuur tot hij goed heet is. Wrijf de tonijnsteak in met wat olijfolie, bestrooi hem met zout en peper en schroei hem ongeveer 1 minuut aan beide kanten (zo blijft hij van binnen rauw). Bak tegelijkertijd de stukjes brood krokant en goudbruin.</p> <p>Meng de tomaten, krokante stukken brood en 10 basilicumblaadjes in een kom en roer er een beetje olijfolie en de helft van het citroensap door. Breng de salade op smaak met zout en peper en schep hem op een bord.</p> <p>Stamp de rest van het basilicum in een vijzel en meng de basilicumpuree met de crème fraîche. Breng het mengsel op smaak met peper, zout en citroensap.</p> <p>Leg de tonijnsteak naast de salade en schep de saus erover.</p>



## EVENEMENTEN

## WIE 2015 druk bezocht

Er gaan veel makke schapen in een hok. Nog meer schepelingen passen er op de Frisia, want hoe royaal haar ruimten ook mogen zijn: de Frisia liep overvol op de 31<sup>e</sup> januari.

De derde editie van het Watersport Informatie Evenement (kortweg WIE genoemd) op zaterdag 31 januari 2015, georganiseerd door de watersportvereniging en de bedrijven van Boulevard Mariteam, was dit jaar weer een groot succes.

Ruim 300 belangstellenden genoten van diverse, soms boeiende, vaak bijzonder informatieve presentaties.

Bij inschrijving mocht je drie voorkeuren aangeven en kon je kiezen uit een breed scala aan onderwerpen/workshops/lezingen:

- Een avontuurlijke zeiltocht naar Spitsbergen
- Volvo Ocean Race aan boord bij Team Brunel
- De fijne kneepjes van zeil trim
- Manoeuvreren met een zeiljacht
- Demonstratie manoeuvreren met een snel varend motorjacht
- Wat doet de verzekeringsexpert voor u?
- Werfbezoek refit Pegasus Blue
- Engineering Fantasies
- Vocht in mijn boot, heb ik dan ook meteen osmose?
- Boot delen, een optie?
- Polisvoorwaarden jachtverzekering tegen het licht



Foto's: Gerbert Kooij – Kooij Ship Operation

- Cosmetisch onderhoud, de moeite waard

Wij kozen ervoor te luisteren naar Sander Pluijm, die media crew member was aan boord van de VOR 2008/2009 en nu media adviseur is bij Team Brunel. Hij gaf ons een inkijkje in het leven van zeilende topsporters in de meest extreme omstandigheden: 24/7 bikkelen.

Daarna hebben we ons kostelijk geamuseerd bij de humoristische vertellingen van Ed Megens over zijn zeiltocht naar Spitsbergen, zijn

angsten, zijn ongeplande aankomst op Bereneiland, zijn ontmoeting met een walvis, zijn vastvaren in een ijsveld en wonderbaarlijke redding daaruit.

Tenslotte lieten we ons door Tom Veltman, schade expert bij Esma Expertise, vertellen wat de verzekeringsexpert voor ons doet. Dat valt niet in alle gevallen mee, maar we leerden er wel weer van, ook over de gevolgen van het gebruik van moderne (bio)brandstoffen en dat je synthetische brandstof (geen bio problemen meer) kunt kopen in Numansdorp.

De ontvangst op de Frisia was als vanouds hartelijk. We werden perfect

verzorgd, ook tijdens de uiterst gezellige afterparty. Buiten was het weliswaar droog, maar koud, binnen warm en gezellig. De deelnemende en organiserende ondernemingen van Boulevard Mariteam staken veel energie in dit evenement, zetten hun beste beentjes voor en hun bedrijven voor ons open. Ze organiseerden prima workshops.

Al met al weer een zeer geslaagde dag!

*Marja van der Kraan*

CLUBNIEUWS

## Hoi Kreekzeilers!



Zijn jullie het winterseizoen weer goed door gekomen? Hebben jullie ook (mee) geklust aan de boot? Of misschien wel aan je eigen Optimist?

Als dit stukje verschijnt, dan hebben we elkaar op 15 maart allemaal al weer in het zwembad gezien! Lees

ook maar eens wat Isa daar over heeft geschreven.

En zo aan het begin van 2015 kunnen we lekker vooruit kijken naar weer een heleboel leuke activiteiten waar we jullie allemaal weer hopen tegen te komen. Wanneer je mee doet met (een van) de activiteiten, krijg je ook een soort monsterboekje, waar je bij kunt houden wat je allemaal al gedaan hebt en wat je ondertussen allemaal al weer geleerd hebt!

Wat gaan we allemaal doen dit jaar? Kijk maar eens in het volgende lijstje en zet het gelijk in je agenda (of vraag even aan papa of mama of ze dat willen doen):



15 maart/al genoten	Optimist in het zwembad (Zwembad de Knotwilg in Steenberg)
10 mei	Eerste zeildag / instructie dag
31 mei	Tweede zeildag / instructie dag
6 en 7 juni	Clubtocht met ook activiteiten voor de Kreekzeilers
13 juni	Stap in de boot dag (tijdens de Schouten en Schepenenrace)
12 juli	Derde zeildag / instructie dag
29 en 30 augustus	Jeugdweekend

Weer genoeg te doen dus deze zomer!  
Je mag natuurlijk overal aan mee doen.  
Hartstikke gezellig! Maar kun je een  
keertje niet, geen probleem, de keer  
daarna ben je weer meer dan welkom!

Heb je vragen of wil je je aanmelden  
voor een van bovenstaande activiteiten,  
laat het ons dan weten!

Groetjes,  
*Gert Jan (Red Zappelin),  
Nico (Lispeltuut) en Hannelore (Xiu)*  
Jeugdcommissie Kreekzeilers



VAREN IS  
VERTROUWEN  
OP BEMANNING  
EN APPARATUUR

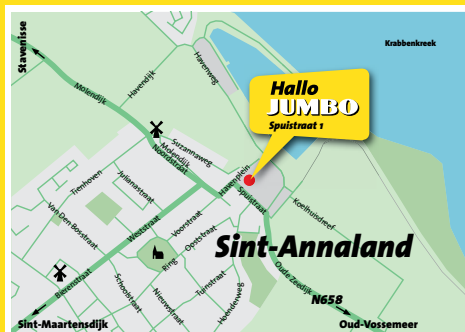
Jacht  
Elektro  
Wisse

ELEKTRO-WERKZAAMHEDEN  
ENERGIEVOORZIENINGEN  
NAVIGATIE- EN  
COMMUNICATIEAPPARATUUR

Noordweg 480  
4333 KM Middelburg  
tel 0118 59 44 56  
mobiel 06 512 190 56  
info@jachtelektro.com  
jachtelektro.com



# Voor al uw boodschappen



## Openingstijden:

Maandag t/m woensdag 8.00 - 20.00 uur

Donderdag en vrijdag 8.00 - 21.00 uur

Zaterdag 8.00 - 18.00 uur

Zondag gesloten

**Hallo JUMBO**  
Bert Slingerland  
St. Annaland, Spuistraat 1

## EVENEMENTEN

## Optimist in het zwembad

Op zaterdag 15 maart zijn we naar het zwembad in Steenbergse geweest. We gingen in groepjes activiteiten doen. Er lag een omgeslagen optimist in het zwembad. Daar moesten we onder zwemmen en onder de optimist omhoog komen zodat we konden praten. Ik had het nog nooit gedaan maar ik vond het wel heel leuk. We moesten het een keer met zwemvest doen en een keer zonder zwemvest. Daarna moesten we de optimist omslaan door aan de mast te gaan hangen en daarna weer recht krijgen door aan het zwaard te gaan hangen. Toen moesten we nog kijken wat het verschil is van een zwemvest en een reddingsvest. En als aller laatste nog aan een werplijn hangen en toen hees iemand je op. Tot slot kregen we nog wat te drinken en een zakje chips en een hele mooie oorkonde.

*ISA CUPPEN (10 jaar), a/b Lispeltuut*



## Tweedehands

16

Hebben jullie er al bij stilgestaan welke enorme voordelen er zijn aan de aankoop van een boot in 'occasion'? Niet dat ik de 'nieuw verkoop' onder de duiven wil schieten, maar de tweedehandsmarkt heeft ook zijn rechten. Koop je een nieuwe boot, dan krijg je een naakt schip, bijna zonder ziel. Voor elke optie moet je langs de kassa gaan. Kijk maar eens in 'Zeilen' naar het prijsverschil tussen de basisprijs en de prijs met standaarduitrusting. Maar goed, nieuw is natuurlijk nieuw en dat heeft uiteraard zijn prijs. Je koopt je te pletter aan een reddingsboei, een degelijk anker (want met het anker dat je krijgt, is nog geen rubberboot vast te pinnen), een bootshaak, landvasten, navigatie-instrumenten en zo verder. Wanneer je echter een occasion koopt, dan ga je binnen in iemands wereld, je schendt bijna zijn privacy. Je ontdekt steeds nieuwe (of bijna nieuwe) dingen en je kunt er je kelder of zolder mee vullen, mochten ze op de boot niet bruikbaar zijn. Van de verkoper hoor je emotionele verhalen, soms bijna een volledige familieroman. Hun eerste vakantie met de boot, de eerste keer met de kinderen, de eerste keer met de hond en nog veel meer. Je smelt bijna van meevoelen of je gloeit van schaamte, dat je die boot wegrukt uit dit warme nest.

Laat het ons ook eens hebben over de uitrusting. Meestal krijg je een volledige garderobe aan zeilen en zakken vol zeilen, waarvan sommige een duistere origine hebben. Maar

na een grondige schifting haal je er meestal wel een paar bruikbare uit. Als ervaringsdeskundige weet ik dat touwen ook in overdaad aanwezig zijn. Kilometers touwen krijg je erbij, landvasten in alle maten en gewichten. Lijnen in polypropyleen of een andere kunststof, die de tand der UV-stralen doorstaan hebben, meestal in handige stukken van een paar meter lang. Aan sommige lijnen hangen stootwillen. Deze laatste zijn aan hun pensioen toe, de buik wat ingezakt en getekend door de vele havenwanden waar ze zich tegenaan geschuurd hebben. Je hebt wel kans dat de navigatieinstrumenten niet meer van de jongste generatie zijn. Niet dat je nu een astrolabium aan boord zult vinden, maar een Sestrelkompas en een Walkerlog behoren wel tot de mogelijkheden. Wat je allemaal in bakskisten en boordkasten kunt vinden, tart elke verbeelding. Pilots van bestemmingen waar de vorige eigenaar nooit is geweest, maar waarvan hij voor de open haard de hagelwitte stranden en exotische schonen voor zijn geestesoog zag. Prullaria waar je geen flauw idee van hebt, waarvoor die ooit gediend mogen hebben, tot zelfs een paar sokken toe.

Ik zou nog de overdaad aan wisselstukken vergeten, vijf impellers, een aantal onnawijsbare O-ringen, slangen en slangenklemmen en een multitude aan schroeven, bouten en moeren. Waar alle drijfriemen voor dienen mag Joost weten. Bij

een exploratie van de lade onder de kaartentafel ontdek je de ware ziel van de vorige eigenaar(s): notaboekje met de meest mysterieuze berekeningen, potloodstompjes en afrekeningen van havengelden van de hele Delta. Dit alles moet je ook toelaten het profiel van de vorige eigenaar op te stellen. Begin met het paar sokken, zo ken je zijn schoenmaat en ergo zijn vermoedelijke lengte. Te zien aan de hoeveelheid wisselstukken, weet je dat het een motorfreak is en de blinkende motorruimte verraadt een punctueel iemand. De gevonden pilots wijzen op een romanticus of een dromer. Zijn de kombuis en het kommaliewant

zeer netjes en zijn er gordijntjes met bloemmotief aan boord, dan is er een vrouwelijke partner in het spel. Bovenstaand genot is uitsluitend weggelegd voor de koper van een tweedehands boot. Hoe meer je de boot kent, hoe meer je in de leefwereld van de vorige eigenaar binnendringt. Toch emotioneler dan de aankoop van een nieuwe, kille en ziellose boot. Maar mocht je de aankoop van een occasion overwegen, schuif dan bovenstaand proza wat terzijde en bekijk het ook rationeel.

*Jan van Roey, Luske2*

.....

## CLUBVERHALEN

### Zeeweetje

#### **Blijf tenminste 500 meter bij offshore installaties vandaan**

(gelezen in de Scheepvaartkrant)

Om ervoor te zorgen, dat er geen ongelukken gebeuren, heeft de wetgever rondom offshore installaties (olie- en gas productie- en boorplatforms) een veiligheidszone ingesteld van 500 meter rondom. Door het ongeoorloofd binnenvaren van die 500 meter zone (schending) ontstaat een overtreding die kan worden beboet. Bij overtredingen door het schenden van de 500 meter zone doet de bemanning van een offshore installatie tegenwoordig bijna altijd aangifte. De boete die staat op het binnenvaren van de 500 meter zone kan oplopen tot € 1.000. Respecteer dus de 500 meter veiligheidszones van de offshore installaties! Gebruik de VHF om contact te maken als sprake is van noodgevallen of als je opgeroepen wordt. Gebruik de offshore installaties bij het navigeren niet voor 'homing'. Daar wordt men op een platform heel zenuwachtig van.

*Marja van der Kraan (Marien)*

## EVENEMENTEN

## Hemelvaart tocht naar Lowestoft (13/14-17 mei)

18



Ook druk aan het klussen aan de boot en zin in een nieuw vaarseizoen? Als start van het seizoen organiseer ik namens de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers (NVvK) met Hemelvaart een tocht naar Lowestoft.

Of je het nu doet als een 'shake down cruise' na een winter re fit of om weer even de zeebenen te oefenen: deze tocht biedt voor elk wat wils. De tocht staat ook open voor deelnemers van andere verenigingen, dus zeil lekker mee naar Lowestoft.

Voor deelnemers uit de Delta bieden we de mogelijkheid om je aan te sluiten bij een groep die gezamenlijk vertrekt vanuit de Roombot.

Dit is een leuke gelegenheid om vast een paar van de andere deelnemers te ontmoeten, en ook een goede manier om met elkaar tips en ervaringen te delen.

De overtocht vanuit de Roombot is ongeveer 95 mijl lang. In verband met het getij zullen we op woensdagavond

tegen middernacht vertrekken. Dit betekent dat de meeste boten in de loop van donderdagmiddag in Lowestoft zullen aankomen. Als de weergoden ons een beetje gunstig gezind zijn, worden we dan ontvangen met een steigerborrel.

Overigens: als we volgens de weersverwachting op de heen of terugtocht te maken zullen krijgen met windkracht 6 recht op de neus, of meer dan windkracht 7 uit andere richtingen, zal de tocht niet doorgaan.



Op vrijdagochtend organiseren we samen met de veiligheidscommissie van de NVvK een activiteit, waarbij we zullen kijken naar tochtvoorbereiding en veiligheidsvoorzieningen aan boord.

Vrijdagmiddag is naar eigen inzicht te besteden. Een aanrader is om met de trein (2 x per uur) naar Norwich te gaan. Dit is een oude stad met veel bezienswaardigheden, zoals het kasteel, de kathedraal en het 'Sainsbury Centre for Visual Arts'.

We sluiten deze dag af met een gezamenlijk diner in de Royal Norfolk & Suffolk Yacht Club.

Op zaterdag bestaat de mogelijkheid om te genieten van een 'full English breakfast' in het clubhuis van de Yachtclub, waarna er rond een uur of 10 palaver is voor de terugtocht.

We verwachten dat iedereen in de loop van de zondagochtend weer terug zal zijn in Nederland.

De kosten voor de tocht zijn op dit moment nog niet precies bekend, maar

zullen liggen in de orde grootte van circa € 40 voor boot + schipper en € 30 per extra opvarende. Hierin inbegrepen zijn de kosten voor het diner op vrijdag. Voor kinderen onder de 16 jaar zullen de kosten mogelijk lager liggen.

Voor meer informatie en aanmelden kun je terecht bij:

*Marc van Herpt*  
s/y MerryMate

Mca.vanherpt@gmail.com  
06-10478546

.....

## EVENEMENTEN

# Steigersafari: verzet naar 26 september 2015!!!

De steigersafari, het gezellige culinaire evenement, waarbij we met elkaar aan eigen boord en dat van anderen vertoeven en genieten van lekker eten en drinken, is doorgaans in het voorjaar en stond voor dit jaar gepland op de achttiende april.



Een paar dagen voor die datum zag de haven er nog uit als een hele grote bouwput, getuige deze foto. Of water en stroom tijdig aangesloten zouden zijn, stond nog te bezien.

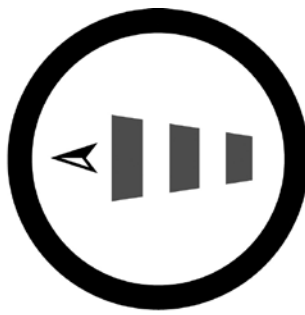
Redenen genoeg om de steigersafari te verzetten en wel naar het eind van het seizoen.

De steigersafari is nu op: zaterdag 26 september 2015.

Tegen die tijd ontvangt iedereen weer een uitnodiging, maar noteer de datum alvast in jullie agenda's!

We hopen dat veel van jullie deelnemen aan dit meer dan gezellige, feestelijke gebeuren.

Nu niet als start, maar als geweldige afsluiter van het zomer- en vaarseizoen.



**VISSER WATERSPORT**

## **Op de hoogte blijven van de laatste nieuwe watersportartikelen?**

bootverlichting dekwabber hangslot vlag schroeven dieptemeter loopbanden op maat  
slang flare bootschoen boeken fender passer waterslot hikingpants snapsluiting  
verf talie valstopper motorolie  
polijstmachine blok buitenboordmotor windindex motorolie takelgaren  
bootlaars karabijnhaak reddingsvlot handdoek dieseladditief wantspanner  
mast poetsmiddel service jerrycan kwast i-pad case  
schoot pomp kachel flectetruui kogelkraan ketting  
lier droogpak splitswerkmes anker thermoskan  
trapeze verstaging midlayer takelgaren poloshirt zeilvat stagbeschermer  
dieseladditief wantspanner tape thermo-ondergoed  
jerrycan kwast i-pad case roerstokje joystick kous  
flectetruui kogelkraan ketting rooksignaal vlag  
anker thermoskan fender  
poloshirt zeilvat stagbeschermer kous navigatiekaart moertjes olielamp huiddoorvoer  
tape thermo-ondergoed talie vlag schroeven dieptemeter loopbanden op maat  
bretonse plotter lak d-sluiting fender passer waterslot hikingpants snapsluiting  
stuurwiel-leer barometer buitenboordmotor windindex motorolie spraytop  
antivries slangthule bestek blok reddingsvlot handdoek dieseladditief zeilpak  
bootlaars karabijnhaak reddingsvlot zwemvest slangenklem dekwabber



**Scan de QR code en "Like" ons op Facebook!**



## EVENEMENTEN

## Clubevenementen



21

**Schout & Schepenen race**

Op zaterdag 13 juni organiseert onze watersportvereniging voor de negende maal de Schout & Schepenen race. Een evenement, allereerst bedoeld om colleges van burgemeester en wethouders van 39 gemeenten in het Deltagebied nader kennis te laten maken met de kansen en uitdagingen, die een verdere ontwikkeling van de watersportsector biedt. De dag begint met een kort symposium, Hèt Zeeuws Palaver geheten, en na de lunch strijden de colleges op Hoogaarzen en andere platbodems om de eer van de snelste gemeente. Aan het eind van de middag reikt de Zeeuwse commissaris

van de Koning, Han Polman, de prijzen uit.

Reserveer 13 juni in de agenda!

**WEDSTRIJDEN***Zeilclubwedstrijden*

Er is in 2015 geen voorjaarszeilwedstrijd, wel een allround wedstrijd weekend op 5 en 6 september. Zaterdag 5 september is er een wedstrijd in drie klassen. Nieuw daarbij is een Dual Handed klasse. Zondag 6 september kunnen we genieten van de drukst bezochte wedstrijd van het jaar: de man-vrouw wedstrijd. De



clubzeilwedstrijden staan ook open voor niet-leden.

#### *Woensdagavondwedstrijden*

Op 13 mei starten de woensdagavondwedstrijden. Zes weken lang wordt iedere woensdagavond een wedstrijd gevaren. De deelnemers starten op berekende tijd en finishen gelijktijdig. Degene die over een gemiddelde van vijf van de zes wedstrijden (de slechtste wedstrijd rekenen we niet mee) de beste klassering heeft gevaren, wint de felbegeerde Wednesdayeveningmidsummer-nightcup 2015.

Info: [zeilcie@wsv-sint-annaland.nl](mailto:zeilcie@wsv-sint-annaland.nl)

#### *Viswedstrijden*

Bootvisclub (BVC) de Krabbenkreek organiseert viswedstrijden vanuit Sint-Annaland. Op 9 mei 2015, 6 juni 2015, en 22 augustus 2015 (start steeds om 09:30 uur) gaan de vissers de Oosterschelde op om met elkaar de strijd aan te gaan. Er wordt gevist boot tegen boot. Ideaal om met een groepje vrienden te doen! Geen lid, geen probleem, inschrijving staat ook open voor niet-leden. Voortaan zal

op donderdagavond bekend worden gemaakt of een wedstrijd doorgaat. Er zijn geen uitwijkdata gepland. Als een wedstrijd wordt afgelast, dan zal die op een nader te bepalen datum worden ingehaald. Op de 25e september is de jaarlijkse prijsuitreiking en feestavond. Info: [www.bvcdekrabbenkreek.nl](http://www.bvcdekrabbenkreek.nl)

#### *8 Uren van de Oosterschelde*

De 8 Uren van de Oosterschelde is een spannende, sportieve en op strategie gerichte zeilwedstrijd op de Oosterschelde. Je zet zelf je route uit. Het doel is om in 8 uur zoveel mogelijk mijlen af te leggen. De finish is voor de haveningang van Sint-Annaland. Een uitdaging voor zowel de ervaren wedstrijdzeilers als de toerzeilers. Je start om 10:00 uur op een van de vier startplaatsen (Bergse Diepsluis, Zandkreek, De Val of Sint-Annaland) en kiest zelf een baan uit de voorgeschreven rakken. De finishtijd is 18:00.00 uur in Sint-Annaland voor het clubhuis van de WSV. Te vroeg finishen betekent een gemiste kans om meer mijlen te varen, te laat finishen daarentegen kost straf tijd! Winnaar is het jacht dat in zijn klasse de hoogst gemiddelde snelheid (= gevaren afstand/berekende tijd) heeft behaald, gecorrigeerd op rating. Er wordt gevaren in de klassen: ORC voor gemeten jachten, toer met spi, toer zonder spi en duo handed. Bij voldoende deelname ook nog OGA (old gaffers association) en multihull. Dit geeft de mogelijkheid om op ieder niveau aan de wedstrijd deel te nemen. Wij zien je graag op zaterdag 12 september 2015. Website: <http://www.8urenooterschelde.nl>

## EVENEMENTEN

## Bericht van de Wedstrijdcommissie

In december vorig jaar heeft de Wedstrijdcommissie in ons clubblad 'Nieuws uit de Krabbenkreek' jullie mening gevraagd over hoe wij de clubwedstrijden aantrekkelijker zouden kunnen maken, om vervolgens op jullie allemaal als deelnemer te kunnen rekenen. Naar aanleiding van de ontvangen commentaren informeren wij iedereen graag verder over het programma van het Wedstrijdseizoen in 2015.

### *De wedstrijdcommissie 2015*

De wedstrijdcommissie bestaat in 2015 uit:

Gert Jan Oelp : 06 11700329  
 Saskia Aertssens : 06 46700194  
 Coen Voets : 06 10894709  
 Hans Stoks : 06 13315015  
 Annette Oelp : 06 13181758

Thijs van der Beek heeft de wedstrijdcommissie helaas verlaten, maar zal ons, indien nodig, met plezier bijstaan met adviezen.

### *Woensdagavondwedstrijden 2015*

De woensdagavondwedstrijden zullen zoals altijd doorgang vinden en worden in 2015 gehouden op 13 mei, 20 mei, 27 mei, 3 juni, 10 juni, 17 juni.

We hebben Cor de Waaij bereid gevonden om namens de wedstrijdcommissie als contactpersoon op te treden voor deze avondwedstrijden. Met vragen en opmerkingen op de wedstrijdavond zelf, kunt u zich wenden tot hem. Cor de Waaij: 06 30391279.

### *Seizoen 2015*

De Voorjaarswedstrijd hebben wij dit seizoen uit het programma laten vervallen. We maken, met jullie commentaren als leidraad, duidelijk waarom.

Ook dit jaar heeft de Watersportvereniging Sint-Annaland weer een overvolle agenda met veel clubactiviteiten. Om nog maar niet te spreken over de wedstrijdactiviteiten die elders in onze Delta plaatsvinden. Voordat je het weet breekt de zomervakantie aan en vertrekken we met onze boten voor een tocht door eigen land of naar verder gelegen oorden!

De belangrijkste commentaren hebben wij verzameld en op een rijtje gezet:

- 1 "Er worden zoveel activiteiten en wedstrijden georganiseerd bij ons en in onze nabije omgeving, dat ik echt niet bij alles aanwezig kan zijn."
- 2 "Ik heb grote moeite om de bemanning voor mijn boot bij elkaar te krijgen."
- 3 "Een van de allerleukste en gezelligste wedstrijden is voor mij de MAN/VROUW wedstrijd, houd deze in ere!"

Noteer daarom alvast in uw agenda: Op 5 en 6 september 2015 organiseert de wedstrijdcommissie SintAnnaland een spetterend ALLROUND wedstrijd weekeinde, met voor iedereen wat wils. Ook onze jeugdleden zullen wij vanzelfsprekend niet vergeten. Onder het motto 'meedoen is belangrijker dan

winnen', dagen wij jullie allen uit om samen met ons dit weekend op het water door te brengen. Onze focus zal niet alleen liggen op wedstrijden, maar ook op activiteiten waar het hele gezin aan deel kan nemen.

### *De wedstrijden*

Op zaterdag 5 september wordt een wedstrijd gevaren in 3 klassen. Nieuw is.... de toevoeging van een 'Dual Handed klasse'

Wij voegen deze klasse speciaal toe voor die zeilers, die met twee paar handen zoveel mogelijk snelheid uit hun schip willen halen en voor wie het regelen van een zes koppige bemanning een brug te ver is.

Op zondag 6 september wordt de bekende MANVROUW race gevaren in twee klassen.

Geen geliefde, man of vrouw, of

partner beschikbaar? Denk aan je zus, broer, neef, nicht, oom, tante, buurvrouw, buurman, overbuurman, overbuurvrouw, minnaar, minnares... kortom wees creatief!

En nogmaals beste zeilers, meedoen is belangrijker dan winnen. Het is onze prioriteit om jullie en jullie team of familieleden een prachtig weekend op het water te bezorgen.

Voor het meedoen aan deze wedstrijden hoeft je boot niet noodzakelijker wijs in het bezit te zijn van een zogenoemd 'Meetbrief'.

Mocht je toch vragen hebben over het laten meten van je boot en de kosten voor een meting, dan kun je te allen tijde contact opnemen met de Wedstrijdcommissie. Stuur een mail naar Gert Jan Oelp: [gjoelp@gmail.com](mailto:gjoelp@gmail.com)





## **BAAS ASSURANTIËN THUIS OP HET WATER!**

---

De adviseurs van Baas Assurantiën  
zijn al meer dan 30 jaar aanspreekpunt  
voor watersportliefhebbers.

U kunt bij ons terecht voor vragen  
over verzekeringen & financieringen.  
Wij helpen u graag... al meer dan 30 jaar.

Baas houdt uw hobby betaalbaar!



**BAAS**

ASSURANTIËN & DE HYPOTHEEKSHOP

**VOLVO  
PENTA**

**MERCURY** **MERCURY**  
*Diesel*

## INBOARD EN OUTBOARD SERVICE CENTER



**D) Dekker**  
MARINE

- Inboard & outboard service center
- HONDA, MARINER en MERCURY outboard dealer
- MERCURY TDI dealer
- VOLVO-PENTA service punt
- YANMAR service punt
- LOWRANCE en SIMRAD dealer
- RIGIFLEX boat dealer
- TINN-SILVER aluminium boats
- Diverse merken rubberboten
- Diverse merken sport boats
- PEGA trailers
- Poetservice op NANO technologie, met 1 jaar glansgarantie
- Boot wassen, eenmalig of periodiek
- Boot- en interieur wrap
- Watersportwinkel

### Dekker Marine

Spuisstraat 40 Sint Annaland  
Tel. (0)166 652 454  
info@dekker-group.nl  
www.dekker-group.nl



### TO LOVE OR TO REMEMBER...

U zoekt een sieraad dat de verbondenheid met uw kind, geliefde, vader of moeder symboliseert?

Een persoonlijk aandenken, een teken van liefde of trouw, maar geen sieraad met een foto of standaard produkt?

Dan is **GOLDEN FINGER PRINT** zeker iets voor u. Een vingerafdruk is uniek.

Een speciaal iemand herinneren, door ze dicht bij je te dragen. Het unieke van iemands vingerafdruk gevat in een sieraad van de meest persoonlijke waarde en blijvend voor de rest van je leven.



Le Marquis – Bergen op Zoom  
Tel. +31 (0)164-29 91 03



*Een persoonlijke vingerafdruk  
in een sieraad*

[WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM](http://WWW.GOLDENFINGERPRINT.COM)



# Stalland Highland Games

# Clubtocht 2015

WSV Sint-Annaland

## 6 & 7 juni

Waar naar toe?  
Voor wie?


Inschrijving?  
Wat?

Jullie komen toch ook!

Bruinisse

Alle verenigingsleden: jong, oud,  
zeiler en motorbootvaarder

Via de website  
Stalland Highland Games

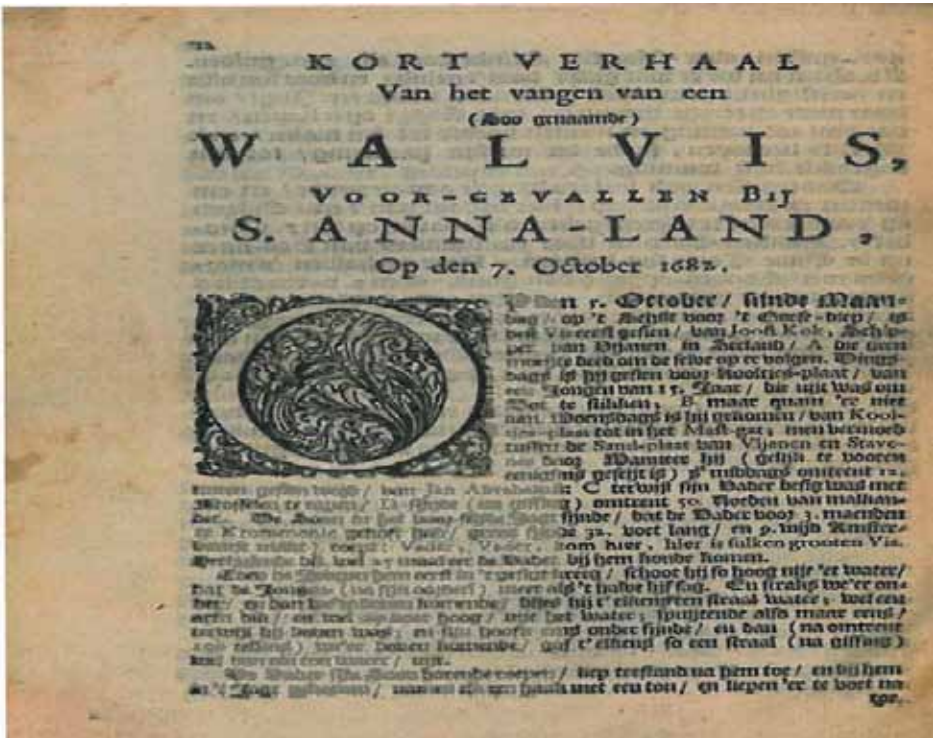


Wacht niet langer en schrijf je in  
via het inschrijfformulier op de website...  
[www.wsv-sint-annaland.nl](http://www.wsv-sint-annaland.nl)

# Walvisvangst Sint-Annaland

26

Recent is een bultrug gespot in de Oosterschelde. Niks nieuws onder de zon... Clemens van der Werf is een trouwe lezer van 'Onze Taal' en trof in de loop van vorig jaar een artikel aan over het middeleeuwse Nederlands. Hij reikte ons dat aan, omdat het bewuste artikel onder meer het verhaal vertelt van een walvisvangst bij Sint-Annaland in het jaar 1682. Het gedeelte daarover is hierna letterlijk opgenomen. Met dank aan Clemens en 'Onze Taal'.



Het begin van het verhaal van Abraham Janszoon van Oelen over de walvisvangst

“*Walvisvaart*

In de zeventiende eeuw is er veel geschreven over walvissen en de

walvisvaart. De mooiste walvistekst is van Abraham Janszoon van Oelen en heet 'Kort verhaal van het vangen van een (Soo genaemde) Walvis, voor gevallen bij S. Anna Land, op den 7. October 1682'. Van Oelen beschrijft daarin een gebeurtenis die hij uit de



eerste hand heeft kunnen optekenen: hoe een grote walvis opduikt voor de kust van Zeeland. De eerste die hem ziet, is een jongetje:

“Toen de longen hem eerst in ’t gesigt kreeg, schoot hij so hoog uijt ‘et water, dat de longen (na sijn oordeel) meer als ’t halve lijf sag. En straks we’er onder, en dan we’er boven komende, blies hij t’elkens een straal water; wel een arm dik, en wel 25 voet hoog, uijt het water.”

Wat volgt is een prachtig gedetailleerd verslag van de moeizame jacht op die walvis, het doden ervan, het in stukken snijden en hoe die stukken uiteindelijk in Delft voor veel geld verkocht kunnen worden. Als lezer heb je voortdurend het gevoel dat je erbij bent. Als de “Vis” (steeds met een hoofdletter) gedood is, volgt bijvoorbeeld deze beschrijving: “De Vis was op sijn rugge swart, na de midden wat bleijker, blauwagtig als leijdak, na de buijk toe witter, en onder aan de buijk, als een kabeljau glad, sonder schobben; in ’t midden op de rug had hij een Vin, hoog 2 en breed 4 voet, en aan beij de sijden een Vin, van een man lang, en 3 voet breed;

so swaar als een man dragen kan. Sijn Bakhuijs was ruijm een va’em lang, maar het Keel-gat niet ruijmer of grooter, als dat’er een arm door kon. Sijn tong kort en dik, of men tegen een oorkussen aan sag, saft in ’t aantasten. Van koleur een mense tong gelijk.”

### *Stijl*

Dat het voelt alsof je ernaast staat, komt door de stijl waarin het geschreven is: gedetailleerd, zintuigelijk (“swart”, “bleijker”, “blauwagtig”, “witter”) en direct (‘zo lang als een man’, ‘zo groot dat je er een arm in kon steken’). En tegelijk voel je, als je dit leest, dat dit iets is wat definitief tot het verleden behoort. Dat komt onder andere door de taal. “Blauwagtig”, “leijdak”, “schobben”, “Bakhuijs”, “Keel gat”, “saft”, “koleur” ..... zo’n passage is het waard om langzaam te lezen, en daarbij ieder woord even te proeven.

*Bron: Onze Taal 2014 6.*

**TIP!**

**Schout & Schepenen race  
13 juni 2015**

## De Slag op de Slaak

### JE BELEEF HET ALLEMAAL OP DE DIEK VAN SINT-ANNALAND

Je kunt je het nauwelijks voorstellen als je op zo'n mooie verstilde nazomerse septemberdag nog even op de Krabbenkreek doorvaart richting Flupsland. Op de Slaak, ooit een open water tussen het eiland Sint-Philips (Phillipus Laent) en het vasteland van Brabant, woedde in september van het jaar 1631 een gruwelijke strijd tussen de Spaanse vloot en de Zeeuwen. Vreemd genoeg heeft deze zeeslag de geschiedenisboekjes nauwelijks gehaald, want hij heeft wel voor een belangrijk deel bijgedragen aan het beëindigen van de 80-jarige oorlog. Het voert een beetje te ver om het verhaal tot in detail in het Nieuws van de Krabbenkreek te vertellen, maar dat 'ons vaarwater' zo'n belangrijke rol heeft gespeeld in de vaderlandse geschiedenis, wil ik jullie toch niet onthouden.

Isabella van Oostenrijk, de dochter van de Spaanse Koning Philips II, was in die tijd landvoogdes van de zuidelijke Nederlanden. Zij had het idee in één klap een einde te maken aan de oorlog met de Noordelijke Nederlanden en wilde Holland en Zeeland militair en economisch van elkaar scheiden. Waarschijnlijk sprak hier ook nogal wat frustratie mee, want nog geen drie jaar daarvoor had Piet Hein een forse lading goud en zilver uit Zuid-Amerika op de Spanjaarden buitgemaakt. Isabella zag de inhoud van de Spaanse schatkist

daardoor fors slinken.

Antwerpen was toen in Spaanse handen en Isabella wilde onder meer de scheepstoegang tot die stad via de Westerschelde, Oosterschelde enzovoort, onder controle krijgen. Zij liet een enorme oorlogsvloot bouwen, waarmee de Spaanse admiraliteit tot in het hol van de leeuw wilde doordringen om de Zeeuwen een geweldige klap toe te brengen. De staf van de Staatse geuzen wist wel van die vloot, maar had absoluut geen idee wat de Spanjaarden daarmee wilden. De eerste confrontatie tussen de Spanjaarden en de Zeeuwse marine van Frederik Hendrik bij de Geul van Saeftinghe liep op een debacle uit voor de Zeeuwen, want in korte tijd werd een deel van de geuzen naar de bodem van de Schelde gejaagd. De Spaanse Armada – nota bene onder gezag van de oudere broer van Willem van Oranje en achterneef van Frederik Hendrik, graaf Jan van Nassau Siegen – was dan ook veel sterker dan onze jongens, die de strijd snel opgaven en op de vlucht sloegen. Ze werden tot hun geluk niet achtervolgd, want de Spanjaarden vonden de Zeeuwen niet zo belangrijk en zagen ze als een zootje ongeregeld, waar ze verder niet achteraan hoefden te gaan. Ze wilden liever van het opkomend tij gebruik maken om via de geulen door het nog niet ingepolderde Zuid Beveland van de Westerschelde naar de Oosterschelde te varen.

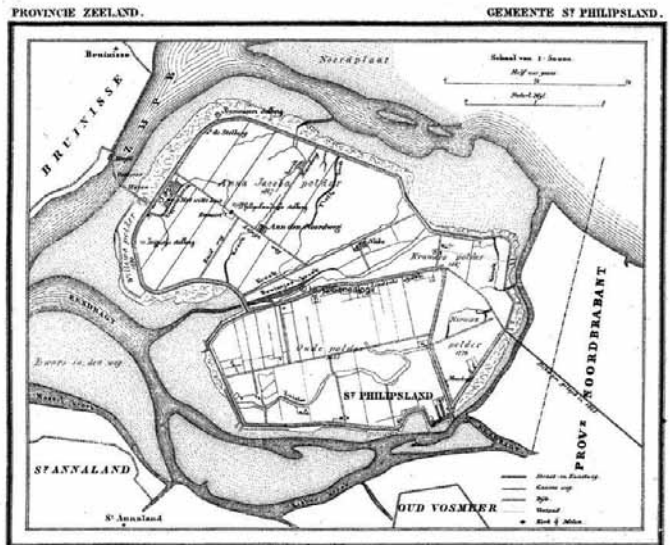
## BOEIEN WEGGEHAALD

Op de Oosterschelde moesten de Spanjaarden met een grote boog om Tholen heen varen om de forten van de geuzen aan de Eendrachtspolder (zijn nog resten van het Fort Zeeland te zien). Aan het einde van de Mosselkreek was het op dat moment afgaand tij en liepen twintig Spaanse schepen aan de grond. De vastgelopen vaartuigen waren vanuit Bergen op Zoom te zien en er werden daar dan ook in allerijl schepen uitgerust om de Spanjaarden te enteren. Maar voordat deze konden afvaren, dreven de Spanjaarden al weer en waren op weg naar hun hoofdmacht. Uiteindelijk zijn zes Bergse schepen alsnog achter de Spanjaarden aangegaan. De Zeeuwen hadden de enorme tegenstand niet verwacht, maar ze konden voor hun fatsoen niet anders dan de Armada van de Spanjaarden volgen. Hoe de Zeeuwen precies zijn gevaren is niet bekend, maar zij hoefden uiteraard niet met een grote boog om de bevriende forten te varen. Bij de Keten kregen de partijen elkaar weer in het vizier. De Spanjaarden voelden zich nogal onzeker op het voor hen onbekende vaarwater met de vele ondiepten. Temeer omdat alle boeien uit strategisch oogpunt waren verwijderd. De Zeeuwse vloot had daar ook last van, maar de schippers

op deze schepen kenden het water veel beter. Voor de Spanjaarden de Keten opvoeren, gingen ze ter hoogte van Stavenisse weer voor anker. Men vertrouwde het water bij eb niet en wilde het opgaande tij afwachten. In het dorp brak vervolgens een enorme paniek uit, omdat men dacht dat de Spanjaarden het op hun hadden gemunt. Maar die zagen dat toen onoglijke plaatsje nauwelijks liggen.

## BEWONERS STALLAND WAREN GETUIGE

De Spanjaarden waanden zich wel veilig en in de nacht van 11 op 12 september werd er uitbundig gefeest omdat de eerder vastgelopen schepen zich weer bij de hoofdmacht hadden gevoegd. De bewoners van Sint-Annaland waren getuigen en de archieven spreken van "een enorm lawaai van gezang, fluyten, schalmeyen, trompetten en trommels". De Spanjaarden waren



1870

2628 Wouders, 1200 Lammer.

Uitgave van Rep. Toering in Loozenwien.



aanvankelijk overtuigd van hun kracht en macht, maar voor heel veel Spaanse huurlingen zou het wel het laatste feestje worden. De bewoners van Sint-Annaland zagen later ook dat de Spanjaarden, ondanks hun overmacht, al snel in paniek raakten toen de Zeeuwse en Bergse schepen naderden. De Spanjaarden wilden snel via de Slaak naar de veilige haven van Prinsenland varen. Dat ligt bij Dinteloord dat in Spaanse handen was. Op 12 september viel de wind echter volledig weg en de zee werd spiegelglad. De Spanjaarden werden een prooi van de wendbare schepen van de Zeeuwen, die vaak roeiend werden voortbewogen. Ze konden voor een groot deel ook de ondiepten niet meer ontwijken. Aanvankelijk was het nog niet duidelijk wie als overwinnaar uit de strijd zou komen en ging het gevecht door tot middernacht, bijgelicht door de volle maan. Na twaalf uur kwam er een dichte mist opzetten en raakten de Spanjaarden gedesoriënteerd en volledig in paniek. De lantaren van hun vlaggenschip was niet meer te zien, ze wisten niet meer waar ze heen moesten en er ontstond grote wanorde en desorganisatie. De Zeeuwen hadden minder last van de mist en klommen met beschilderde gezichten en het mes tussen de tanden aan boord van de schepen van de vijand. De Spanjaarden dachten dat het einde der tijden was aangebroken en

wie niet zelf overboord sprong, werd met een paar messteken wel overboord geholpen. Alleen de bemanning van de schepen die op de slikken waren vastgelopen, dachten zich nog lopend uit de voeten te kunnen maken. Helaas werden die bij de dijken opgewacht door de Staatse soldaten van de nabijgelegen forten.

#### JAN DE MOSSELVANGER

Er zullen in de verwarring, mist en duisternis ook Spanjaarden zijn ontsnapt, maar er wordt geschat dat toch minimaal 1.500 Spaanse opvarenden, zeelui en soldaten zijn gesneuveld of verdronken. Er werden ruim 4.000 krijgsgevangenen gemaakt, die werden opgesloten binnen de wallen van het nu verdronken stadje Reimerswaal, waarna ze waarschijnlijk als huurling 'gewoon weer in dienst werden genomen' van Frederik Hendrik. Van de 96 Spaanse galjoenen waren er na de slag nog twee over. En graaf Jan van Nassau Siegen? Die wist met een aantal hoge officieren te ontkomen. Zij zijn gevlucht over de slikken en na vervolgens drie uur roeien kwamen ze in Dinteloord aan. Zijn lafhartige daad heeft heel wat spotliedjes opgeleverd. En, de bijnaam Jan de Mosselvanger. In 1648 werd de definitieve vrede gesloten en kwam er een eind aan de 80 jarige oorlog. Spanje was failliet en voor de Nederlanden begon de Gouden Eeuw. En ja, we treffen elkaar natuurlijk nog wel eens in voetbalwedstrijden...  
*Cees Meijer*

*Met dank aan Will Luijks, Hans van der Ster, M.G. de Boeren, het Zeeuws Archief*

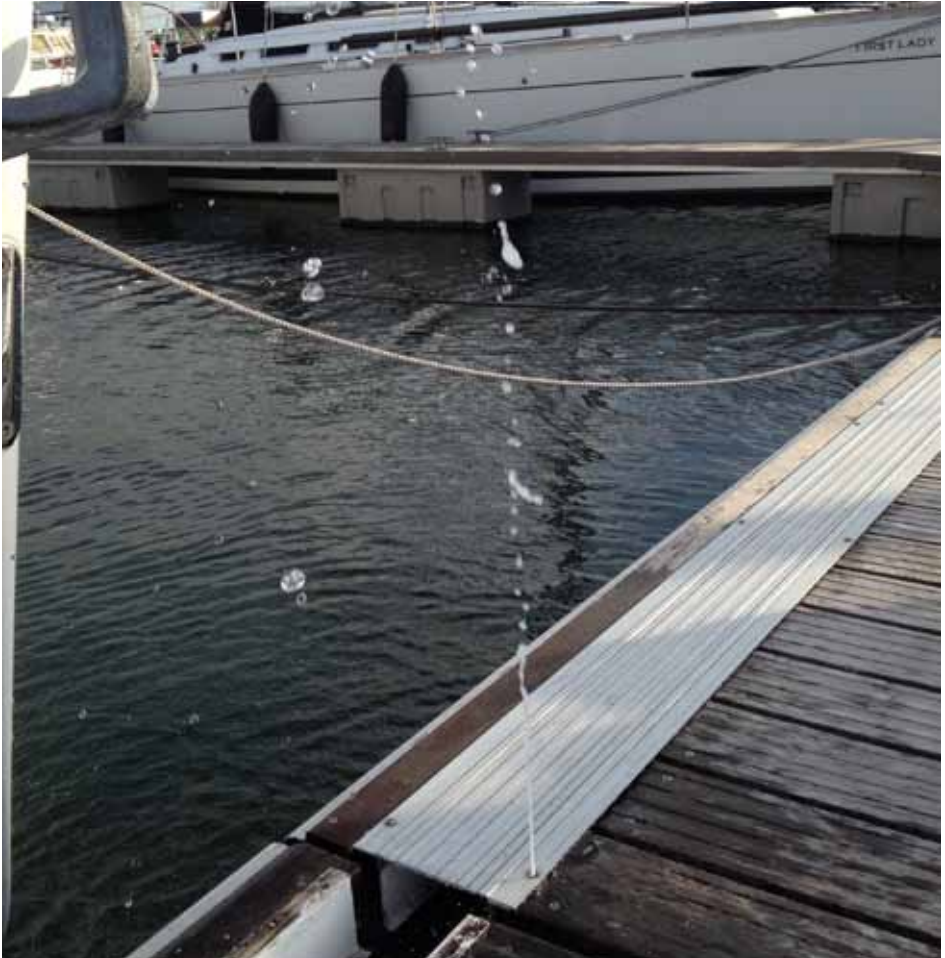
## CLUBVERHALEN

## Onvrijwillige douche

Na een dagje ‘vrijwilligen’ op de haven, komt Rien ’s avonds moe, bezweet en vuil thuis en verdwijnt dan direct onder de douche. Om daarna geschoond en opgefrist aan de borrel en de hap te gaan. Op 17 april arriveerde hij niet slechts vuil, maar ook drijfnat: een vroege douche had hem al onvrijwillig te pakken gehad.

Want soms gaat niet alles helemaal zo als het moet. Dan schroef je een aluminium deksel los en guess what: die schroef zat mooi precies in de waterslang!

31



# Evenementen 2015

32

10 januari	Nieuwjaarsreceptie
31 januari	WIE – Watersport Informatie Event
15 maart	Optimist in 't zwembad
11 april	Voorjaarsvergadering
9 mei	Viswedstrijd
10 mei	Zeilen in een optimist/Kreekzeilers
13-17 mei	Zeezeiltocht Lowestoft
31 mei	Zeilen in een optimist/Kreekzeilers
6 juni	Viswedstrijd
6-7 juni	Clubtocht
13 juni	Schout & Schepenen race
13 juni	Stap in de boot @ Sint-Annaland
20 juni	Schelderegatta
12 juli	Zeilen in een optimist/Kreekzeilers
22 augustus	Viswedstrijd
29-30 augustus	Jeugdweekend
5-6 september	Clubwedstrijd weekend
12 september	8 uren van de Oosterschelde
26 september	Steigersafari
14 november	Najaarsvergadering

13 mei	3 juni	Woensdagavondwedstrijden
20 mei	10 juni	
27 mei	17 juni	





FINANCIAL  
ENGINEERING



# ONDERNEMERS WETEN WAAROM

Geen moeilijke woorden maar antwoorden. Geen dikdoenerij maar oplossingen. ESJ is meer dan een accountant of belastingadviseur. We begrijpen ondernemers en leveren oplossingen op maat. Waar het in uw bedrijf stopt, pakken de mensen van ESJ de draad graag op.

Breda, Oosterhout, Hendrik-Ido-Ambacht, Roosendaal, Terneuzen, Amsterdam, Rotterdam, Curaçao. Tel: +31 (0)88 03 20 600

[WWW.ESJ.NL](http://www.esj.nl)

DE VERZEKERING VAN  
UW JACHT SLUIT U  
NATUURLIJK BIJ

ADVIESBURO ROBBE

JACHTVERZEKERINGEN

Wij mogen ook uw plezierjacht verzekeren in onze volmacht op het

## Yacht Account Robbe

Varen op het stromend water van de mooie Ooster- en Westerschelde vergt stuurmanskunst. Een goede pleziervaarttuigverzekering vergt vakmanschap. Op de uitstekende voorwaarden van het Yacht Account Robbe, naar ons oordeel de allerbeste, zijn inmiddels talloze jachten in uw vaargebied verzekerd. Mede door het gunstige schadeverloop hebben wij extra korting kunnen bedingen. Heeft u schade dan kunt u op onze steun rekenen, daar alle schades via onze eigen volmacht snel en deskundig worden afgewikkeld. Stuur ons dan ook vrijblijvend uw huidige polis ter controle en wij zullen u direct een uitgebreide analyse toesturen.

Heuvelstraat 5  
4901 KD Oosterhout NB  
Telefoon (0162) 45 22 00  
E-mail [info@robbe.nl](mailto:info@robbe.nl)  
[www.robbe.nl](http://www.robbe.nl)



**ROBBE**  
Financiële Raadgevers